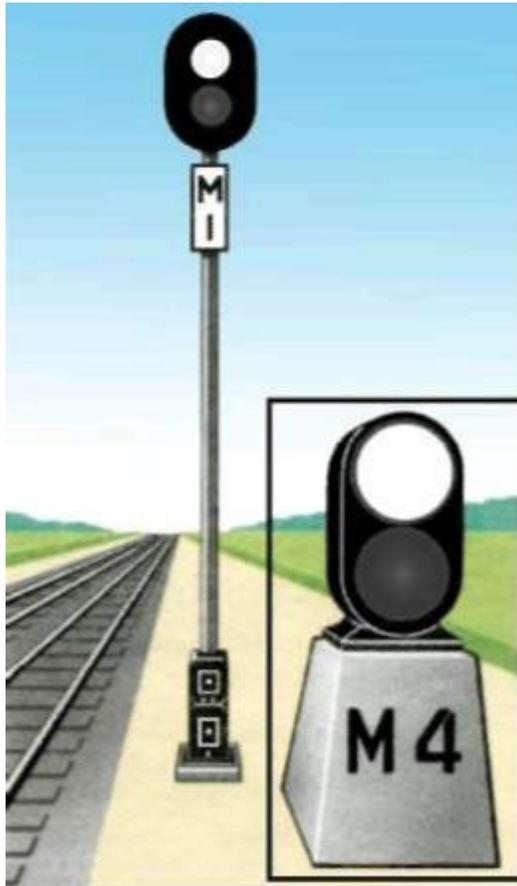
The background features abstract, overlapping geometric shapes in various shades of green, ranging from light lime to dark forest green. The shapes are primarily triangles and polygons, creating a dynamic, layered effect. The text is centered on a white background that is partially obscured by these green shapes.

Сигналы, применяемые при маневровой работе

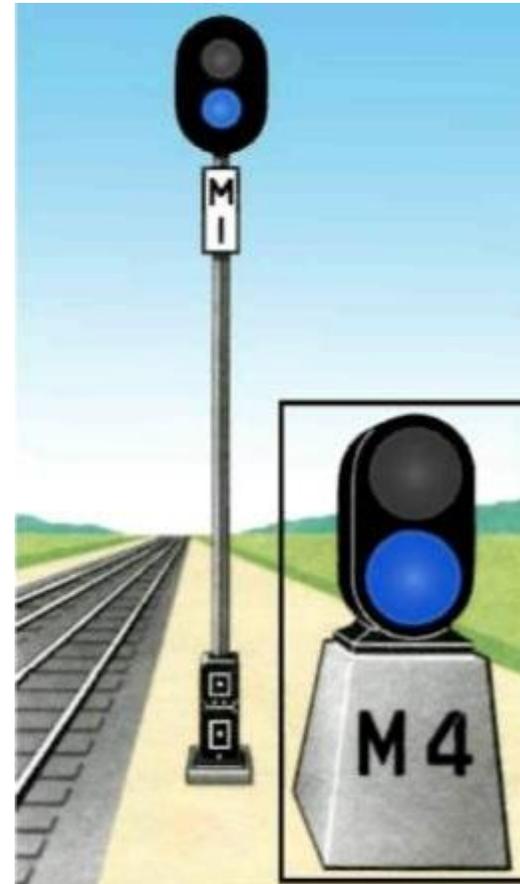
ИНСТРУКЦИЯ
ПО СИГНАЛИЗАЦИИ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

РАЗДЕЛ VII

Маневровыми светофорами подаются сигналы



один лунно-белый огонь — разрешается маневровому составу проследовать маневровый светофор и далее руководствоваться показаниями попутных светофоров или указаниями (сигналами) руководителя манёвров



один синий огонь — запрещается маневровому составу проследовать маневровый светофор

Разрешение на производство маневровых передвижений может подаваться выходными и маршрутными светофорами с показанием: один лунно-белый огонь при погашенном красном огне

