

Тема урока:

**«ОБГОН,
ОПЕРЕЖЕНИЕ,
ВСТРЕЧНЫЙ РАЗЪЕЗД»**

- Каким транспортным средствам разрешено движение вне населенных пунктов не более 70 км/ч?
- Дать определение терминов:
- ОБГОН – ОПЕРЕЖЕНИЕ – ПЕРЕСТРОЕНИЕ.
- Какие ТС разрешается обгонять в зоне действия знака 3.20. «Обгон запрещен»?
- Каким ТС запрещено обгонять в зоне действия знака 3.22. «Обгон грузовым автомобилям запрещен»?

ЦЕЛИ УРОКА:

- **изучить** правила поведения обгоняющих и обгоняемых водителей;
- **понять** в чем отличие обгона от опережения ;
- **знать** места, где обгон запрещен;
- **овладеть** порядком действия водителей при затрудненном встречном разъезде ТС на ровном участке дороге, а также на уклонах, обозначенных знаками 1.13 «Крутой спуск» и 1.14 «Крутой подъем»;
- **всегда помнить** что, дисциплинированность, ответственность, внимание – главные профессиональные качества водителя при выполнении обгона.

ОЦЕНКА ПАРАМЕТРОВ ПРИ ОБГОНЕ:

Обгон является одним из наиболее опасных маневров. Он требует точной оценки целого комплекса различных **параметров**, таких как:

- скорость встречного и обгоняемого ТС,
- расстояние до встречного и обгоняемого транспорта,
- скорость сближения с обгоняемым ТС и т.д.

Также необходимо соблюдать обязательный алгоритм (последовательность) действий водителя при обгоне: **О-С-М** (ОБЗОР-СИГНАЛ-МАНЕВР).

Ошибки при оценке этих параметров, а также сознательный риск в опасных условиях выполнения обгона являются наиболее распространенной причиной ДТП, которая приводит к тяжелейшим и непоправимым последствиям.

При выполнении обгона должна выдерживаться **примерная**, оптимальная разница скоростей:

+ **5—10** км / час — затяжной обгон — **ОПАСНО**

+ **25—35** км / час — быстрый обгон - **ОПАСНО**

+ **15—20** км / час — оптимальный обгон -

Очень важно помнить при выполнении обгона, что чем **выше скорость** обгоняющего и обгоняемого ТС, тем **большее расстояние** они проедут.

**ОТЛИЧИЕ
ОБГОНА
ОТ
ОПЕРЕЖЕНИЯ**



Обгон -
выезд на полосу
встречного
движения.

Опережение -
нет выезда на
полосу встречного
движения.



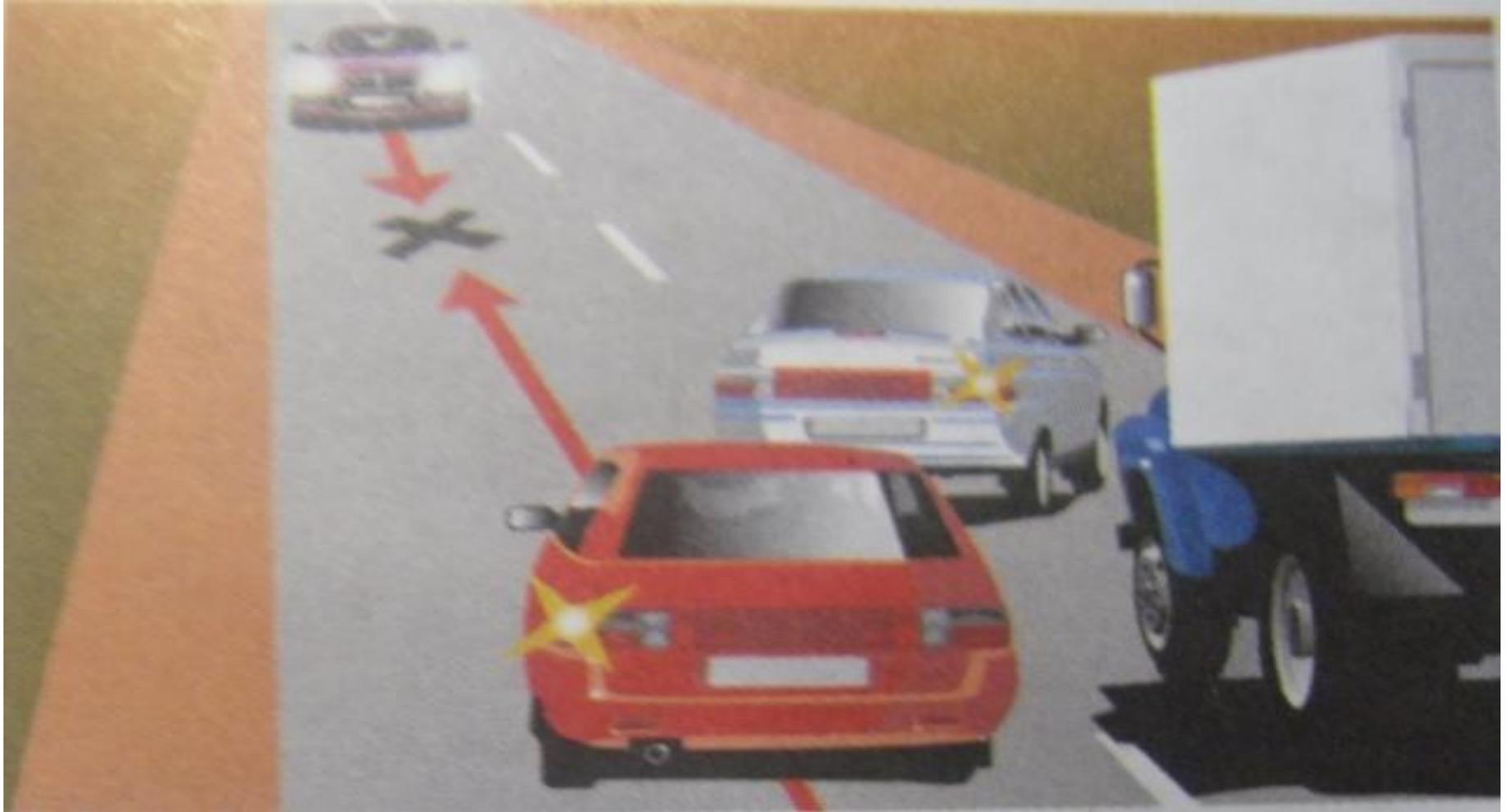
Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения.



