

# Правила и безопасность дорожного движения

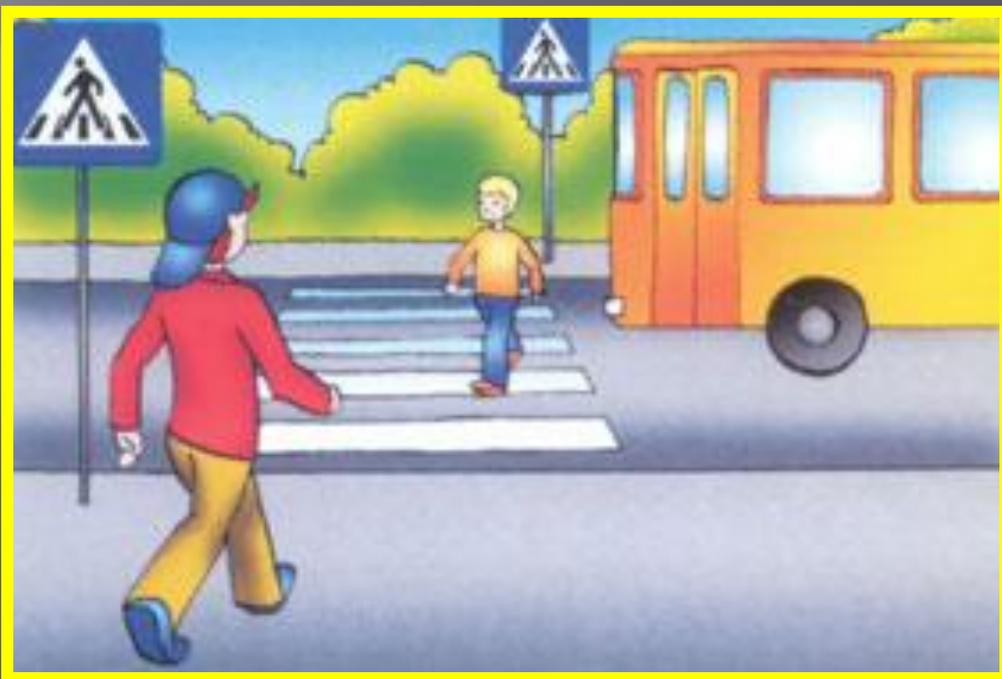


Когда ты идешь по улице пешком, то являешься пешеходом. Ходить по улице тебе разрешается только по тротуарам, придерживаясь правой стороны, чтобы не мешать движению встречных пешеходов. Если тротуара нет, иди навстречу движению по обочине или краю дороги. Тогда не только водитель видит тебя издали, но и ты видишь приближающуюся машину.



Для того, чтобы перейти на другую сторону улицы, имеются определенные места и называются они пешеходными переходами. Они обозначены дорожными знаками "Пешеходный переход" и белыми линиями разметки "зебра". Если нет обозначенного пешеходного перехода, ты можешь переходить улицу на перекрестках по линиям тротуаров или обочин.

Прежде чем перейти дорогу, убедитесь в полной безопасности. Остановись у края проезжей части, прислушайся, посмотри налево и, если нет машин, дойди до середины проезжей части. Еще раз посмотри направо, и при отсутствии транспорта закончи переход. Дорогу нужно переходить под прямым углом и в местах, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.



Если на пешеходном переходе или перекрестке есть светофор, он покажет тебе, когда идти, а когда стоять и ждать. Красный свет для пешеходов - стой, желтый - жди, зеленый - иди. Никогда не переходи улицу на красный свет, даже если машин поблизости нет.

Как только загорелся зеленый свет, не "бросайся" с тротуара на дорогу. Бывает, что у машины неисправны тормоза, и она может неожиданно выехать на пешеходный переход. Поэтому переходить дорогу надо спокойно.

**Переходи, а не перебегай!**



# Предупреждающие знаки:



Железнодорожный переезд без шлагбаума



"Дорожные работы"



"Падение камней"

Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней.



"Прочие опасности"

Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками.

# Запрещающие знаки:



"Движение на велосипедах запрещено"



"Движение пешеходов запрещено"



"Опасность"

Запрещается дальнейшее движение всех без исключения транспортных средств в связи с дорожно-транспортным происшествием, аварией, пожаром или другой опасностью.

# ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004



## ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ



## ЗНАКИ ОСОБОГО ПРЕДПИСАНИЯ



# Знаки особого предписания :



"Место остановки автобуса и (или) троллейбуса".

"Место остановки трамвая".



