



Комплексное управление морским природопользованием как фактор снижения экологических рисков и воздействий в Арктике

Хмелева Екатерина Николаевна

Всемирный фонд дикой природы (WWF) России,

При участии А. Книжникова, А. Моисеева, И.
Онуфрени, М. Стишова

Планы развития СМП

3а



Планы развития СМП

Акватория Северного морского пути



http://nsra.ru/ru/ofitsialnaya_informatsiya/granici_smp.html

Карта реализуемых крупнейших арктических проектов РФ



ТАСС Инфографика 2017

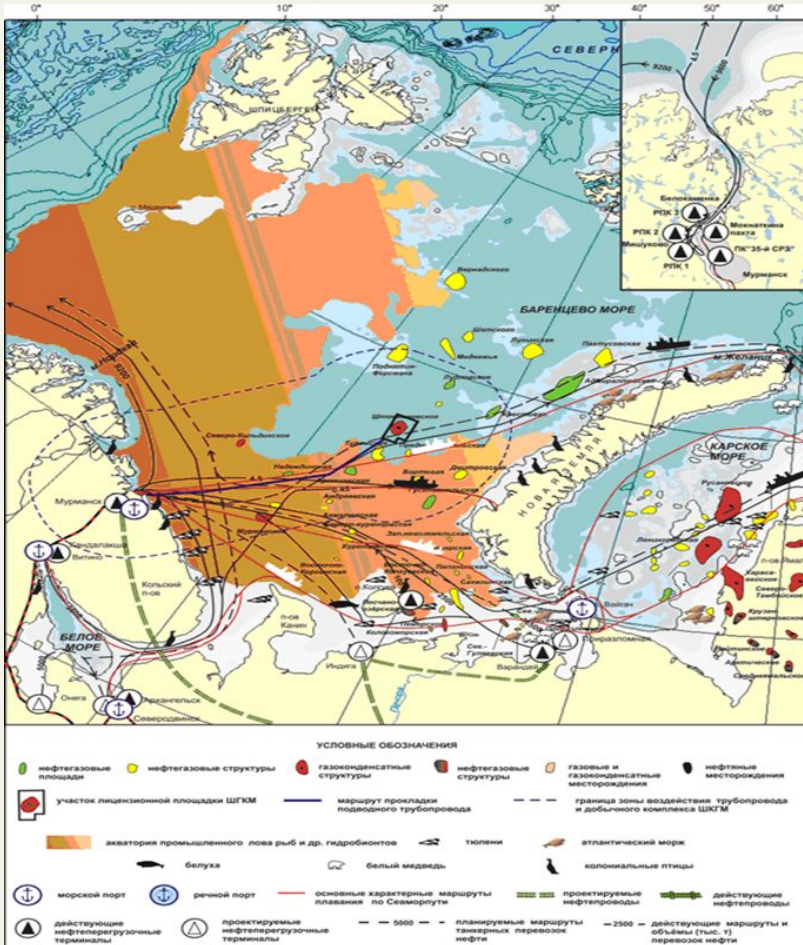
Карта разрабатываемых крупнейших арктических проектов РФ



