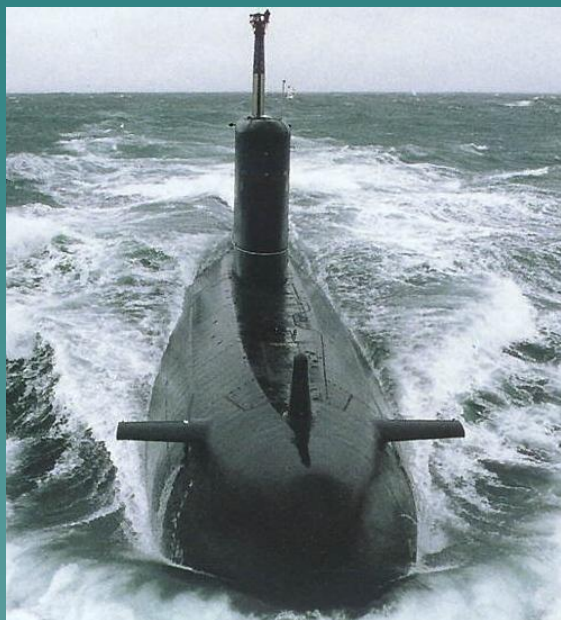


«Как погружаются и всплывают подводные лодки»



История создания подводных лодок. Лодка Дреббеля.

- ◆ Голландский физик Корнелиус Дреббель (1572 - 1633 гг.), первым построил судно, способное погружаться под воду на глубину около 4 метров и двигаться в подводном положении. Свой первый экспериментальный аппарат он создал в 1620 г.



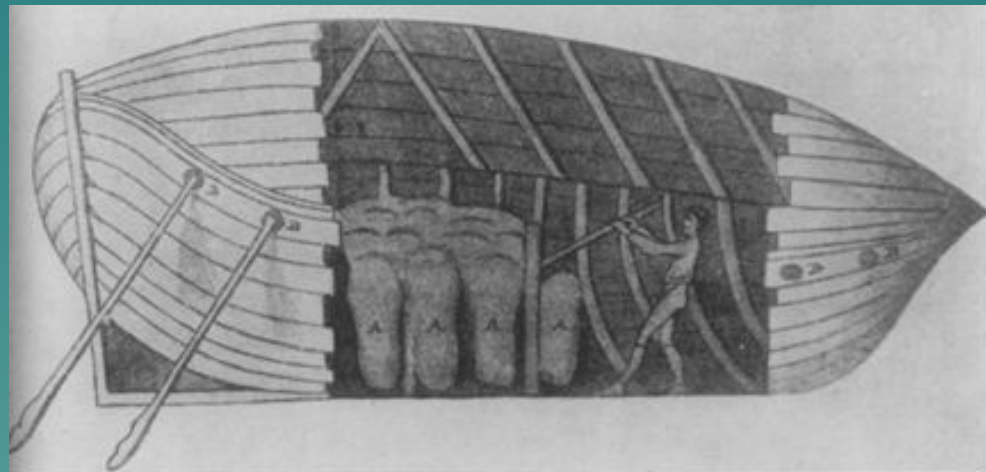
Подводная лодка Ефима Никонова

В российском флоте созданием подводного судна впервые занялся крестьянин подмосковного села Ефим Никонов. Первая модель "потаенного судна" успешно прошла испытания летом 1721 г. в присутствии самого Петра I.