Водитель синего автомобиля **неправильно** проанализировал ситуацию при выполнении обгона и **создал помехи** как попутному ТС, так и встречному.



Водитель ТС, движущегося сзади не до конца проанализировал ситуацию впереди – начав обгон из «мёртвой зоны».



Не правильная оценка ситуации – это серьезная ошибка!

Водитель красного автомобиля попал в дорожно-транспортную ситуацию, а возможно и в ДТП.

Водителю запрещается выполнять обгон в случаях, если:



Транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия

Водителю запрещается выполнять обгон
в случаях, если:



Транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево;

Водителю запрещается выполнять обгон
в случаях, если:



**Следующее за ним транспортное средство
начало обгон**

Водителю запрещается выполнять обгон
в случаях, если:



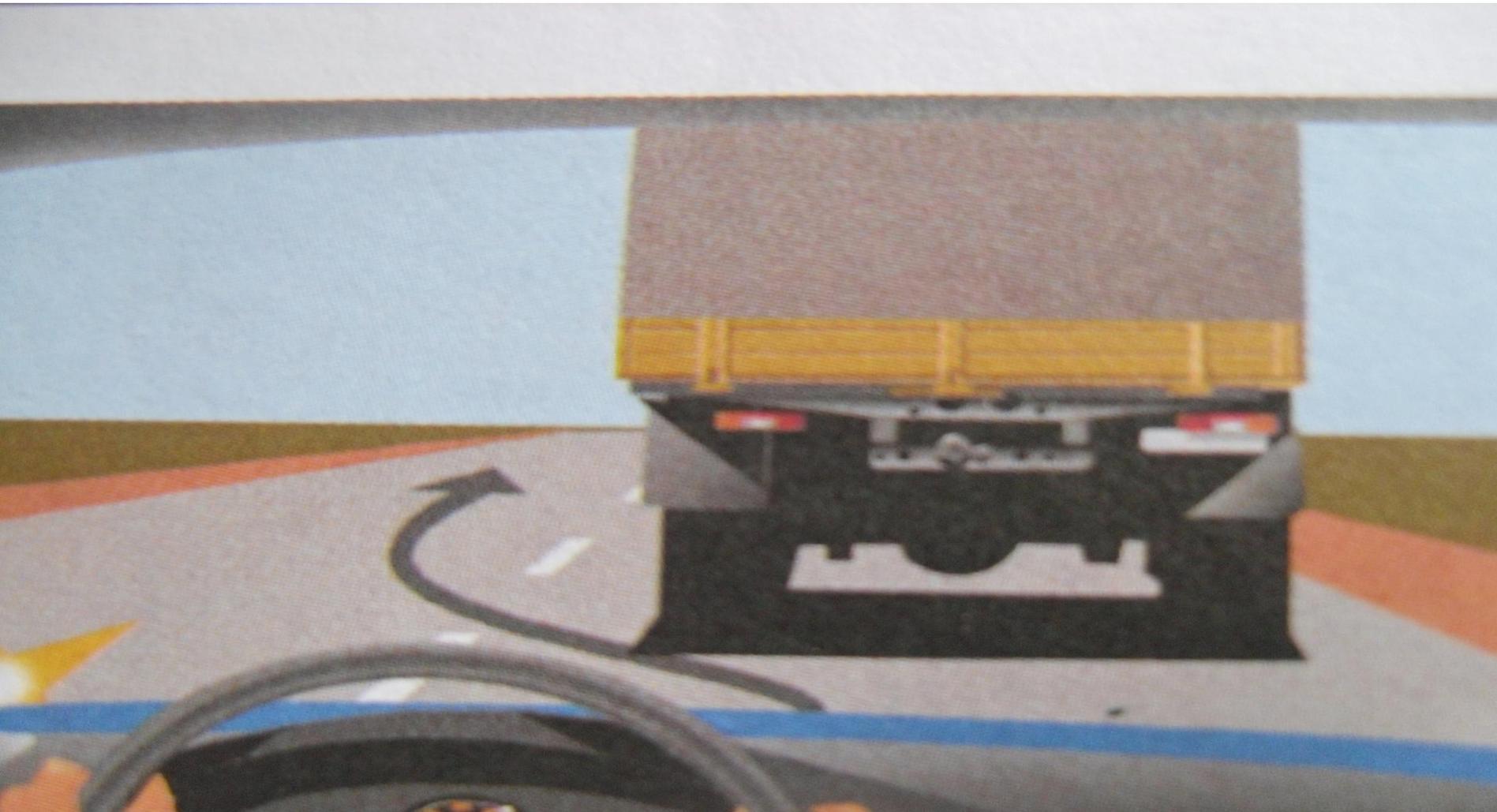
По завершении обгона водитель не может, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому и встречному ТС, вернуться на ранее занимаемую полосу.

