

ЮРИЙ ГАГАРИН: ШАГ В НЕИЗВЕСТНОЕ, ШАГ В БЕССМЕРТИЕ

ГБПОУ ОКГ «Столица» СП «Ратное»

Преподаватель Истории и Обществоведения Л.Б. Красюкова

Библиотекарь М.Б. Беседина

Преподаватель ОБЖ О.Н. Фефелов



Знаменательная дата

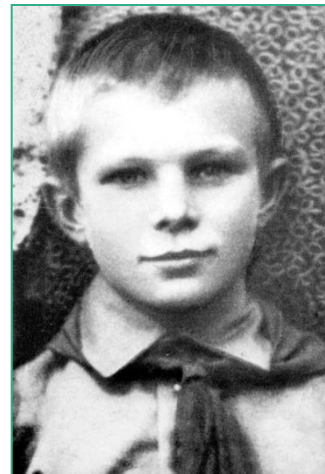
85 лет назад, в небольшой деревне Клушино, что неподалеку от города Гжатск (Смоленская область), в семье колхозников Гагариных родился мальчик.

Это событие, которое произошло **9 марта 1934 года**, тогда казалось важным только для семейства Гагариных. Гагарины были обычными деревенскими жителями. Отец семейства, Алексей Иванович Гагарин, работал в колхозе плотником. Мать, Анна Тимофеевна, трудилась на животноводческой ферме. В семье, кроме Юрия, были еще дети – старшие брат и сестра Валентин (родился в 1924 г.) и Зоя (1927), в 1936 г. У Гагариных родился младший ребенок – Борис.

Как было принято в то время, даже маленькие дети оказывали родителям помощь по хозяйству, выполняли различные работы по дому и подворью.



**Дом семьи
Гагариных**



8

5

В грозные годы

В 1941 г. В Клушино пришла война. Алексей Иванович, вместе с другими колхозниками, собрался на призывной пункт. Но недолго мирной деревушке пришлось быть тылом! Деревню захватили фашисты.

Жителей Клушина выгнали из их домов, не позволив взять вещи. В уютных, добротных избах расположились фашисты. Имущество настоящих владельцев они использовали по своему усмотрению, ценности и меховые изделия, согласно распоряжению фашистского командования, изымали и отправляли в Германию. Домашний скот и птицу фашисты поедали.

Кроме того, фашистам требовались рабы. Валентина и Зою, вместе с другими юношами и девушками, угнали в Германию, где продали в рабство. Юрий видел, как деревенскую молодежь увозили в грузовике, а матери с криком бежали за машиной, и фашисты били их по головам и рукам прикладами. Алексея Ивановича угнали недалеко – заставили работать на мельнице в нескольких десятках километров от родной деревни. За малейшую непокорность плотника зверски избивали. Перед тем, как его увели, Алексей Иванович успел выкопать для своей семьи землянку, в которой Анна Тимофеевна и ютилась с младшими сыновьями.



В грозные годы

Жителям Клушина запрещалось выращивать что-либо для себя: все продукты полагалось бесплатно отдавать оккупантам. Однажды маленький Боря, измучившись от голода, подобрался к родному двору. Возле крыльца росла старая яблоня. Ребенок подошел к ней, мечтая подобрать упавшее яблочко. Это заметил немецкий часовой.

Прыгнув с крыльца, изверг схватил малыша, избил, а потом сорвал с шеи мальчика связанный материнскими руками шарфик, и привычным движением завязал на нем петлю...

Фашист повесил ребенка на яблоне, но тут зверя что-то отвлекло, и он удалился. Анна Тимофеевна и Юрий, подбежав, успели снять с дерева Борю, пока мальчик не успел окончательно задохнуться.

Так и прожили до освобождения оставшиеся в Клушине Гагарины. Анна Тимофеевна приняла в семью осиротевшую соседскую девочку-подростка, Анастасию. Но, оправившись от голода, Анастасия ушла в партизанский отряд.

