



# Планируемые обходы города Иркутска

# ВВЕДЕНИЕ

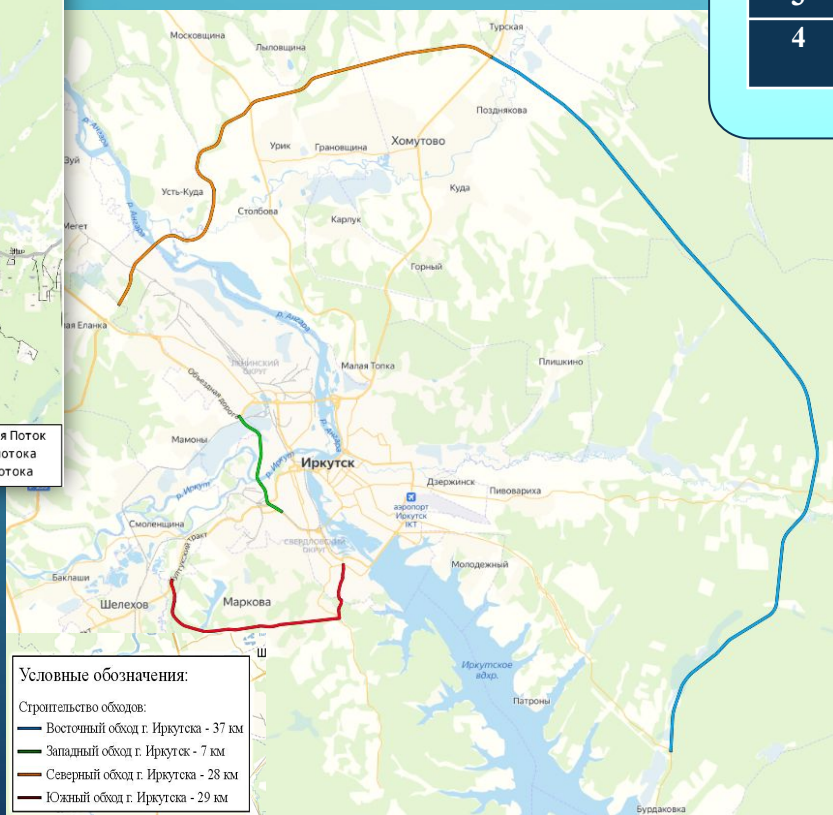
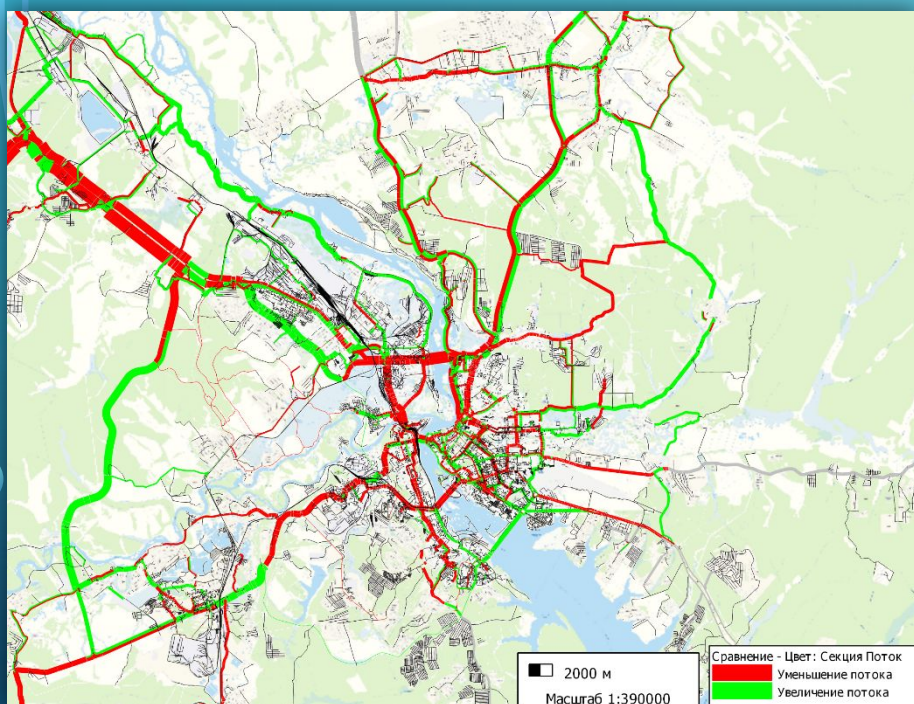
ДЛЯ УСТОЙЧИВОГО И БЕЗОПАСНОГО РАЗВИТИЯ ОБЛАСТНОГО ЦЕНТРА НЕОБХОДИМА СЕТЬ ОБХОДНЫХ ДОРОГ. ЭТО ПОЗВОЛИТ СВЯЗАТЬ СУЩЕСТВУЮЩИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫЕ И РЕГИОНАЛЬНЫЕ ДОРОГИ, А ТАК ЖЕ СВЯЗАТЬ РАЙОНЫ ПЛОТНОЙ ЗАСТРОЙКИ, ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПЛОЩАДКИ И СНИЗИТЬ МАТЕРИАЛЬНЫЕ, ТРУДОВЫЕ И ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ, ТЕМ САМЫМ ПОВЫСИТ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ СУБЪЕКТА РФ. СТРОИТЕЛЬСТВО БОЛЬШОГО ИРКУТСКОГО КОЛЬЦА ПОВЫСИТ УРОВЕНЬ УДОБСТВА ДЛЯ ПРОЕЗДА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ВЫВЕДЕТ ЧАСТЬ ТРАНЗИТНОГО ТРАНСПОРТА ЗА ГОРОД, ПОВЫСИТ СКОРОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ.

ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ЭТИХ ЗАДАЧ ПОНАДОБИЛОСЬ СОЗДАНИЕ МАТЕМАТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ПРОГНОЗА АВТОМОБИЛЬНЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ПОТОКОВ В ТРАНСПОРТНЫХ СЕТЯХ. С ПОМОЩЬЮ ТАКОЙ МОДЕЛИ МОЖНО, ИСХОДЯ ИЗ ТЕКУЩИХ РЕАЛИЙ, ОЦЕНИТЬ БУДУЩУЮ ЗАГРУЗКУ ПРОЕКТИРУЕМОЙ ДОРОГИ, РЕЗУЛЬТАТЫ ИЗМЕНЕНИЯ ПОТОКОВ ТРАНСПОРТА И СФОРМИРОВАТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОЧЕРЕДНОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

# СТРОИТЕЛЬСТВО ОБХОДОВ Г. ИРКУТСКА

На территории города Иркутска наблюдается высокая интенсивность движения автомобильного транспорта, а также регулярное образование транспортных заторов. Большинство дорог имеет неудовлетворительное состояние дорожного покрытия. Снизить транзитный трафик и разгрузить дороги на территории города Иркутска позволит строительство транспортного обхода города или большое Иркутское кольцо.

В планах завершение строительства Большого Иркутского Кольца:

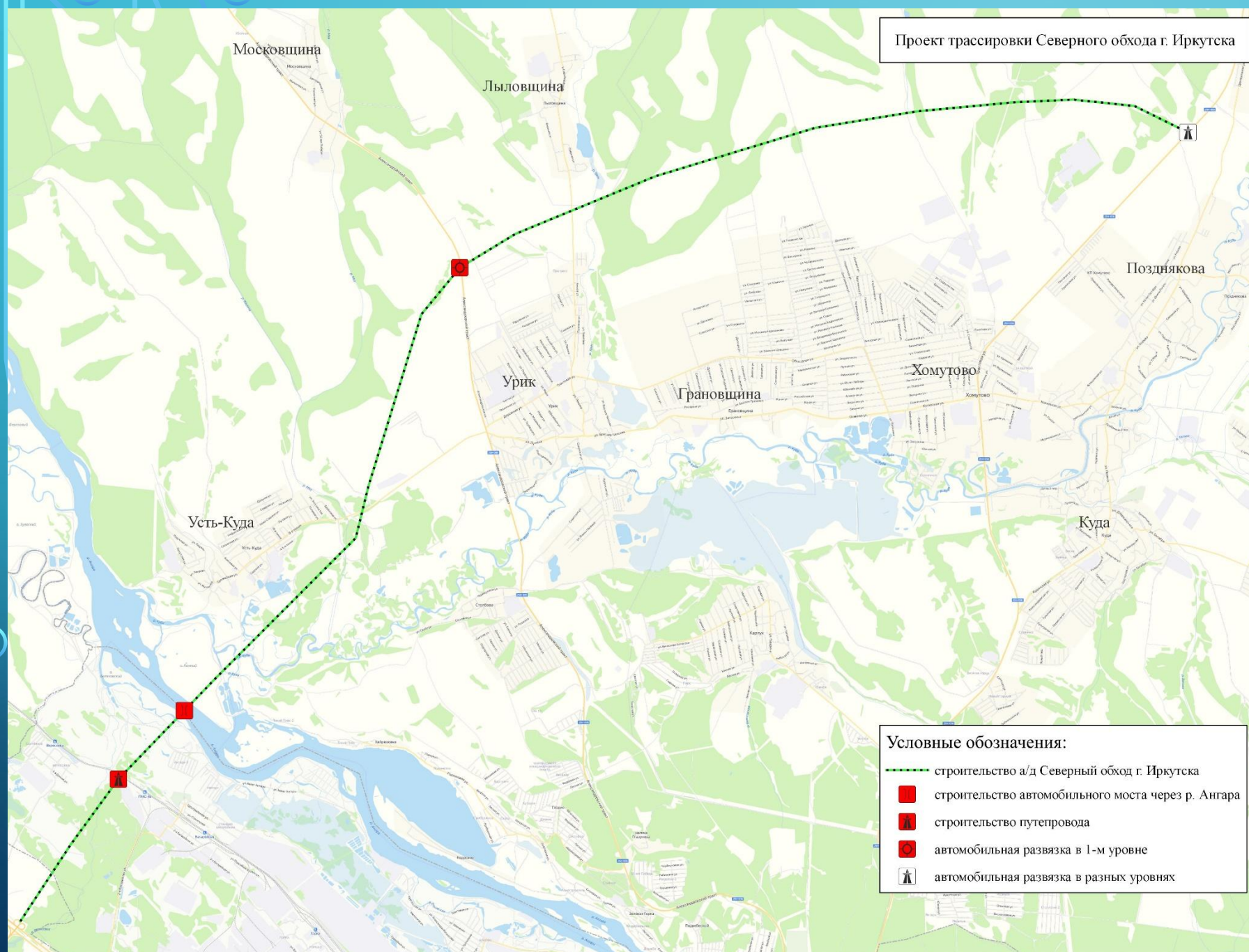


## Характеристики проектируемых обходов

№ п/п	Наименование объекта	Интенсивность на обходе, авт./час	Снижение интенсивности на въездной магистрали, %	Стоимость реализации, млн.руб./чел.	Рейтинг объекта
1	Северный обход	1908	20	1,19	2
2	Западный обход	2583	45	0,52	1
3	Южный обход	1967	62	2,31	3
4	Восточный обход	302	2	9,94	4



# СТРОИТЕЛЬСТВО СЕВЕРНОГО ОБХОДА Г. ИРКУТСК



Общая протяженность обхода – 28 км.

Наличие искусственных дорожных сооружений:

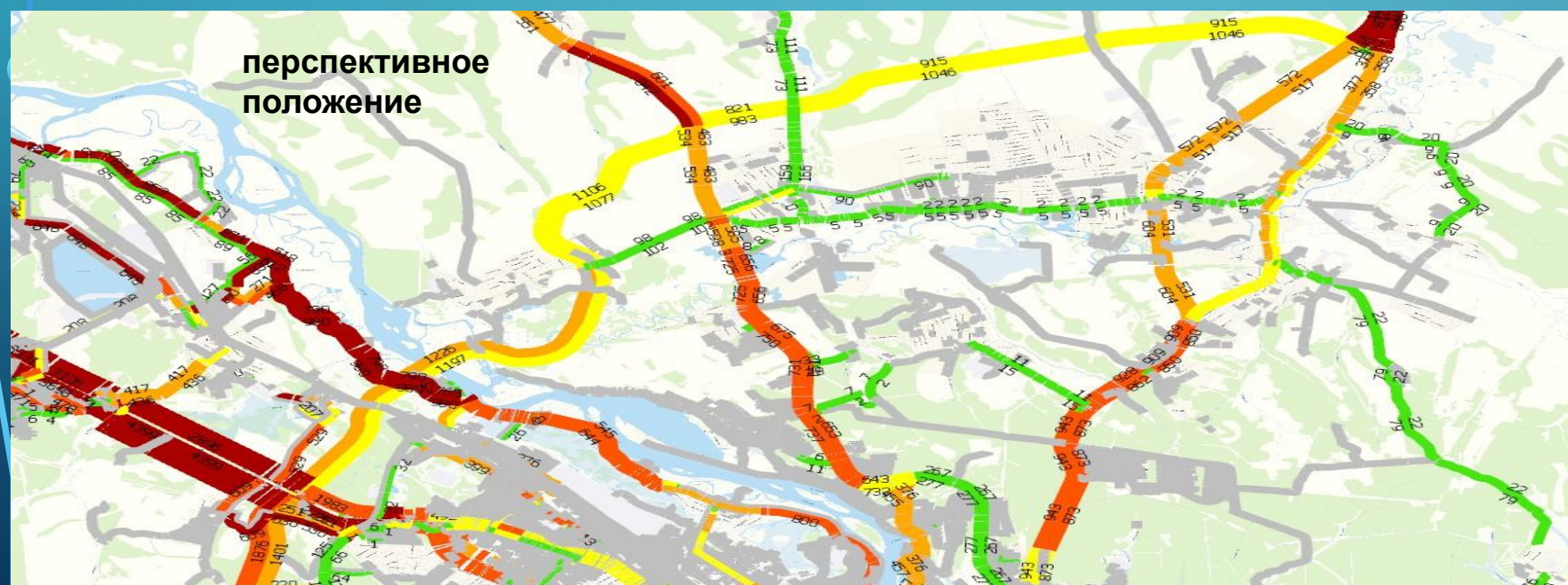
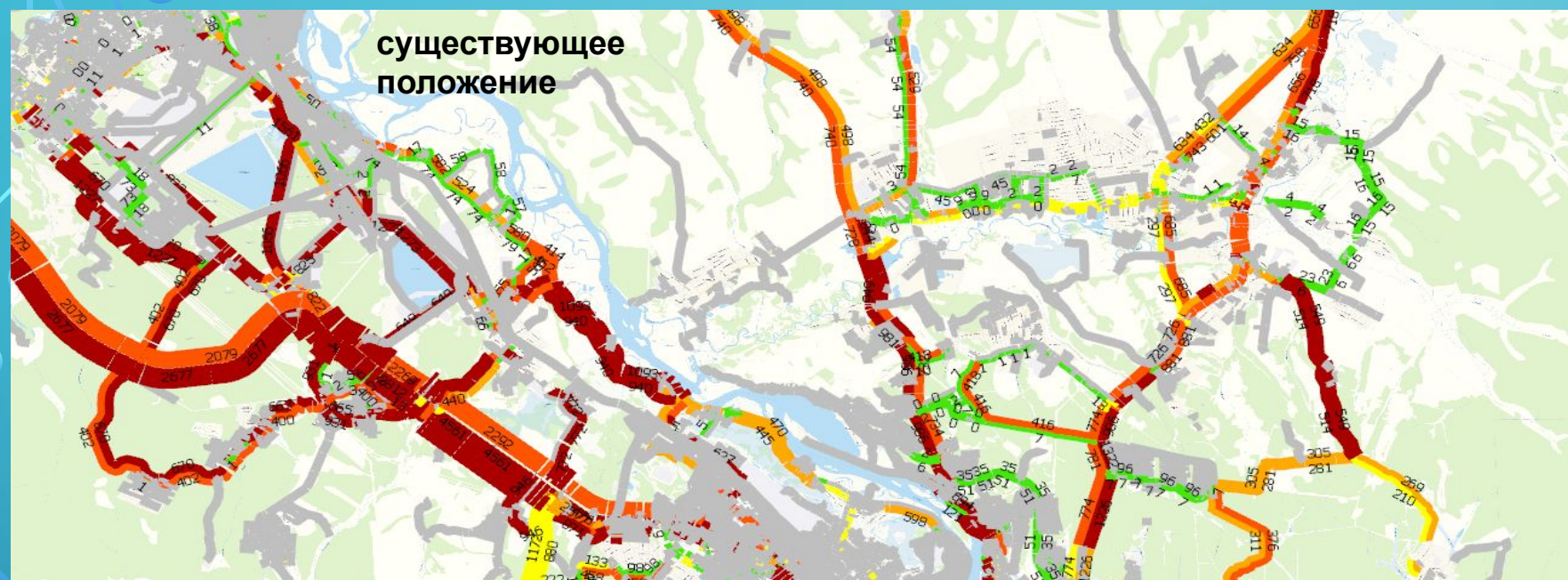
- строительство моста через р. Ангара;
  - строительство моста через р. Куда;
  - строительство путепровода через магистральную железную дорогу;
  - строительство пересечений в одном или нескольких уровнях;
  - строительство развязок в одном или нескольких уровнях;
- реконструкция существующих улиц и проездов.

Основные задачи:

- Исключит транзитное движение транспорта через город;
- Обеспечивает глубокий северный обход города и связан с тем числе со строительством нового международного аэропорта в северном направлении;
- Обеспечивает удобные связи с Качугским трактом и Александровским трактом;



