



Анализ повреждения воздушных линий техникой организаций Январь-август 2022г

Дата: 24.08.2022



ИРКУТСКАЯ
НЕФТЯНАЯ
КОМПАНИЯ



РАБОТЫ В БЛИЗИ ЛЭП

Под термином «вблизи» следует понимать производство строительно-монтажных и других видов работ, складирование материалов, устройство стоянок машин и механизмов на расстоянии ближе 30 м от крайнего провода линии электропередачи или воздушной электрической сети напряжением более 50 вольт до границы охранной зоны.





РАБОТЫ В БЛИЗИ ЛЭП

Строительно-монтажные работы вблизи и в охранной зоне электропередач разрешается производить только под непосредственным руководством инженерно-технического работника, ответственного за безопасное производство работ при наличии наряда-допуска **и письменного разрешения организации — владельца линии.**





РАБОТЫ В БЛИЗИ ЛЭП

При проезде под линией, механизмы должны находиться в транспортном положении.

Передвижение грузоподъемных и землеройных машин вне дорог под проводами линий производится в месте наименьшего провисания проводов - ближе к опоре.

Запрещён проезд машин и механизмов, имеющих общую высоту с грузом или без груза от поверхности дороги более 4,5 м.





РАБОТЫ В БЛИЗИ ЛЭП

Внутренняя МОЛНИЯ по безопасности № 15

Дата и номер происшествия:	17.04.2021 г. № 42205; 16.05.2021 г. № 43018; 28.05.2021 г. № 43384.	
Объект:	Линии ВЛ КП-4, участок от КП-53 до КП-54, КП-9	
Процесс/Оборудование:	Проезд транспортных средств вблизи ВЛ или под ними	
Местоположение:	Ярактинское НГКМ	
Тип происшествия:	Повреждение линий электропередач (ЛЭП)	
Краткое описание происшествия:		
17.04.2021г., во время перебазировки экскаватора подрядной организации с КП-209 на КП-4 произошло повреждение проводов ЛЭП, что привело к отключению Марковской ГПС № 29.		
16.05.2021г., произошло повреждение опоры ВЛ-6кВ между КП-54 и КП-53 лесозаготовительной техникой, с последующим отключением электропитания КП-53, 54, 58.		
28.05.2021г., произошло аварийное отключение электроэнергии в результате повреждения ЛЭП валочно-пакетирующей машиной JOHN DEERE, с остановкой 6 нефтедобывающих и двух водозаборных скважин.		
Незамедлительные меры:		
<ol style="list-style-type: none">1. Всем руководителям производственных структурных подразделений ООО «ИНК», дочерних обществ и подрядных организаций, чьи работы, напрямую или косвенно, связаны с нахождением или перемещением техники вблизи ЛЭП, обеспечить доведение первичной информации о происшествиях до водительского состава и ответственных лиц, с обсуждением возможных мероприятиях для предупреждения подобных происшествий.2. Ответственным специалистам от Службы Заказчика, Газового бизнеса-2, ИНК-Запад, ИЗП, контролирующим производство работ и перемещение строительной техники подрядных организаций вблизи ЛЭП и линейных коммуникаций, обеспечить контроль за наличием оформленного допуска на выполнение работ в охранной зоне ЛЭП.3. Руководителям подрядных организаций, чьи работы выполняются в охранной зоне ЛЭП, обеспечить:<ol style="list-style-type: none">3.1. Исключение перемещения и парковки техники в охранной зоне ЛЭП;3.2. В случае необходимости проезда или стоянки техники в охранной зоне ЛЭП:<ul style="list-style-type: none">▶ оформление письменного разрешения от эксплуатирующей ЛЭП организации;▶ проведение целевого инструктажа задействованному в работах персоналу;▶ согласование проездов под ЛЭП и стоянок с эксплуатирующей организацией, с обеспечением сигнальных щитов с надписью: «Осторожно! ЛЭП - высокое напряжение» на расстоянии 10 м в обе стороны от ЛЭП;▶ обеспечение информированности водителей (инструктаж) о деталях поездок: маршрут, риски, места запланированных остановок и т. д.3.3. При необходимости проведения работ в охранной зоне ВЛ обеспечить организацию работ в соответствии с требованиями инструкции И.11.24. (ред.2) «ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ В ОХРАННЫХ ЗОНАХ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ. ОБЪЕКТЫ ЭНЕРГЕТИКИ (ОБЪЕКТЫ ЭЛЕКТРОСЕТЕВОГО ХОЗЯЙСТВА)»		
ВНИМАНИЕ:		
ОТКЛОНЕНИЕ ОТ УСТАНОВЛЕННОГО МАРШРУТА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ И СТОЯНОК ТЕХНИКИ В ОХРАННОЙ ЗОНЕ ЛЭП УГРОЖАЕТ ЗДОРОВЬЮ И ЖИЗНИ ЛЮДЕЙ И СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО!		

