

Защитные лесные полосы вдоль автомобильных и железных дорог



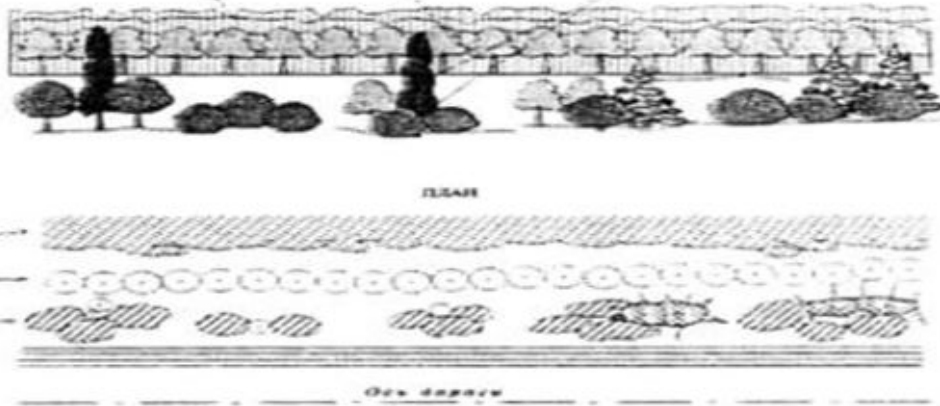
Ландшафтно-групповое размещение деревьев и кустарников на фоне монотонных древесных посадок

Элементы ландшафтно-группового приёма используют для зрительного ориентирования водителей.

Создаваемые посадки могут быть разбиты на три группы: направляющие, барьерные и декорирующие или акцентирующие.



Смешанный приём



1 - снегозащитная полоса; 2 - регулярные посадки деревьев; 3 - ландшафтные посадки

Расстояния между деревьями в рядах – 5-20 м.

декоративного озеленения дорог является сочетанием регулярных и ландшафтно-групповых посадок растений применяют в районах с относительно спокойным рельефом.
Применяют сочетания:

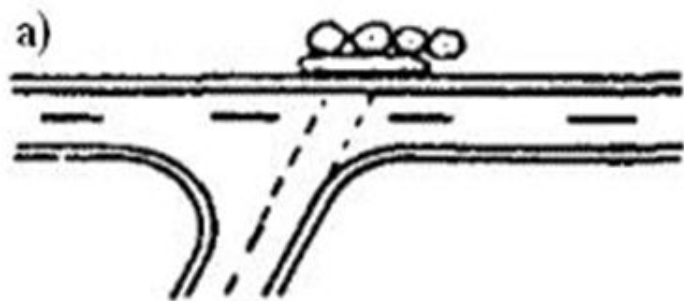
- неравномерное размещение ландшафтных групп в рядах регулярных посадок;
- неравномерное размещение ландшафтных групп и отдельных экземпляров на фоне рядовых посадок;
- размещение ландшафтных групп у пересечений регулярных посадок с дорогами, съездами, реками, оврагами и т.д.

Специальные виды посадок используют при озеленении разделительных полос на автомобильных дорогах для архитектурно-художественного оформления и повышения безопасности движения. Посадку кустарников осуществляют в виде живых одно- или двухрядных изгородей, которые размещают через 20-30 м на расстоянии не менее 1,75 м от кромки проезжей части.

Такие посадки защищают от света фар встречные автомобили.

Специальные виды посадок, Ижевск





- Создание, содержание, усиление в необходимых случаях снегозащитных насаждений осуществляют на подрядной основе с привлечением специализированных организаций лесного хозяйства.
- ПМ- саженцы деревьев в возрасте 4-6 лет и кустарников в возрасте 2-3 лет. В наиболее парадных местах дорожного озеленения - крупномерный посадочный материал в возрасте до 30 лет.
- Для декоративного оформления дорог, проходящих по увлажненным местам подбирают древесные породы с высокой транспирацией и понижению УГВ (тополя, ивы, эвкалипты в соответствии с почвенно-климатическими условиями).

**Использован
ие
эвкалиптов и
тополей в
посадках**



Обработка почвы - сплошная или частичная.

При **сплошной** обработке – проводят глубокую вспашку, боронование и подготовка посадочных мест - ямы или траншеи.

При **частичной** обработке - посадочные места (ямы и траншеи) готовят больших размеров.

Сроки посадки – сроки, установленные для закладки снегозащитных ЛП. Крупные деревья можно пересаживать зимой с замороженным комом. Хвойные деревья и кустарники высаживают в самые ранние сроки весной или в конце августа и начале сентября.

После посадки - полив в объеме: 24-36 л на дерево, 17-18 л кустарник и 18-24 л на 1 м каждого ряда изгороди.

Мульчирование приствольных кругов после полива.

Уход в междурядьях выполняют с помощью тракторных культиваторов, луцильников и борон в течение 4-6 лет, в рядах - ротационными культиваторами на глубину 5-6 см, в степных районах - 7-8 см в течение 2- 3 лет.