# СТРОИТЕЛЬСТВО СЕВЕРНОГО ОБХОДА Г. ИРКУТСК

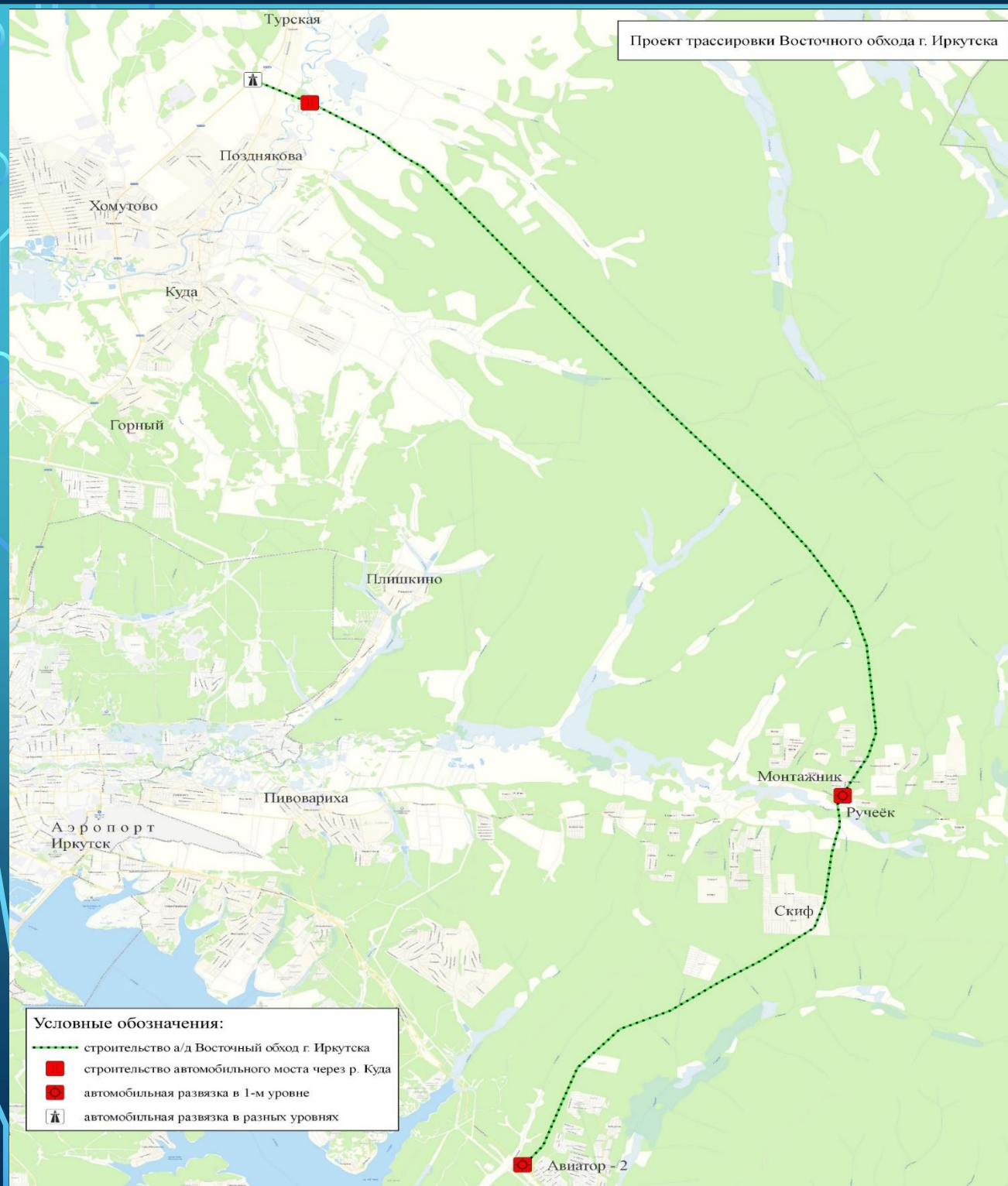


В текущей ситуации виден большой транзитный поток через Иннокентьевский мост, ул. Олега Кошевого и до выездов из города на Александровский, Качугский тракты, а так же отсутствие альтернативных путей проезда.

В перспективном положении планируемый обход станет очень популярным среди жителей северной части Иркутского района, позволит сократить загрузку въездных магистралей, исключит транзитное движение транспорта через город.



# СТРОИТЕЛЬСТВО ВОСТОЧНОГО ОБХОДА Г. ИРКУТСК



Общая протяженность обхода – 51,6 км.

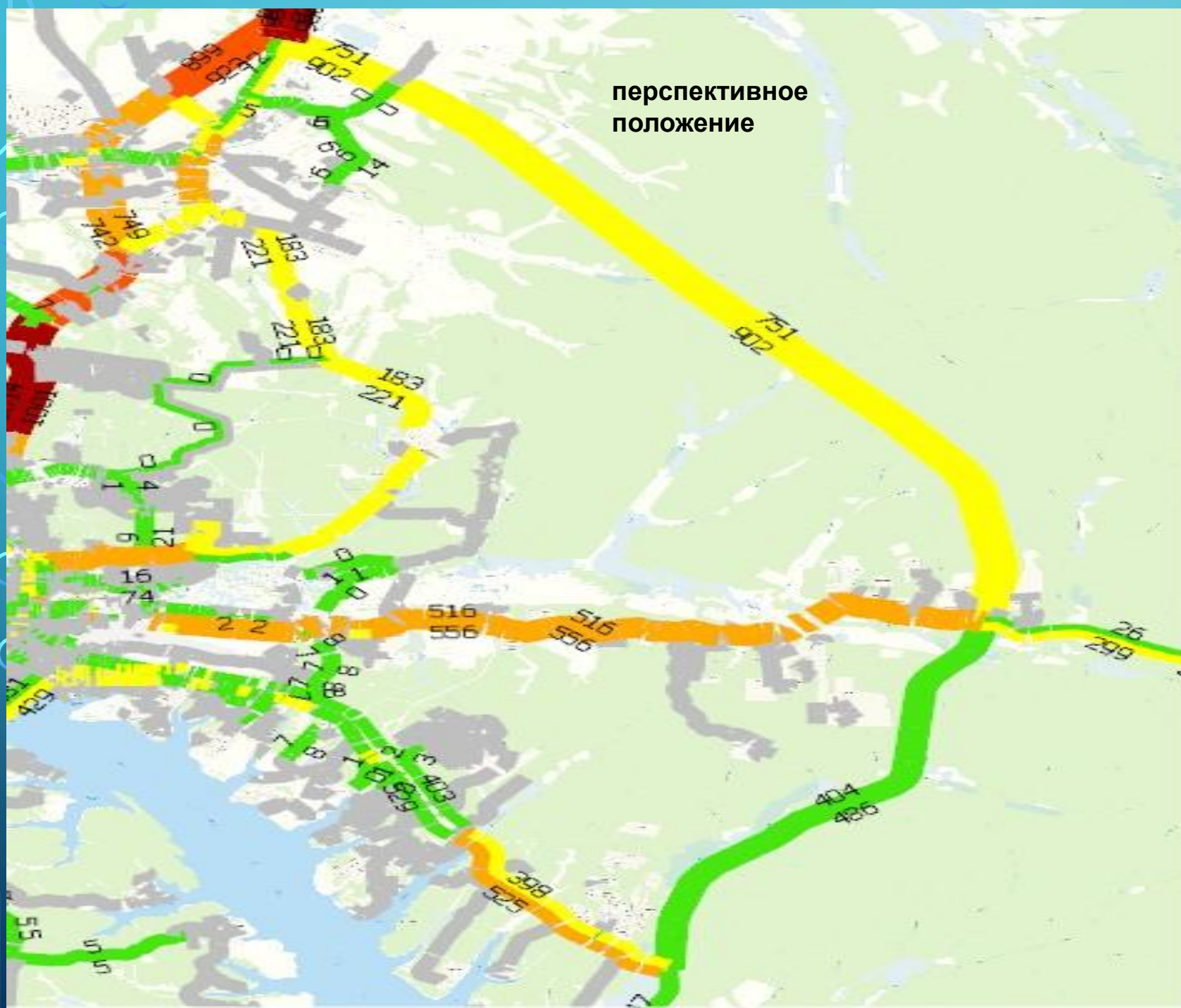
- Наличие искусственных дорожных сооружений:
- строительство транспортных развязок в одном или нескольких уровнях;
  - строительство пересечений в одном или нескольких уровнях;

