

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

PATRON

**СДЕЛАНЫ ВО ФРАНЦИИ,
РАБОТАЮТ ВО ВСЕМ МИРЕ!**



ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ



1

Сервисная бирка на самоклеющейся основе интегрирована в этикетки канистр 4 и 5 литров.



Базовые масла от мировых нефтяных компаний ExxonMobil, Total и Shell



Лучшие комплекты присадок от Infineum, Chevron и Lubrizol



Сертифицированное производство и контроль качества каждой партии

2

На контрэтикетке указаны оригинальные номера производителей, что облегчает поиск и идентификацию.



I ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ACCOR[®]
lubrifiants

ACCOR Lubrifiants основанная в 1983 году в Шоле, Франция, стала одним из крупнейших в Европе независимых нефтяных блендеров. Компания специализируется на производстве высокоэффективных смазочных материалов для легкового и коммерческого транспорта, водного транспорта, тяжелой строительной техники и промышленного оборудования. Производственные мощности 110 000 тонн в год и поставки более чем в 60 стран мира. На производстве установлено полностью автоматизированное оборудование по смешиванию компонентов и автоматизированная конвейерная линия по упаковке и маркировке.

1. Современное производство, сертифицированное по стандарту ISO 9001:2015.

2. Сотрудничество с крупнейшими мировыми производителями базовых масел и присадок.

3. Использование современных автоматических линий для розлива готовой продукции.

4. Высокий уровень качества тары и упаковки, постоянный контроль герметичности.

5. Собственная лаборатория при производстве, входной контроль

сырья, контроль за технологическим процессом, контроль качества готовой продукции.

6. Рецептуры изготовителя подтверждены ведущими автопроизводителями:

RENAULT: RN 0700, RN 0710, RN 0720, RLD-3

VOLVO TRUCK: VDS-4,5

PSA: B71 2290

MERCEDES: 229.51

VOLKSWAGEN: 504.00, 507.00, 505.00, 505.01

MACK: EOS-4



АССОРТИМЕНТ

- | | | | | | |
|---|------------------------|----|------------------------|----|----------------------------|
| 1 | 10W40 B4 ORIGINAL | 9 | 75W80 GL-5 ORIGINAL | 15 | ATF DEXRON VI ORIGINAL |
| 2 | 10W40 CI-4/SL ORIGINAL | 10 | 75W90 GL-5 ORIGINAL | 16 | ATF MULTI VEHICLE ORIGINAL |
| 3 | 5W30 ORIGINAL | 11 | 80W90 GL-5 ORIGINAL | 17 | ATF WS ORIGINAL |
| 4 | 5W30 C3 ORIGINAL | 12 | ATF 7-SPEED ORIGINAL | 18 | CHF ORIGINAL |
| 5 | 5W30 LL III ORIGINAL | 13 | ATF DEXRON II ORIGINAL | 19 | MULTI CVT ORIGINAL |
| 6 | 5W30 MS-F ORIGINAL | | | | |
| 7 | 5W40 ORIGINAL | | | | |
| 8 | 5W40 PI C3 ORIGINAL | | | | |

УПАКОВКА



OIL.PATRON.RU

Информация о полном ассортименте и спецификациях смазочных материалов доступна на официальном сайте **OIL.PATRON.RU**



MADE IN FRANCE

OIL.PATRON.RU

N° 1998/9101.6

AFNOR Certification certifie que le système de management mis en place par :
AFNOR Certification certifies that the management system implemented by:

ACCOR LUBRIFIANTS SAS

pour les activités suivantes :
for the following activities:

CONCEPTION, PRODUCTION, CONDITIONNEMENT ET VENTE DE LUBRIFIANTS
ET DE PRODUITS DIVERS (LIQUIDES DE REFRROIDISSEMENT,
LIQUIDES LAVE-GLACE, LIQUIDES DE FREIN, DILUANTS, AEROSOLS).

DESIGN, MANUFACTURING, PACKAGING AND SALE OF LUBRICANTS
AND OTHER PRODUCTS (COOLANT, WINDSCREEN WASHER FLUID,
BRAKE FLUID, SOLVENT AND SPRAYS).