После смыкания крон ежегодно осенью проводят опахивание внешних границ посадок с целью предохранения ЛП от сорняков, пожаров и распространения корней и корневых отпрысков на прилегающие территории.

С целью повышения эффективности работы снегозадерживающих насаждений производят увеличение их плотности РУ: текущего ухода, конструктивные, рубки специального назначения, декоративные и восстановительные.

Рубки текущего ухода делят: на *прочистки, рубки омоложения кустарников, санитарные рубки.*

При прочистке удаляют деревья и кустарники, мешающие нормальному росту насаждений.

Рубки специального назначения выполняют, когда ЛП расположены под ЛЭП. Понижают высоту деревьев и ограничивают их рост в дальнейшем рубкой «на пенёк» с последующим формированием необходимой кроны после образования поросли.

Декоративные рубки - для улучшения биологических свойств и эстетических качеств. Формируют ландшафтные группы, выделяют отдельные декоративные деревья и кустарники. Вырубает «на пень» все лишние деревья и кустарники.

Восстановительные рубки проводят с целью исправления состарившихся или поврежденных придорожных насаждений лиственных пород путем рубки «на пень».

Рубки омоложения кустарников выполняют с целью их порослевого возобновления.

Предусматривают периодическое удаление наземной части кустарника с оставлением пеньков высотой не более 5-10 см.

Санитарные рубки выполняют на протяжении всего срока существования ЛП с целью их оздоровления.
Конструктивные рубки – для формирования плотной конструкции ЛП и постоянного поддержания их в этом состоянии рубкой «на пень».



ЛП вдоль железных дорог

для борьбы с НПЯ (снежные и песчаные заносы, водная эрозия, сильные ветры и т.п.).

В зависимости от выполняемой функции различают снегозадерживающие, ветроослабляющие, пескозащитные, почвоукрепительные, оградительные и др. Создают вдоль железнодорожного полотна, отступив от него на 15-20 м.

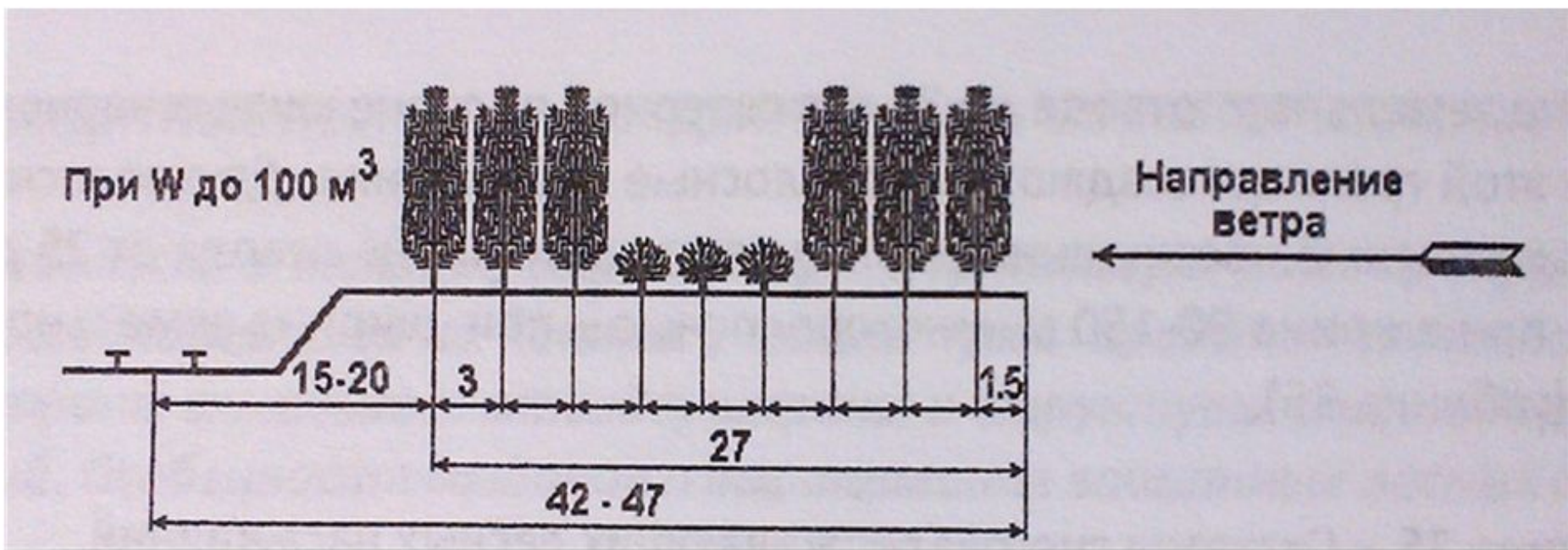
Снегозадерживающие лесные насаждения предупреждают заносы путей метельным снегом, задерживают и аккумулируют его внутри и около себя. Создают вдоль заносимых участков железной дороги в районах с выраженной метелевой деятельностью ветров.



С учетом снегозаносимости железнодорожного пути создают 1-4-полосные и более снегозадерживающие насаждения, размещаемые в полосе отвода вдоль всех заносимых снегом участков пути.