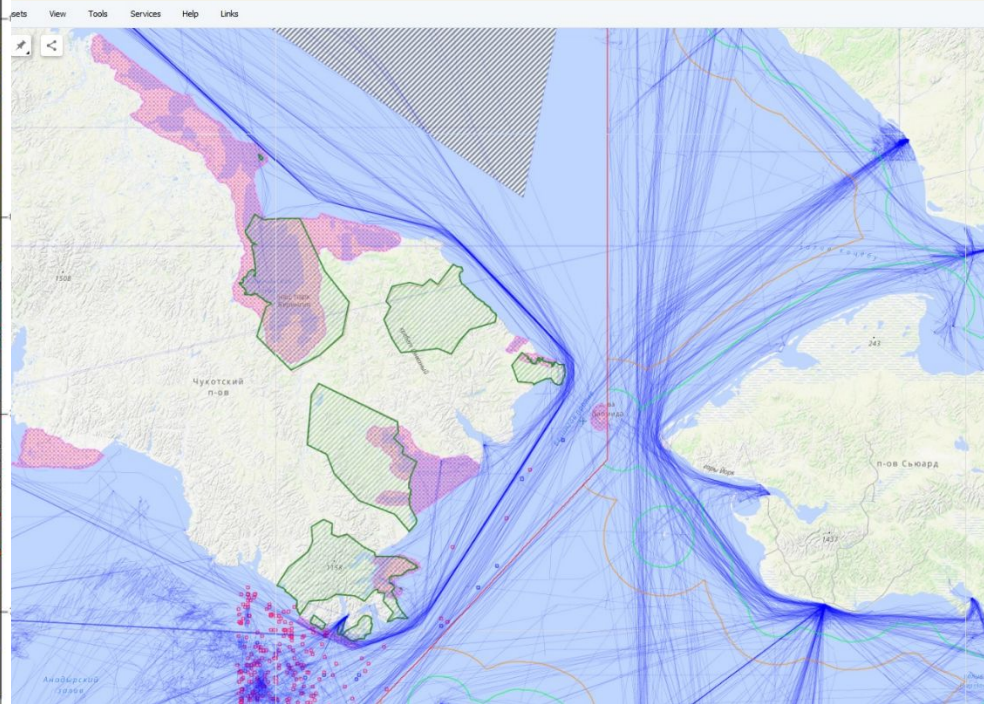
<http://nep.tass.ru/>



Конфликт интересов разных видов хозяйственной деятельности в акватории СМП создает экологические угрозы



Источник: ММБИ КНЦ РАН



<http://projects.scanex.ru/RussianArcticMSP-BStrait/?permalink=LZIWO>

Наложение разных видов хозяйственной деятельности в Баренцевом море (слева) и Беринговом проливе (справа)



Государственные органы по управлению морской деятельностью





Таяние льдов в акватории СМП – возможность для увеличения навигации

← → ↻ 🔒 https://www.independent.co.uk/news/world/europe/maersk-container-ship-arctic-ocean-northern-sea-route-venta-global-warming-a8543431.html?utm_campaign=Echo



NEWS POLITICS VOICES FINAL SAY SPORT CULTURE VIDEO **INDY/LIFE** INDYBEST LONG READS INDY100

Explore CreditLens™
Drive the digital transformation of your credit business.
[LEARN MORE](#)

Moody's ANALYTICS

News > World > Europe

Container ship crosses Arctic route for first time in history due to melting sea ice

Ice-class 42,000 ton vessel carries Russian fish and South Korean electronics to Europe

Tom Embury-Dennis | @tomemburyd | Tuesday 18 September 2018 16:32 | 16 comments

[Нравится](#) Click to follow The Independent





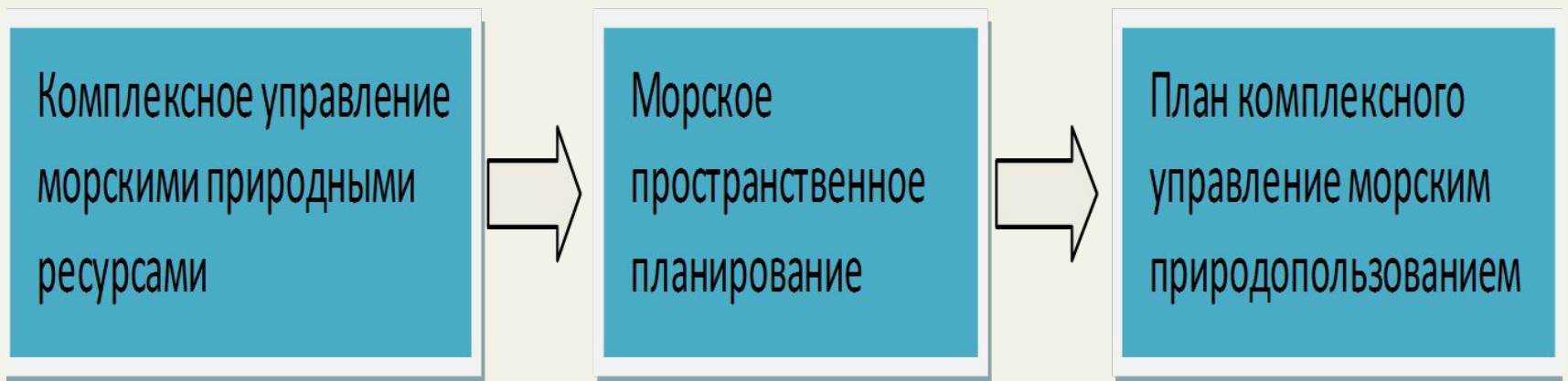
Комплексное управление морским природопользованием и морское пространственное планирование