Основные задачи:

- Обеспечить глубокий восточный обход города;
- Продолжить Северный обход города;
- Обеспечить выход на автомобильные дороги регионального значения Иркутск-Листвянка и Иркутск-Большое Голоустное;
- Обеспечить подъезд к новому международному аэропорту в северном направлении;



# СТРОИТЕЛЬСТВО ВОСТОЧНОГО ОБХОДА Г. ИРКУТСК



В данный момент нет возможности выехать с Качугского тракта на Байкальский и Голоустненский тракты, минуя город. В связи с этим, внушительный транзитный поток идет через город.

Восточный обход – стратегический проект для создания транспортной инфраструктуры близ планируемого международного аэропорта, является продолжением Северного обхода города.

Обеспечивает выход на автомобильные дороги регионального значения - Байкальский и Голоустненский тракты, минуя город.



# СТРОИТЕЛЬСТВО ЗАПАДНОГО ОБХОДА Г. ИРКУТСК



Общая протяженность обхода – 7 км.

- Наличие искусственных дорожных сооружений:
- строительство моста через р. Иркут;
  - строительство 3 путепроводов;
  - строительство транспортных развязок в одном или нескольких уровнях;
  - реконструкция существующих улиц и проездов.

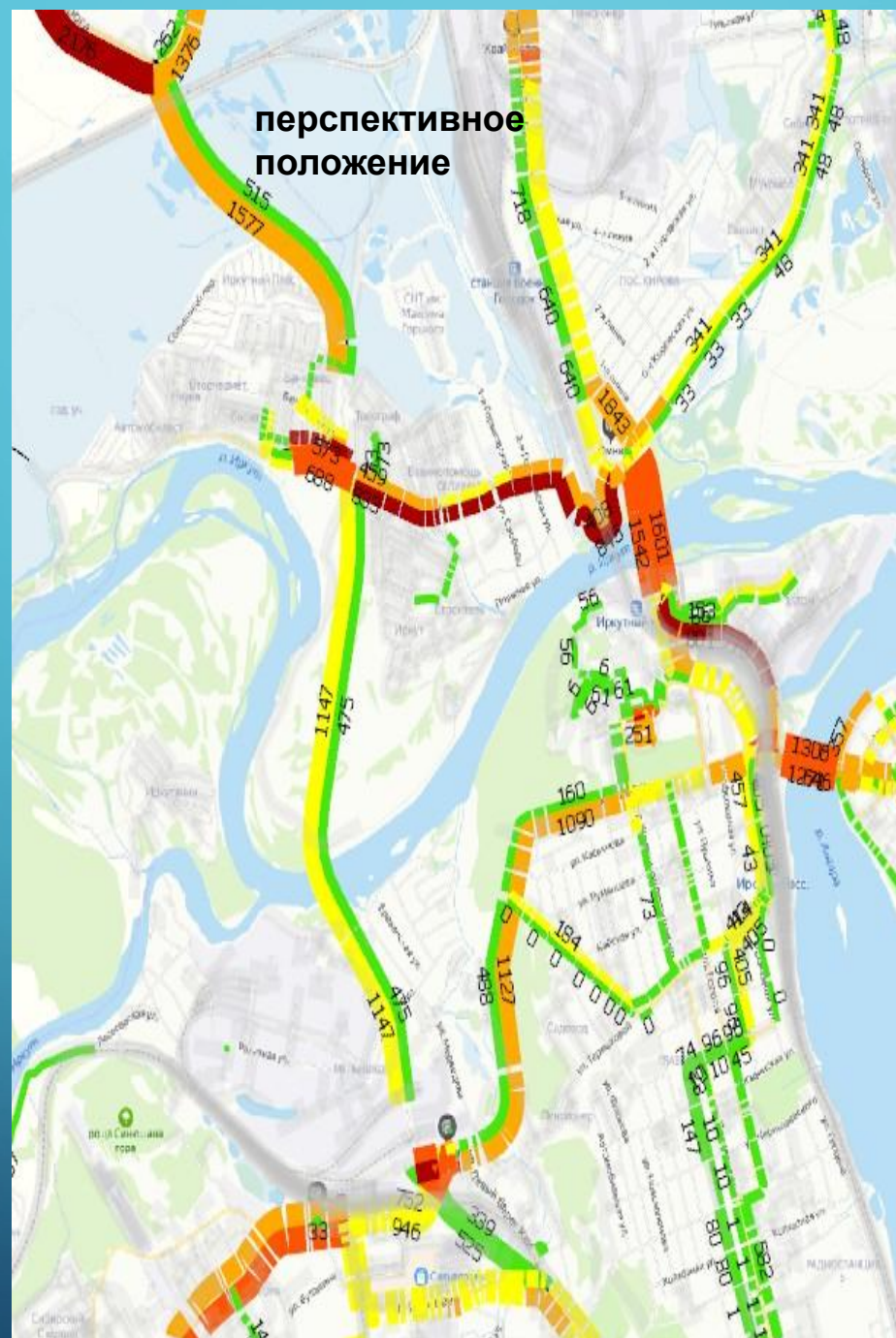
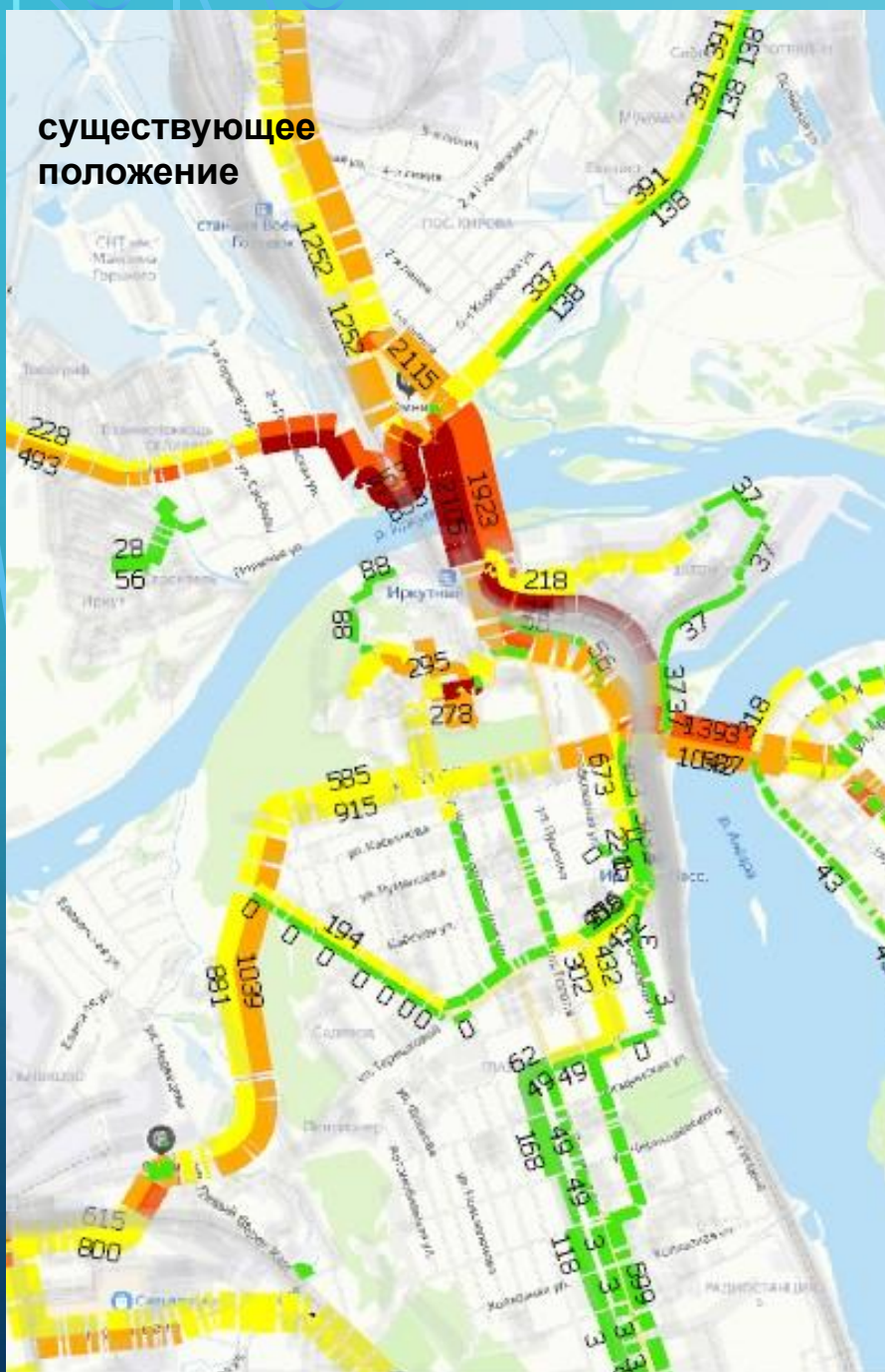
Основные задачи:

Связь двух подходов федеральных автодорог; Западный обход пройдет через пойму реки Иркут и район станции Кая и возьмет на себя большой объем трафика, разгрузив Иркутский мост; Исключить транзитное движение через город, в том числе по улицам Тракторной, Маяковского и Боткина; Соединить Ленинский и Свердловский округа города;