"Пешеходный переход".



"Пешеходная зона"  
Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение только пешеходов.

# ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004



## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ





# ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004

## Знаки сервиса :



"Пункт первой медицинской помощи"

"Больница"



"Телефон"

"Пункт питания"



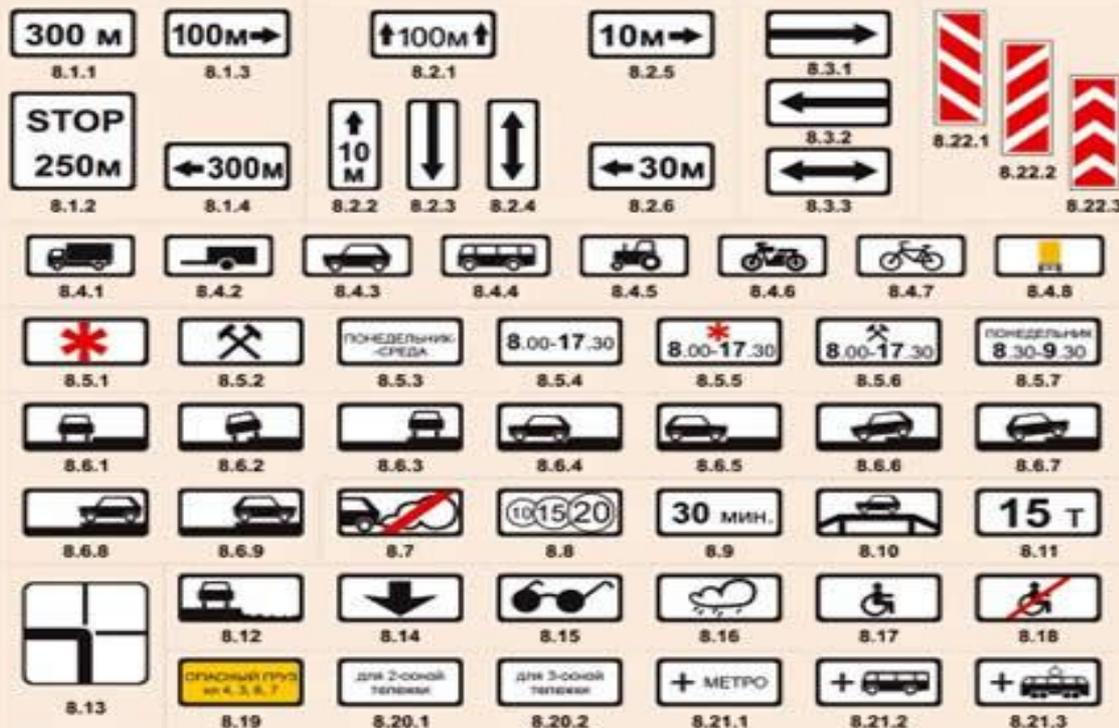
"Милиция"

"Туалет"

## ЗНАКИ СЕРВИСА



## ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)



Умный пешеход никогда не выбежит на дорогу, даже если это место для перехода. Он пойдет спокойно, потому что для водителя выскочивший на дорогу человек - всегда неожиданность, и неизвестно, сумеет ли водитель с этой неожиданностью справиться.

Опасно играть рядом с дорогой: кататься на велосипеде летом или зимой на санках.

Знай правила безопасности пешеходов, не нарушай их, научись применять в жизни!

