



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ  
БПОУ «ОМСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ»

## Дипломный проект

**Тема проекта: «Совершенствование организации перевозки навалочных грузов (щебня) с открытых площадок ОАО «Речпорт» на строительные объекты города Омска транспортом ООО «АСТ»».**

Выполнила студентка гр.ПУ276

Максименко С.А.

Руководитель дипломного проекта:

Сокольникова О.Н.



## Цель и задачи дипломного проекта

Цель дипломного проекта: «Совершенствование организации перевозки навалочных грузов (щебня) с открытых площадок ОАО «Речпорт» на строительные объекты города Омска транспортом ООО «АСТ»».

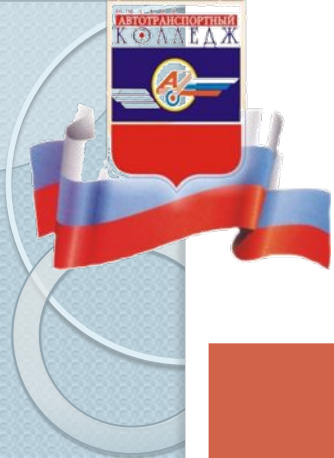
Задачи:

- изучить существующую систему организации перевозок грузов на предприятии ООО «АСТ»,
- исследовать возможность замены подвижного состава марки КАМАЗ-65115 грузоподъемностью 15 тонн на КАМАЗ=6520 грузоподъемностью 20 тонн,
- сократить время, затрачиваемое на погрузку-разгрузку щебня, за счет исключения времени ожидания погрузки,
- рассчитать технико-эксплуатационные и технико-экономические показатели на маршруте.

# Автотранспортный парк компании ООО «АСТ»

Автотранспортный парк транспортной компании ООО «АСТ» состоит из 18 единиц подвижного состава.



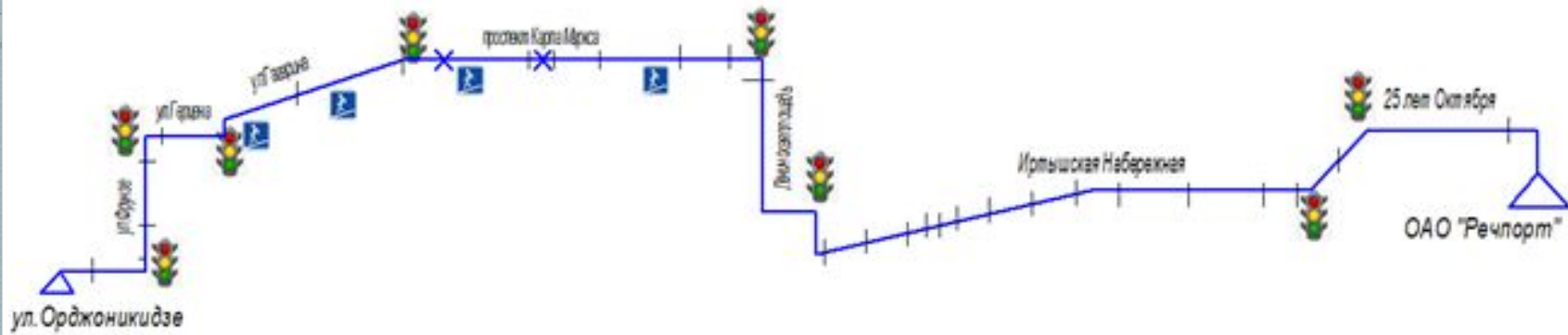






## Клиенты ООО «АСТ»

Наименование предприятия	Руководитель	Адрес
1	2	3
ДРСУ	Мнацаканян С.Ф.	п.Большеречье,ул. Дорожная,27
ООО «СФ Континент»	Андреева А.В.	г.Омск, ул.Овощной проезд,д.7
ООО «СПК ДорСтрой»	Грицюк Д.Н.	г.Омск, ул.1-я Заводская, 41
ООО «АРТРемСтрой»	Мартоян К.С.	Марьяновский р-н, п. Конезаводский, ул.60 лет СССР,8



# Схема маршрута



-  - подземные пешеходные переходы
-  - светофоры на пересечении с крупными улицами
-  - пешеходные переходы
-  - опасные участки





# Подвижной состав на маршруте и его транспортная характеристика



КАМАЗ - 65115

Наименование показателя	Значение показателя
Тип авто	Самосвал
Количество колес, ед	10
Полная масса, кг	25200
Грузоподъемность, кг	15000
Максимальная скорость, км/ч	80
Расход топлива, л/100км	25,5
Топливный бак, л	250
Объем кузова, м <sup>3</sup>	10
Цена автомобиля, руб	2400000