С начала года в компании зарегистрировано **13** происшествий, связанных с обрывом линий электропередач и повреждением опор линий электропередач спецтехникой.

Последствиями которых явилось остановка оборудования и производства работ на площадках.



РАБОТЫ В БЛИЗИ ЛЭП

Зарегистрированные происшествия 2022 год.

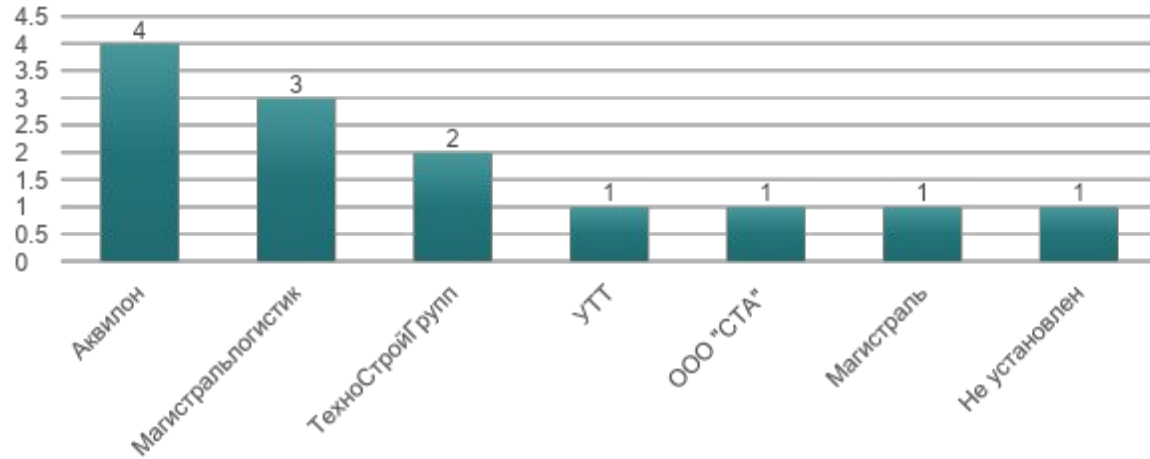
АО при касании/повреждении ВЛ

№	Дата происшеств.	Вивновник	Вид техники	ВЛ	Отключенные потребители	Обстоятельства	Краткое описание	Наличие фотоматериалов	Наличие повреждений ВЛ	Стоимость осмотра, руб.	Стоимость восстановления, руб.	Стоимость ИТОГО, руб.	Потери добычи при АО, т.	Потери добычи при восстановлении	± потеря добычи	Примечания/комментарий
1	21.01.2022	Магистраль/логист	Экスカлятор	ВЛ-6кВ ДНС2-№16	КП-2 окв 669, КП-3 окв. 121, 124, КП-23 окв 675, КП-67 окв 757, 956	Проезд под линией вне технологического проезда	При передвижении к месту производства работ допустил касание стрелы экскаватора с проводами ВЛ	Есть фото стрелы экскаватора со следами замыкания.	Отсутствуют	8141,1	0	8141,1	4,6	0	4,6	
2	27.01.2022	Магистраль/логист	Экスカлятор	ВЛ-6 ЗГТЭС-№64	КП-230, КП-41 База Магистраль/Логистик, ТП-183П Стройпласт-2000, ТП-183П СК ПетроАльянс, ТП-181П Аквилон	Работа в охранной зоне ВЛ	Машинист ДЭС не имея права управления экскаватором при выполнении расчистки от снега территории БЖК Магистраль/логистик без оформления Н/Д допустил касание стрелой экскаватора проводов ВЛ	Отсутствуют	Отсутствуют	6619,11	0	6619,11	0	0	0	
3	31.01.2022	Аквилон	Экスカлятор	ВЛ-6 ДНС-2 №16	КП-23 окв 675, КП-67 окв 757, 956, 67Б3	Проезд под линией вне технологического проезда	При передвижении под ВЛ допущено касание проводов ВЛ	Отсутствуют	Отсутствуют	7220,85	0	7220,85	3,1	0	3,1	
4	18.02.2022	ООО "СТА" (подрядчик ООО "ИНК-ТКРС")	Трал	ВЛ-6 ИГТЭС №25	ТП-265 Т-1 окв.101Б3, 102Б3, ТП ПК-4 СОД, ТП ПК-157 СОД	Проезд под линией по технологическому проезду	При перевозке загон-дома с недемонтированными флажками по ВЛ допущено касание проводов ВЛ флажками	Есть	Отсутствуют	3593,17	0	3593,17	0	0	0	
5	09.04.2022	Аквилон	Экスカлятор	ВЛ-6 УПН - №9	КП-5 (окв 253, 588, 590) КП-34 (окв 293, 587) УПН ЯНГКМ БКНС-1 Н-3, Н-4	Проезд под линией вне технологического проезда	При переезде под ВЛ при следовании к месту производства работ	Есть	Повреждение провода (уменьшение сечения)	Не определялась	#ЗНАЧИ	#ЗНАЧИ	3,9	60,4	64,3	Восстановление не выполнялось в связи с регулярным несогласованием работ, перенос на сентябрь.
6	22.05.2022	Аквилон	Трубоукладчик	ВЛ-6 УПН - №33	КП-39 (окв 354,682,169), КП-19 (окв. 388,600,386), КП-20А (окв 233), КП-86 (окв 471,473,427) ТП-189П (База СНГ), ТП-514П (База СЭС); по просадке напряжения: КП-15 (окв041, 287), КП-25 (окв612), КП-49 (окв622)	Проезд под линией вне технологического проезда	При переезде под ВЛ при следовании между местами производства работ допущено касание провода	Есть	Повреждение провода (уменьшение сечения)	Не определялась	Акт с расчетом	Не определена	23,8	397,01	420,81	Устранено 01.06.2022. Работу по восстановлению совмещены с работами СЗ