**Обрыньба Н.И.
«Встреча с
партизанами».**



Жизнь продолжалась



9 апреля 1943 г. деревня Клушино была освобождена Красной армией. Колхозники вернулись в свои разоренные дома.

Сразу же после освобождения жители деревни начали восстанавливать разрушенную школу. Принимали в этом участие и дети. В 1941 г. Юрий успел пойти в первый класс, но его учеба кончилась с приходом немцев. Теперь он вместе с другими ребятами помогал восстанавливать школу из руин. К зиме возобновились занятия.

Восстановлен был только один класс, где одновременно учились ребята всех возрастов. Кто-то из колхозников привез из Гжатска куски старых обоев. Из них ребята сами делали себе тетрадки. Счастьем считалось, если удавалось найти довоенную исписанную тетрадь. На этих тетрадках писали между строчек, на чистых местах. Чтобы случайно не подсмотреть ответ, тетради переворачивали вверх ногами.

Все эти события кажутся нам сегодня чем-то невероятным, героическим. Мы задаем себе вопрос – как маленький мальчик мог вынести все это и не сломаться? Но дело в том, что для миллионов советских детей преодоление трудностей не вызывало ни страха, ни пафоса. Они спокойно принимали тот вызов, который бросала им суровая жизнь.

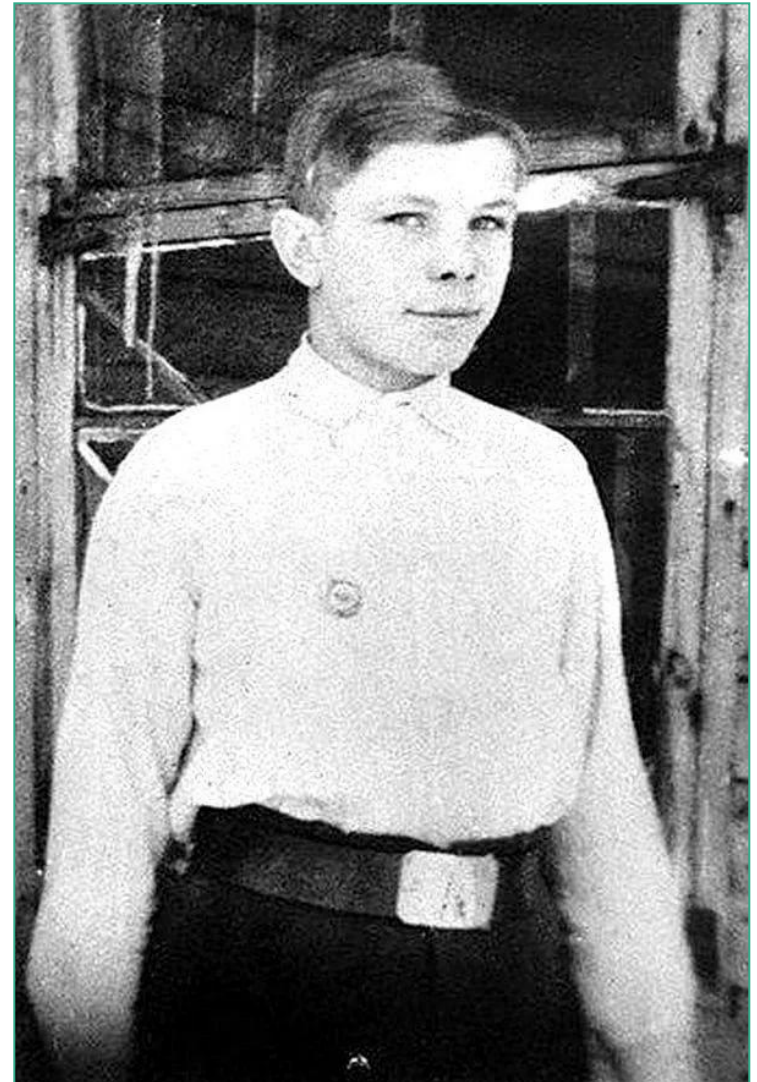


Годы учебы

24 мая 1945 года воссоединившаяся семья Гагариных переехала в Гжатск. Для Юрия этот город был не чужим: именно в Гжатский родильный дом возили его маму, чтобы помочь ему появиться на свет. Но всю сознательную жизнь мальчик провел в Клушине.