Баланс между экономической эффективностью и сохранением качества морской среды, биоразнообразия;

Эффективная координация государственного управления морской деятельностью;

Разработка единой стратегии и программы действий для всех природопользователей, находящихся в пространственных рамках данной экосистемы;

Применение методов пространственного планирования в морских акваториях.





Зарубежный опыт правового регулирования морской деятельностью

США, Канада, государства ЕС - специальное законодательство, направленное на комплексное управление прибрежными зонами и их охрану.

ЕС – директива 2014/89/EU о морском пространственном планировании

Во многих государствах (Китай, Гренландия, Исландия) приняты специальные законы о защите морской среды или, как в Норвегии закон о морских ресурсах 2009 г.

На основе законодательства разрабатываются планы морского пространственного планирования и комплексного управления морским природопользованием



Основные предпосылки КУМП

**Политическая
воля
власти**

**Экосистемные
знания**

Законодательство

**Управленческие
технологии**



Политическая воля: по итогам совещания по вопросу эффективного и безопасного использования Арктики 5 июня 2014 года Президент поручил:

«Правительству РФ совместно с научными организациями и природоохранными общественными организациями в целях предупреждения и сокращения негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Арктической зоне РФ **разработать пилотный проект комплексного управления природопользованием в арктических морях и реализовать его в российской части Баренцева моря**».

<http://www.kremlin.ru/assignments/46136>



Пилотный (демонстрационный) проект плана КУМП для Баренцева моря

Выполнение Минприроды поручения Президента РФ:

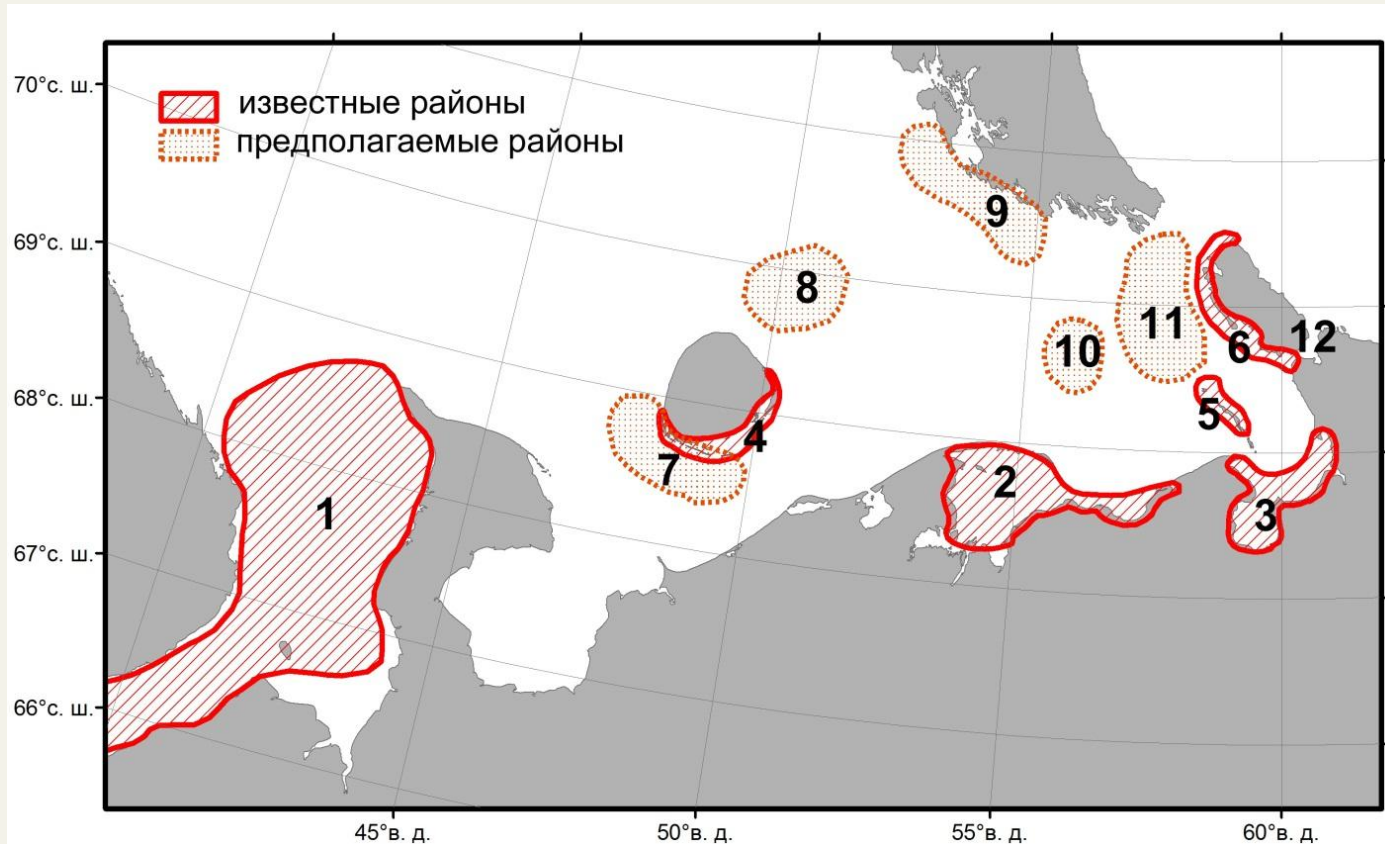
- НИР по подготовке Концепции Плана по комплексному управлению биологическими ресурсами российской частью Баренцева моря;
- План мероприятий на 2015 – 2018 г.г. по выполнению поручения Президента РФ не согласован Аппаратом Правительства РФ



Пилотный (демонстрационный) проект плана КУМП для Баренцева моря

- 2015 – первый проект Плана КУМП для российской части Баренцева моря – основной исполнитель ОАО «Севморгео»
- 2016 г. – «практический» вариант Плана КУМП для российской части Баренцева моря подготовлен WWF
- 2017-2018 г.г. – разработка подходов КУМП и МПП в Печорском море

Пилотный (демонстрационный) проект плана КУМП для Баренцева моря



Критически важные районы для морских млекопитающих:
Печорское море

Приоритетные районы для сохранения биологического разнообразия в Российской Арктике



Территориальные воды и исключительная экономическая зона Российской Федерации

Действующие особо охраняемые природные территории

Акватории, имеющие важное значение для сохранения биоразнообразия и воспроизводства биоресурсов

Особо важные районы концентраций родовых берлог белого медведя

Районы концентраций родовых берлог белого медведя

Береговые лежбища

моржа
Крупные колонии морских птиц



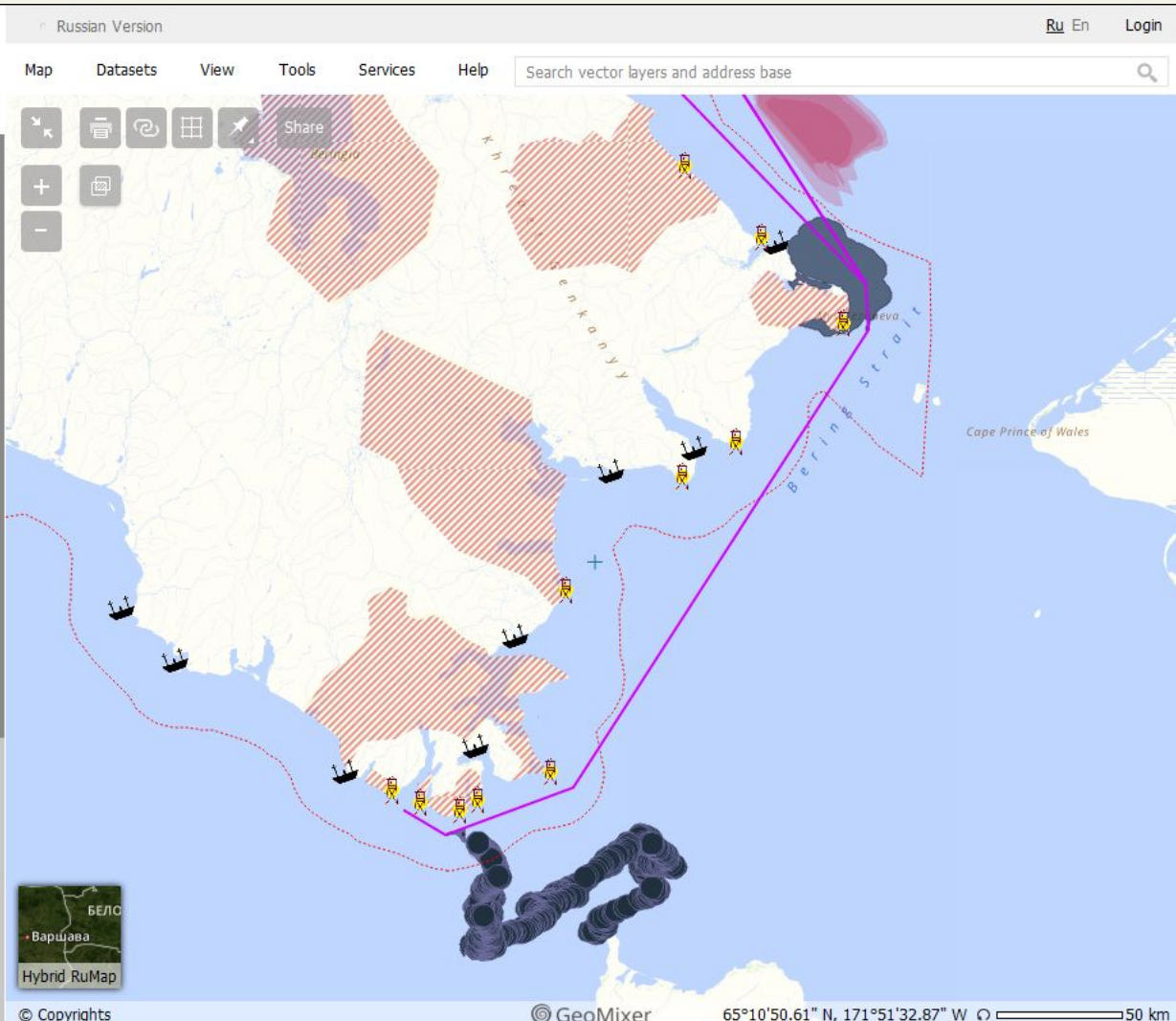
WWF выполнило работу по оценке рисков и моделированию нефтеразливов в Беринговом проливе