# СТРОИТЕЛЬСТВО ВОСТОЧНОГО ОБХОДА Г. ИРКУТСК

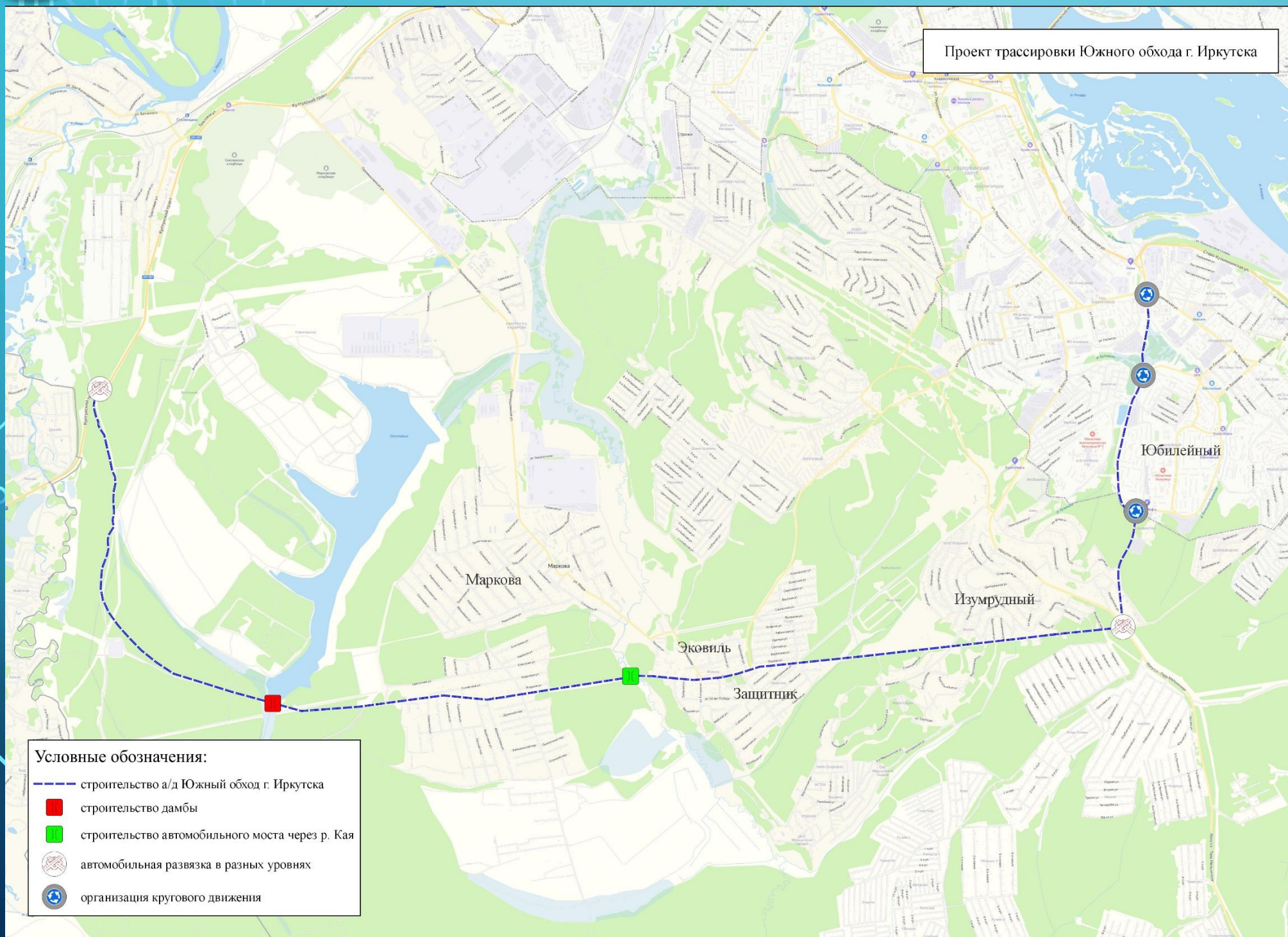


В настоящее время сильно затруднено движение автомобильного потока, в т.ч. и транзитного через ул. Тракторная, Иркутский мост, ул. Боткина и ул. Маяковского, отсутствуют альтернативные пути проезда.

Строительство западного обхода позволит равномернее распределить транспорт между Иннокентьевским и Глазковским мостами, снизив общую загрузку в городе. Западный обход является наиболее востребованным самостоятельным инфраструктурным проектом в рамках реализации строительства большого Иркутского кольца.



# СТРОИТЕЛЬСТВО ЮЖНОГО ОБХОДА Г. ИРКУТСК



Общая протяженность обхода – 16,4 км.

Наличие искусственных дорожных сооружений:

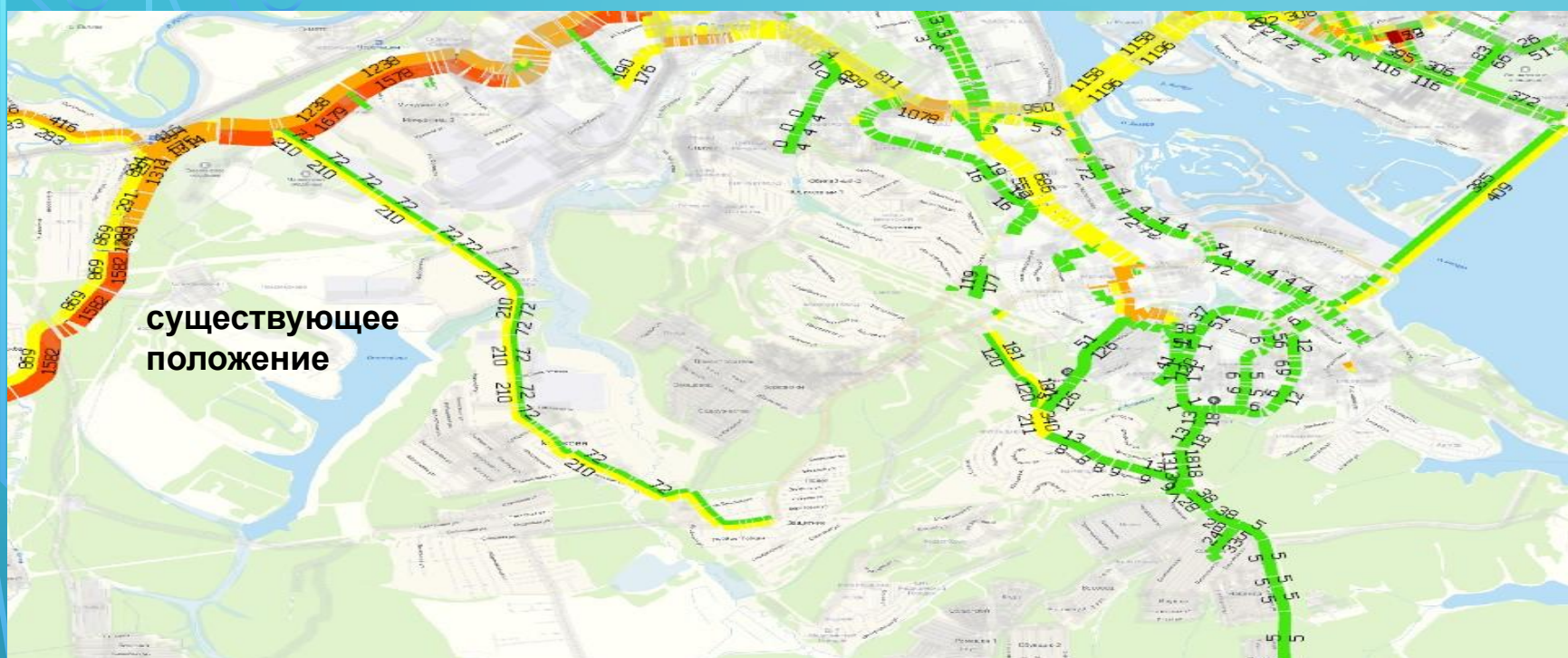
- строительство транспортных развязок в одном или нескольких уровнях;
- реконструкция существующих улиц и проездов.