Однако Юрий быстро освоился в городе, отлично учился в школе. В то время средним школьным образованием считалось 7 классов. После окончания 6 класса родители предполагали, что Юрий закончит «семилетку» в Гжатске. Однако Юрию хотелось продолжить образование там, где было больше возможностей для дальнейшей учебы. У семьи Гагариных были родственники в крупных городах: в Ленинграде (ныне Санкт-Петербург) проживал дедушка Юрия Тимофей Матвеевич Матвеев, рабочий Путиловского завода, в Москве – дядя Савелий Иванович Гагарин.

Пока семья Гагариных решала, куда лучше будет поехать Юрию, набор в ленинградские и московские ремесленные училища (колледжи) закончился. По совету Савелия Ивановича Юрий поступил в Люберецкое ремесленное училище №10.



Встреча с небом



Одновременно с ремесленным училищем, Юрий поступил в вечернюю школу рабочей молодежи (т.к. ремесленные училища давали только профессиональные компетенции). Во время учебы, в декабре 1946 г., вступил в комсомол.

В мае 1951 г. Юрий получил аттестат за 7 класс, а в июне окончил с отличием училище по специальности Формовщик-литейщик.

В августе 1951 г. Юрий поступил в Саратовский индустриальный техникум на литейное отделение. Там он увлекся спортом, вступил в спортивный клуб «Трудовые резервы», а 25 октября 1954 г. Впервые пришел в Саратовский авиаклуб ДОСААФ СССР. В 1955 г. Юрий Гагарин совершил свой первый самостоятельный полет на самолете Як-18. Всего за время занятий в аэроклубе Юрий Гагарин выполнил 196 полетов, проведя в воздухе 42 часа 23 мин.



**Ю. А. Гагарин среди курсантов
Саратовского аэроклуба**

Историческая справка

ДОСААФ = Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту, самоуправляемое общественно-государственное объединение, цель которого – содействие укреплению обороноспособности страны и национальной безопасности.

Существует по сей день. С 2016 г. – соучредитель движения «**Юнармия**».



30-е гг.

50-е гг.



Як-18 – советский учебно-тренировочный самолет, использовавшийся в ВВС, гражданской авиации и авиаклубах в качестве основного самолета первоначального обучения. Его конструкция легла в основу многих самолетов.

Летчики в шутку называли Як-18 «летающая парта».



Призыв в армию

27 октября 1955 г. Юрий Гагарин был призван в армию. Несмотря на юный возраст, призывник был прекрасно подготовлен, поэтому Гагарина сразу направили в 1-е военное авиационное училище летчиков им. К.Е. Ворошилова, в г. Чкалове (ныне Оренбург). Наставником Юрия стал известный в то время летчик-инструктор Я.Ш. Акбулатов.

В военном училище Гагарина назначили помощником командира взвода. Юрий предъявлял высокие требования к дисциплине, был беспристрастен, не хотел переносить личные отношения на службу, защищал более слабых и неопытных. Поэтому нарушители дисциплины, подкараулив Гагарина, набросились на него толпой и избili.

Многие думали, что после такого испытания Юрий Гагарин откажется продолжать обучение в училище. Но он не сломался.



Беда поджидала Юрия там, где он не ждал. Юрий имел высшие баллы по всем теоретическим и практическим предметам. Однако никак не мог освоить правильное приземление: при посадке его самолет «клевал» носом. Юрия ругали, он давал обещание исправить эту ошибку, но повторял ее снова и снова. Тогда руководство училища, взбешенное непонятным «упрямством» курсанта, приняло решение об отчислении.