7	31.05.2022	Не установлен	Не установлен	ВЛ-6 КП-20 №3	ЯНГКМ КП-63 (ТП-176) ШТМ, КП-57 (ТП-177 Т-1) окв.213, КП-38 (ТП-116) окв.372	Проезд под линией по технологическому проезду	Электромонтерами Ср №1 обнаружен обрыв провода ф.С ВЛ-6 КП-20 №3 в пролете опор 47/73-47/75, в районе КП-38 (пересечение с автодорогой).	Отсутствуют	Обрыв провода	Не определялась	Не определялась	Не определялась	0	138,7	138,7	АО не было, после выявления выполнено неотложное отключение поврежденного участка. Восстановление ВЛ выполнено 15.06
8	23.06.2022	Аквилон	Экスカлятор	ВЛ-6 УПН - №33	КП-19 окв.600, 388, 386 КП-86 окв 473	Работа в охранной зоне ВЛ	Работы без акта допуска, без наряда-допуска на работы повышенной опасности в охранной зоне ВЛ	Есть	Отсутствуют	Не определялась	-	Не определялась	3,3	0	3,3	
9	28.07.2022	Магистраль/логист	Трубоукладчик	ВЛ-6 ЗГТЭС - №35, ВЛ-6 ЗГТЭС - №64	КП-209,210	Проезд под линией по технологическому проезду	Водитель трубоукладчика г/н1264 работе без н/д в охранной зоне ВЛ допустил обрыв проводов ВЛ-6 ЗГТЭС - №35, ВЛ-6 ЗГТЭС - №64 в пролете опор №9/281/2 - №9/282/2	Отсутствуют	Обрыв провода	Не определялась	161854,72	161854,72	0	0	0	Восстановление выполнено 29.07.2022 с привлечением БТС.
10	31.07.2022	УТТ	Экスカлятор	ВЛ-6 ДНС - №34	ТП-87 (Лаборатория исследования расолов), ТП-186П (БЖЛ ДСУ). По просадке напряжения: БКНС-2, Н201/3 ДНС, окв569 КП-21, окв104 КП-3, окв552 КП-71, окв224 КП-1, окв259,711 КП-22	Проезд под линией по технологическому проезду	Перевозка экскаватора на трале. Отсутствовал оглашенный маршрутный лист. ВЛ-6 ДНС №34 пролет оп.№5-6 обнаружен обрыв провода экскаватором г/н 1225. Выполнено восстановление провода ВЛ-6 ДНС №34 пролет оп.№5-6.	Отсутствуют	Обрыв провода	Не определялась	Не определялась	#ЗНАЧИ	3,8	0	3,8	Восстановление выполнено в этот же день после повреждения
11	16.08.2022	Магистраль	Трубоукладчик	ВЛ-6 МГПЭС №29	Отсутствуют	Проезд под линией вне технологического проезда	ВЛ-6 МГПЭС №29 в пролете опор 99-99 при проезде под ВЛ трубоукладчика (г/н 5435 "ООО "Магистраль") с поднятой стрелой допустил касание нижнего провода ВЛ. На Марковской ГПЭС пуск ОЗЗ на яч.29 В-6 №29.	Отсутствуют	Отсутствуют	Не определялась	Не определялась	Не определялась	0	0	0	
12	17.08.2022	ТехноСтройГрупп1	Самосвал	ВЛ-6 УПН №19, ВЛ-6 УПН №32	ТП-34 (КП-14 окв160, 178, КП-64) ТП-16 (БЖК ДКС-3) ТП-23 Т-1 (УПН пл.132) ТП-10 (База ЦЭРТ)	Проезд под линией по технологическому проезду	На БЖК ДКС-3 при движении с поднятым кузовом самосвал г/н е152ор "ТехноСтройГрупп" повредил ВЛ-6 УПН №19 отайка от СР-57, ВЛ-6 УПН №32 отайка от СР-62.	Отсутствуют	Обрыв провода	Справка предоставлена, расчет не произведен	Акт с расчетом	#ЗНАЧИ		1,2	1,2	Восстановление выполнено в этот же день после повреждения
13	17.08.2022	ТехноСтройГрупп1	Фронтальный погрузчик	ВЛ-0,4кВ ДКС3	нет	Движение вблизи опоры	На угловой опоре 0/н ВЛ-0,4кВ излом деревянной стойки, повреждение при движении задним ходом на фронтальном погрузчике	Есть	Изоли опоры			0			0	