DISEÑO, PRODUCCIÓN, ACONDICIONAMIENTO Y VENTA DE LUBRICANTES
Y VARIOS PRODUCTOS (LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN, DE LIMPIAPARABRISAS,
DE FRENOS, DILUYENTES, AEROSOLES).

a été évalué et jugé conforme aux exigences requises par :
has been assessed and found to meet the requirements of:

ISO 9001 : 2015

et est déployé sur les sites suivants :
and is developed on the following locations:

8, RUE DU MANS BP 406 FR - 49304 CHOLET CEDEX

Ce certificat est valable à compter du (année/mois/jour)
This certificate is valid from (year/month/day)

2019-07-17

Jusqu'au
Until

2022-06-21



Franck LEBEUGLE
Directeur Général d'AFNOR Certification
Managing Director of AFNOR Certification



Seul le certificat est valide. Toute copie non officielle est considérée comme non valide. Le présent certificat est une copie et non l'original.
Only the certificate is valid. Any non-official copy is considered as non-valid. The present certificate is a copy and not the original.
Cet acte est conforme à la norme AFNOR NF X 01-001. Toute réimpression non autorisée est considérée comme non valide.
This document is in accordance with the standard AFNOR NF X 01-001. Any unauthorized reprinting is considered as non-valid.

Prohibé de copier
pour éviter la contrefaçon
do not copy



ACCOR Lubrifiants



Одобрения автопроизводителей

- **-Renault:** RN 0700, RN 0710,
• RN 0720, RLD-3
- **-Volvo Truck:** VDS-4.5
- **-PSA:** B71 2290
- **-Mercedes:** 229.51
- **-Volkswagen:** 504 00, 507 00;
• 505 00, 505 01
- **-Mack:** EOS-4.5

VOLKSWAGEN
AKTIENGESELLSCHAFT

VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT 38436 WOLFSBURG DEUTSCHLAND

ACCOR Lubrifiants
Jerome Poulain
8 rue du Mans
Z.I. de la Dabardiere
BP30406
49304 Cholet Cedex
France

jp
15.10.2018
1437-elf-sk
9-43156
9-32371
engine.oil.approval.vw@volkswagen.de

IHRE ZEICHEN
IHRE NACHRICHT
UNSERE ZEICHEN
DURCHWAHL
TELEFAX
E-MAIL

01.03.2019 DATUM:

Engine Oil

Mr. Jerome Poulain,
Analysis of the engine oil

KENNOL ECOLOGY 504/507 SAE 5W-30 (Oil-Code: IME1312267-A)

has shown that product in question meets the requirements in accordance with VW Standard 504 00 and VW Standard 507 00. This engine oil is therefore suitable for use in our vehicles with LongLife Service (petrol and diesel engines, including diesel engines with particulate traps without fuel borne catalyst) in accordance with the Owner's Literature for our products.

So that it is clear to both customers and workshops that this approval has been granted, containers should state:

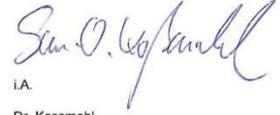
"approved under VW Standard 504 00 and VW Standard 507 00"

This approval is only valid for the following production site:
ACCOR Lubrifiants, 8 rue du Mans, Z.I. de la Dabardiere, BP30406, 49304 Cholet Cedex, France

Please note that this approval expires after 36 months, at which point compliance with the then valid VW standards must be verified again.

Yours sincerely,


Dr. Eifraith


i.A.
Dr. Kossmehl

VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
38436 WOLFSBURG
DEUTSCHLAND
TELEFON +49 5361 9 0
TELEFAX +49 5361 9 28282
VW@VOLKSWAGEN.DE

VORSITZENDER DES AUFSICHTSRATS:
HANS DIETER POTSCH

VORSTAND:
HERBERT DIESS –
VORSITZENDER

OLIVER BLUME
JOCHEN HEIZMANN
GÜNNAR KILIAN
ANDREAS KENSCHLER
STEFAN SOMMER
HILTHEUD D. WERNER
FRANK WITTER

VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
SITZ: WOLFSBURG
AMTSGERICHT BRAUNSCHWEIG
HRB 100484

We are pointing out that this letter only addresses whether product reviewed meets the VW standards. We do not address or express any view on compliance with national chemical inventories, the marketability in any sales market or the compliance with local chemical substances laws or other applicable laws. Responsibility for compliance with such legal requirements falls to the engine oil maker, importer or distributor.

Одобрения автопроизводителей



Renault RN700 certificate

Identification	Supplier	ACCOR Lubrifiants
	Product name	Kennol Endurance SW40
1.1	ACEA	A3B4-12
	Grade	SW-40

Lab performance	1.2	Shear stability	12,80
	1.3	HTHS	3,50
	1.4	Kinematic viscosity (40°C)	83,4
		Kinematic viscosity (100°C)	14,80
	1.5	Flash	9,9
		Castrol	3599
		Zinc	1279
		Magnesium	0
		Sulphur	0,28
		Phosphorus	1120
		Choline	18
		Molybdenum	1
		Barium	-10
		Silicon	16
	1.6	IBN	107
	1.7	Sulphated Ash	1,3
		TAN	3,5
	1.8	TBN	10,0
RE1 - FPM		PASS	
1.10	RE209 - ACM	PASS	
	RE304 - VMQ	PASS	
	RE4 - NBR	PASS	
	RE5 - VMAC	PASS	
1.11	Foaming Seq1	0/0	
	Foaming Seq2	10/0	
	Foaming Seq3	0/0	
	Foaming Seq4	10/0	
1.12	CCS	645@-30	
1.14	Pumping limit T1 (MPa)	2740@-35	

Result: Date, Name, Signature
22/02/2016
C. DUMONT
[Signature]

Lab performance (continued)	1.15	Density	856
	1.16	Open-vessel flash point	234
	1.17	Pour point	-33
	1.18	Copper corrosion	1a
	1.19	Anti-wear properties	0,4
	1.20	Drainage	31
	1.21	Water content	0,21
	1.22	Base oil type & ratio	100% Gp III
	1.23	TCC	Class2
	1.24	MCT	8
1.25	Anti-ignition T*	357	

ACEA Engine tests performance	2.1	TU01 High temperature deposits	Pass
	2.2	Seq V3 low temperature sludge	Pass
	2.3	TU04 low wear	Pass
	2.4	M111 low sludge	Pass
	2.5	M111 low economy	Pass
	2.6	DW10 dispersity	Pass
	2.7	CM44 Viscosity stability at oil consumption	Pass
	2.8	VW D1 plate cleanliness & ring sticking	Pass

LLR 31 Renault LLR NR

Result Registration Data (to be filled by Renault's delegate only)
Final Technical data (dd/mm/yyyy) 18/15015
Sample delivery (dd/mm/yyyy) 15/04/2013

Certificate
Certificate serial number RN0700-15-40
Delivered on (dd/mm/yyyy) 22/02/2016
Valid till (dd/mm/yyyy) 22/02/2020
Letter reference 08150-2015-288

Supplier commitment: Date, Name, Signature
I hereby certify that all data submitted in this form is correct and issues from Renault approved suppliers only, as per our Renault-IL-01 (Self-Approval process) testing facilities.
E. AURIBAUT
B.P. 400 - 48004 CHOLET CEDEX
Téléphone 02 41 78 28 70
Fax 02 41 78 28 70
18.02.16 E. AURIBAUT *[Signature]*



Renault RN710 certificate

Identification	Supplier	ACCOR Lubrifiants
	Product name	Kennol Endurance SW40
1.1	ACEA	A3B4-12
	Grade	SW-40