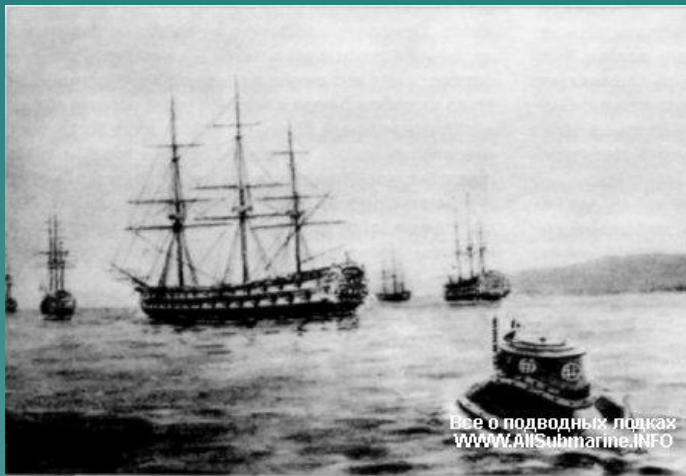
Подводная лодка Симонса

В 1747 году англичанин Симонс построил подводную лодку, приводимую в движение веслами и погружающуюся посредством заполнения водой специальных мехов.

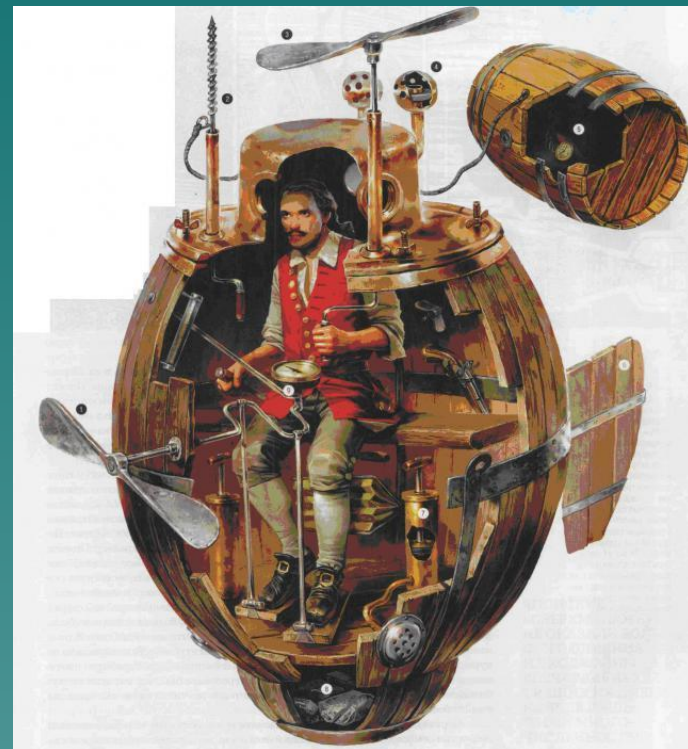


Подводная лодка Бушнеля

- ◆ Первая подводная лодка, принимавшая участие в боевых действиях, была построена американцем Бушнелем в 1773 г.

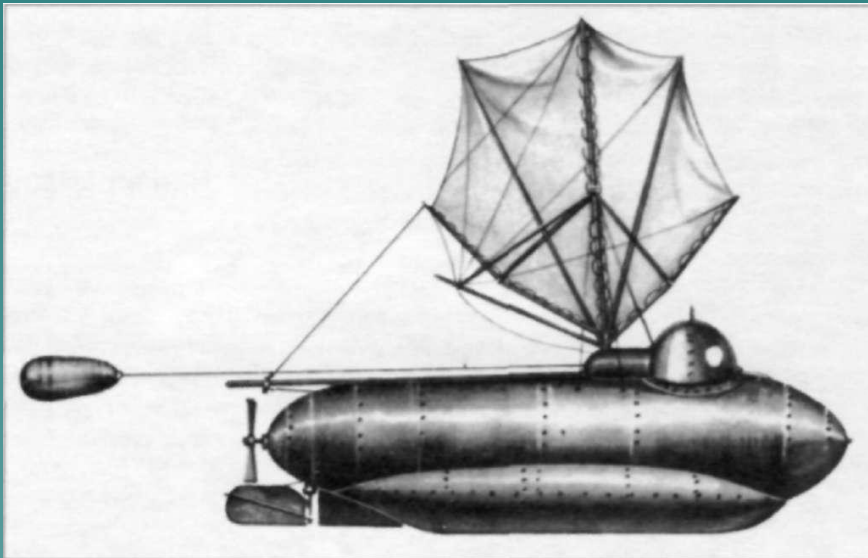
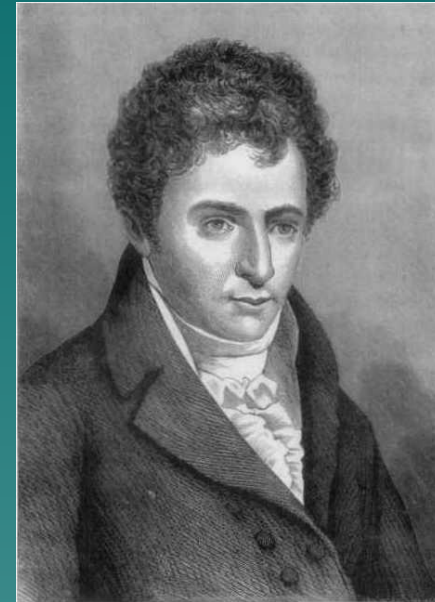