Статистика повреждений ВЛ за 2022г.

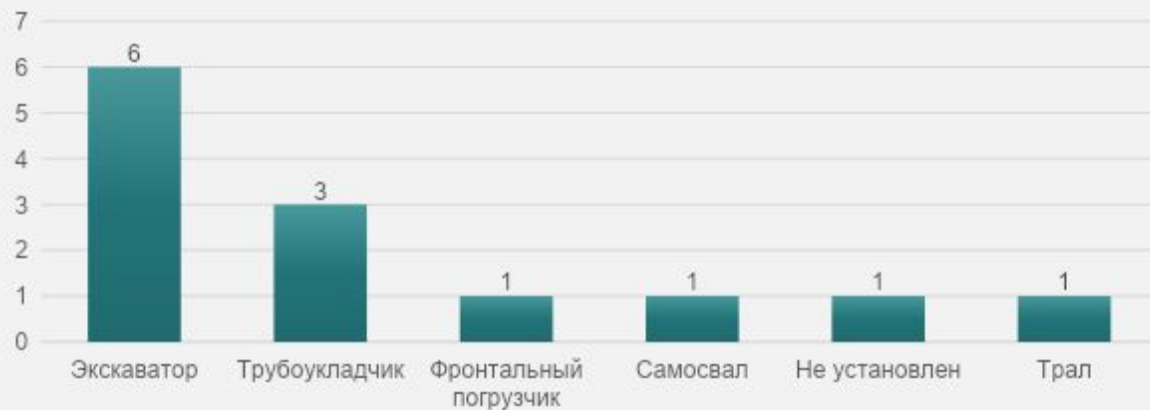
Количество повреждений ВЛ с разделением по виновникам



Количество повреждения по обстоятельствам



Количество повреждений ВЛ с разделением по видам техники



Виновник	Σ потерь добычи, т.	Количество случаев
Аквилон	491,51	4
Не установлен	138,7	1
Магистральлогистик	4,6	3
УТТ	3,8	1
ТехноСтройГрупп1	1,2	2
ООО "СТА" (подрядчик ООО "ИНК-ТКРС")	0	1
Магистраль	0	1