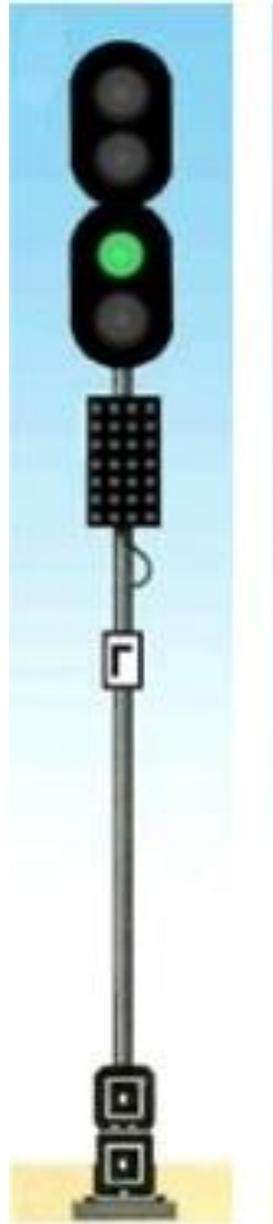
На железнодорожных станциях однопутных линий, а также двухпутных, оборудованных автоматической блокировкой для двустороннего движения по каждому железнодорожному пути, на маневровом светофоре, расположенном на мачте входного светофора со стороны железнодорожной станции, может применяться сигнал: один лунно-белый огонь – разрешается выход маневрирующего состава за границу железнодорожной станции.

Групповым маневровым светофором, разрешающим манёвры в определённом районе железнодорожной станции, подаются сигналы в одну или обе стороны.

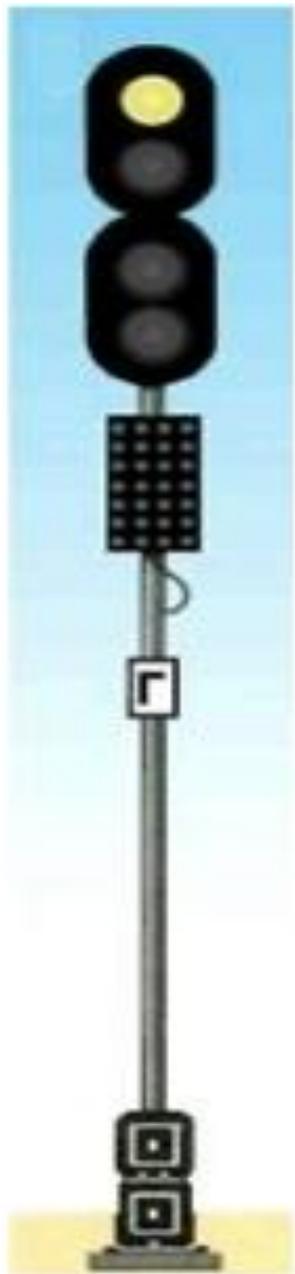
С железнодорожных путей, по которым не предусматривается приём и отправление поездов, из тупиков, а также для приёма маневровым порядком с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования должны устанавливаться маневровые сигналы с красным огнём

В необходимых случаях для приёма на свободные участки станционных железнодорожных путей подталкивающих локомотивов, локомотивов, следующих в расположенное на железнодорожной станции депо, локомотивов, следующих из депо под составы поездов, восстановительных, хозяйственных (при производстве работ с закрытием перегона) и пожарных поездов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава при запрещающем показании входного светофора на мачте входного светофора может применяться сигнал: один лунно-белый огонь — разрешается приём указанных локомотивов или поездов на свободные участки станционных железнодорожных путей