Lab performance	1.2	Shear stability	12,80
	1.3	HTHS	3,50
	1.4	Kinematic viscosity (40°C)	83,4
		Kinematic viscosity (100°C)	14,80
	1.5	Flash	9,9
		Castrol	3599
		Zinc	1279
		Magnesium	0
		Sulphur	0,28
		Phosphorus	1120
		Choline	18
		Molybdenum	1
		Barium	-10
		Silicon	16
	1.6	IBN	107
	1.7	Sulphated Ash	1,3
		TAN	3,5
	1.8	TBN	10,0
RE1 - FPM		PASS	
1.10	RE209 - ACM	PASS	
	RE304 - VMQ	PASS	
	RE4 - NBR	PASS	
	RE5 - VMAC	PASS	
1.11	Foaming Seq1	0/0	
	Foaming Seq2	10/0	
	Foaming Seq3	0/0	
	Foaming Seq4	10/0	
1.12	CCS	645@-30	
1.14	Pumping limit T1 (MPa)	2740@-35	

Result: Date, Name, Signature
22/02/2016
C. DUMONT
[Signature]

Lab performance (continued)	1.15	Density	856
	1.16	Open-vessel flash point	234
	1.17	Pour point	-33
	1.18	Copper corrosion	1a
	1.19	Anti-wear properties	0,4
	1.20	Drainage	31
	1.21	Water content	0,21
	1.22	Base oil type & ratio	100% Gp III
	1.23	TCC	Class2
	1.24	MCT	8
1.25	Anti-ignition T*	357	

ACEA Engine tests performance	2.1	TU01 High temperature deposits	Pass
	2.2	Seq V3 low temperature sludge	Pass
	2.3	TU04 low wear	Pass
	2.4	M111 low sludge	Pass
	2.5	M111 low economy	Pass
	2.6	DW10 dispersity	Pass
	2.7	CM44 Viscosity stability at oil consumption	Pass
	2.8	VW D1 plate cleanliness & ring sticking	Pass

LLR 31 Renault LLR NR

Result Registration Data (to be filled by Renault's delegate only)
Final Technical data (dd/mm/yyyy) 18/15015
Sample delivery (dd/mm/yyyy) 15/04/2013

Certificate
Certificate serial number RN0710-15-39
Delivered on (dd/mm/yyyy) 22/02/2016
Valid till (dd/mm/yyyy) 22/02/2020
Letter reference 08150-2015-288

Supplier commitment: Date, Name, Signature
I hereby certify that all data submitted in this form is correct and issues from Renault approved suppliers only, as per our Renault-IL-01 (Self-Approval process) testing facilities.
E. AURIBAUT
B.P. 400 - 48004 CHOLET CEDEX
Téléphone 02 41 78 28 70
Fax 02 41 78 28 70
18.02.16 E. AURIBAUT *[Signature]*



Renault RN700 certificate

Identification	Supplier	ACCOR Lubrifiants
	Product name	Kennol Ecology SW40 C3
	ACEA	A3 / B4 - 05 et C3 - 10
	Grade	SW-40

Lab performance	1.2	Shear stability	12,50
	1.3	HTHS	3,55
	1.4	Kinematic viscosity (40°C)	80,8
		Kinematic viscosity (100°C)	13,35
	1.5	Flash	8,5
		Castrol	1680
		Zinc	609
		Magnesium	0
		Sulphur	0,20
		Phosphorus	869
		Choline	20
		Molybdenum	0
		Barium	0
		Silicon	5
	1.6	IBN	70
	1.7	Sulphated Ash	0,8
		TAN	2,5
	1.8	TBN	9
RE1 - FPM		PASS (AK5)	
1.10	RE209 - ACM	PASS (ACM)	
	RE304 - VMQ	PASS	
	RE4 - NBR	PASS (NBR34)	
	RE5 - VMAC	PASS (EM)	
1.11	Foaming Seq1	0 - 0	
	Foaming Seq2	0 - 0	
	Foaming Seq3	0 - 0	
	Foaming Seq4	10 - 0	
1.12	CCS	562 @ -30	
1.14	Pumping limit T1 (MPa)	2500 @ -35	

Result: Date, Name, Signature
18/03/2016
DUMONT
[Signature]

Lab performance (continued)	1.15	Density	858
	1.16	Open-vessel flash point	247
	1.17	Pour point	-45
	1.18	Copper corrosion	1a
	1.19	Anti-wear properties	0,25
	1.20	Drainage	26
	1.21	Water content	<0,04
	1.22	Base oil type & ratio	100% Gp III
	1.23	TCC	Class2
	1.24	MCT	8,2
1.25	Anti-ignition T*	375	