<http://wwf.ru/data/seas/shipping/modelnefterazlberingproliv.pdf>



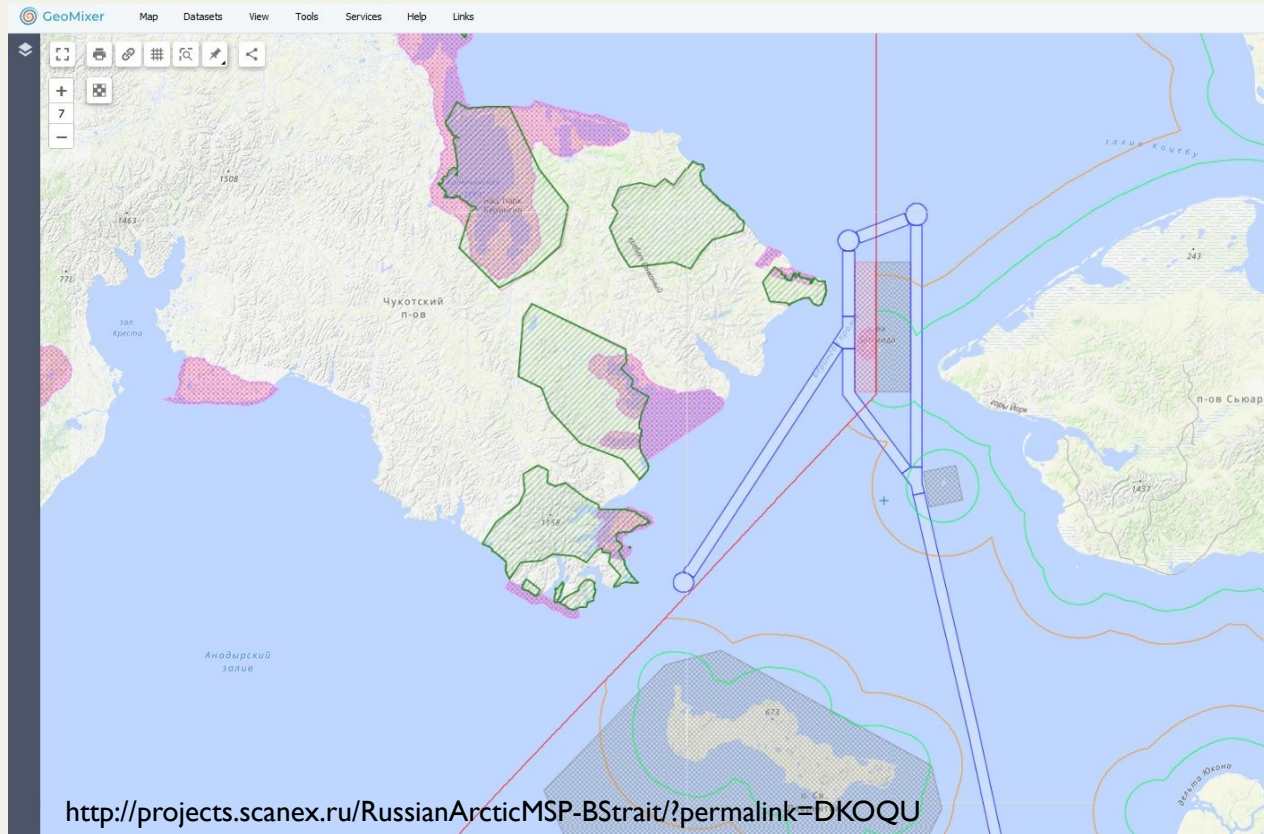
Chukotsky Peninsula

- Shipping
 - Recommended route (line_LineString)
 - Turning points of the recommended path
 - Shipping routes
- Boundaries
- Marine Infrastructure
 - Navigational equipment
 - Port station
 - Harbour
- Protected areas
 - National park Beringia
 - Planned buffer marine zone Planned buffer marine zone of national park BERINGIA (12 miles)
 - Protection zone of Wrangel Island Reserve Scale >10
 - The proposed protected area of MM
 - Natural monuments
 - Ban extraction of water bioresources in the 5-mile zone
 - Ban extraction of water bioresources in the 12-mile zone
- Tourism
 - Cruise routes
 - Tourists objects
 - Layer styles
- Natural Resources
- Bird colonies
 - Birds colonies (with numbers)
 - Layer styles
 - Birds colonies
 - Layer styles
 - Wetlands
 - Key ornitological territories
- Marine mammal populations





Предложения по организации судоходных мер сохранения морской среды и биоразнообразия в Беринговом проливе