подлодка «Черепаха» идет в атаку на корабль «Орел».



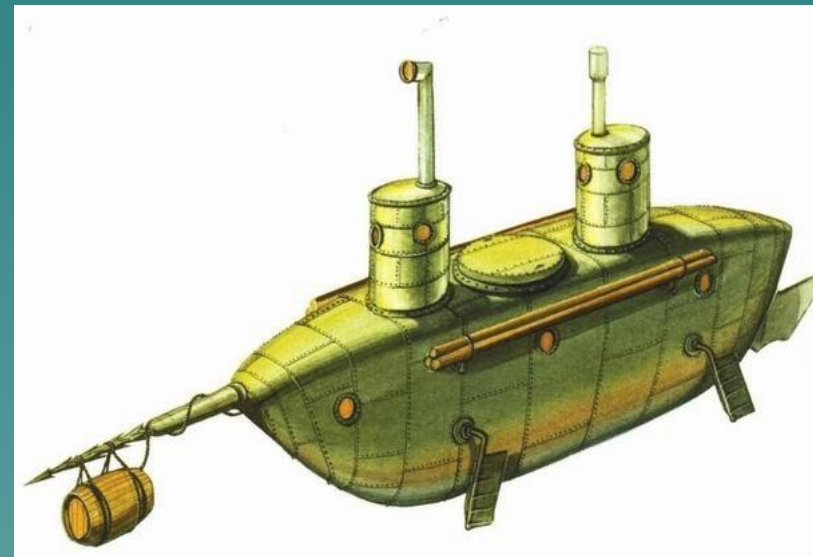
Подводная лодка Р.Фултона

- ◆ В 1800 г. на подводной лодке появляется гребной винт и гребной винт и горизонтальные рули. Сделал это изобретатель из США Роберт Фултон (1765 - 1815 гг.) во Франции.



