



# Транспортная политика ЕС

Евдокимова Валерия  
ээ-403

## Цель и предпосылки

На практике обеспечить свободу передвижения товаров и лиц, а также создать общий рынок транспортных услуг, предварительно открыв национальные рынки перевозок.

- Перегруженность транспортных магистралей;
- Неравномерное распределение нагрузки между отдельными видами транспорта;
- Большое количество ДТП;
- Негативное воздействие транспорта на окружающую среду;
- Значительное потребление невозобновляемых ресурсов (нефтепродуктов).

- Начало реализации – 90-е годы. Правовые и организационные основы ТП ЕС были заложены в Маастрихтском договоре;
- Декабрь 1992 - первая Белая книга, посвященная разработке единой транспортной политики;
- С 2001 г. действует Белая книга «Европейская транспортная политика до 2010 года: время решать», пересмотренная в 2006 г;
- В 2003 г. был принят пакет законодательных актов, позволяющих открыть для конкуренции внутри ЕС 70–80% рынка дальних железнодорожных грузовых перевозок.

# Основные направления



## **Создание Трансъевропейской транспортной сети**

Принципы ее развития были утверждены в 1996 г.;

В 2001 г. был составлен список из 30 проектов, реализация которых в течение предстоящих 20 лет будет иметь ключевое значение для развития транспортной сети ЕС;

Средства выделяются из структурных фондов и Фонда сплочения, а также привлекаются кредиты ЕИБ;

Крупнейшие завершенные проекты: а/п Мальпенса в Милане и Эресуннский мостовой переход;

На протяжении 2000–2006 гг. на развитие израсходовано 860 млн евро.

# Перегруженность транспортных маршрутов

- Заторы регулярно возникают на 10% всех автодорожных и 20% железнодорожных линий;
- Значительные задержки отмечаются на 30% рейсов шестнадцати крупнейших аэропортов ЕС.



В 2009 г. из бюджета ЕС было ассигновано на ТТС около 1 млрд евро, из которых 500 млн евро - по линии Плана восстановления экономики ЕС, еще 370 млн - в рамках многолетней программы развития сети.

## Перераспределе ние нагрузки между видами транспорта

В структуре грузовых перевозок, вкл. международные, на автотранспорт приходится 46%

Морской каботаж — 37%

Ж/д — 11%

Внутренние водные пути — 3%

Трубопроводы — 3%

Автомобилями осуществляется 75% пассажирских перевозок

Автобусами — 8%

Самолетами — 9%

Ж/д — 6%

РАСТ (Pilot  
Action  
Combined  
Transport)

Транспортная линия «железная дорога — море» между Швецией и Италией

Магистраль на территории Германии и Австрии

Сообщение «железная дорога — воздух» между а/п Амстердама и Милана

Ж/д-морская линия между Испанией и Германией

Морское сообщение между Ла-Рошелем — Гавром и Роттердамом

Баржевое сообщение между Лиллем и Роттердамом



# «Marco Polo»

Главная задача - перенос части грузовых перевозок с автомобильного на более экологически чистые виды транспорта.

1. Перераспределение части нагрузки с автомобильного на другие виды транспорта;
2. Проведение инновационных мероприятий в целях развития общего рынка перевозок;
3. Сотрудничество и обмен ноу-хау между перевозчиками в целях улучшения экологических показателей отрасли.

# Безопасность на дорогах

*Ежегодно на дорогах ЕС получают ранение свыше 1,5 млн и гибнут около 40 тыс. человек.*

Деятельность ЕС в целях повышения безопасности движения сосредоточена на трех направлениях:

- поведение,
- транспортные средства
- инфраструктура.

С 2000 г. по 2007 г. смертность на дорогах ЕС сократилась на 24%, в том числе в Португалии, Франции и Литве более чем на 40%.

В 2009 г. начались общественные консультации для выработки Европейской программы действий по безопасности на дорогах на 2011–2020 гг.

## Финансирование инфраструктурных проектов

Осуществляется из:

- Бюджетов государств-членов;
- Средства сообщества. Они выделяются из структурных фондов, фонда сплочения и специального бюджета трансъевропейской сети.

Опыт Швейцарии: в стране действует программа, по которой 50% стоимости дорожно-транспортных проектов финансируется за счет самих дорог.

# Выводы

Транспортная политика получила развитие в связи с созданием единого внутреннего рынка ЕС.

Ее правовые и организационные основы заложил **Маастрихтский договор**. Главные направления действий были определены в **Белой книге 2001 г., пересмотренной и уточненной в 2006 г.**

Ключевыми направлениями транспортной политики ЕС являются:

1. создание трансъевропейской транспортной сети,
2. перераспределение нагрузки с автомобильного на другие виды транспорта,
3. повышение безопасности на дорогах
4. решение вопросов финансирования.

**Спасибо за  
внимание!**

---