Правильная оценка ситуации водителем
при выполнении обгона:



водитель не создал помехи обгоняемому ТС и другим участникам движения.

Пример опасной ситуации при обгоне:



Перед обгоном следует особенно тщательно оценивать и просчитывать ситуацию спереди и не попадать, в так называемые, «мертвые зоны».

Пример опасной ситуации при обгоне:



Начав обгон из «мертвой зоны», водитель легкового автомобиля попал в сложнейшую дорожно-транспортную ситуацию.

Водителю обгоняемого ТС

запрещается

препятствовать обгону
посредством повышения
скорости или иными
действиями:

*(включением левого поворота,
смещением к центру проезжей части).*

**СЛУЧАИ
ЗАПРЕЩЕНИЯ
И
РАЗРЕШЕНИЯ
ОБГОНА
НА ПЕРЕКРЕСТКАХ**

ОБГОН ЗАПРЕЩЕН:



На регулируемых перекрестках

ПОМНИТЬ!!!



Опережение на регулируемых перекрестках
разрешается!

ОБГОН ЗАПРЕЩЕН:



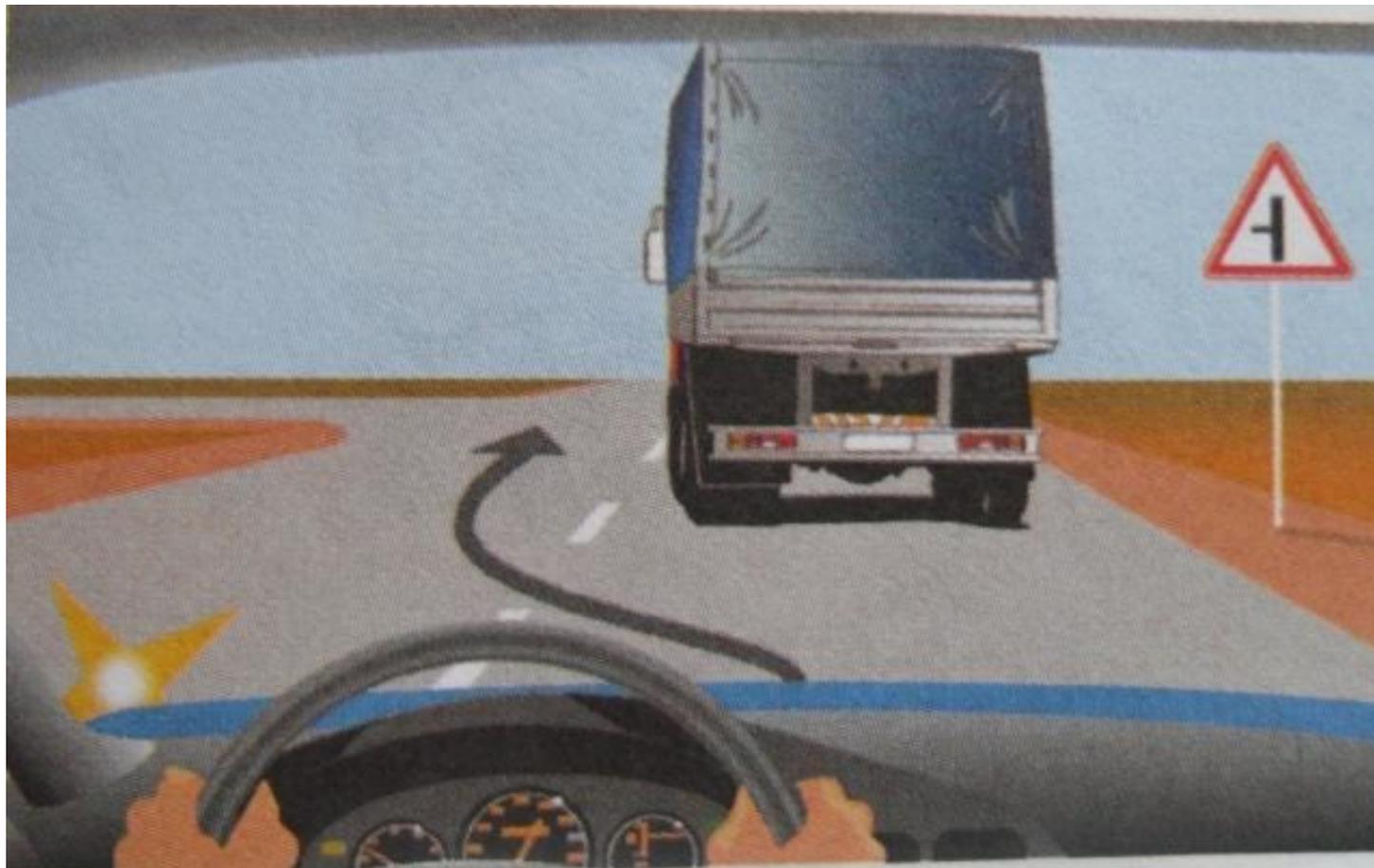
На не регулируемых перекрестках при движении *по дороге, не являющейся главной.*

ОБГОН РАЗРЕШЕН:



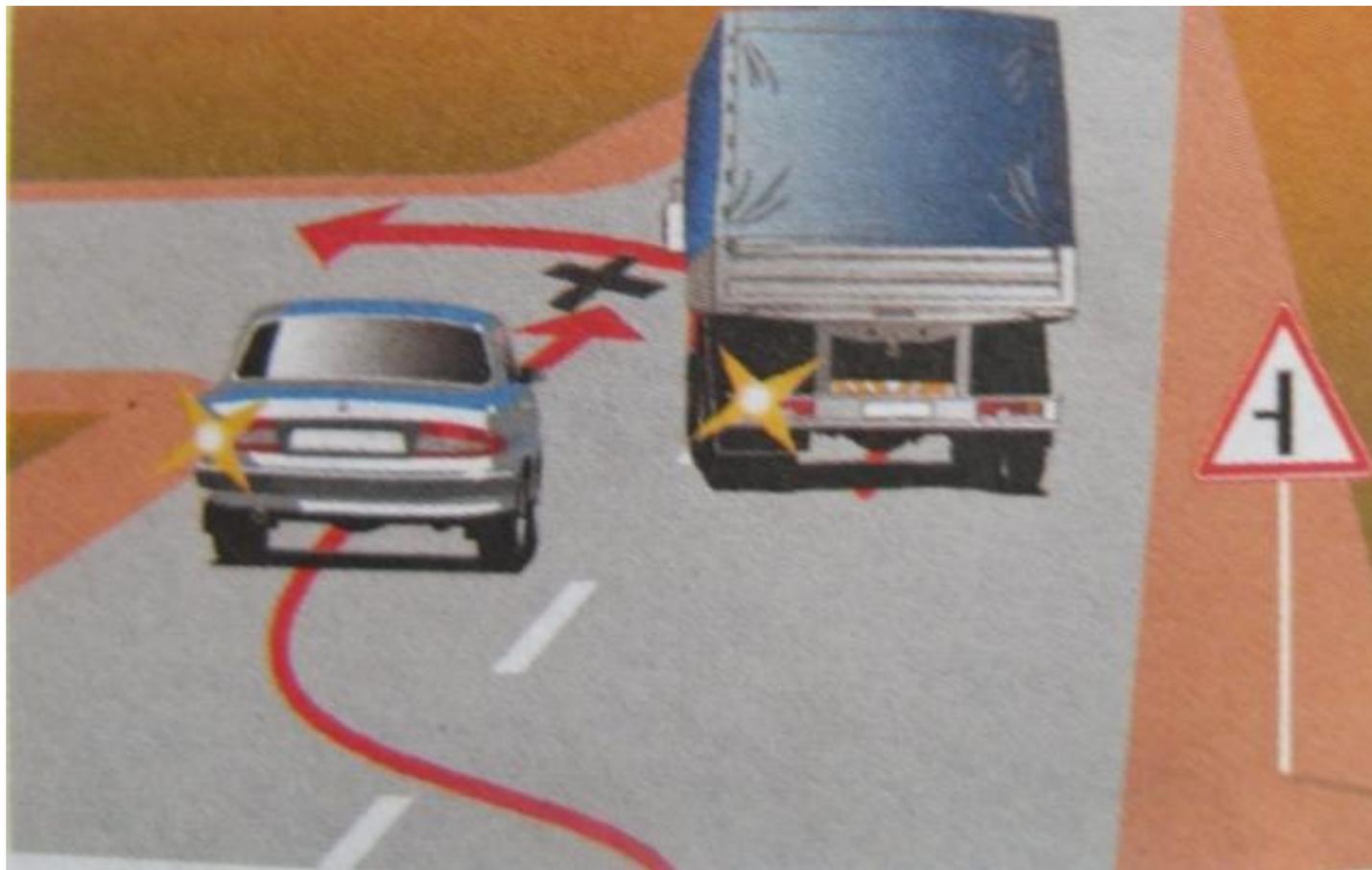
на нерегулируемых перекрестках при
движении по главной дороге.