Повреждение ВЛ техникой ООО «Аквилон»

Детали расследования происшествий

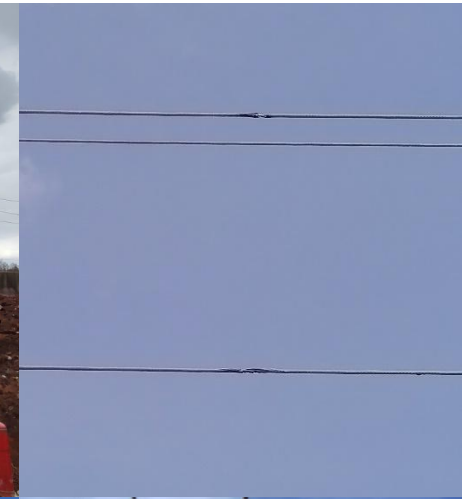
Описание

31.01.2022 машинист экскаватора при передвижении к месту производства работ под ВЛ без сопровождения ответственного лица при проезде по неровному проезду касание стрелой экскаватора провода ВЛ. Повреждения ВЛ отсутствуют. Потери добычи нефти при АО 3,1т. Расследование в зоне ответственности ООО «Аквилон».

09.04.2022 Машинист экскаватора при перегоне экскаватора без контроля ответственного лица между местами производства работ (с ПК17+44 до ПК20+00) допустил касание стрелой экскаватора проводов ВЛ. Выявлено повреждение провода ВЛ. Потери при АО и восстановлении составили 64,3т. Расследование проводилось совместно с начальником ЦЭС и зам.начальника ЦИТС по производственной безопасности.

22.05.2022 машинист трубоукладчика при передвижении к месту производства работ при передвижении под ВЛ без надзора ответственного лица допустил касание стрелой трубоукладчика провода ВЛ с повреждение провода. У машиниста просрочены проверка знаний производственных инструкций, инструкций по безопасной эксплуатации трубоукладчика, данный работник не должен был допущен к праву управления трубоукладчиком. Потери при АО и восстановлении составили 420,81т. В акт расследования включены директор ДОУМП, начальник УЭн, директор ДОМ, директор по производству СЗОМ, начальник ЦЭС, зам. начальника СПК.

23.06.2022г. При производстве работ по разработке траншеи без оформления соответствующих документов (приказа, акта допуска, нарядом допусков) в охранных зонах трубопровода и ВЛ машинист экскаватора допустил касание стрелой экскаватора провода ВЛ с АО воздушной линии. Повреждений линии не выявлено. Потери добычи нефти при АО составили 2,41т. В акт расследования включены директор ДОУМП, начальник УЭн, директор по производству СЗОМ, начальник ЦЭС, зам. начальника СПК.





Повреждение ВЛ техникой ООО «Магистральлогистик» Детали расследования происшествий

Описание

21.01.2022 машинист экскаватора при передвижении к месту производства работ под ВЛ при проезде допустил касание стрелой экскаватора провода ВЛ. Повреждения ВЛ отсутствуют. Потери добычи нефти при АО 4,6т.

27.01.2022 Машинист ДЭС не имея права управления экскаватором при самовольной уборке снега на территории ВЖК Магистральлогистик допустил касание стрелой экскаватора провода ВЛ. Повреждения ВЛ отсутствуют. Потери добычи нефти при АО отсутствуют.

28.07.2022 Водитель трубоукладчика г/н1264 допустил обрыв проводов ВЛ-6 ЗГТЭС - №35, ВЛ-6 ЗГТЭС - №64 в пролете опор №9/281/2 - №9/282/2 с обрызгов проводов в пролете. 11:30 выведен в ремонт участок ВЛ-6 ЗГТЭС - №35 от СР-87, ВЛ-6 ЗГТЭС - №64 от СР-240. Потери добычи нефти при АО и восстановлении отсутствуют.





Повреждение ВЛ техникой УТТ

Детали расследования происшествий

Описание

21.07.2022 При перевозке на трале УТТ экскаватора ИНК-СНГ допущен обрыв провода ВЛ-6 ДНС №34 . Отсутствовал согласованный маршрутный лист. Выполнено восстановление провода ВЛ-6 ДНС №34 пролет оп.№5-6. Потери добычи нефти при АО и восстановлении 3,8т.