ACEA Engine tests performance	2.1	TU01 High temperature deposits	Pass
	2.2	Seq V3 low temperature sludge	Pass
	2.3	TU04 low wear	Pass
	2.4	M111 low sludge	Pass
	2.5	M111 low economy	NR
	2.6	DW10 dispersity	Pass
	2.7	CM44 Viscosity stability at oil consumption	Pass
	2.8	VW D1 plate cleanliness & ring sticking	Pass

LLR 31 Renault LLR NR

Result Registration Data (to be filled by Renault's delegate only)
Final Technical data (dd/mm/yyyy) 18/03/2016
Sample delivery (dd/mm/yyyy) -

Certificate
Certificate serial number RN0700-16-05
Delivered on (dd/mm/yyyy) 22/02/2016
Valid till (dd/mm/yyyy) 22/02/2020
Letter ref (NDS) 08150-2015-288

Supplier commitment: Date, Name, Signature
I hereby certify that all data submitted in this form is correct and issues from Renault approved suppliers only, as per our Renault-IL-01 (Self-Approval process) testing facilities.
E. AURIBAUT
B.P. 400 - 48004 CHOLET CEDEX
Téléphone 02 41 78 28 70
Fax 02 41 78 28 70
18.02.16 E. AURIBAUT *[Signature]*

Одобрения автопроизводителей



Pages : 2/2

ACCOR Lubrifiants
A l'attention de Mme AURIBAUT
8 rue du Mans
Z.I. de la Dabardière
B.P. 30406
49304 CHOLET Cedex
FRANCE

August 29th, 2017

From: DA/BIES/OES/SPC

SUBJECT: PSA PEUGEOT CITROEN CERTIFICATE OF APPROBATION

Dear Sir :

This certificate attests the conformity of the below-mentioned formula for the PSA PEUGEOT CITROEN Group:

➤ KENNOL ECOLOGY 5W30 C2

Formula : INFINEUM IME0802779-D

The formula above is approved by the samples identified in an associated test report.

Yours faithfully,

Louis PERROT
Aftersales Lubricant Buyer



TECHNICAL SPECIFICATIONS OF THE FORMULA

OIL(s) REFERENCE(s)	KENNOL ECOLOGY 5W30 C2
SAE Grade	5W-30
Formula reference	INFINEUM IME0802779-D
Application	Mixed oil service (gasoline and diesel)
Level	3
Performance level ACEA specifications	C2-12
Expiry date	December 22, 2017
PSA standard	PSA B 71 2290-2014
Approbation sequence	PSA B 71 2290-2014

This oil :

- present in laboratory physical and chemical characteristics acceptable and meet to PSA expectations,
- satisfy to tests of the PSA approbation sequence 'PSA B71 2290-2014' regarding 'level 3' oils for the gasoline and diesel motors,

These oils are technically approved for the lubrication of PSA gasoline and diesel motors until 22th December 2017.

PSA DISTRIBUTION RULES OF THE FORMULA

AUTHORIZED COUNTRIES	TRADE NAME
WORLDWIDE	KENNOL ECOLOGY 5W30 C2



Volvo Group Trucks Technology

STD 417-0003 approval

Company name: ACCOR LUBRIFIANTS
Product name: KENNOL TRUCKING MT9 10W40
Oil code: LBR-017418-A-01
Viscosity grade: 10W-40

Volvo VDS-4.5 approval	Yes
Mack EOS-4.5 approval	Yes
Renault VI RLD-3 approval	Yes

Approval date: March 7, 2019 Approval #: 417-0003-19-539

Validity: Approval expires one year after the approval date.
For approval extension, a complete and updated approval form must be submitted at the expiry date ± two months.