Пример опасной ситуации при обгоне
на нерегулируемых перекрестках:



**На этом рисунке показана ситуация, в которой Вам обгон разрешен.
Однако в данной ситуации такой маневр может быть очень опасным.**

Пример опасной ситуации при обгоне
на нерегулируемых перекрестках:



Есть вероятность того, что водитель грузовика, не заметив Вас, может начать поворачивать налево.

ОБГОН ЗАПРЕЩЕН:



**На пешеходных переходах
при наличии на них пешеходов**

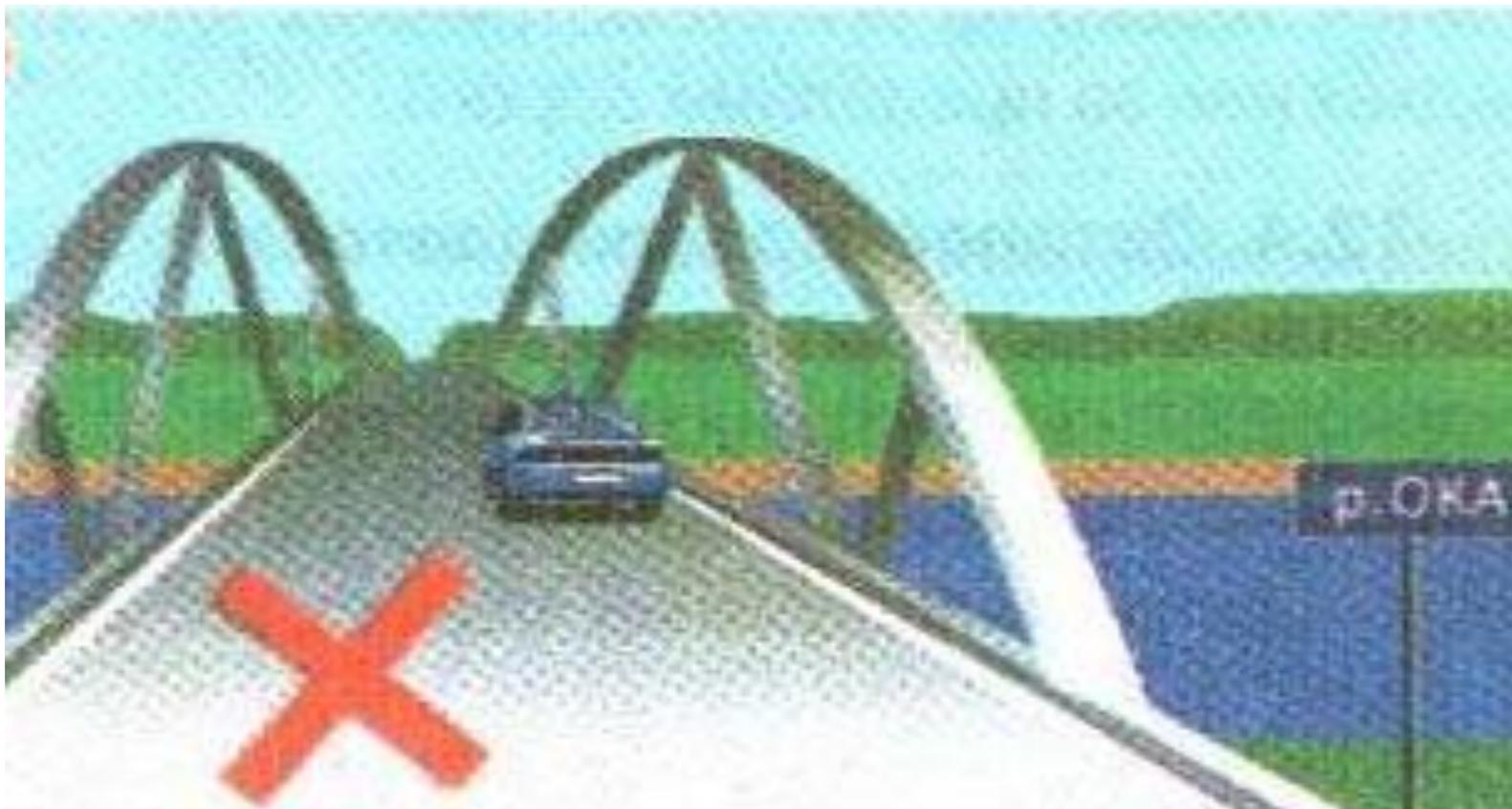
ОБГОН ЗАПРЕЩЕН:



**На железнодорожных переездах
и ближе 100 метров перед ними.**

За ж/д переездом обгон разрешается сразу.

ОБГОН ЗАПРЕЩЕН:



**На мостах, путепроводах, эстакадах и под ними,
а также в тоннелях.**

ОБГОН ЗАПРЕЩЕН:



В КОНЦЕ ПОДЪЕМА.

ОБГОН ЗАПРЕЩЕН:



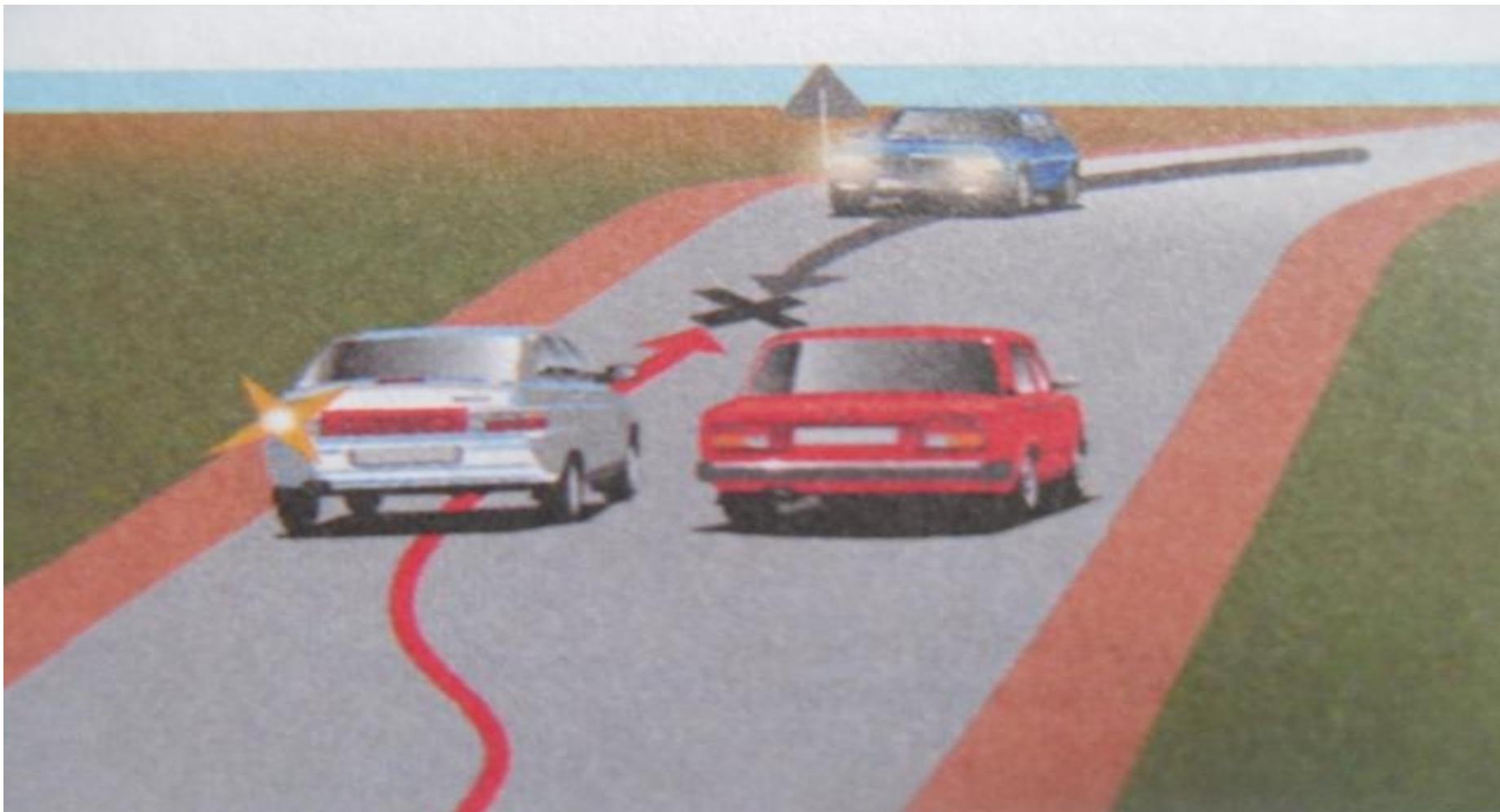
На опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью.