Повреждение ВЛ техникой ООО «СТА» на подряде ООО «ИНК-ТКРС»

Детали расследования происшествий

Описание

18.02.2022 При перевозке на трале ООО «СТА» вагон-дома ООО «ИНК-ТКРС» с установленными флагштоками было допущено касание провода ВЛ-6. Отсутствовал согласованный маршрутный лист. Повреждение провода отсутствуют. Потери добычи нефти при АО.





Повреждение ВЛ техникой ООО «ТехноСтройГрупп1»

Детали расследования происшествий

Описание

17.08.2022 На ВЖК ДКС-3 при движении с поднятым кузовом самосвал г/н е152ср "ТехноСтройГрупп1" повредил ВЛ-6 УПН №19 отпайка от СР-57, ВЛ-6 УПН №32 отпайка от СР-62. Срыв провода с опор, повреждение траверс. Потери добычи нефти при АО и восстановлении 1,2т.

17.08.2022 На ВЖК-3 ДКС На угловой опоре б/н ВЛ-0,4кВ излом деревянной стойки, повреждение при движении задним ходом на фронтальной погрузчике.





Повреждение ВЛ техникой ООО «Магистраль»

Детали расследования происшествий

Описание

16.08.2022 машинист трубоукладчика при передвижении к месту производства работ при передвижении под ВЛ без надзора ответственного лица допустил касание стрелой трубоукладчика провода ВЛ без повреждений проводов. Зафиксирован пуск защит ОЗЗ, АО не зафиксировано.





Повреждение ВЛ неустановленной техникой

Детали расследования происшествий

Описание

31.05.2022 Электромонтерами бр №1 обнаружен обрыв провода ф.С ВЛ-6 КП-20 №3 в пролете опор 47/73-47/75, в районе КП-38 (пересечение с автодорогой). Виновник не определен. Потери добычи нефти при восстановлении ВЛ составили 138,7т.





Несчастный случай при проведении работ в охранной зоне ВЛ, на объекте, подконтрольном органам энергонадзора. Детали расследования происшествий

Описание

Несчастный случай произошел в охранной зоне воздушной линии электропередачи ВЛ-110кВ. Водитель – крановщик Государственного автотранспортного предприятия (ГАТП) «Северавтотранс» установил автокран КС-3577 под ВЛ-110кВ, находящейся под напряжением, для производства работ по разгрузке труб. Для перевода стрелы крана из транспортного положения в рабочее необходимо отцепить крюк механизма подъема груза от бампера крана. Водитель-крановщик обратился к работавшему рядом электрогазосварщику с просьбой помочь отцепить крюк. Электрогазосварщик согласился. Тогда водитель-крановщик влез в кабину машиниста крана и, несмотря на сигнал наличия напряжения, стал ослаблять грузовой канат и поднимать стрелу. Когда стрела приблизилась к крайнему проводу ВЛ-110кВ на недопустимо близкое расстояние, возникла электрическая дуга, и электрогазосварщик получил ожоги 1, 2, 3А, Б степеней грудной клетки, кистей рук, левого плеча, общей площадью 4% от поверхности тела, а провод ВЛ оборвался и упал на землю.



Описание

Машинист автокрана проводя операции по отцеплению крюка из транспортного положения в рабочее, выдвинул стрелу и приблизил ее на недопустимое расстояние к проводам ВЛ 10 кВ, находящимся под напряжением, что привело к поражению однофазным током замыкания на землю рабочего (погиб на месте, касаясь крюка крана для отцепления). **Крановщик** при попытке покинуть кабину автокрана, **коснувшись ногой земли погиб на месте. Двое рабочих находившихся рядом при попытке оказать первую помощь и прикоснувшись к пострадавшим или к корпусу автокрана, попали под действие однофазного тока замыкания на землю.**