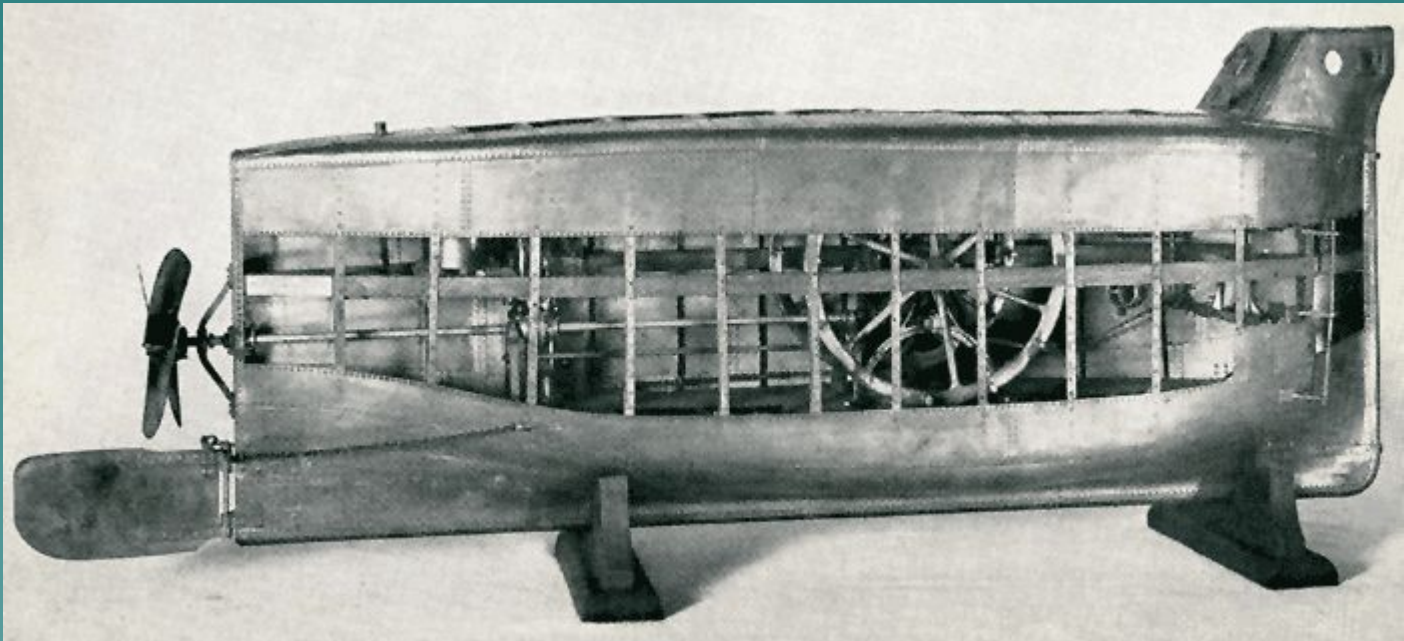
Подводная лодка Шильдера

- ◆ Первая построенная в России подводная лодка сконструирована в 1834 г. генералом Шильдером. Для облегчения наблюдения за обстановкой лодка была оборудована устройством, поднимающим наклонное зеркало - прообразом перископа. Двигалась эта лодка посредством весел, приводимых в действие мускульной силой.



Подводная лодка Бауэра

- ◆ В 1850 г. в Германии офицер-артиллерист Вильгельм Бауэр построил подводную лодку. Ее металлический корпус был по форме похож на тело дельфина, в качестве движителя использовался гребной винт, приводимый в действие вручную.

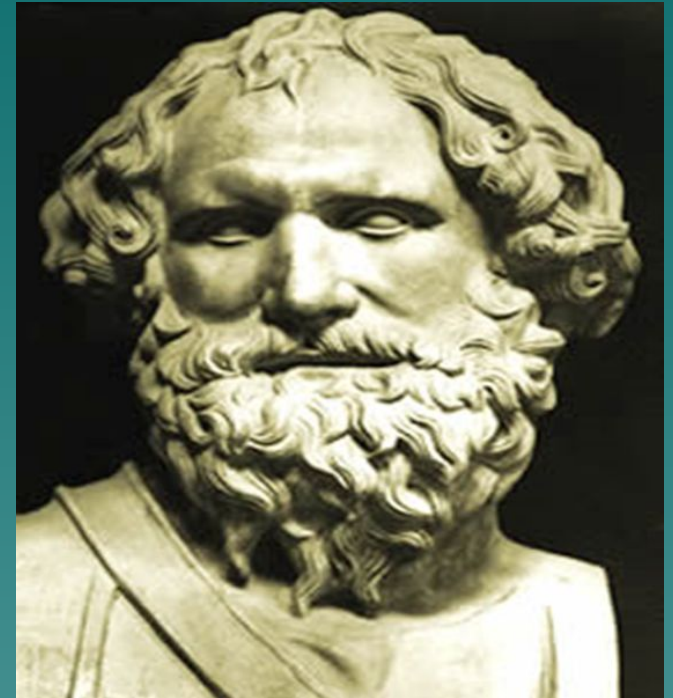


Механизм погружения и всплытия подводной лодки.

