

Районный конкурс творческих работ, посвящённый 30-й годовщине со дня трагической гибели Героя Российской Федерации генерал-майора авиации С. С. Осканова



НЕБО – УДЕЛ СИЛЬНЫХ

**30-летию подвига
С.С. Осканова посвящается...**

**Выполнил: учащийся 9 класса
Чижов Александр
Руководитель: Овчарова Г.Г.**

МБОУ СШ с. Пушкино Добринского района Липецкой области

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



УКАЗ

ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



О присвоении звания Героя Российской Федерации
генерал-майору авиации Осканову С.С.

За мужество и героизм, проявленные при исполнении воинского долга,
присвоить звание **ГЕРОЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ** генерал-майору авиации
ОСКАНОВУ Суламбеку Сусаркуловичу (посмертно).



Б.Ельцин

Москва, Кремль

"11" апреля 1992 года

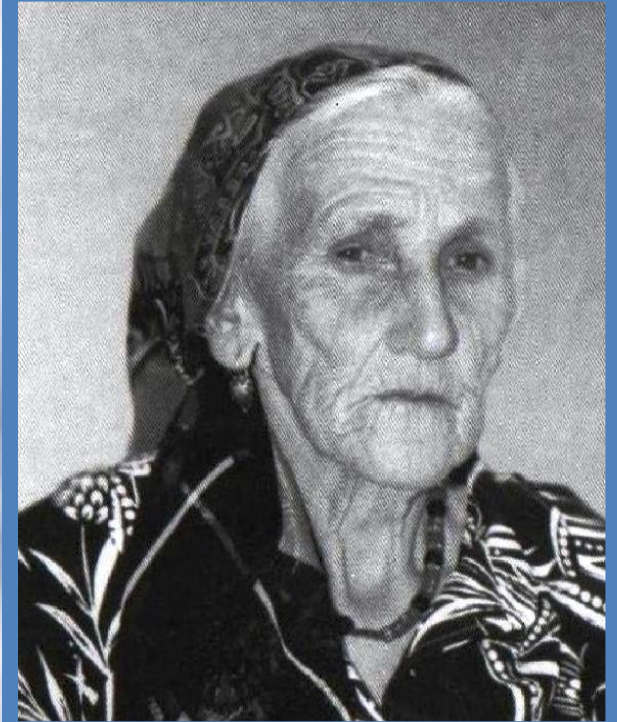
№ 384



7 февраля 1992 года при исполнении воинского долга погиб военный лётчик, генерал-майор авиации, начальник Липецкого центра боевой подготовки ВВС Минобороны России Суламбек Сусаркулович Осканов.

В этот день С.С. Осканов вылетел на боевое задание, которое выполнил успешно и должен был возвращаться. А через несколько мгновений мощный взрыв потряс морозную землю за небольшой деревенькой Козельки, Липецкой области. Генерал Осканов С. С. не мог допустить, чтобы вышедший из строя самолет рухнул на жилой поселок, надо было «перетянуть» самолет подальше от поселка Хворостянка.

Так велел долг перед людьми!



**отец Сусарко
Артаганович**

**мать Луди
Якубовна**

Осканов Суламбек Сусоркиевич родился 8 января в 1943 году в с. Плиево Назрановского района в многодетной семье, в которой было десять детей. Детство Суламбека пришлось на суровые послевоенные годы. Отец Сусарко Артаганович и мать Луди Якубовна Оскановы воспитывали в своих детях чувство долга и стойкость к жизненным испытаниям.



После школы рабочей молодёжи Суламбек поступает в Грозненское ремесленное училище № 3, которое он с отличием окончил в 1961 году.

«Учеба в училище перестала быть для меня увлекательной, когда впервые я увидел летное поле и взлетающие самолеты. Спустя некоторое время я записался в местный аэроклуб и с тех пор не представлял своего будущего вне авиации. Именно здесь и начался мой путь в небо. Занятия в грозненском аэроклубе убедили меня в том, что небо и самолеты и есть мое призвание», — вспоминал Осканов.



В 19-летнем возрасте Суламбек Осканов становится курсантом Качинского высшего военного авиационного училища лётчиков имени А. Мясникова, которое к этому времени уже считалось легендарным учебным заведением. Это была его заветная мечта.



**С.С. Осканов
проводит
занятие
с курсантами**

С отличием окончив одно из лучших в СССР военных учреждений, Осканов в звании лейтенанта остаётся работать в училище лётчиком-инструктором. Он успешно обучает и воспитывает будущих военных лётчиков и сам осваивает все известные на то время модели военных самолётов, выполняя норматив мастера спорта по высшему пилотажу СССР на реактивных самолётах. Это были обыкновенные будни одаренного пилота.



Спустя 3 года С. Осканов уже замещал командира учебной эскадрильи, занимаясь воспитательной работой с молодежью.



**С. С. Осканов и
В.Г. Танкиев у
Военно-
политической
Академии, г.
Москва**

Через некоторое время С. Осканов был назначен заместителем командира учебной авиационной эскадрильи по политической части, а с окончанием в 1974 году Военно-политической академии имени Ленина получил назначение на должность заместителя командира истребительно-авиационного полка Группы советских войск в Германии. Он одним из первых в ВВС освоил истребитель четвертого поколения — МиГ-29.



**Среди
сослуживцев .
Будапешт.1985г.**

С 1984 по 1986 год служил в качестве заместителя командира истребительно-авиационного соединения Южной группы войск в Венгрии. Это были годы дальнейшего совершенствования боевого мастерства военного летчика.