Основные задачи:

- разгрузить микрорайон Синюшина Гора и облегчить проезд в Иркутск жителям посёлка Маркова, села Смоленщина;
- снизить временные затраты на перемещение на направлениях от Култукского тракта к микрорайонам города Иркутска Радужный, Юбилейный, Солнечный;
- снизить транзитное движение через микрорайон Синюшина гора;
- свяжет Култукский тракт в районе СНТ Дружба с г. Иркутском



# СТРОИТЕЛЬСТВО ЮЖНОГО ОБХОДА Г. ИРКУТСК

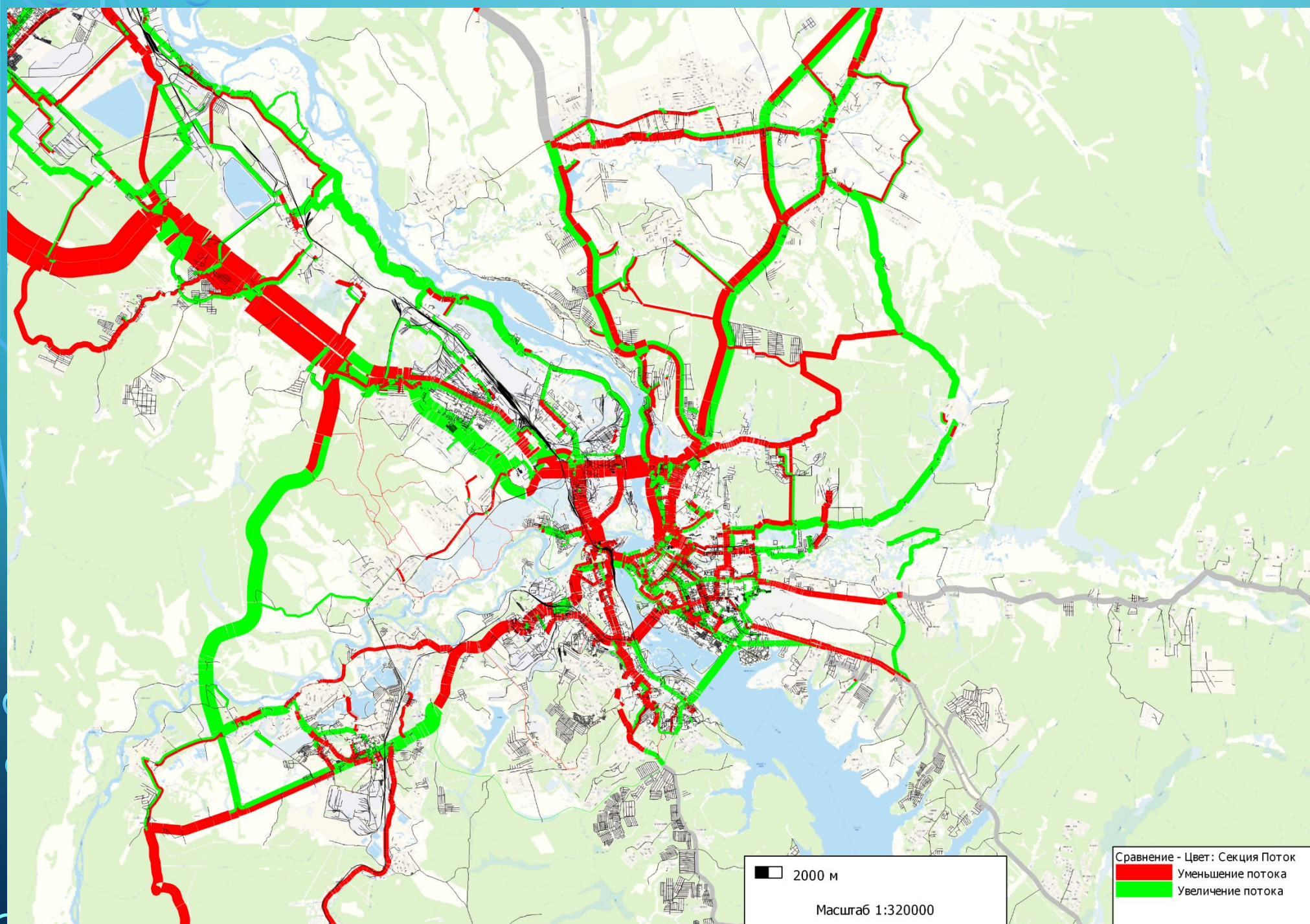


Сейчас основной поток автотранспорта, следующего в Иркутск из Шелеховского района, села Смоленщина и Марковского муниципального образования, направляется в сторону микрорайона Синюшина Гора. В результате трасса перегружена.

Строительство обхода поможет разгрузить микрорайон Синюшина Гора и облегчить проезд в Иркутск жителям посёлка Маркова, села Смоленщина. Южный обход, как самостоятельный транспортный инфраструктурный объект, уже на первой стадии своей эксплуатации будет загружен на 60% от своей проектной мощности. Анализ путей показал высокую востребованность данного маршрута среди жителей юго-запада Иркутского района.



# СТРОИТЕЛЬСТВО ОБХОДОВ Г. ИРКУТСК



Реализация всех обходов сбалансирует общий поток в городе Иркутск и на подъездах к нему, снизит нагрузку транзитного и грузового транспорта, тем самым снизятся материальные, трудовые и финансовые затраты, что повысит эффективность транспортной системы. Стоит выделить что реализация южного и западного обхода, являются более экономически эффективными, в том числе Южный обход предоставит снижение интенсивности на въездной магистрали на 62%, а Западный на 45% что показывает реальную эффективность реализации данных обходов.



Спасибо за внимание!