**НАРУШЕНИЯ ОХРАННЫХ ЗОН ЛЭП
СМЕРТЕЛЬНО ОПАСНЫ !!!**





Ответственность за нарушения

- 10.12 Подрядчик несёт ответственность за нарушение требований настоящего Стандарта в виде штрафа. Шкала штрафов в соответствии с которой выставляются суммы штрафов приведена в Приложении 3 к Стандарту.
- 10.13 В случаях нарушения обязательных требований безопасности, не предусмотренных настоящим Стандартом, либо в случае нарушения иных требований, предусмотренных настоящим Стандартом и не предусмотренных Приложением 3 «Шкала штрафов», Подрядчик выплачивает штраф в размере 50 000 (Пятьдесят тысяч) рублей. **При повторных нарушениях требований настоящего Стандарта Подрядчик выплачивает штраф в двойном размере.**

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИРКУТСКАЯ НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ»

ООО «ИНК»

Приложение 3 «Шкала штрафов»

№ п/п	Перечень нарушений	Сумма штрафа (руб.)	
		неизменная	возможно снижение/ замена
<u>Охрана труда и промышленная безопасность</u>			
1	Не предоставление (сокрытие, искажение) или несвоевременное представление информации о происшествиях.	300 000	
8	Проведение работ без оформления наряд – допуска, грубые нарушения в заполнении наряд-допуска, не проведение замера газовой среды (если требуется).	100 000	
15	Обрыв или повреждение линии электропередач, кабельных эстакад, трубопроводных систем и другие действия Подрядчика, повлекшие остановку объектов Заказчика за каждый случай. Кроме этого, Подрядчик выплачивает Заказчику возмещает все понесенные Заказчиком убытки, сверх суммы штрафа.	250 000	

Приложение 1

УТВЕРЖДЕНО
Приказом ООО «ИНК»
от 29 июля 2021 г.
№ 111/01 - п

Введен в действие с
29 июля 2021 г.



СТАНДАРТ

КАЗЧИКА В ОБЛАСТИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ,
ОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ЗДОРОВЬЯ
(1 класс договоров)

СТ.04.10

Редакция 11

Иркутск
2021



Дополнительные мероприятия по предупреждению повреждений ВЛ техникой

№ п/п	Мероприятия	Ответственный за реализацию	Ответственный за контроль	Срок
1	Закрепить распоряжением по подразделению за кураторами подрядных организаций обязательное ознакомление ответственных лиц ПО и водителей спецтехники ПО с Инструкцией И.11.24 «Организация работ в охранных зонах линейных объектов. Объекты энергетики (объекты электросетевого хозяйства)» до начала СМР.	Директор ДОМ СЗ Оглезнев Р.Н. / Грязев Е.А.	Директор по производству СЗОМ Крупенников Р.Б.	10.09.2022г.
2	При выявлении случаев касания воздушных линий/кабельных эстакад в течении 3 дней с момента выявления случая обеспечить формирование справки по трудозатратам на осмотр места происшествия с отражением состава бригады, времени привлечения персонала, привлекаемой техники и направление данной справки куратору подрядной организации со стороны ООО «ИНК».	Начальник ЦЭС Дудаев И.И. / Зимушко Е.Н.	Директор ДЭСО Чепурко С.С.	В течении 3 дней с момента наступления события
3	При выявлении повреждений воздушной линии и необходимости восстановления обеспечить формирование справки по трудозатратам сотрудников ЦЭС на восстановление с отражением состава бригады, времени привлечения персонала, затраченных ТМЦ, привлекаемой техники и направление данной справки куратору подрядной организации со стороны ООО «ИНК».	Начальник ЦЭС Дудаев И.И. / Зимушко Е.Н.	Директор ДЭСО Чепурко С.С.	В течении 3 дней с момента окончания восстановления ВЛ
4	При привлечении сторонней подрядной организации для устранения повреждений ВЛ с момента закрытия работ предоставлять ответственному куратору подрядной организации, допустившей происшествие, акт выполненных работ с указанием стоимости восстановления воздушной линии/эстакады.	Главный специалист по надежности ДЭСО Краишкин П.С.	Директор ДЭСО Чепурко С.С.	В течении 3 рабочих дней с момента закрытия работ
5	После получения данных по трудозатратам на осмотр места происшествия и восстановления (при наличии повреждений) обеспечить инициирование расчета стоимости осмотра и восстановления (при наличии повреждений) воздушной линии электропередач.	Директор ДОМ СЗ Оглезнев Р.Н. / Грязев Е.А.	Директор по производству СЗОМ Крупенников Р.Б.	В течении 3 дней с момента предоставления данных по трудозатратам