Отряд космонавтов

Юрий тяжело переживал предстоящее отчисление. Впервые за многие годы он плакал... Неожиданно начальника училища озарило. Он обратил внимание на то, что курсант Гагарин – невысокого роста (157 см). И старый, опытный пилот догадался: кабина самолета не рассчитана на такой рост, и у сидящего за штурвалом Гагарина «сдвигается» угол зрения. Гагарину положили на кресло толстую подкладку, после чего проблема с приземлением была решена. 25 октября 1957 г. Гагарин окончил училище с отличием.

После этого Юрий Гагарин служил в истребительной авиации (122 дивизия Северного флота) на самолете МиГ-15бис. К октябрю 1959 г. налетал в общей сложности 256 часов. Имел квалификацию «Военный летчик 3-го класса», воинское звание – старший лейтенант.

В январе 1959 г. было принято Постановление Совета министров СССР о подготовке полета космического корабля Восток-1, и об отборе и тренировке будущих космонавтов. Предполагалось отобрать 20 кандидатов на первый полет.

Во время отборочного тестирования психологи обратили внимание на то, что Юрий Гагарин выделялся среди кандидатов не только прекрасной физической подготовкой.



Психологическая характеристика Юрия Гагарина



Любит зрелища с активным действием, где превалирует героика, воля к победе, дух соревнования. В спортивных играх занимает место инициатора, вожака, капитана команды. Как правило, здесь играют роль его воля к победе, выносливость, целеустремленность, ощущение коллектива.

Любимое слово – «работать». На собраниях вносит дельные предложения. Постоянно уверен в себе, в своих силах. Тренировки переносит легко, работает результативно. Развит весьма гармонично.

Чистосердечен. Чист душой и телом. Вежлив, тактичен, аккуратен до пунктуальности. Интеллектуальное развитие у Юры высокое. Прекрасная память. Выделяется среди товарищей широким объемом активного внимания, сообразительностью, быстрой реакцией. Усидчив. Не стесняется отстаивать точку зрения, которую считает правильной.

Отряд космонавтов

11 декабря 1960 г. Юрий Гагарин написал заявление о поступлении в отряд космонавтов. Заявление было принято, и с 25 марта начались регулярные тренировки.

У Главного конструктора Особого конструкторского бюро С.П. Королева не было сомнений, что пилотом первого в истории человечества космического корабля должен быть летчик реактивной истребительной авиации. В случае отказа автоматики космонавту предстояло взять управление на себя, и тут решали не секунды, а доли секунд. Кроме абсолютного здоровья и физической подготовки, адаптированности организма к перегрузкам, высокому атмосферному давлению, требовались также дисциплинированность и такие личные качества, как бесстрашие и хладнокровие».

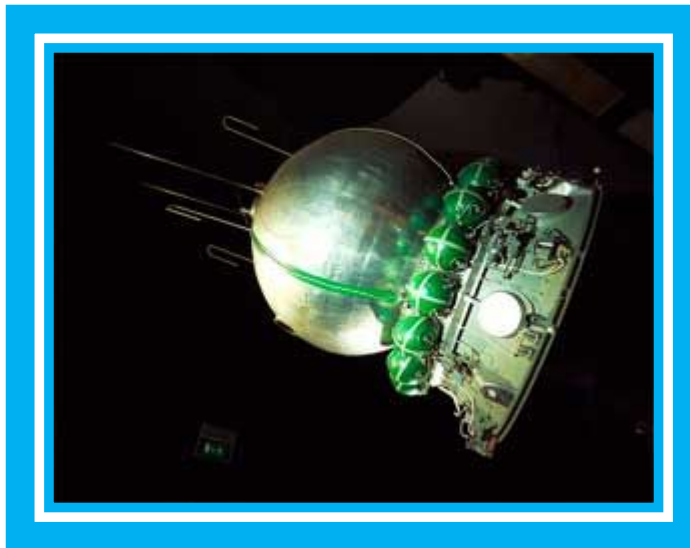


Ю.А. Гагарин и С.П. Королев

Неожиданно сыграл роль и невысокий рост Гагарина. Отбор в первый отряд космонавтов проводился на основании медицинских, психологических и ряда прочих параметров: возраст 25—30 лет, рост не более 170 см, вес не более 70—72 кг, способность к высотной и стратосферной адаптации, быстрота реакции, физическая выносливость, психическая уравновешенность. Требования к росту и весу возникли из-за соответствующих ограничений на космический корабль «Восток», которые определялись мощностью ракеты-носителя «Восток».

К звёздам

Было просчитано, что при запуске корабля на низкую орбиту (180-200 км), он в любом случае в течение 10 суток сошёл бы с неё вследствие естественного торможения о верхние слои атмосферы и вернулся бы на землю. На эти же 10 суток рассчитывались и системы жизнеобеспечения.



Модуль (в экспозиции)



«Восток-1» на старте

Как это было

Старт корабля «Восток» был произведён 12 апреля 1961 года в 09:07 по московскому времени с космодрома Байконур, с пилотом-космонавтом Юрием Алексеевичем Гагариным на борту; позывной Гагарина был «Кедр». После команды «на старт», Гагарин произнёс ставшую знаменитой фразу: «Поехали!». Ракета-носитель «Восток» проработала без замечаний, но на завершающем этапе не сработала система радиоуправления, которая должна была выключить двигатели 3-й ступени. Выключение двигателя произошло только после срабатывания дублирующего механизма (таймера), но корабль уже поднялся на орбиту, высшая точка которой (апогей) оказалась на 100 км выше расчётной: раскрененные параметры орбиты были 327×180 км. Сход с такой орбиты с помощью «аэродинамического торможения» мог занять по разным оценкам от 20 до 50 дней.

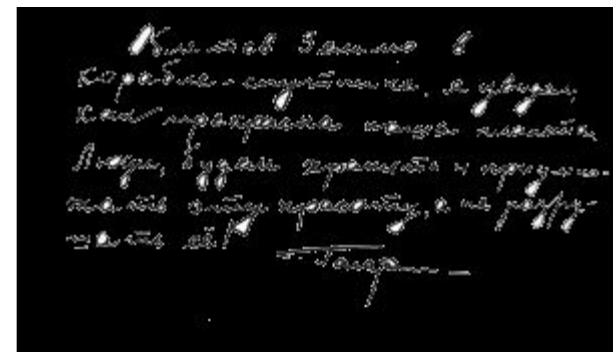
На орбите Гагарин провёл простейшие эксперименты: пил, ел, делал записи карандашом. «Положив» карандаш рядом с собой, он случайно обнаружил, что тот моментально начал уплывать.

Из этого Гагарин сделал вывод, что карандаши и прочие предметы в космосе лучше привязывать. Все свои ощущения и наблюдения он записывал на бортовой магнитофон. До полёта ещё не было известно, как человеческая психика будет вести себя в космосе.



В космосе

В конце полёта тормозная двигательная установка (ТДУ) конструктора Исаева проработала успешно, но с недобором импульса, так что автоматика выдала запрет на штатное разделение отсеков. В результате, в течение 10 минут перед входом в атмосферу корабль беспорядочно кувыркался со скоростью 1 оборот в секунду. Гагарин решил не пугать руководителей полёта (в первую очередь — Королёва) и в условном выражении сообщил о нештатной ситуации на борту корабля. Когда корабль вошёл в более плотные слои атмосферы, то соединяющие кабели перегорели, а команда на разделение отсеков поступила уже от термодатчиков,



Записка, написанная на орбите



так что спускаемый аппарат наконец отделился от приборно-двигательного отсека. Спуск происходил по баллистической траектории (как и у остальных космических кораблей серий «Восток» и «Восход»), то есть с 8—10-кратными перегрузками, к которым Гагарин был готов. Сложнее было пережить психологические нагрузки — после входа капсулы в атмосферу загорелась обшивка корабля (температура снаружи при спуске достигает 3—5 тысяч градусов), **по стёклам иллюминаторов потекли струйки жидкого металла, а сама кабина начала потрескивать.**

Возвращение

Выполнив один оборот вокруг Земли, в 10:55:34 на 108-й минуте корабль завершил полёт. Из-за сбоя в системе торможения спускаемый аппарат с Гагариным приземлился не в запланированной области в 110 км от Сталинграда (ныне Волгоград), а в Саратовской области, неподалёку от Энгельса в районе села Смеловка.