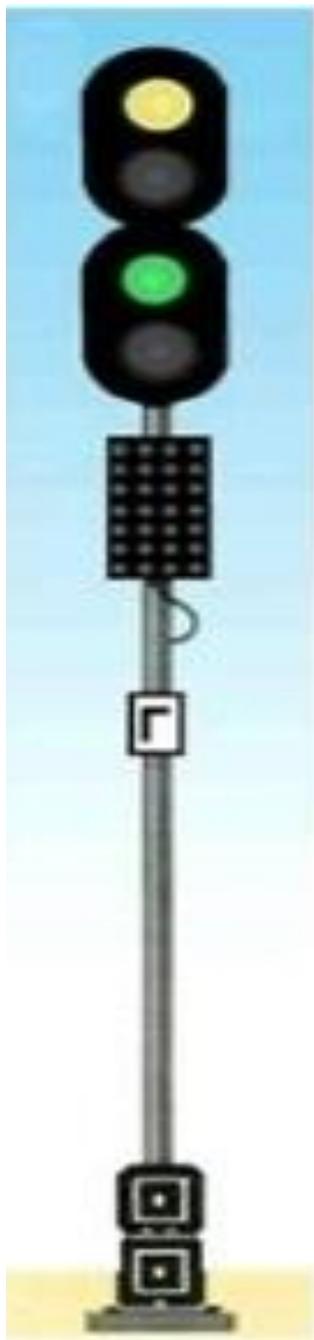
Горочными светофорами подаются сигналы



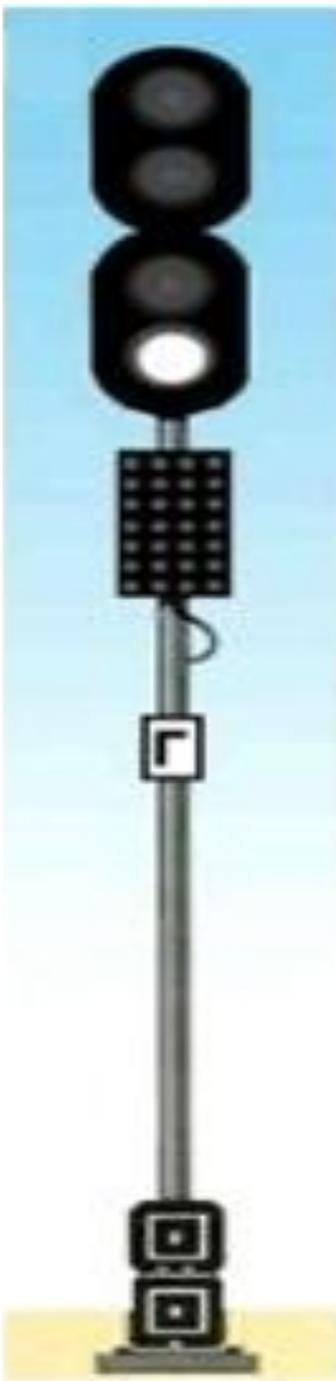
один зелёный огонь — разрешается
ропуск вагонов с установленной
скоростью



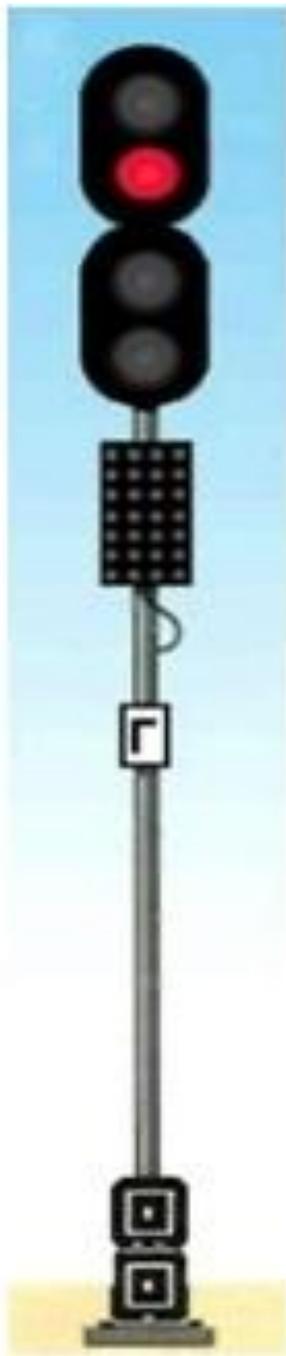
один жёлтый огонь — разрешается
ропуск вагонов с уменьшенной
скоростью



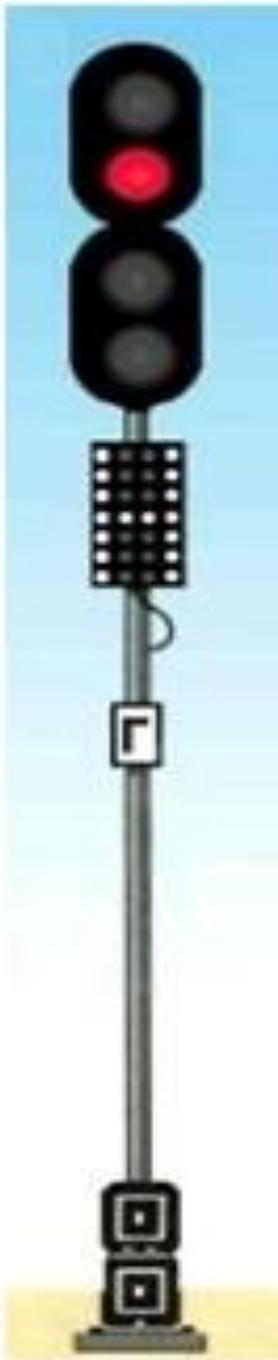
один жёлтый и один зелёный огни —
разрешается роспуск вагонов со
скоростью, промежуточной между
установленной и уменьшенной



один лунно-белый огонь — разрешается
горочному (маневровому) локомотиву
проследовать через горб горки в
подгорочный парк и производить манёвры
на железнодорожном пути сортировочного
парка



один красный огонь — стой!
Запрещается роспуск



буква «Н» белого цвета на световом указателе, горящая одновременно с красным огнём, или при погашенном красном огне — осадить вагоны с горки назад

Скорость роспуска вагонов на сортировочных горках по одному зелёному огню, одному жёлтому и одному зелёному огням и одному жёлтому огню горочных светофоров устанавливается владельцем инфраструктуры

В тех случаях, когда видимость сигналов горочного светофора не обеспечивается, для информации машиниста о показании горочного светофора применяются повторительные светофоры или горочная автоматическая локомотивная сигнализация.

Повторительные и локомотивные светофоры должны сигнализировать теми же огнями, что и основной горочный светофор.

На повторительных горочных светофорах, расположенных в середине железнодорожных путей парка приёма, вместо красного огня может устанавливаться синий

При манёврах подаются ручные сигналы
разрешается локомотиву следовать управлением вперёд



днём движением поднятой вверх руки с развернутым жёлтым флагом; ночью — ручного фонаря с прозрачно-белым огнём