Signed: Volvo Group Trucks Technology

Bengt Otterholm
Bengt Otterholm
Lubricants Coordinator

Цвет масел и ATF – первый приход

1. ATF DEXRON II 1L ORIGINAL
2. ATF DEXRON III 1L ORIGINAL 3.
3. ATF DEXRON VI 1L ORIGINAL
4. ATF WS 1L ORIGINAL
5. ATF 7-SPEED 1L ORIGINAL
6. 75W80 GL5 1L ORIGINAL
7. 75W90 GL5 1L ORIGINAL
8. 80W90 GL5 1L ORIGINAL
9. 5W40 1L ORIGINAL
10. 10W40 B4 1L ORIGINAL
11. 5W30 C3 4L ORIGINAL
12. 5W40 PI C3 4L ORIGINAL
13. 5W30 MS-F 5L ORIGINAL
14. 5W30 LL III 5L ORIGINAL
15. 5W30 5L ORIGINAL



В первой партии поставщик не добавил краситель в: ATF DEXRON VI ORIGINAL, ATF MULTI VEHICLE ORIGINAL, ATF 7-SPEED ORIGINAL, ATF WS ORIGINAL

***Проблема решена** Начиная со второй партии, все АТФ поступают с красным красителем. АТФ смешиваются между собой, в качественных

Темное масло? Хорошо или плохо?

1) Оптическая плотность — мера ослабления света прозрачными объектами или отражения света непрозрачными объектами.

То есть, при наливке из канистры с маслом все хорошо. Если переливаем в стакан, то масло заметно темнеет. Чем больше объем масла, тем меньше света через него проходит. Как правило, такие вопросы задают потребители бочкового масла 10W40.

2) Темный цвет маслу придают комплексы присадок. **10W40** — это полнозольное полусинтетическое моторное масло. В его состав входят моющие, нейтрализующие, противопенные, антиокислительные присадки. Если их мало, то смазочный материал быстро деградирует, что отражается на работе ДВС и его ресурсе.

3) Некоторые премиальные масла также имеют более темный цвет, что свидетельствует о наличии качественного пакета присадок. Если полусинтетическое моторное масло красивого золотистого цвета, прозрачное, как слеза, то это косвенно может указывать на бедный пакет присадок.



Анализ масла

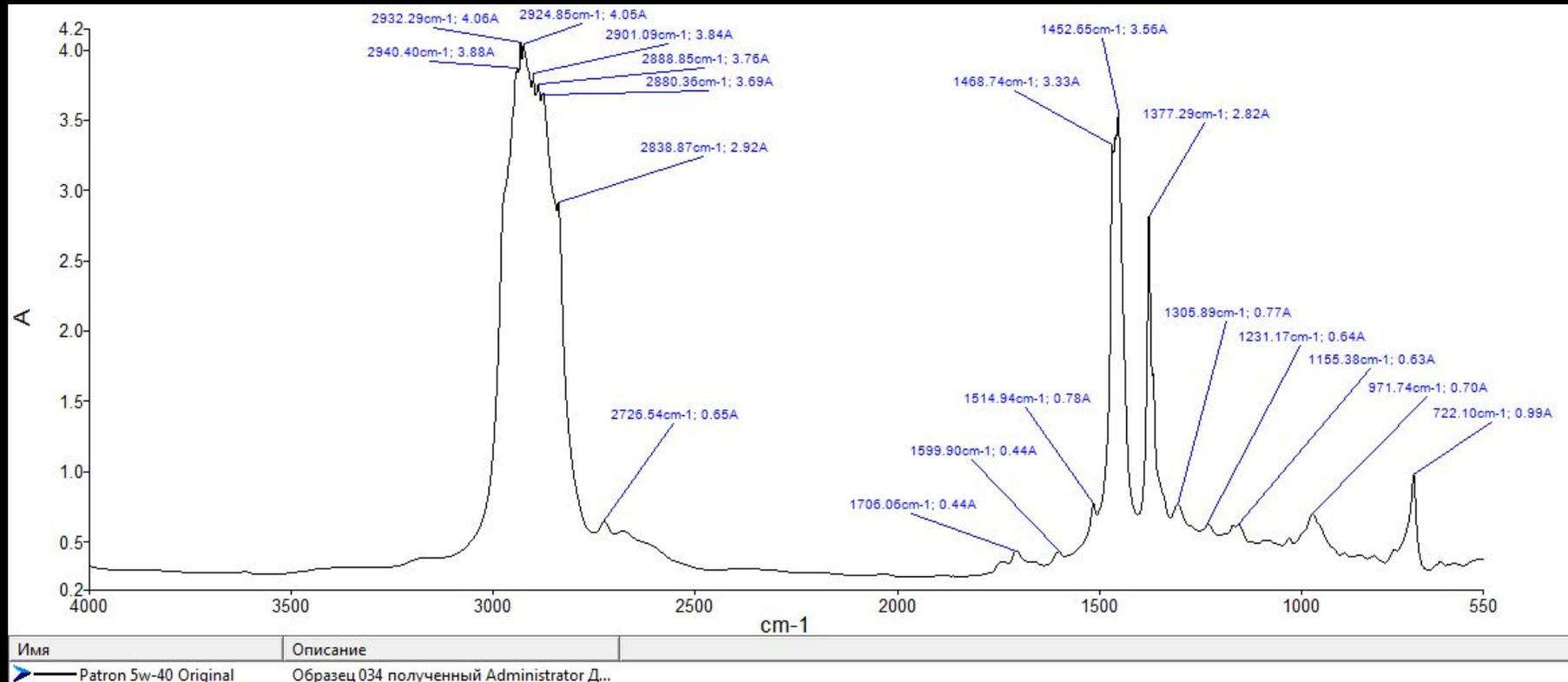
Получены результаты лабораторного анализа нового масла 5W40 ORIGINAL (производитель ACCOR Lubrifiants, France)