Дополнительные мероприятия по предупреждению повреждений ВЛ техникой

№ п/п	Мероприятия	Ответственный за реализацию	Ответственный за контроль	Срок
6	Обеспечить инициирование выставления претензии курируемой подрядной организации с выставлением требований по уплате всех понесенных убытков (затраты на осмотр, восстановление, потери в добыче нефти) и штрафных санкций в соответствии со Стандартом СТ 04.10 Требования заказчика в области производственной, экологической безопасности и охраны здоровья.	Директор ДОМ СЗ Оглезнев Р.Н. / Грязев Е.А.	Директор по производству СЗОМ Крупенников Р.Б.	В течении 3 дней с момента получения всех требуемых расчетов и данных
7	Организовать проведение на ежемесячной основе проверок подрядных организаций, выполняющих СМР в близи ВЛ, с привлечением ИТР ЦЭС, на предмет соответствия требованиям компании к безопасному производству работ в соответствии с чек-листом внутреннего аудита ЕСУТЬ (PSM) по подэлементу «Безопасное производство работ в электроустановках».	Директор ДОМ СЗ Оглезнев Р.Н. / Грязев Е.А. Начальник ЦЭС Дудаев И.И. / Зимушко Е.Н.	Директор по производству СЗОМ Крупенников Р.Б. Директор ДЭСО Чепурко С.С.	01.09.2022



Форма чек-листа контроля работ подрядной организации в охранной зоне ВЛ

Чек-лист внутреннего аудита ЕСУТБ (PSM) №ЧЛ-3.**					
Подразделение:		Производственный объект:			
Элемент:	Эксплуатационная целостность	Подэлемент:		Безопасное выполнение работ в электроустановках	
Внутренний аудитор:	Указать должность и ФИО	Дата:			
ВНМД:	И.16.51 "Инструкция Организация работ в охранных зонах линейных объектов. Объекты энергетики (объекты электросетевого хозяйства)"				
Требование ВНМД (Как надо)	Оценка	Комментарий	Корректирующие мероприятия	Ответственный	Срок
Документальное обеспечение					
Персонал ознакомлен с инструкцией "Организация работ в охранных зонах линейных объектов. Объекты энергетики (объекты электросетевого хозяйства)"					
Оформлен акт допуска для производство работ подрядной организацией					
Получено разрешение на производство работ в охранной зоне действующей ЛЭП					
На выполняемые работы разработан ППР					
Проведен вводный инструктаж для подрядной организации, с фиксацией в журнале вводного инструктажа					
Для командированного персонала проведен первичный инструктаж, с фиксацией в журнале регистрации инструктажа командированного персонала, направляемого для выполнения работ в электроустановках					
Машинист (водитель) управляющей техникой в охранной зоне ВЛ ознакомлен и умеет действовать в зоне шагового напряжения					
ПС выполняющие работы в охранной зоне ВЛ исправны, прошли ЧТО и ПТО, имеется вахтенный журнал крановщика					
Машинист (водитель) имеет на руках действующий путевой лист					
Оформлен наряд-допуск на выполнение работ повышенной опасности					
Выполнение работ в охранной зоне ВЛ.					
Опоры ВЛ имеют маркировку с установкой предупреждающих знаков, содержащих указание на размер охранной зоны					
Выполнение работ производится в согласованном месте производства работ, в соответствии с утвержденной схемой производства работ					
Техника допущенная к выполнению работ в охранной зоне ЛЭП оборудована и зарегистрирована в системе "Комбат"					
Выполнены мероприятия для подготовки места выполнения работ - указанные в разрешении на производство работ в охранной зоне ВЛ					
Персоналом подрядной организации выполнены мероприятия для подготовки места выполнения работ - указанные в акте допуска для производства работ					
Персонал выполняющий работы в охранной зоне ВЛ имеет при себе действующие удостоверения по охране труда и проверки знаний по электробезопасности					
Проезд под ВЛ и приближение к ВЛ выполняется в присутствии наблюдающего от ЦЭС, указанного в наряде-допуске					
Средневзвешенная оценка:	0				
0	Требование не соблюдается полностью				
1	Требование соблюдается частично, требуются существенные корректировки				
2	Требование соблюдается по большей части, требуются незначительные корректировки				
3	Требование соблюдается полностью				



**Спасибо за
внимание!**