По закону Архимеда, чтобы тело полностью погрузилось в воду, его вес должен равняться весу вытесненной им воды.

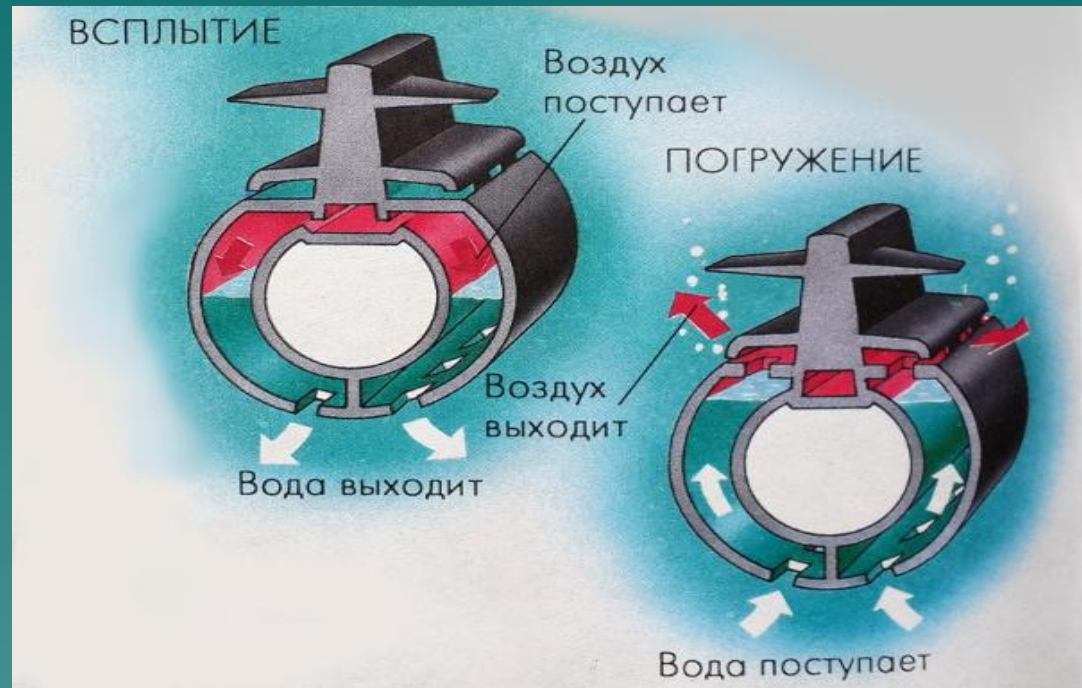
Если в лодку, в которой вы плывете, набирается много воды, она погружается. Вычерпайте воду - лодка всплывет.

Значит, чтобы спуститься под воду, нужно загрузить конструкцию балластом, а чтобы всплыть — облегчить ее, освободившись от

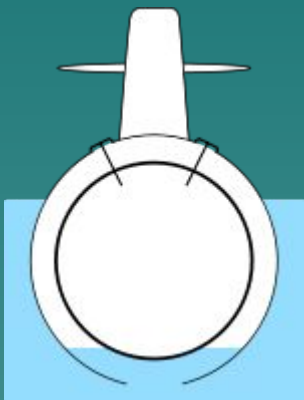


Механизм погружения и всплытия подводной лодки.

