

Петербургский Государственный Университет Путей Сообщения
императора Александра I

ОСНОВЫ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТБ

Тема 2. Лекция 2.

Лектор: Фёдоров Владимир Петрович

Кафедра «Железнодорожные станции и узлы»

ВОПРОСЫ ЛЕКЦИИ

1. Цели, задачи и принципы обеспечения ТБ
 2. Основы системы обеспечения ТБ
 3. Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте (КПОБН)
-

ЛИТЕРАТУРА

1. ФЗ №16 «О транспортной безопасности» от 09.02.2007.
2. **Распоряжение Правительства РФ от 30.07.2010 N 1285-р (ред. От 4.07. 2019) «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте»**

1. ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ПРИНЦИПЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (ТБ)

Целями обеспечения транспортной безопасности являются:

1. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса,
2. защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Основными задачами обеспечения транспортной безопасности являются:

- 1) нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;
- 2) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- 3) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- 4) категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- 5) разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;
- 6) разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;
- 7) подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности;
- 8) осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности;
- 9) информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности;
- 10) сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Основными принципами обеспечения транспортной безопасности являются:

1. законность;
2. соблюдение баланса интересов личности, общества и государства;
3. взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;
4. непрерывность;
5. интеграция в международные системы безопасности;
6. взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

Обеспечение транспортной безопасности

- 1. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено настоящим Федеральным законом и иными федеральными законами.
- 2. Федеральные органы исполнительной власти обеспечивают транспортную безопасность в соответствии с компетенцией, установленной настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления участвуют в обеспечении транспортной безопасности в соответствии с компетенцией, установленной настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.
- 3. Обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах воздушного транспорта включает в себя обеспечение авиационной безопасности.

- 4. Субъект транспортной инфраструктуры, перевозчик вправе возлагать на персонал (экипаж) транспортных средств обязанности по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства в объеме, не препятствующем исполнению служебных обязанностей персонала, связанных с обеспечением безопасности перевозки.
- 5. Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральными органами исполнительной власти, определяются федеральными законами, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации.
- 6. Обеспечение защиты от актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов, зданий, строений, сооружений, не отнесенных в соответствии с настоящим Федеральным законом к объектам транспортной инфраструктуры, и объектов, строительство которых не завершено и которые расположены в границах (на территории) объектов транспортной инфраструктуры, осуществляется в соответствии с настоящим Федеральным законом с учетом категории соответствующего объекта транспортной инфраструктуры. Порядок обеспечения защиты таких объектов от актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов, определяется планом обеспечения транспортной безопасности соответствующего объекта транспортной инфраструктуры.

2. ОСНОВЫ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТБ

Минтранс РФ
(Савельев)

Департамент транспортной безопасности и специальных программ Минтранса РФ

Отдел
мобилизационной
подготовки и
гражданской
обороны

Специальный
отдел

Отдел
нормативного
обеспечения ТБ

Отдел мониторинга
и анализа
государственной
политики в области
ТБ

Отдел координации
и взаимодействия
в области
обеспечения ТБ

Департамент транспортной безопасности и специальных программ Минтранса РФ осуществляет координацию и контроль в области обеспечения ТБ через Центральный аппарат Минтранса РФ, а также занимается выработкой государственной политики и нормативно-правового регулирования в области обеспечения ТБ для специализированных организаций в области обеспечения ТБ, а также для субъектов транспортной инфраструктуры.