Схема снегозадерживающей лесной полосы вдоль линий железных дорог

Ширину полосы земельного отвода для насаждения определяют исходя из расчетного годового объема снега, приносимого к 1 пог. м пути во время метели, с учетом почвенно-климатической зоны и расчетной высоты отложения снега внутри насаждения.



- **Ветроослабляющие насаждения создают вдоль ветроударных участков пути с целью ослабления ветровой нагрузки на движущиеся поезда, линии связи, контактную сеть, для предупреждения выдувания. В районах с выраженной метелевой деятельностью ветров их проектируют и выращивают так же, как и снегозадерживающие.**
- **Пескозащитные насаждения создают в полупустынных и пустынных районах для закрепления подвижных песков и предупреждения заносов пути. Ширина полосы земельного отвода с каждой стороны пути - 300 м на заросших и 500 м на слабозаросших подвижных песках. Часть полосы шириной 100-300 м, расположенную ближе к пути, занимают ЗЛН. Остальную территорию отвода оставляют под охранную зону, где запрещается проводить выпас скота и нарушать напочвенный покров.**

Почвоукрепительные насаждения проектируют на участках пути с эрозионными процессами, обвалами, оползнями, осыпанием откосов и другими НПЯ, угрожающими железнодорожному полотну. Создаются в комплексе с различными инженерными сооружениями.

Оградительные лесонасаждения предупреждают выход скота на пути и обеспечивают безопасность движения поездов. Создаются в виде живых изгородей из ели или колючих кустарников и древесных пород в виде непрерывной линии защиты.



Конструкция – плотная. Полевые опушки – с высокой ветропроницаемостью, путевые – более плотные. В многополосных ЗЛН – плотность д. возрастать от поля к полотну ЖД.

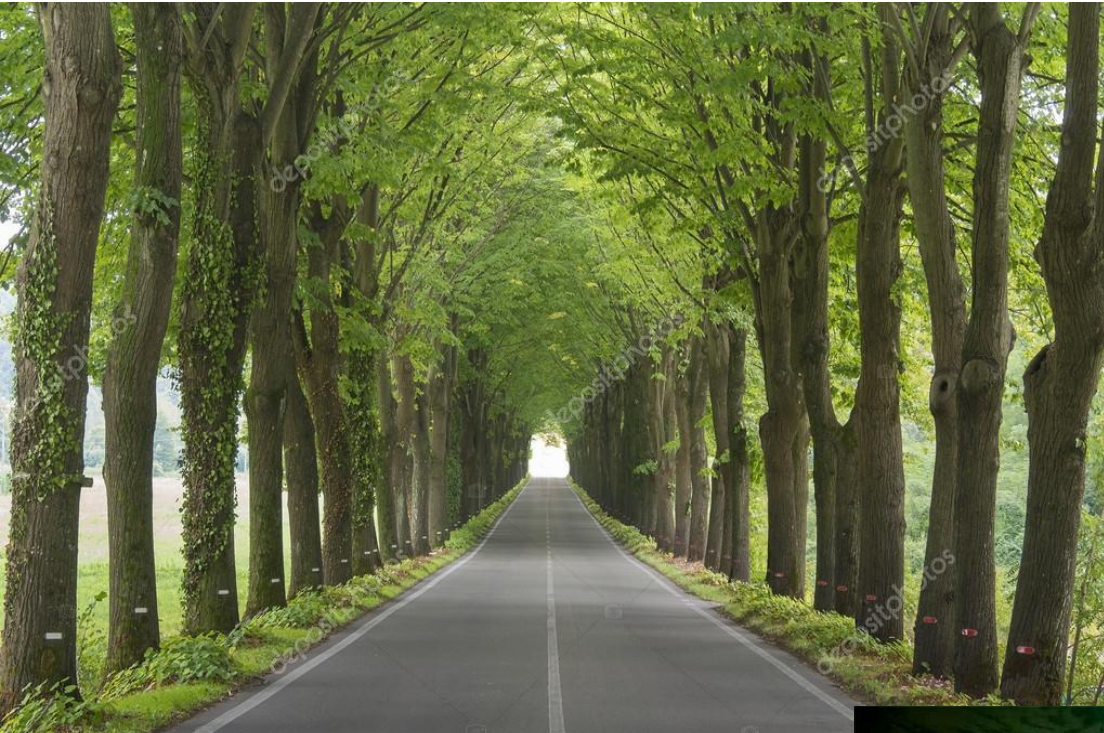
Ассортимент – Е, Д, ильмовые, Яс, Б, Лц, Кл.о, карагана, жимолость татарская. В путевой опушке – груша, яблони, рябины, черемухи, сирени, чубушник.



Ответить на вопросы:

- 1. Что означает «посадка на пенёк»?**
- 2. Виды озеленения автомобильных дорог.**
- 3. От чего зависит ширина лесных полос вдоль автомобильных дорог и железнодорожных путей?**
- 4. Чем характеризуются снегозащитные лесные полосы?**
- 5. От чего зависит подбор древесно-кустарниковых растений?**

Назвать виды озеленения



а
)



б)



в
)