

Работа в корпорации Ford

- По окончании Принстонского университета Якокка приступил к работе в компании Ford в качестве инженера, через некоторое время перешёл на управленческую работу. После чего Якокке удалось стать одним из директоров компании. Под руководством Якокки был разработан популярный автомобиль **Ford Mustang**.



Работа в корпорации Chrysler

- Вскоре после увольнения из Ford Якокке поступило предложение возглавить корпорацию Chrysler, в то время находившуюся на грани банкротства. Якокка принял это предложение и смог улучшить экономическое положение компании: в частности, обеспечил возврат правительству США займа в размере 1,2 млрд \$ за 7 лет до окончания срока. Возглавлял корпорацию до 1995 года.



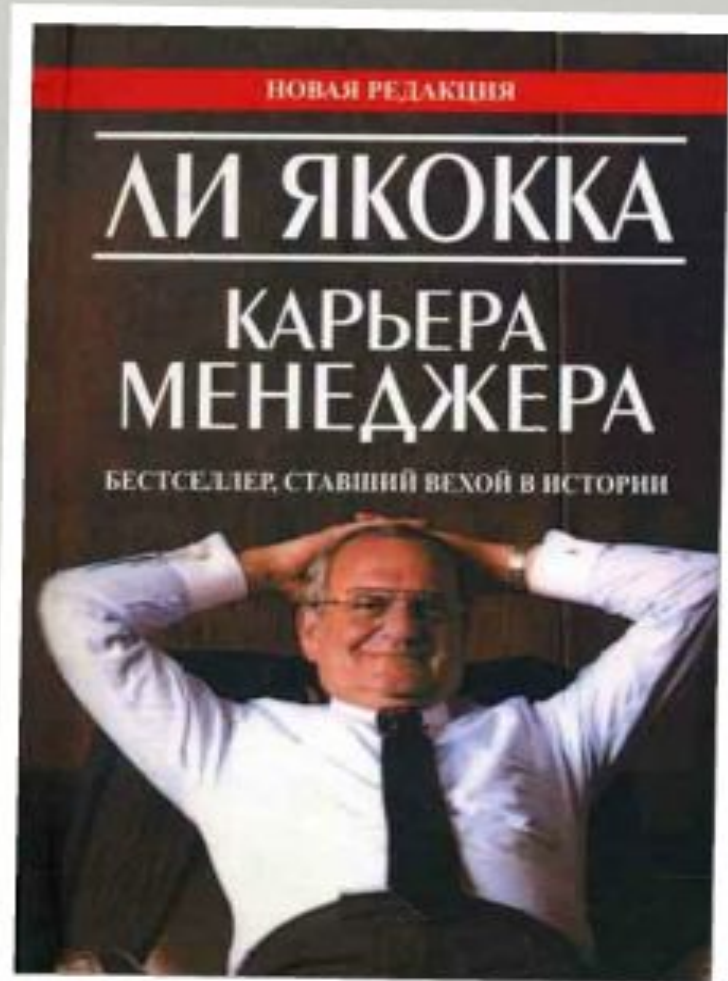
CHRYSLER



Творчество

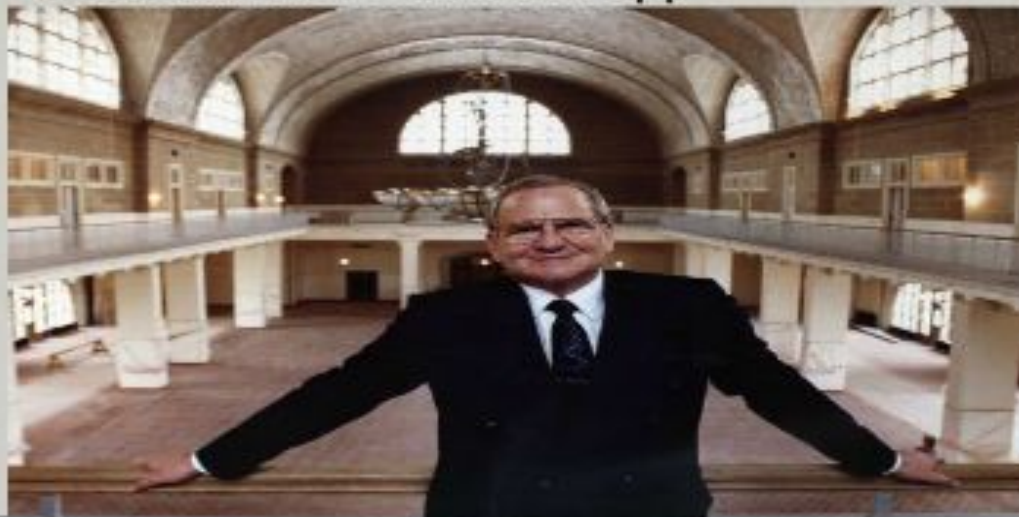
О

В 1980-х годах Якокка пишет автобиографию Iacossa: An Autobiography (на русском языке выходила под наименованием «Карьера менеджера»), которая неоднократно перерабатывалась и переиздавалась, впоследствии написал ещё несколько книг мемуарного характера.



Общественная деятельность

- В мае 1982 года президент США Рональд Рейган предложил Ли Якокке возглавить фонд по реставрации статуи Свободы, Якокка возглавлял этот фонд по состоянию на 2011 год.



- Якокка ушел на пенсию, но не мог сидеть, сложа руки. В итоге он занялся общественной деятельностью, писал мемуары, выступал с лекциями в известных университетах, причем за каждую из них получал порядка 50 000 – 60 000 \$. Кроме того, он вложил немало средств в электронную коммерцию и до сих пор активно исследует этот рынок, считая его чрезвычайно перспективным.

- Якокка ушел на пенсию, но не мог сидеть, сложа руки. В итоге он занялся общественной деятельностью, писал мемуары, выступал с лекциями в известных университетах, причем за каждую из них получал порядка 50 000 – 60 000 \$. Кроме того, он вложил немало средств в электронную коммерцию и до сих пор активно исследует этот рынок, считая его чрезвычайно перспективным.