Центральный аппарат Минтранса РФ

Росморречфлот

Росавтодор

Ространснадзор

Росавиация

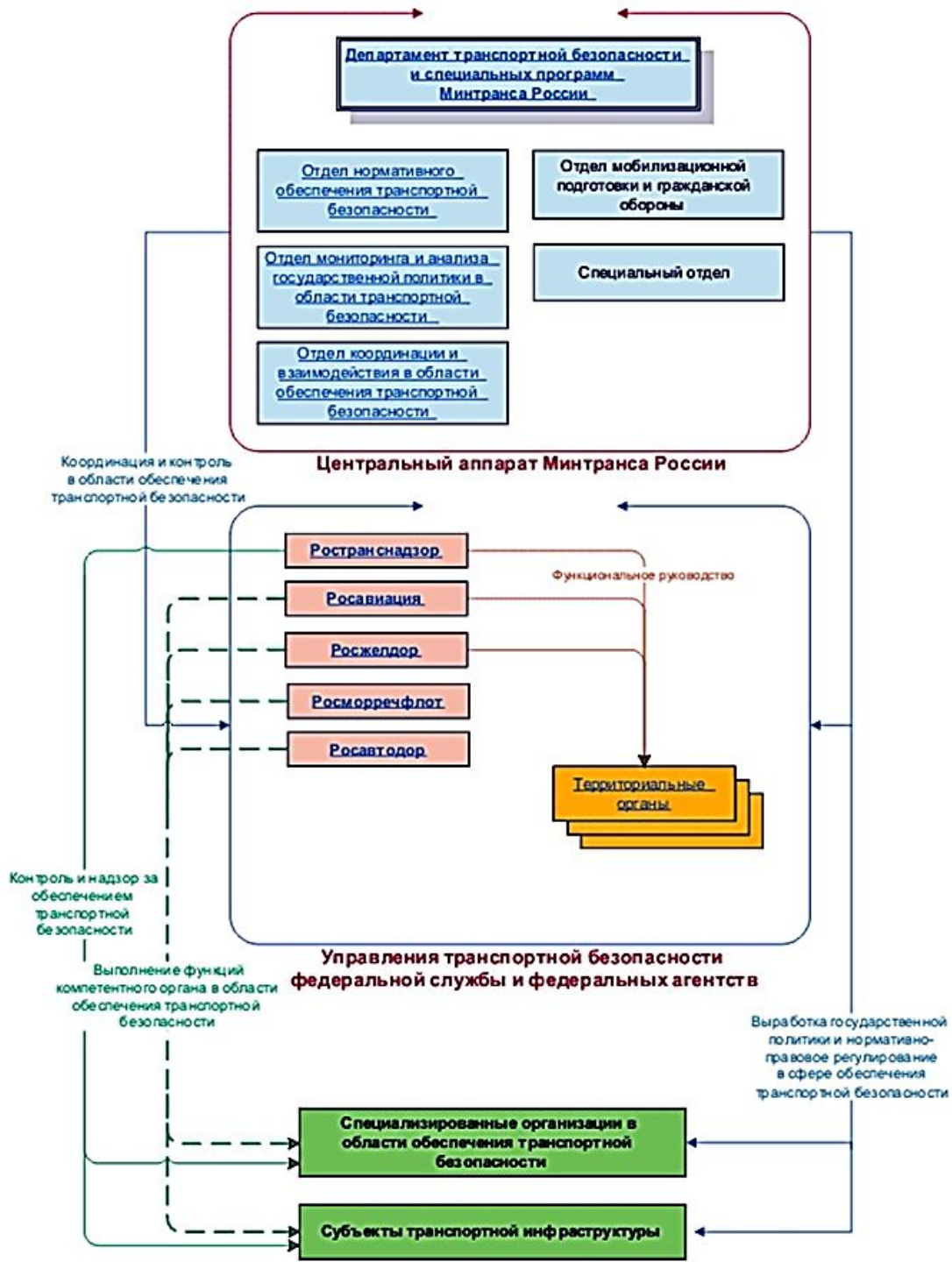
Росжелдор

УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТЬЮ

Функциональн
ое
руководство

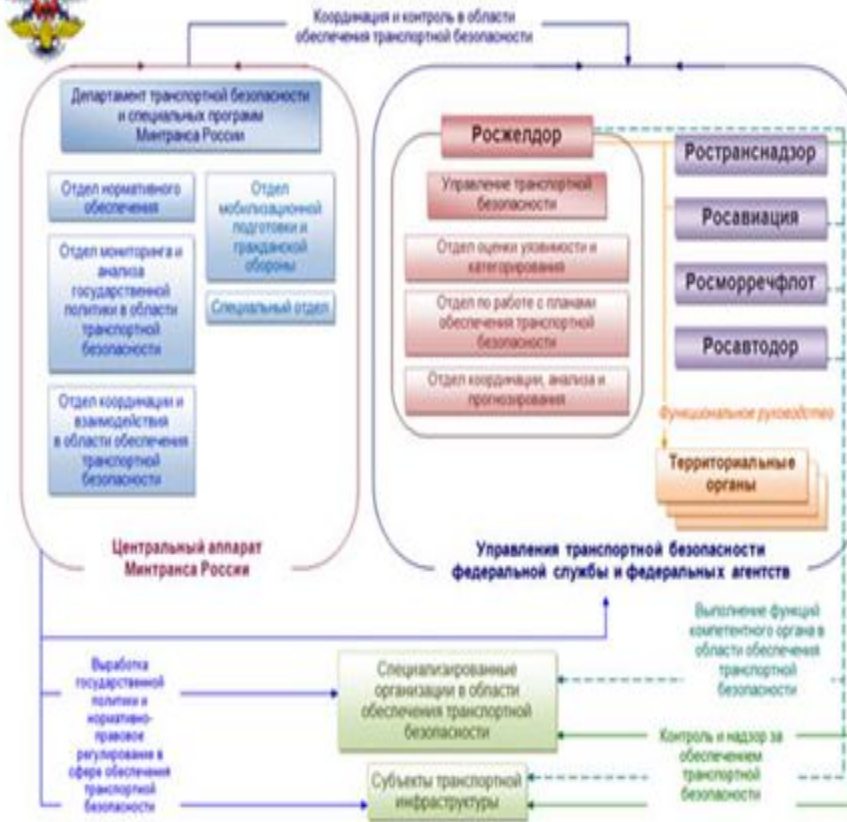
Территориаль
ные органы

Ространснадзор осуществляет контроль и надзор за обеспечением ТБ с помощью **специализированных организаций в области обеспечения ТБ**, а также с помощью **субъектов транспортной инфраструктуры**. Для этих организаций Росавиация, Росжелдор, Росморречфлот и Росавтодор выполняют функции компетентного органа в области обеспечения ТБ.



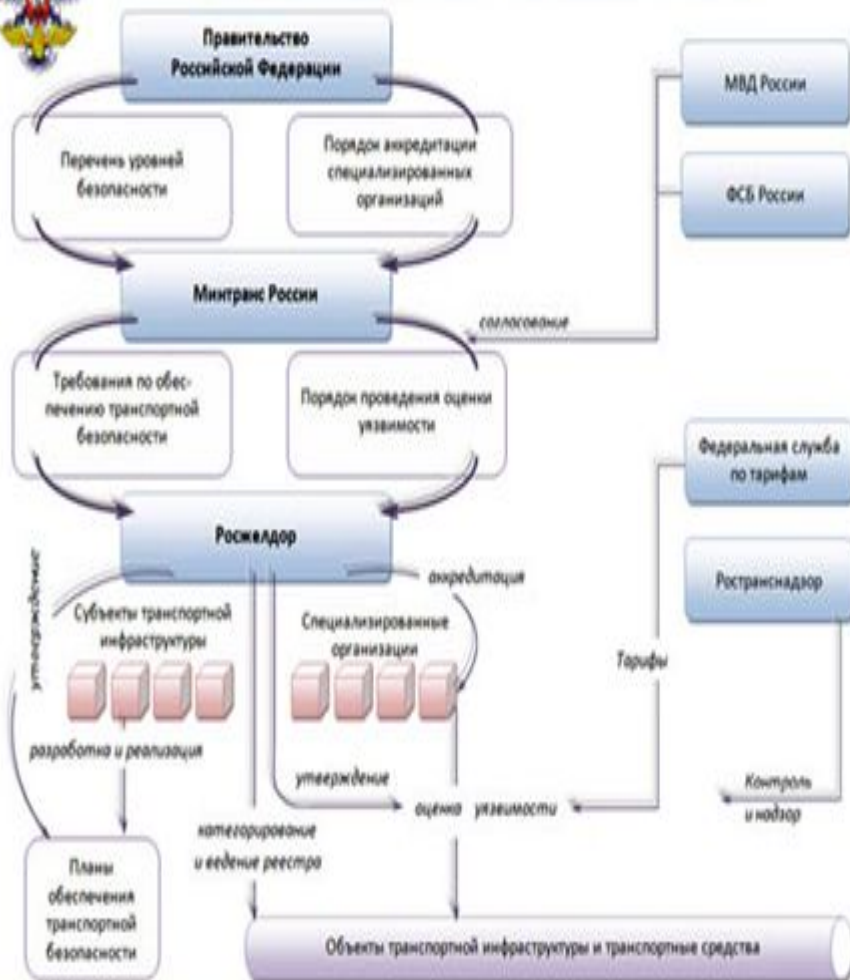


СИСТЕМА ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ





МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ЗАДАЧ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



**3. КОМПЛЕКСНАЯ ПРОГРАММА
ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ
(КПОБН)**

Целью Программы является защита жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте (далее – Программа) была утверждена распоряжением правительства РФ от 30 июля 2010 года. Рассчитана на срок до конца 2013 года.

Приоритетные направления программы:

- повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте;
- совершенствование законодательства РФ в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы;
- формирование индивидуального и общественного сознания, активной жизненной позиции и повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте;
- создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности;
- создание системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство.