



Социально-экономическое развитие России в 20 – 50-е годы XIX века

Россия в 20 – 50-е годы XIX века

К 1830-м годам Россия оставалась аграрной страной. Доля крестьян в населении – 90%. Около $\frac{1}{2}$ из них были крепостными.

Но к этому времени возможности развития помещичьего хозяйства, основанного на крепостном труде, были исчерпаны.

Такое положение стало свидетельством наступившего кризиса феодально-крепостнической системы.



Кризис феодально-крепостнической системы

Неэффективность крепостной экономики

Развитие капиталистических отношений в России

Негативное влияние системы хозяйства и власти на развитие экономики

Сдерживание развития рынка рабочей силы

Слабая поддержка недворянского предпринимательства

Строгий контроль за экономикой со стороны государства



Экономика России в XIX в.

Кризис крепостничества не означал краха российской экономики.

20 – 50-е годы стали временем развития российской торговли, промышленности, сельского хозяйства.

Экономика России в XIX веке



Особенностью российской экономики стала её многоукладность.

Она выражалась в существовании двух разных укладов – феодального и капиталистического. При этом они взаимодействовали.

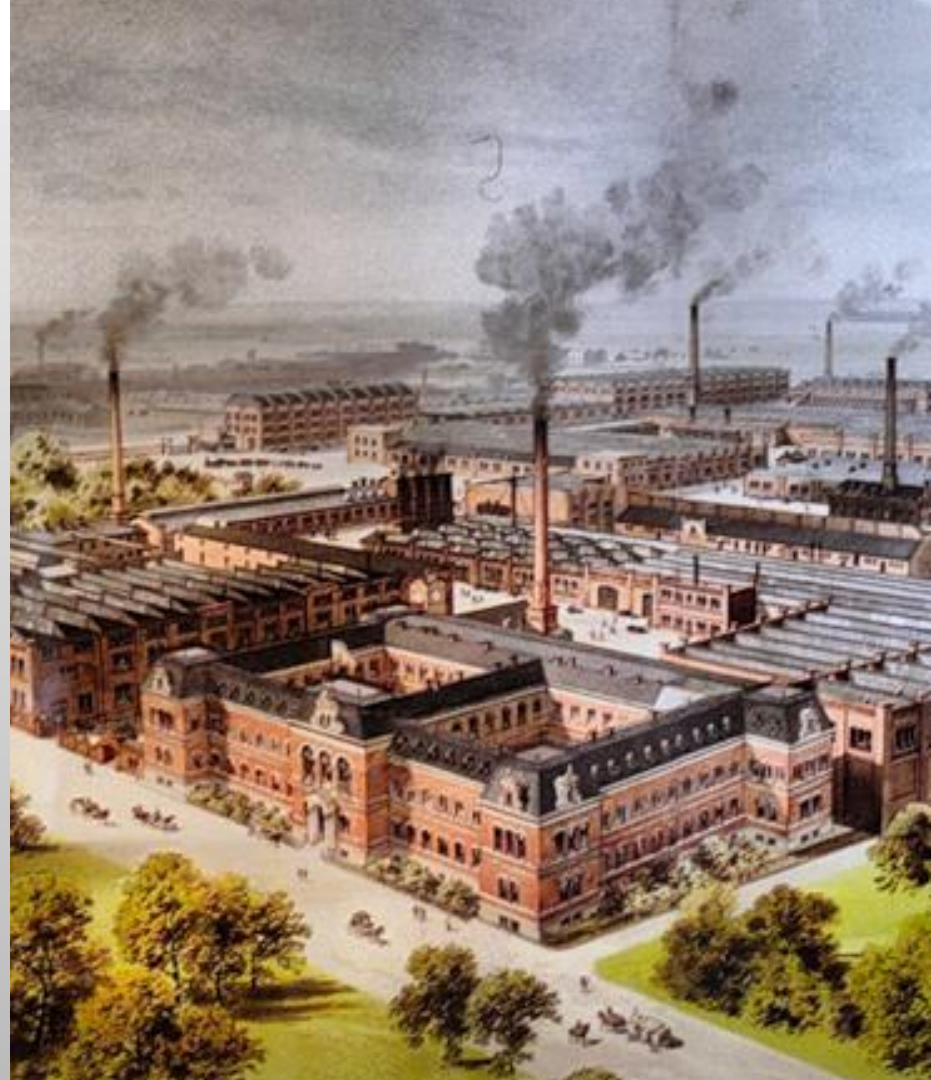
Такое положение повлияло на развитие экономики России не только в 20 – 50-е годы 19 века, но и в будущем.

Промышленность России

Промышленность Российской империи пребывала не в лучшем состоянии.

В Великобритании, Франции к 30-м годам 19 века было развитое фабричное производство.

Промышленный переворот в России только начинался.



Промышленный переворот

Промышленный переворот – переход от ручного труда к машинному, от мануфактуры к фабрике.

Его завершением принято считать переход от аграрного общества к индустриальному.

Кроме того, в ходе промышленной революции меняется внутренняя структура общества.



Новые классы общества

Буржуазия

Представители **обладали собственностью на средства производства** (земли, фабрики, капиталы)

Существовали за счёт **доходов от этой собственности**

Пролетариат

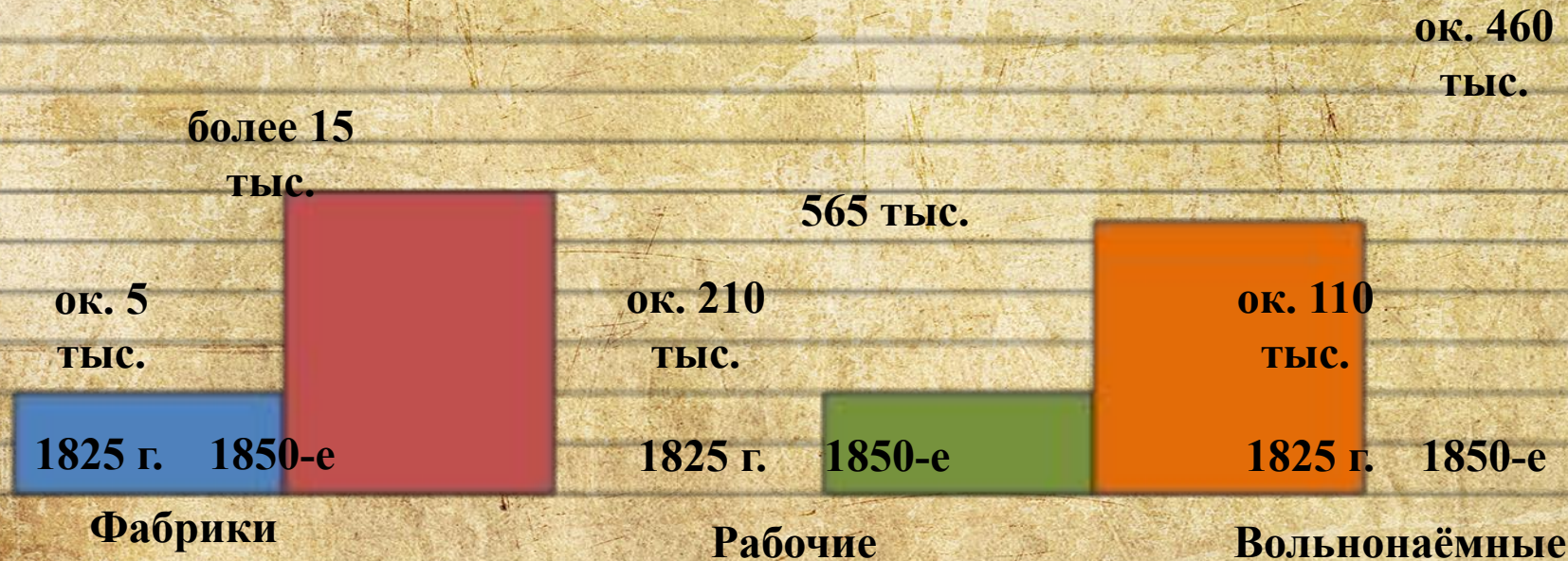
Наёмные рабочие, для которых основным источником дохода была **работа по найму**

Частной собственностью на средства производства они не обладали

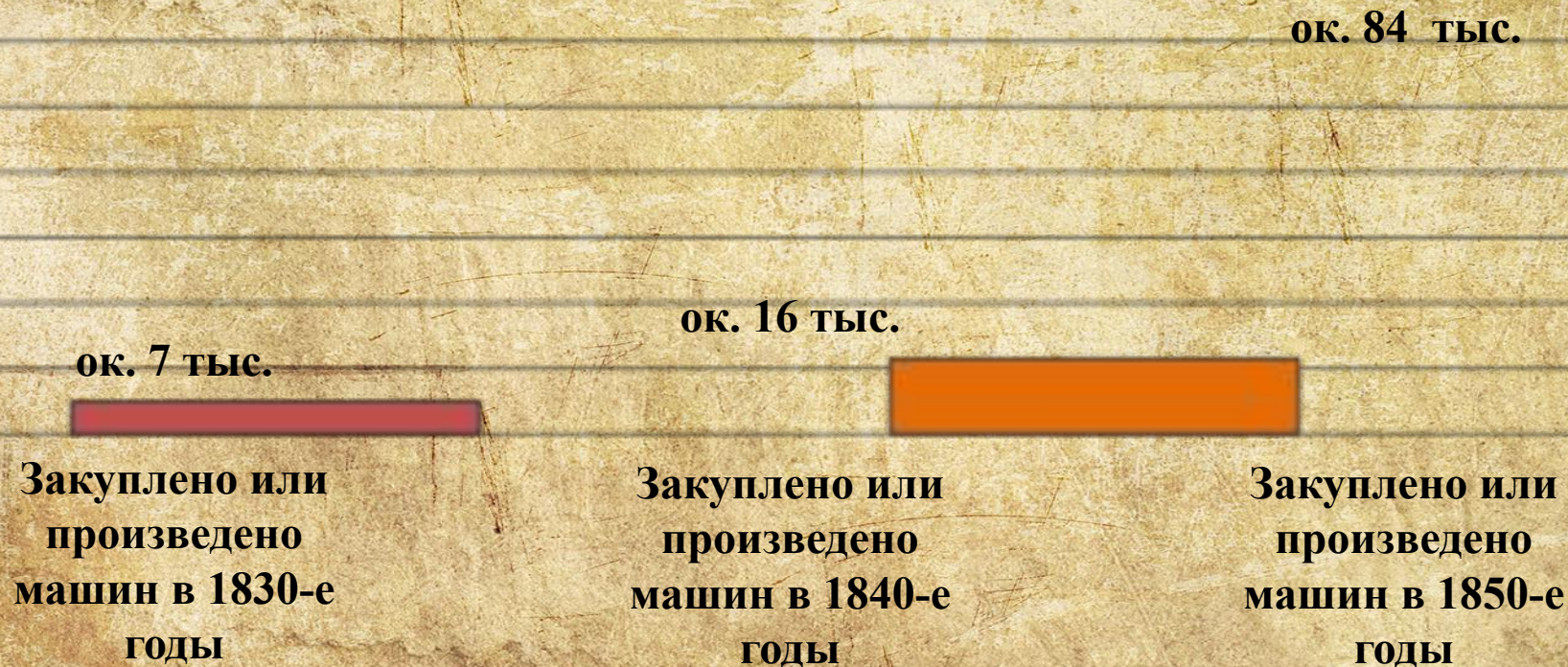
Особенности промышленного переворота в России

- ✓ **Более позднее начало**, чем во многих западных странах (в Англии фабрики появились в 60-х годах 18 века).
- ✓ **Осуществление в условиях господства феодально-крепостнической системы.**
- ✓ Медленное формирование крупных капиталов, фактическое **отсутствие роста буржуазии.**
- ✓ **Отсутствие быстрого роста класса пролетариата** из-за сохранения крепостного права.
- ✓ **Осуществление при непосредственном участии государства.**

Развитие промышленности России



Рост технической оснащённости промышленности России





**Хлопчатобумажная фабрика
XIX века**

Промышленность России

В России получило развитие машиностроение.

Развились новые отрасли производства.

Прежде всего, сахарная и хлопчатобумажная промышленность.

Промышленность России в XIX веке




Российская промышленность отставала от западной. В металлургии наблюдался застой.

В 18 веке Россия находилась на первом месте в мире по производству чугуна. К середине 19 века перешла на 8.

Около 80% товаров для внутреннего рынка по-прежнему производили мануфактуры или ремесленники.

Развитие транспорта в России

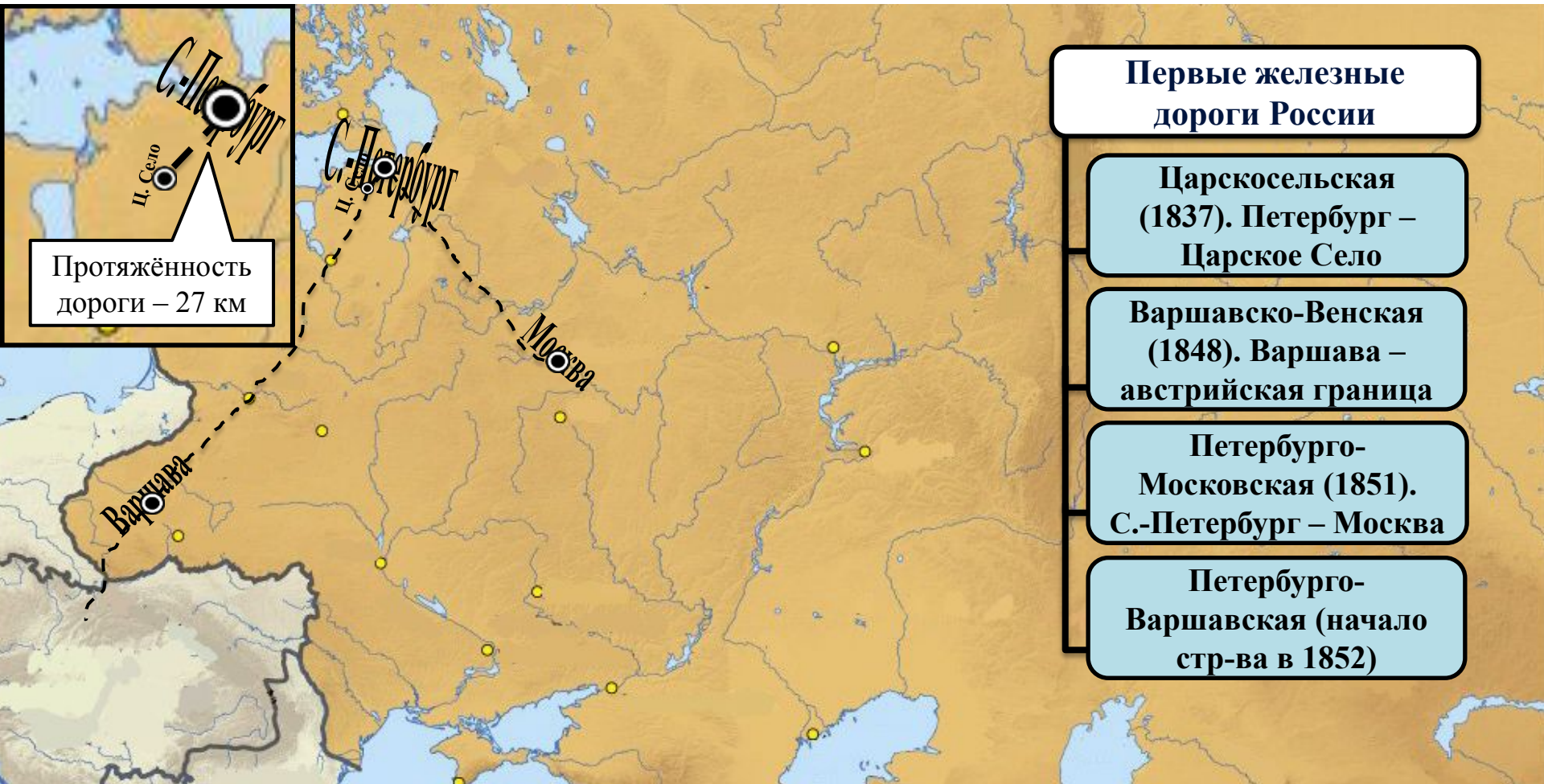


Необходимость быстрой и успешной модернизации
России

Необходимость развития транспортной системы
страны (для налаживания сотрудничества между
регионами)

Начало строительства железных дорог в 1830-е годы

Развитие транспорта в России



Первые железные дороги России

Царскосельская (1837). Петербург – Царское Село

Варшавско-Венская (1848). Варшава – австрийская граница

Петербурго-Московская (1851). С.-Петербург – Москва

Петербурго-Варшавская (начало стр-ва в 1852)

Железные дороги в России XIX века

Общая протяжённость железнодорожных путей в России в середине 19 века составляла 1600 километров.

Учитывая размеры страны это было очень небольшим показателем.

Например, в Англии было проложено 14 тысяч километров путей, во Франции – 9 тысяч.

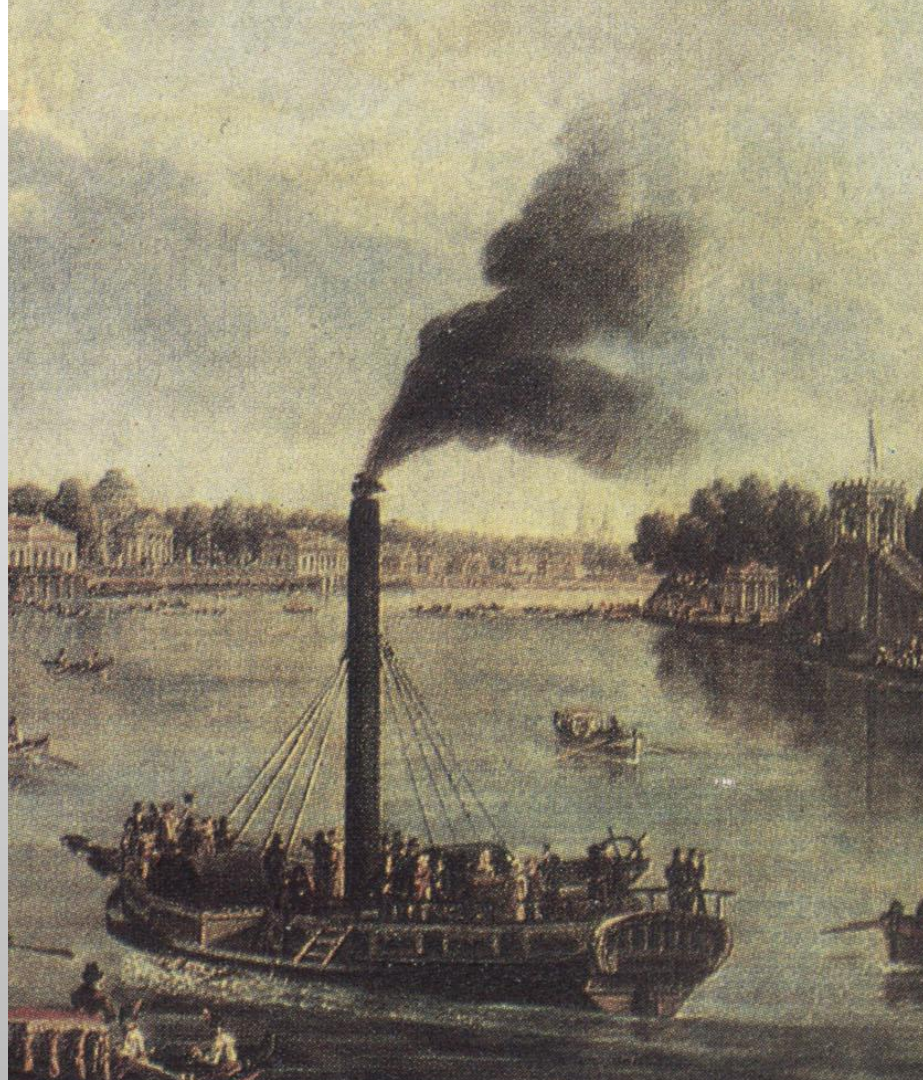


Развитие транспорта

Широкое распространение к середине 19 века получило пароходство.

Оно осуществлялось на реках России, на Балтике, Чёрном, Азовском морях.

В 1849 году был основан Сормовский завод.



Развитие связи

Большое значение в России предавалось развитию средств связи. Прежде всего, телеграфа.

К 1850-м годам телеграфные линии соединили города Центральной России и потянулись в Европу.



**Передающий аппарат
Морзе**

Развитие связи

Наличие скоростных каналов связи упрощало управление органами власти, войсками.

Всего за час в Петербурге можно было получить новости из Европы.



Сельское хозяйство России

Развитие
капиталистических
отношений в деревне

Потребность крестьян и
помещиков в
промышленных товарах


Продажа собственных
продуктов

Потребность в деньгах
для приобретения
промышленных товаров



Помещичье хозяйство


Новшества в ведении хозяйства




Сельскохозяйственные
машины



Новые
породы
скота



Новые
культурные
растения



Передовая
техника
земледелия



Только около 5% от всех помещичьих хозяйств

Помещичье хозяйство

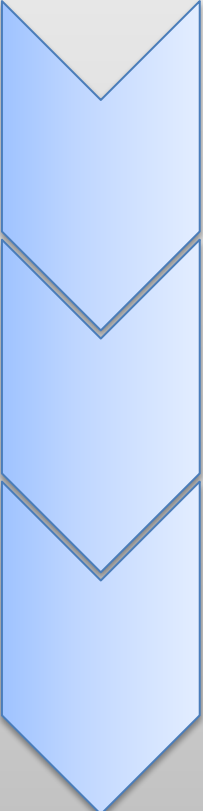


Большая часть помещиков вела хозяйство как и прежде.

Основной доход они получали от увеличения повинностей крепостных.

К середине 19 века около 70% помещичьих крестьян были переведены на барщину.

Капитализм в России



Развитие товарно-денежных отношений в российской деревне

Имущественное расслоение крестьянства и появление «капиталистских» крестьян

Вложения «капиталистами» средств в российскую промышленность, торговлю, сельское хозяйство

Значительная помощь развитию экономики России

Сельское хозяйство России в середине XIX века

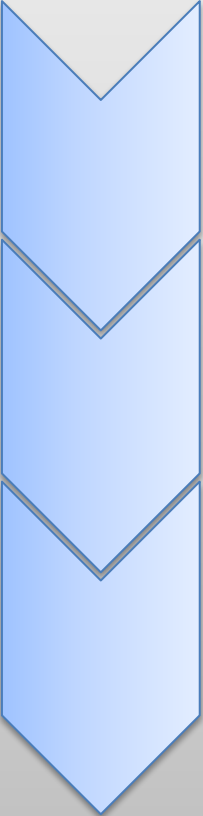
✓ **Увеличение посевных площадей** по всей стране в 1,5 раза.

✓ **Расширение посевов технических культур** – сырья (льна, конопли, табака, сахарной свёклы).

✓ **Увеличение посевов пшеницы** – главного предмета зернового экспорта России.

✓ **Развитие огородничества, товарного животноводства** для обеспечения городского населения.

Финансы России в начале правления Николая I



Отсутствие серебряного обеспечения ассигнаций

Постоянное обесценивание бумажных денег

Катастрофический дефицит российского бюджета

Опасность краха всей денежной системы России

Реформа Канкрина

Николай I понимал необходимость в реформировании финансов страны.

Проведение реформы было поручено Е. Ф. Канкрину.

В 1839 – 1843 гг. денежное обращение России было приведено в порядок.



Денежная реформа Канкрина

✓ **Признание основным средством расчётов и платежей в России серебряного рубля (около 18 гр серебра).**


✓ **Осуществление приёма и выдачи средств казной только в серебряных рублях.**

✓ **Выпуск в обращение кредитных банковских билетов обеспеченных серебром.**


✓ **Постепенное изъятие из оборота ассигнаций по курсу 3,5 рубля ассигнациями за один серебряный рубль.**

Финансы России в середине XIX века


Итоги реформы Канкрина



Упорядочение
денежного
обращения



Принятие
бездефицитного
бюджета



Стимулирование
экономики
России

Внешняя торговля России в XIX веке



В 20 – 50-е годы 19 века возросла внешняя торговля России.

Объём экспорта российских товаров в год возрос до 100 миллионов рублей серебром.

Россия больше вывозила, чем ввозила. К середине века импорт составлял около 88 миллионов рублей.

Основные торговые партнёры России



Изменения в составе экспорта и импорта России

Импорт

**Промышленные товары,
предметы роскоши**

**Заметно возрос ввоз машин и
оборудования**

**Возросли поставки сырья
(например хлопка)**

Экспорт

**Прекращение вывоза железа,
парусного полотна**

**Продолжение вывоза леса,
кож, сала, мехов**

**Значительно возрос вывоз
хлеба (ок. 35% всего
экспорта)**

Внутренняя торговля

Внутренняя торговля в России к середине 19 века укрепила свои позиции.