На высоте 7 км в соответствии с планом полёта Гагарин катапультировался, после чего капсула и космонавт стали спускаться на парашютах отдельно (по такой же схеме происходила посадка и остальных пяти кораблей из серии «Восток»). После катапультирования и отсоединения воздуховода спускаемого аппарата, в герметичном скафандре Гагарина не сразу открылся клапан, через который должен поступать наружный воздух, так что Гагарин чуть не задохнулся. Последней проблемой в этом полёте оказалось место посадки — Гагарин мог опуститься на парашюте в ледяную воду Волги. Гагарину помогла хорошая предполётная подготовка — управляя стропами, он увёл парашют от реки и приземлился в 1,5—2 километрах от берега.

Первыми людьми, которые встретили космонавта после полёта, оказались жена местного лесника Анна (Анихайят) Тахтарова и её шестилетняя внучка Рита (Румия). Вскоре к месту событий прибыли военные из дивизиона и местные колхозники. Одна группа военных взяла под охрану спускаемый аппарат, а другая повезла Гагарина в расположение части. Оттуда Гагарин по телефону отрапортовал командиру дивизии ПВО: **«Прошу передать главкому ВВС: задачу выполнил, приземлился в заданном районе, чувствую себя хорошо, ушибов и поломок нет. Гагарин».**



Рождение традиции

Тем временем с аэродрома города Энгельс (до 1931 г. – Покровск) вылетел вертолёт Ми-4, в задачу экипажа которого входило найти и подобрать Гагарина. Экипаж вертолёта Ми-4 первым обнаружил спускаемый аппарат, но Гагарина рядом не было; ситуацию прояснили местные жители, которые сказали, что Гагарин уехал на грузовике в Энгельс. Вертолёт взлетел и взял курс на город. С его борта на дороге неподалеку от КПП ракетного дивизиона заметили автомашину, на которой Гагарин после доклада в части направлялся к спускаемому аппарату. Гагарин вышел из машины и махал руками, его подобрали, и вертолёт полетел на аэродром Энгельс, передав радиограмму: «Космонавт взят на борт, следую на аэродром». **На месте посадки Гагарину была вручена его первая награда за полёт в космос — медаль «За освоение целинных земель».** Впоследствии такая же медаль вручалась на месте посадки и многим другим космонавтам.



Подвиг Гагарина



Двадцатый век был веком новых технологий и важных открытий. Двадцатый век – это век, в котором произошло историческое событие — первый полёт человека в космос. Его совершил гражданин нашей страны Юрий Алексеевич Гагарин. 12 апреля 1961 года весь мир взбудоражило ошеломляющее известие — состоялся полет в космос корабля «Восток» с человеком на борту. Этот человек – обычный, двадцатисемилетний русский парень – Юрий Гагарин.

Полет Юрия Гагарина, совершённый во имя мира, прогресса, счастья людей – это феноменальное событие мирового масштаба, это — первый шаг человечества к звёздам.

Список использованных сайтов

- <http://www.proprof.ru/stati/careera/biografii/yuriy-gagarin-biografiya>
- <http://bgrounds.ru/tag/paper>
- <https://gpeople-russia.ru/article/gagarin-yurij-alekseevich>
- wikitop.ru
- ok.ru
- [Fishki.net](http://fishki.net)
- <https://detskiychas.ru>
- Helionews.ru
- Uihere.com
- ru.vectorhq.com
- Diddlybop.ru
- lzoom.ru
- Mrwhole.narod.ru
- Kaluganews.ru
- Mrwhole.narod.ru
- <https://www.spb.kp.ru/daily/26218.4/3101462/>
- Gizmodo.com.au
- Legendary-aircraft.blogspot.com
- Lyceum.biz
- Soldat.pro
- Dikarka.ru
- veryimportantlot.com
- 24ware
- Prezentacii.info
- z.ru
- Greenexp.ru