разрешается локомотиву следовать управлением назад



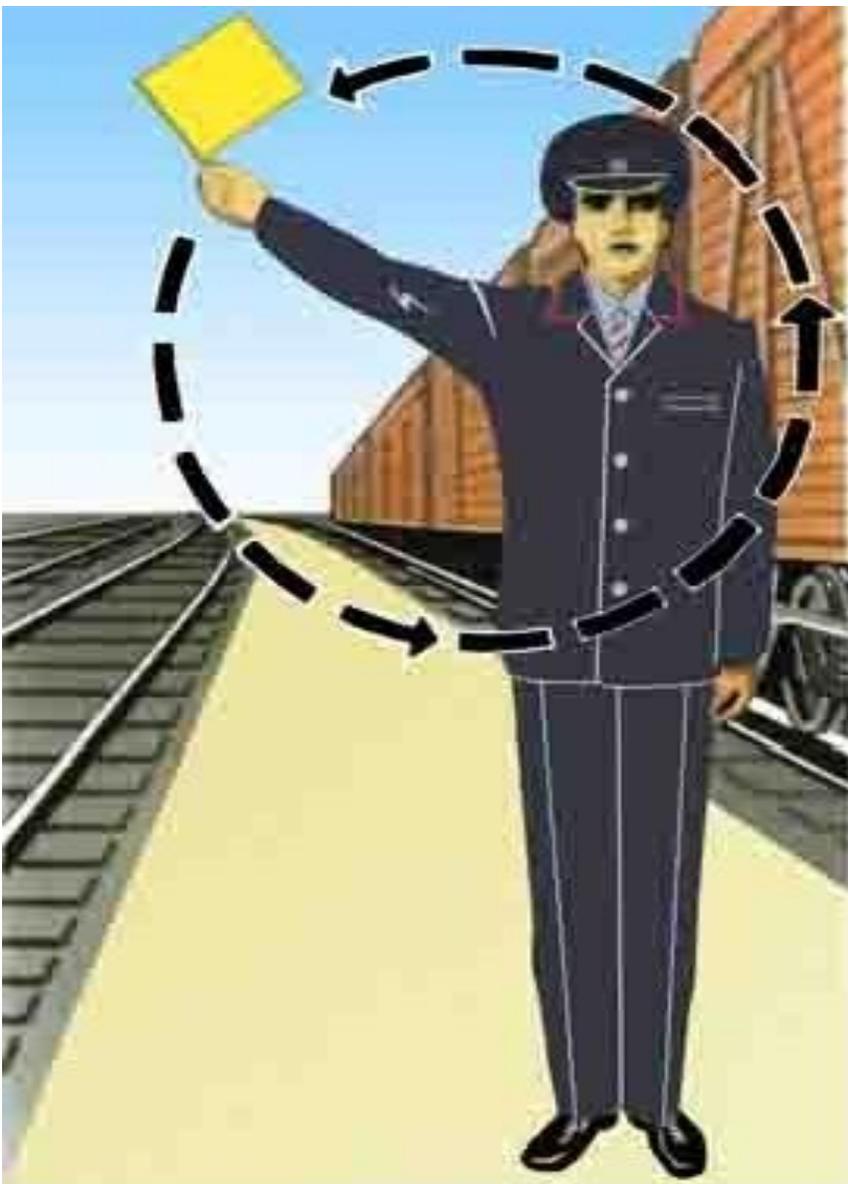
днём движением опущенной вниз руки с развернутым жёлтым флагом; ночью — ручного фонаря с прозрачно-белым огнём

ТИШЕ



днём медленными движениями вверх и вниз развёрнутого жёлтого флага; ночью — ручного фонаря с прозрачно-белым огнём

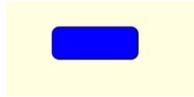
Стой!



днём движениями по кругу развёрнутого красного или жёлтого флага; ночью – ручного фонаря с любым огнём

При манёврах подаются звуковые сигналы

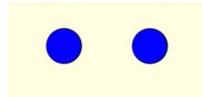
Разрешается локомотиву следовать управлением вперед —одним длинным звуком



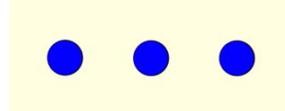
Разрешается локомотиву следовать управлением назад —двумя длинными звуками



Тише —двумя короткими звуками



Стой! —три короткими звуками.



Звуковые сигналы при манёврах подаются ручным свистком или духовым рожком

Сигналы при манёврах должны повторяться свистками локомотива, моторвагонного поезда, специального самоходного железнодорожного подвижного состава, подтверждающими принятие их к исполнению

Задание сигналисту или дежурному стрелочного поста установить стрелку на тот или иной железнодорожный путь может подаваться звуками различной продолжительности (свистками локомотивов и свистками руководителей манёвров) или другими средствами в зависимости от технического оснащения железнодорожной станции в соответствии с порядком, установленным техническо-распорядительным актом железнодорожной станции