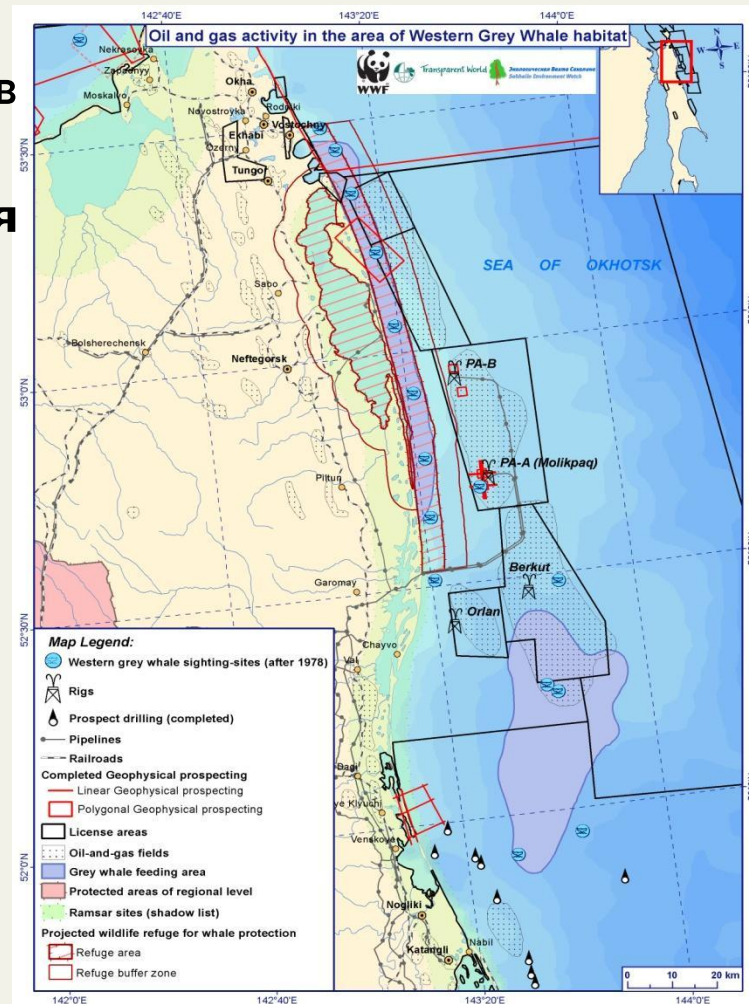
В 2018 году совместная заявка России и США по рекомендуемым навигационным путям утверждена ММО



В России есть опыт сохранения морских млекопитающих при реализации шельфовых проектов с применением подходов КУМП

В ходе реализации Сахалинских проектов применяются **сезонные и пространственные ограничения хозяйственной деятельности** для сохранения серых китов.

Особая роль **«Китовой панели»** при **МСОП**. Пример взаимодействия заинтересованных сторон





Законодательство и управление

- Разработка проекта Федерального закона «О государственном регулировании морской деятельности» - планы по внесению в Государственную Думу осенью 2018 года
- Концепция федерального закона «О морском пространственном (акваториальном) планировании», дальнейшая разработка приостановлена.
- Механизмы территориальной охраны морской среды – ООПТ, районы, запретные для плавания, навигационные меры и др.
- Передача Дирекции СМП Росатому – возможность координации государственного управления в арктических морях.



Заключение

- При развитии СМП необходимо учитывать не только существующие, но и планируемые ООПТ, в том числе морские;
- Сохранение приоритетных для биоразнообразия районов возможно путем специальных режимов уже при планировании маршрутов судоходства по СМП;
- КУМП и МПП – должны стать эффективным инструментом обеспечения устойчивого развития СПП и сохранения биоразнообразия Арктических морей;
- Для их реализации необходима скорейшая разработка нормативной базы и структуры государственного управления



**Приглашаем к сотрудничеству всех
заинтересованных в развитии
регулирования морской деятельности!**