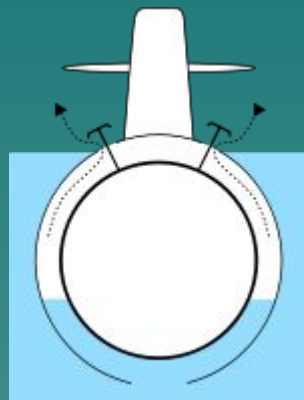
Подлодка имеет двухкорпусную конструкцию. Между ее внешним и внутренним корпусами находятся специальные отделения, или балластные цистерны, которые могут заполняться морской водой. Для погружения подводная лодка принимает балласт — воду — в цистерны. Чтобы затем всплыть, лодке надо стать легче. Для всплытия балласт продувается: вода вытесняется из цистерн сжатым воздухом.



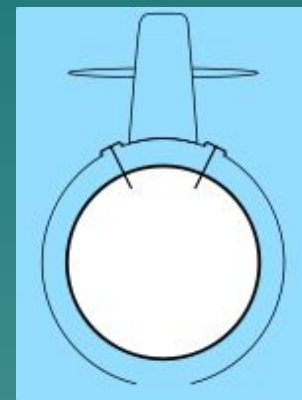
Механизм погружения и всплытия подводной лодки.



Подводная лодка в надводном положении

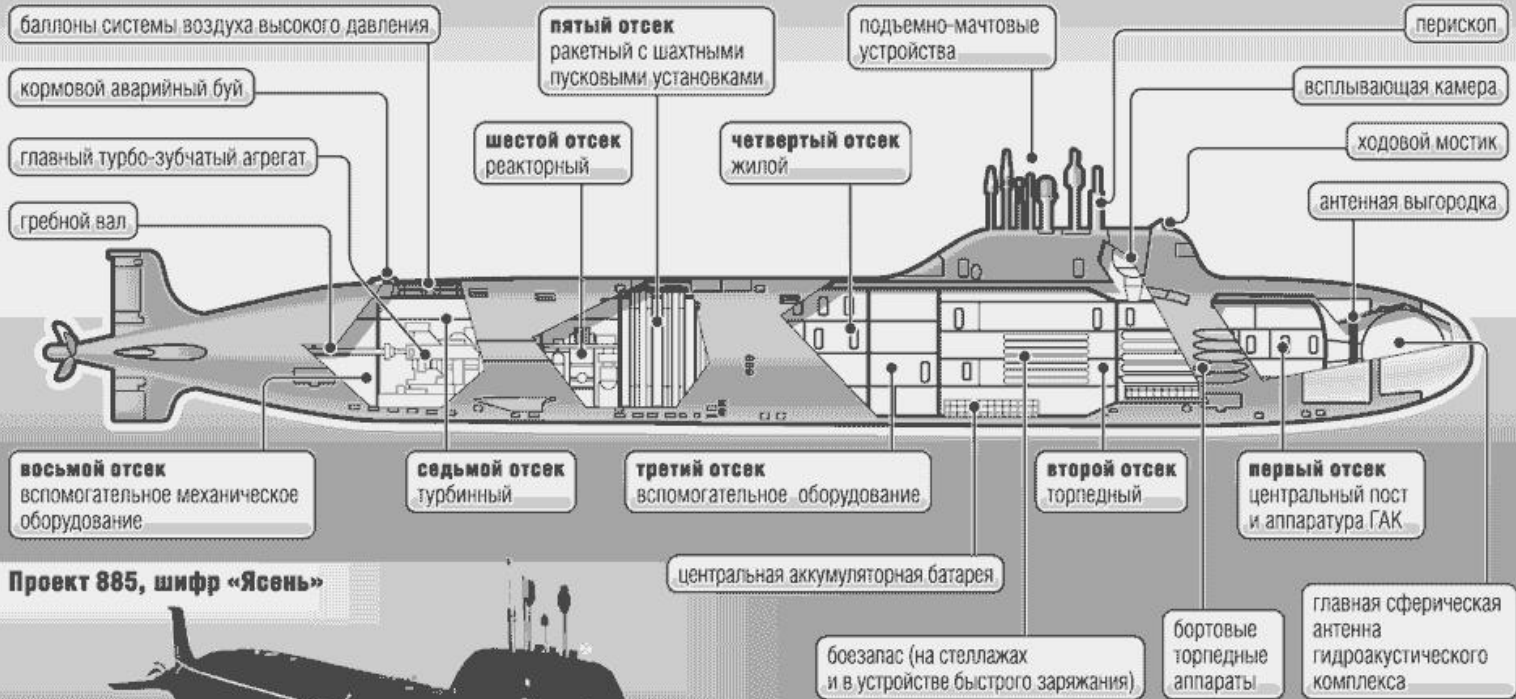


Подводная лодка при заполнении балластных цистерн



Подводная лодка в подводном положении

АПЛ «Северодвинск» на ходовых испытаниях



Проект 885, шифр «Ясень»

Разработчик – Морское бюро машиностроения «Малахит» (Санкт-Петербург).