# Погрузо-разгрузочные работы



Внешний вид погрузчика LonkingCDM833

Наименование показателя	Значение показателя
Тип авто	Фронтальный погрузчик
Время подъема, с	6
Объем ковша, м <sup>3</sup>	1,8
Грузоподъемность, кг	3000
Максимальная скорость, км/ч	32
Расход топлива л/100км	10
Топливный бак, л	200
Цена автомобиля, руб	3100000

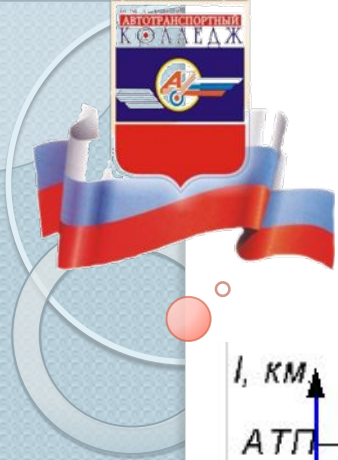
# Подвижной состав на маршруте и его транспортная характеристика



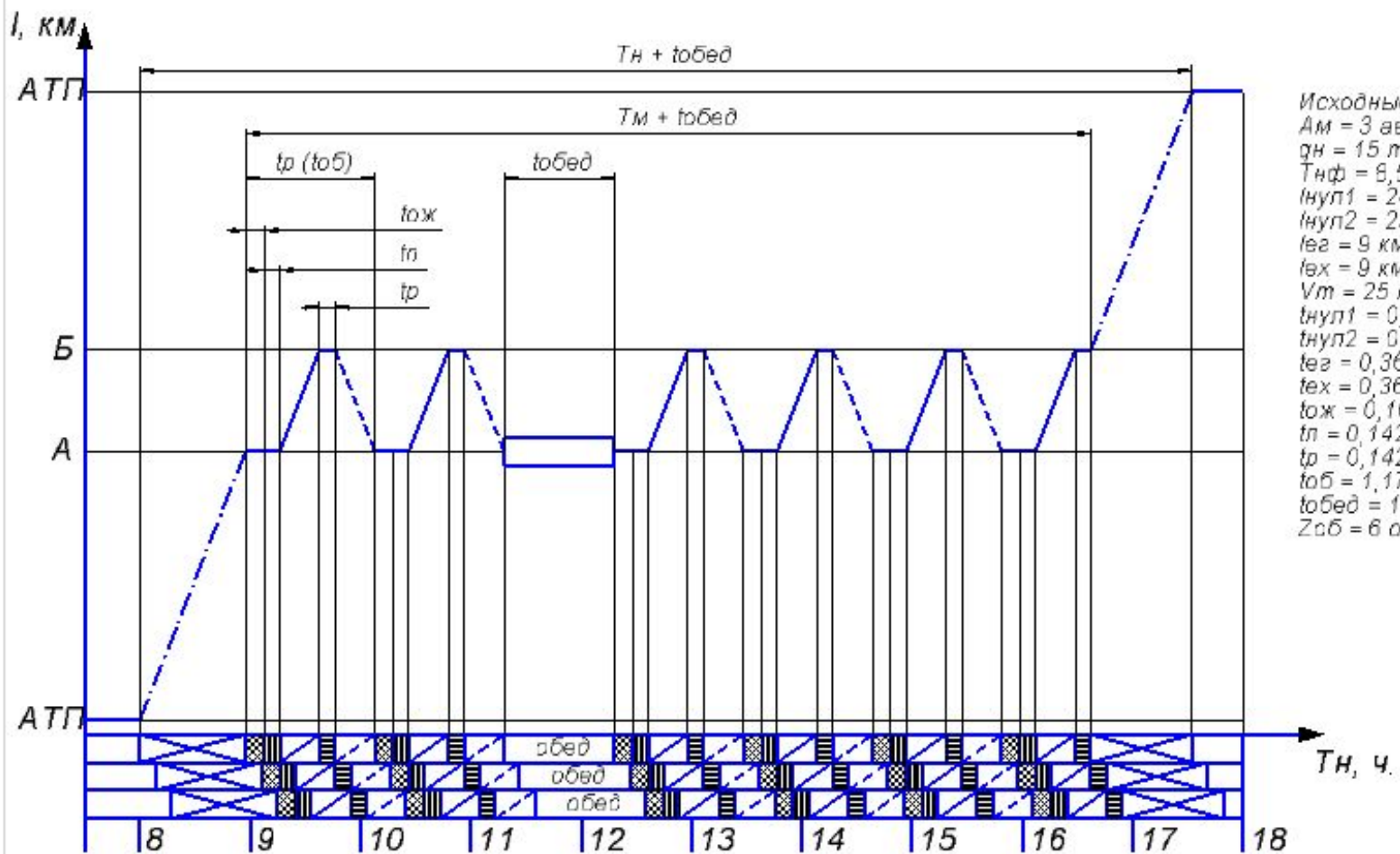
КАМАЗ - 6520

Наименование показателя	Значение показателя
Тип авто	Самосвал
Количество колес ,ед	10
Полная масса, кг	33100
Грузоподъемность, кг	20000
Максимальная скорость, км/ч	90
Расход топлива, л/100км	25,5
Топливный бак,л	350
Объем кузова, м3	12
Цена автомобиля, руб	2850000