Анализ проводил «Уральский Региональный Центр Технической Экспертизы и Диагностики г. Екатеринбург» ([УРЦ «ТЭ и Д»](#))

Это независимая лаборатория, аккредитована государством (№ РОСС RU.0001.22HP46)

Масло заявлено производителем как: ACEA: A3/B4, API: SN/CF, BMW: LONGLIFE-01, MB: 226.5/229.3/229.5, OPEL: GM-LL-B-025, PORSCHE: A40, PSA: B71 2296, RENAULT: RN 0700/RN 0710, VW: 502.00/505.00

ИК спектр Фурье



Описание анализа масла

- **1)** Масло соответствует стандарту SAE и может называться 5W40.
- **2)** Кинематическая вязкость при 100С = 14.13 – хорошая крепкая вязкость для 5W40 (толще масляная пленка, меньше угар и разжижение топливом)
- **3)** Индекс вязкости = 172 очень высокий для масла 5w40 – говорит о том, что масло работает в широком диапазоне температур.
- **4)** Щелочное число (TBN) = 10.02 - высокое и говорит о хороших моющих нейтрализующих свойствах масла. Требование MB 229.5 здесь выполнено (должно быть не меньше 10 мг КОН/г) Современные допуски и заявленные стандарты проходят по этому параметру.
- **5)** Кислотное число = 2.26 - хороший результат для полнозольного масла.
- **6)** Зольность сульфатная = 1.36% - стандартная для полнозольного масла на сульфатах кальция.
- **7)** Температура застывания -44С для 5W40 это выше всяких похвал, можно не бояться замерзнуть в крепкие морозы!
- **8)** Температура вспышки в открытом тигле. = 235С - отличный результат, который говорит о термостабильности масла при высоких температурах.
- **9)** Содержание серы = 0.328 – обычное, говорит о том, что перед нами пакет присадок на сульфонатах кальция (моющая присадка).
- **10)** Противоизносные присадки - на основе пары Цинк-Фосфор. Сульфонаты кальция + сульфонаты магния в роли моюще-нейтрализующей присадки, удерживающей частицы во взвешенном состоянии + сукцинимид бора в качестве дисперсанта.
- **11)** Пакет присадок от INFINEUM – противоизносные функции выполняет пакет ZDDP традиционно в паре фосфор-цинк, а моющая/нейтрализующая присадка на основе сульфонов кальция и магния. Бор выступает как беззольный дисперсант.