Главный конструктор – Владимир Пялов

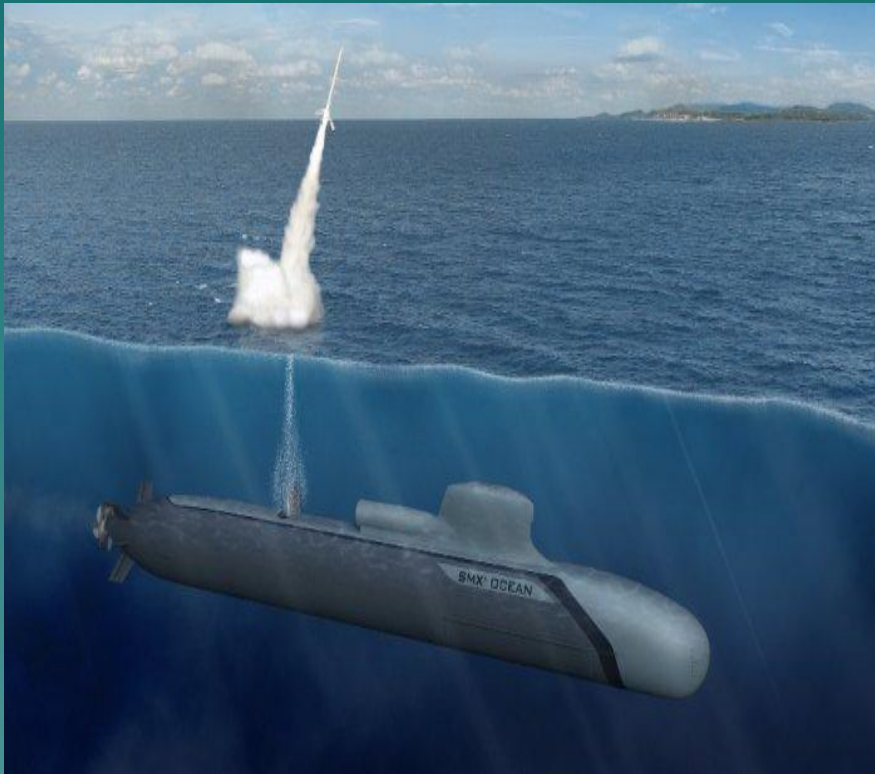
15.06.2010 покинула стапельный цех «Севмаша», где строилась с 1993 года

12.09.2011 впервые вышла в море.

Командир экипажа – капитан I ранга Сергей Митяев

Источник: сайт «Стелс машины», другие открытые публикации

Виды подводных лодок



В настоящее время на вооружении подводного флота находятся лодки следующих основных классов:

- атомные подводные лодки с баллистическими ракетами (ракетные подводные крейсера стратегического назначения);
- атомные подводные лодки , вооруженные крылатыми ракетами;
- многоцелевые атомные подводные лодки, оснащенные торпедным и торпедо-ракетным вооружением;
- дизель-электрические подводные лодки с торпедным или торпедно-ракетным вооружением