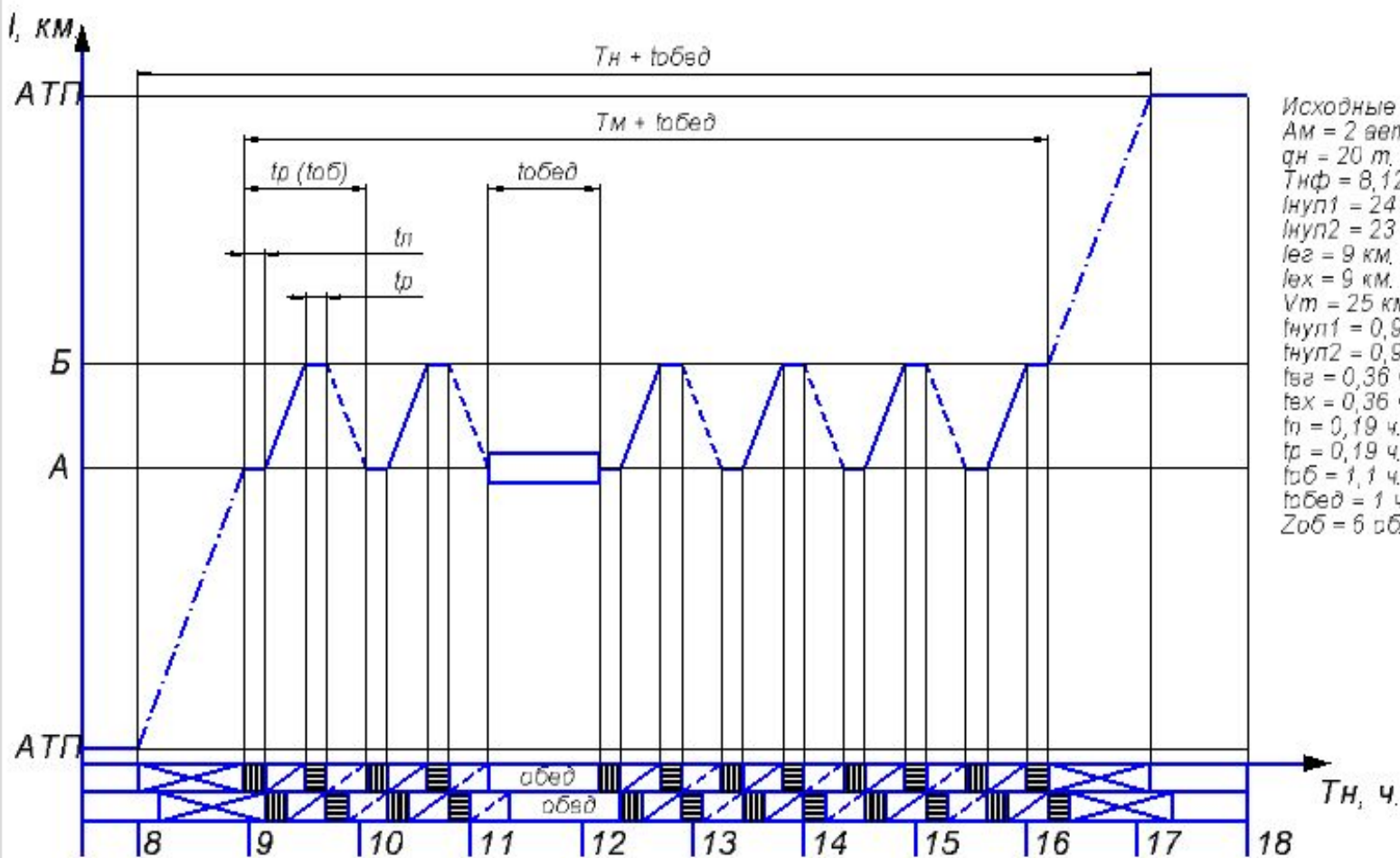


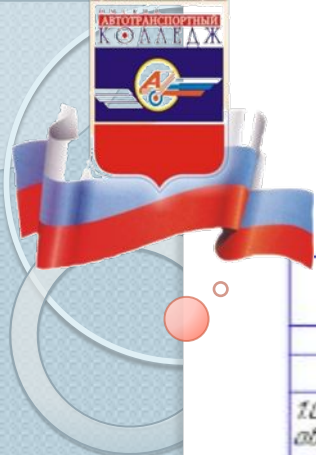
# График работы автомобилей при существующей организации перевозок





# График работы автомобилей при проектной организации перевозок





# Технико-эксплуатационные показатели работы

Показатели	Услабозн	Едизм	Сущ. организация перевозок	Проектируемая орг. перевозок
1	2	3	4	5
<i>Производственная база</i>				
1. Сличное количество автомобилей	$A_{сл}$	авт	4	2
2. Автомобили на маршруте	$A_{н}$	авт	3	2
3. Автомобиле-дни на маршруте	$A_{Дн}$	адн	180	120
4. Автомобиле-дни в эксплуатации	$A_{Дэ}$	адн	157	104
5. Грузоподъемность списочного парка	$A_{г}$	ат	60	40
6. Автомобиле-часы в эксплуатации	$A_{Чэ}$	ач	1340,78	844,48
<i>Технико-эксплуатационные показатели</i>				
7. Коэффициент выпуска автомобилей	$K_{в}$		0,87	0,87
8. Коэффициент использования пробега	$K_{п}$		0,37	0,37
9. Средняя техническая скорость	$V_{тс}$	км/ч	25	25
10. Время в наряде фактическое	$T_{нар}$	ч	8,54	8,12
11. Время простоя под погрузкой и разгрузкой	$t_{пр}$	ч	0,45	0,37
<i>Производительность автомобилей</i>				
12. Среднесуточный пробег	$L_{срп}$	км	14,7	14,7
13. Грузеный пробег	$L_{гр}$	км	84,78	56,16
14. Общий пробег	$L_{обг}$	км	22922	13728
15. Выработка на списочную автоманну а) в тоннах б) в ткм	$U_{Аг}$ $W_{Аг}$	т/ат ткм/ ат	270 2430	405 3645