Пример опасной ситуации при обгоне в конце подъема



В конце подъема ПДД не случайно запрещают обгон, т.к. ситуация при приближении к вершине подъема меняется очень быстро.

Пример опасной ситуации при обгоне в конце подъема



Водитель светлого автомобиля оказывается в предаварийной ситуации, а вероятнее всего попадет в ДТП с тяжелейшими последствиями.



Рис. 11.22

Если вне населенных пунктах обгон ТС, движущегося со скоростью менее 30 км/ч затруднен, водитель такого ТС должен принять как можно правее, а при необходимости остановиться, чтобы пропустить следующее за ним ТС.

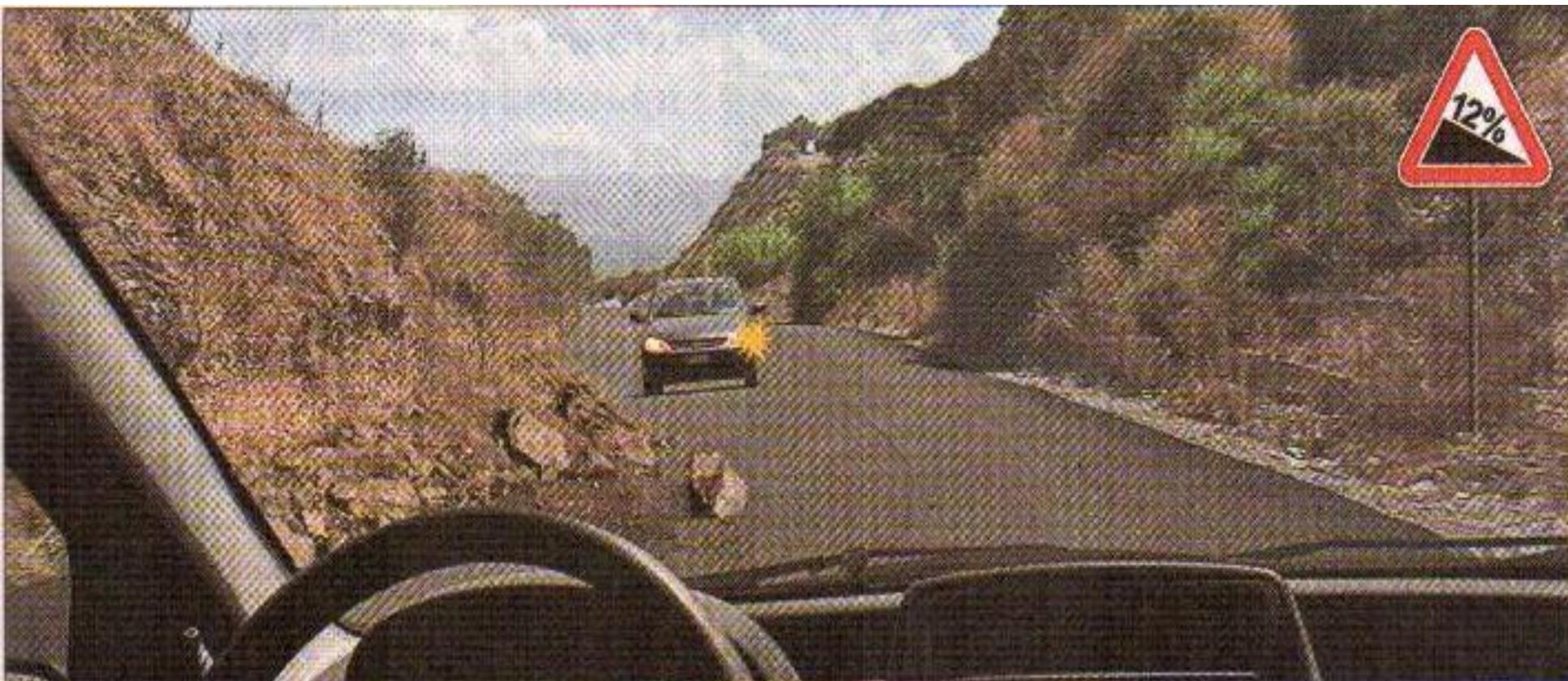
Только на участках дорог, где обгон запрещен.