К концу 80-х Суламбека Осканова назначают начальником центра боевой подготовки и переучивания лётного состава Военно-воздушных сил СССР в городе Липецке. На этой должности он лично участвовал в разработке и совершенствовании способов боевого применения состоящих на вооружении и применяемых в авиации комплексов.



**Среди слушателей
Академии
Генерального
штаба ВС России**

Тяга к повышению летного мастерства привела Осканова в Военную академию Генерального штаба Вооружённых Сил СССР имени Ворошилова, которую он блестяще окончил в 1991 году



После полёта с коллегами

И так он продолжал летать, несмотря на то, что военные руководители такого ранга могли управлять самолетами и на земле. Особенно Суламбек Осканов любил ночные полеты. «Полет в ночном небе, — говорил он, — это чарующая картина любования Вселенной. Именно там понимаешь, что есть вечность и божественный мир».

7 февраля 1992 года генерал-майор авиации Суламбек Осканов на истребителе МиГ-29 совершил свой последний полет в бессмертие.

Это был очередной учебный вылет, каких за время службы летчик высшего пилотажа выполнял более десяти тысяч раз.

По стечению трагических обстоятельств, у лучшего на тот момент самолёта в мире вдруг отказало навигационное оборудование, в результате чего в условиях плохой видимости пилотом была потеряна пространственная ориентировка. Ночью, в сложных метеоусловиях, летчик сумел всё же вывести самолет из облаков и сориентироваться на местности, но только тогда он обнаружил, что



Несомненно, Суламбек Осканов был летчиком высокого класса. Но сейчас, когда Суламбек увидел внизу мерцающие огни домов, он ясно понял, что посадить самолет он уже не сможет. По правилам полетов, при такой чрезвычайной ситуации он должен был катапультироваться, тем более что времени до столкновения с землей у него оставалось ещё две с половиной минуты. Но под его многотонной машиной с полными баками горючего лежал населенный пункт...

Отважный пилот мгновенно рассчитал все «за» и «против», и эти последние минуты он использовал для того, чтобы как можно дальше увести самолёт от жилых домов и зданий. Ценой своей жизни Суламбек Осканов предотвратил падение потерявшего управление истребителя





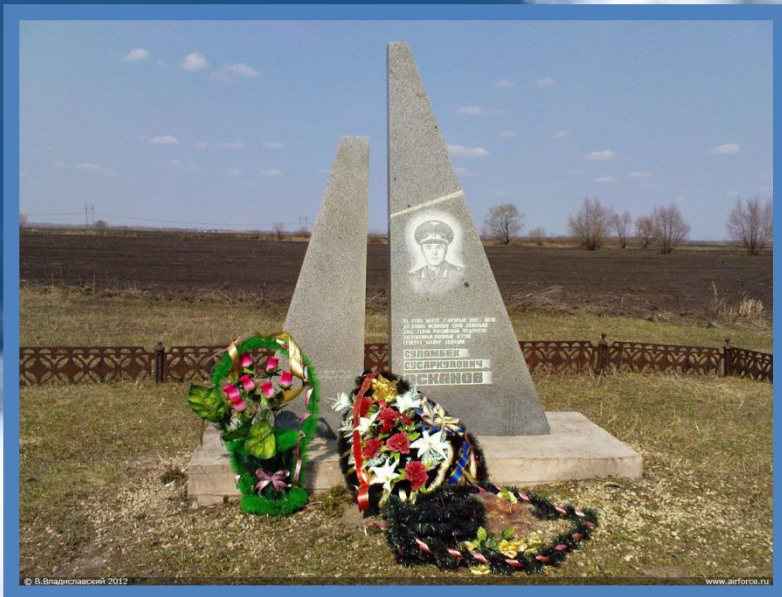
В.-Г.Танкиев,
почему Суламбек не катапультировался
кандидат исторических
наук
ают мне земляки, когда заходит разговор

о Суламбеке), я могу лишь предположить, что до последней секунды он надеялся, что ему удастся справиться с самолетом, который в результате поломки потерял управление. Мое предположение базируется на двух фактах.

Во-первых, он был летчиком высшего класса, не раз с честью выходил из "нештатных" ситуаций. Суламбек как-то рассказал мне, что однажды он посадил боевую машину на "брюхо", когда не выпустилось шасси.

На мой резонный вопрос, почему он не катапультировался, он заявил, что ему жаль было бросать дорогостоящую машину. Очевидно, что и в этом роковом случае не последнюю роль сыграло это обстоятельство.

Во-вторых, известно, что трагедия произошла над населенным пунктом и он ценой собственной жизни пытался сохранить жизнь



На месте гибели генерала Осканова, у деревни Козельки Добринского района, неподалеку от станции Хворостянка, установлен монументальный памятник в честь героического подвига, совершенного ингушским генералом в небе над Родиной. С тех пор место падения самолета военные летчики называют точкой Осканова.



Именем первого Героя России в Ингушетии и Липецке названы также самолёты.



В честь Суламбека Осканова названы несколько улиц в Назрани, городе воинской славы Малгобеке, также площадь в городе Сунжа Республики Ингушетия. В Липецке также есть улицы, названные именем легендарного летчика. Имя героя присвоено ингушскому аэропорту «Магас», где перед центральным входом, устремившись ввысь, красуется последнее пристанище генерала Осканова — воздушный истребитель МиГ-29. На здании школы ст. Хворостянка



**НЕБО –
УДЕЛ
СИЛЬНЫХ**