# Технико-экономические показатели работы

Наименование показателей	По расчетам дипломной работы	
	КАМАЗ – 65115	КАМАЗ – 6520
Объем перевозок груза, т	16200	16200
Грузооборот, ткм	145800	145800
Общий пробег, км	22922	15184
Коэффициент выпуска автомобиля на линию	0,87	0,87
Коэффициент использования грузоподъемности	1	1
Коэффициент использования пробега	0,37	0,37
Среднее расстояние перевозки груза, км	9	9
Время в наряде фактическое, ч	8,54	8,12
Среднетехническая скорость, км/час	25	25
Время простоя под погрузкой/разгрузкой на одну езду, ч	0,45	0,37
Потребное количество подвижного состава, ед	4	2
Потребное количество водителей, чел	5	3
Фонд оплаты труда, руб	406938	330267,78
Среднемесячная зарплата водителя, руб	40693,8	55044,68
Затраты на перевозки, руб	1632923,76	1289641,75
Себестоимость 1ткм, руб	11,19	8,85
Себестоимость 1т, руб	100,79	79,61
Доходы от автоперевозок, руб	2204172	1741014
Доходная ставка 1ткм, руб	15,12	11,94
Финансовый результат от перевозок, руб	571248,24	451372,25
Рентабельность перевозок, %	35	35



## Заключение

Показатели	КАМАЗ-65115	КАМАЗ-6520
Затраты на автоперевозки, руб	1632923,76	1289641,75
Себестоимость 1ткм, руб	11,19	8,85
Доходы от автоперевозок, руб	2204172	1741014
Финансовый результат от перевозок, руб	571248,24	451372,25

Прибыль предприятия составляет 119875,99 руб.





**Спасибо  
за внимание**