Если встречный разъезд затруднен, водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу встречному Т.С. (на ровном участке дороги).

**При наличии препятствия
на уклонах, обозначенных знаками
1.13. и 1.14.**

**водитель ТС,
движущийся на спуск,
должен уступить дорогу ТС,
движущемуся на подъем.**



**Водитель легкового автомобиля ,
движущийся на спуск в зоне действия знака 1.14.,
уступает дорогу встречному автомобилю.**



**Водитель, движущийся на подъем
в зоне действия знака 1.13.,
пользуется преимуществом.**

Должен уступить водитель встречного легкового автомобиля.

Расшифровка
цифр
на знаках

1.13. и 1.14.

Если на каждые 10 м дорога поднимается или опускается на 120 см, то уклон составляет $120 \text{ см}/10 \text{ м} = 12\%$



$$= \frac{A}{B}$$

Б, м

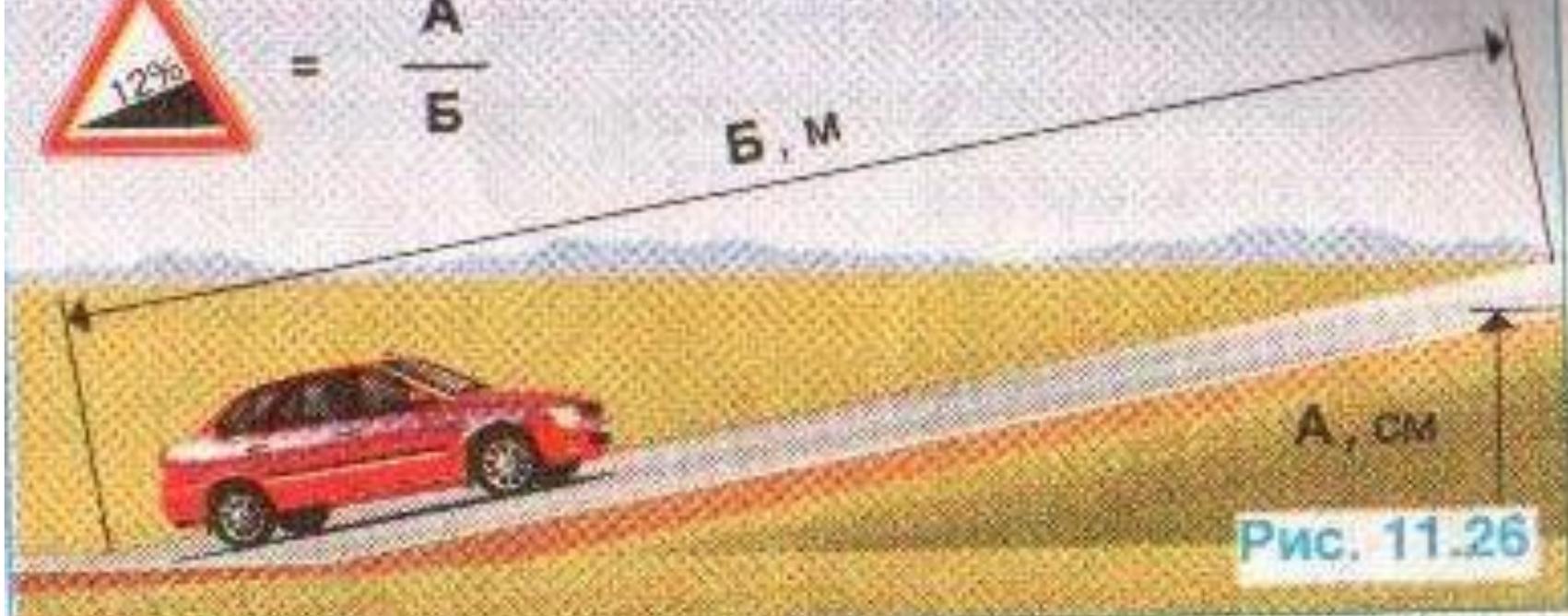


Рис. 11.26

Цифра на знаке показывает крутизну подъема или спуска дороги в процентах (%), т.е. она получена делением высоты подъема или спуска (А, в сантиметрах) на расстояние (Б, в метрах), на котором образовался уклон.

ДОМАШНЕЕ ЗАДАНИЕ:

- Тема 11 (п. 11 .1 – 11.7).
- Решение экзаменационных билетов – вопрос №11 в каждом билете.