Её обороты более чем в три раза превзошли оборот внешней торговли.

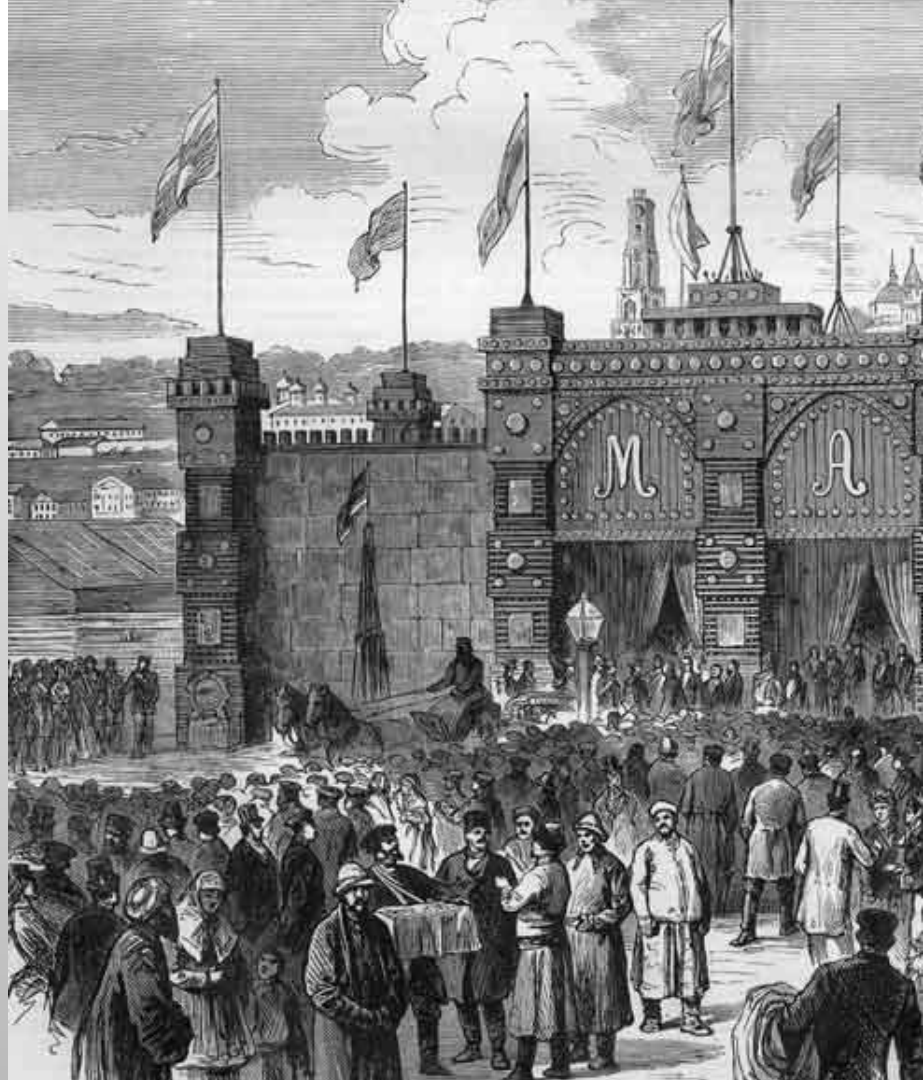


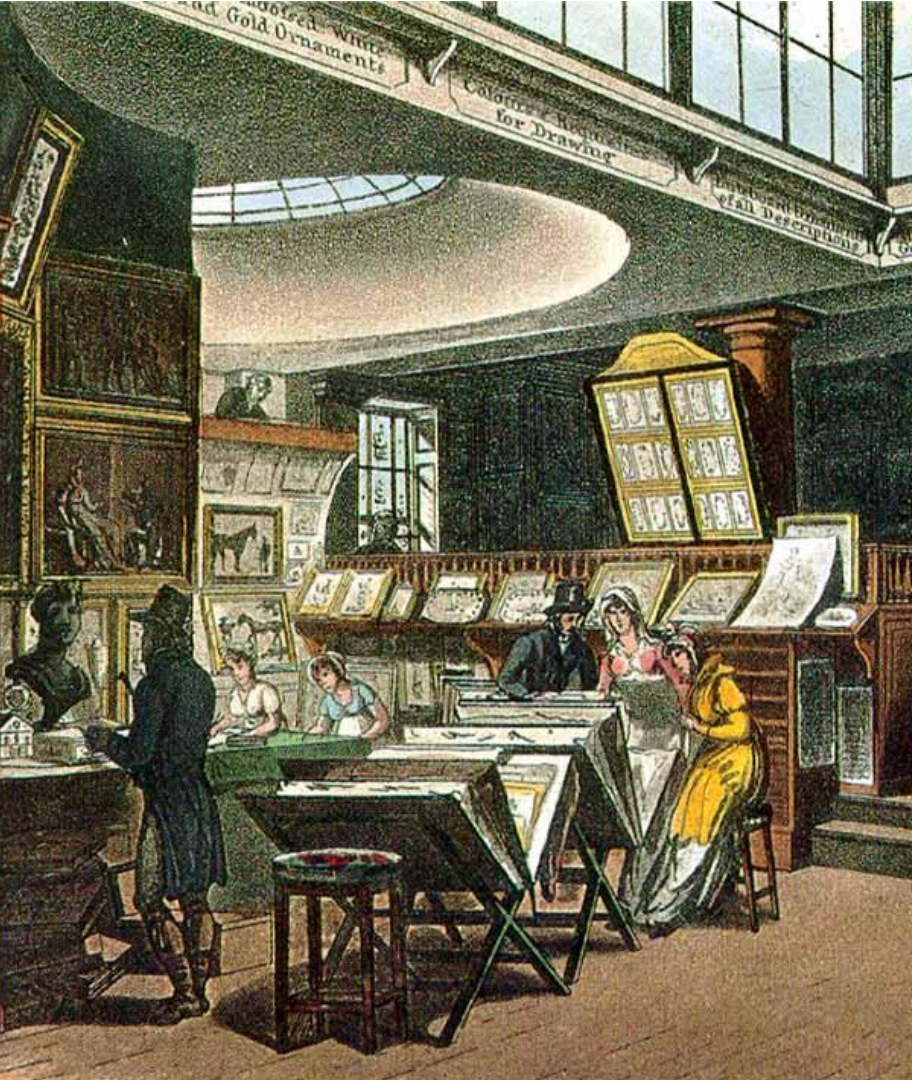
Внутренняя торговля

Осуществлялась внутренняя торговля по-прежнему через ярмарки.

Самой крупной в середине века была Нижегородская ярмарка.

Её объём торговли составлял 57 миллионов рублей.





Внутренняя торговля


Распространение получает магазинный вид торговли —

продажа товаров в постоянно работающих лавках.


Вскоре он станет основным видом торговли в городах.

Внутренняя торговля России в середине XIX века

Господство
крепостничества



Слабость большинства
крестьянских хозяйств



Медленный рост спроса на промышленные товары



Тормоз для промышленного развития страны и её торговли

Города России

В России значительно возросло городское население.

В 1811 году горожан было 6.6% от населения страны (около 2.8 миллионов).

В 1858 году их было уже 9.5% (около 5.5 миллионов).



Города Российской империи в середине XIX века




Крупнейшими городами
России оставались
Санкт-Петербург, где к
середине века
проживало 530 тысяч
человек и Москва с
населением в 380 тысяч


Города Российской империи в середине XIX века





Ко второй пол. 19 века в России было основано большое количество новых городов. В основном они располагались в пограничных землях

Итоги развития России в 20 – 50-е годы XIX века



 Развитие экономики России при Николае I показало, что феодально-крепостническая система пребывает в глубоком кризисе.

 В 30 – 40-е годы в Российской империи начался промышленный переворот, он отличался от такового в странах Запада.

 Российская промышленность к середине 19 века достигла больших успехов, но сильно отставала от западной.

Итоги развития России в 20 – 50-е годы XIX века



В 1830-е годы в России началось строительство железных дорог.




Российское сельское хозяйство продолжало развиваться экстенсивным путём.



Финансовая реформа Канкрина позволила привести в порядок денежное обращение России.

Итоги развития России в 20 – 50-е годы XIX века



 В российской внешней торговле экспорт преобладал над импортом, но из страны вывозилось в основном сырьё.

 К середине 19 века в России почти вдвое возросло количество городского населения.