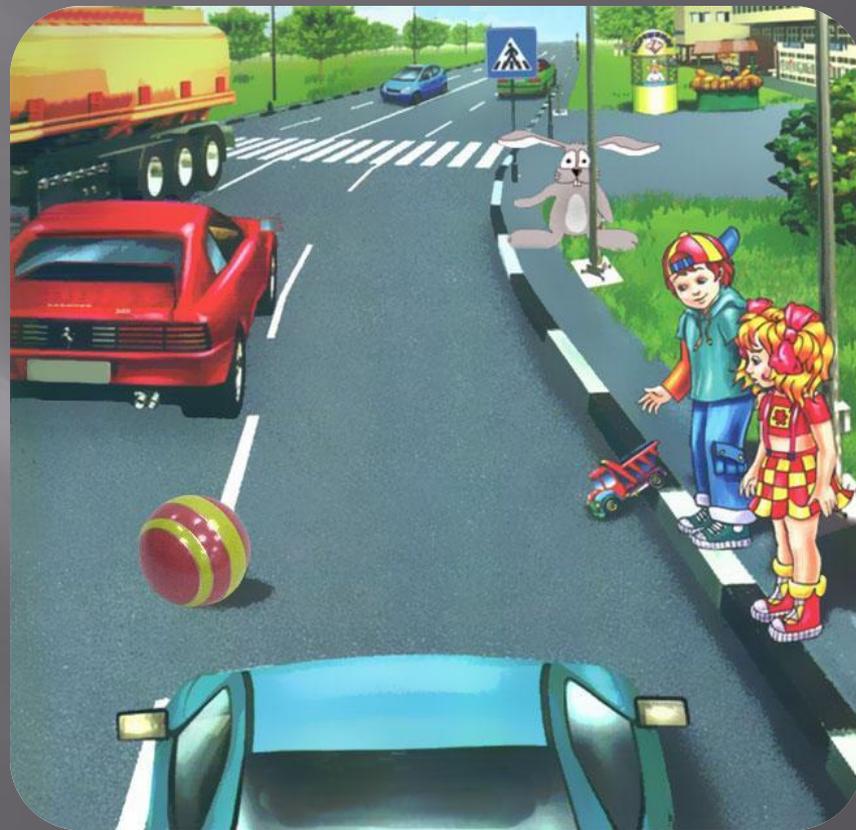
**Главное правило безопасного поведения - предвидеть опасность.** Замедли шаг, прислушайся, когдаходишь к арке, углу дома - в общем, к любому месту, откуда может неожиданно выехать машина.

**«Транспортное средство»** – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

**«Участник дорожного движения»** – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

Несоблюдение правил дорожного движения влечет за собой дорожно-транспортное происшествие.

Ежегодно в России в ДТП погибают около 30 тыс. и получают ранения свыше 200 тыс. человек.



# **Правила поведения во всех видах общественного транспорта**

Посадка в транспортное средство производится после его полной остановки и когда из него выйдут пассажиры. Нельзя толкаться, суетиться, нельзя мешать другим людям.

Войдя в салон, необходимо осмотреться, выбрать, не мешая другим пассажирам, удобное место.

Если свободных мест для сидения нет, нужно встать в проходе, не мешая движению пассажиров, держаться рукой за поручень. Нельзя стоять у входной двери, а тем более опираться на нее – она может случайно открыться.

В общественном транспорте нельзя шуметь, шалить, громко разговаривать, вызывая себе вестн. Нельзя высовываться из окон.



Ожидать автобус, троллейбус, трамвай необходимо только на посадочной площадке, а в случае если ее нет – на тротуаре или обочине дороги.

После высадки из общественного транспорта при переходе проезжей части дороги необходимо быть особенно внимательным. При выходе из трамвая и автобуса безопаснее всего дойти по тротуару до ближайшего пешеходного перехода и по нему перейти проезжую часть на другую сторону улицы.

На загородной дороге следует подождать, когда автобус отъедет, и, убедившись в возможности безопасного перехода, перейти дорогу.

На каждом виде транспорта, осуществляющего перевозку людей, предусмотрены соответствующие правила выполнения такого рода услуг. Недобросовестные перевозчики, допускающие нарушение правил перевозки пассажиров, несут административное наказание. В случаях причинения ущерба здоровью людей или смертельных исходов, привлекаются к уголовной ответственности.



Управлять велосипедом при движении по дорогам Правилами дорожного движения разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом – не моложе 16 лет.



Катание на велосипеде – это очень активный вид спорта, который не обходится без различного рода опасностей. Именно поэтому необходимы соответствующие средства безопасности – велозащита. Это специальное снаряжение, позволяющее снизить риск получения какой-либо травмы. Какая же бывает велозащита? Это – шлем, велоперчатки, наколенники и налокотники, очки и некоторые другие.



«ГАЗЕТА».kg

## **Дети-водители должны знать, что:**

Для обеспечения безопасности на дороге необходимо держаться крайней правой полосы, на расстоянии не более 1 м от тротуара или обочины.

Выполнять левый поворот или разворачиваться можно лишь с одной полосой для движения в данном направлении. При необходимости повернуть налево или развернуться на дороге, имеющей более одной полосы для движения в одном направлении, велосипедист должен сойти с велосипеда и вести его руками, соблюдая правила, установленные для пешеходов.

При намерении повернуть или остановиться необходимо заранее предупредить об этом остальных участников дорожного движения с помощью сигналов, подаваемых рукой.



**Велосипедист** – это участник дорожного движения.  
Передвигаться по пешеходному переходу обязан  
пешком.



**Спасибо за внимание!**