



Планируемые обходы города Иркутска

ВВЕДЕНИЕ

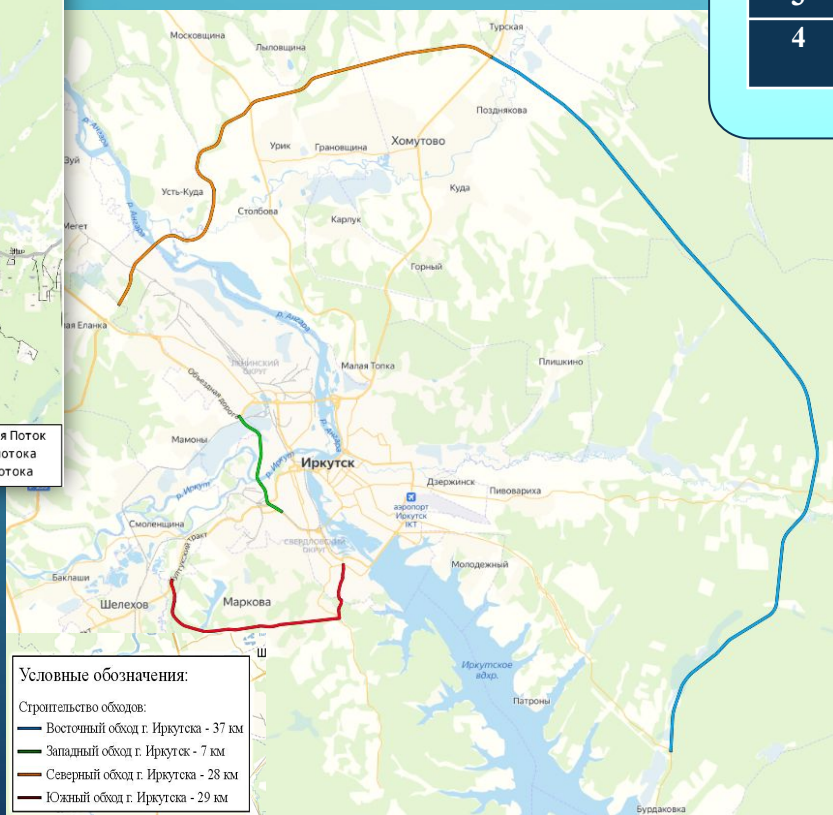
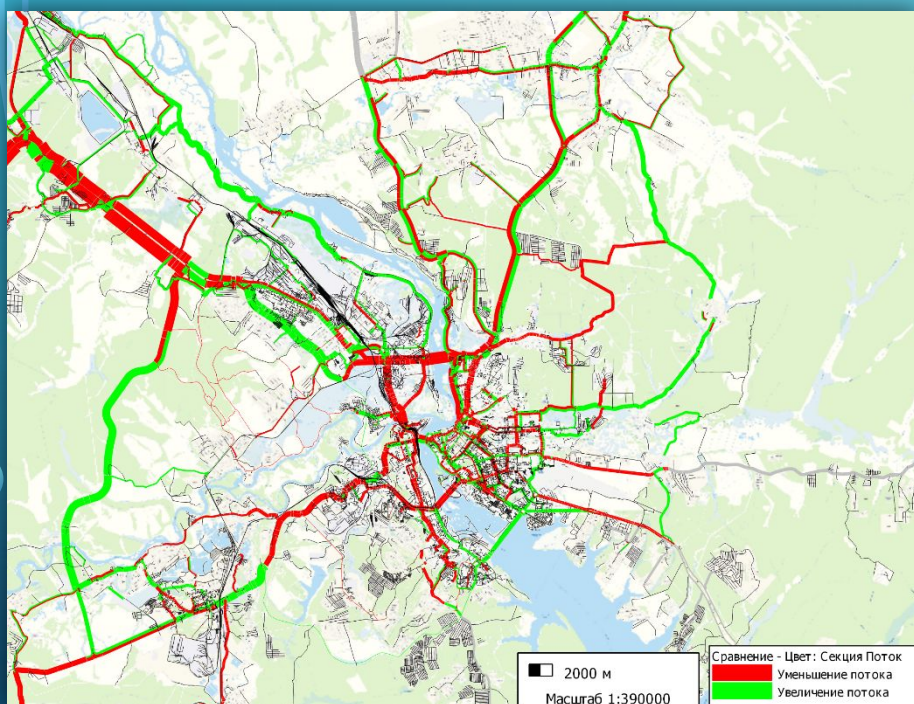
ДЛЯ УСТОЙЧИВОГО И БЕЗОПАСНОГО РАЗВИТИЯ ОБЛАСТНОГО ЦЕНТРА НЕОБХОДИМА СЕТЬ ОБХОДНЫХ ДОРОГ. ЭТО ПОЗВОЛИТ СВЯЗАТЬ СУЩЕСТВУЮЩИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫЕ И РЕГИОНАЛЬНЫЕ ДОРОГИ, А ТАК ЖЕ СВЯЗАТЬ РАЙОНЫ ПЛОТНОЙ ЗАСТРОЙКИ, ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПЛОЩАДКИ И СНИЗИТЬ МАТЕРИАЛЬНЫЕ, ТРУДОВЫЕ И ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ, ТЕМ САМЫМ ПОВЫСИТ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ СУБЪЕКТА РФ. СТРОИТЕЛЬСТВО БОЛЬШОГО ИРКУТСКОГО КОЛЬЦА ПОВЫСИТ УРОВЕНЬ УДОБСТВА ДЛЯ ПРОЕЗДА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ВЫВЕДЕТ ЧАСТЬ ТРАНЗИТНОГО ТРАНСПОРТА ЗА ГОРОД, ПОВЫСИТ СКОРОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ.

ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ЭТИХ ЗАДАЧ ПОНАДОБИЛОСЬ СОЗДАНИЕ МАТЕМАТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ПРОГНОЗА АВТОМОБИЛЬНЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ПОТОКОВ В ТРАНСПОРТНЫХ СЕТЯХ. С ПОМОЩЬЮ ТАКОЙ МОДЕЛИ МОЖНО, ИСХОДЯ ИЗ ТЕКУЩИХ РЕАЛИЙ, ОЦЕНИТЬ БУДУЩУЮ ЗАГРУЗКУ ПРОЕКТИРУЕМОЙ ДОРОГИ, РЕЗУЛЬТАТЫ ИЗМЕНЕНИЯ ПОТОКОВ ТРАНСПОРТА И СФОРМИРОВАТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОЧЕРЕДНОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

СТРОИТЕЛЬСТВО ОБХОДОВ Г. ИРКУТСКА

На территории города Иркутска наблюдается высокая интенсивность движения автомобильного транспорта, а также регулярное образование транспортных заторов. Большинство дорог имеет неудовлетворительное состояние дорожного покрытия. Снизить транзитный трафик и разгрузить дороги на территории города Иркутска позволит строительство транспортного обхода города или большое Иркутское кольцо.

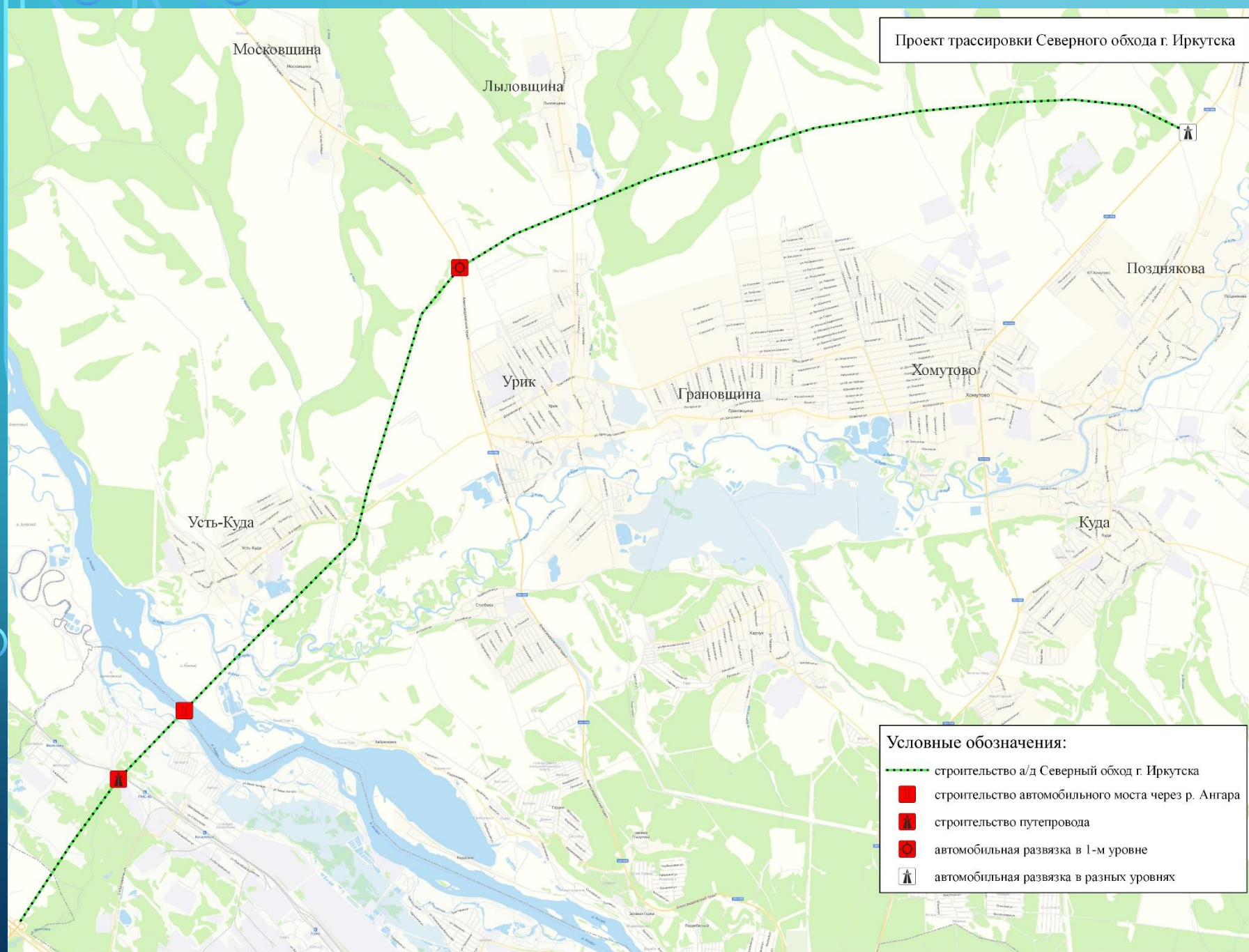
В планах завершение строительства Большого Иркутского Кольца:



Характеристики проектируемых обходов

№ п/п	Наименование объекта	Интенсивность на обходе, авт./час	Снижение интенсивности на въездной магистрали, %	Стоимость реализации, млн.руб./чел.	Рейтинг объекта
1	Северный обход	1908	20	1,19	2
2	Западный обход	2583	45	0,52	1
3	Южный обход	1967	62	2,31	3
4	Восточный обход	302	2	9,94	4

СТРОИТЕЛЬСТВО СЕВЕРНОГО ОБХОДА Г. ИРКУТСК



Общая протяженность обхода – 28 км.

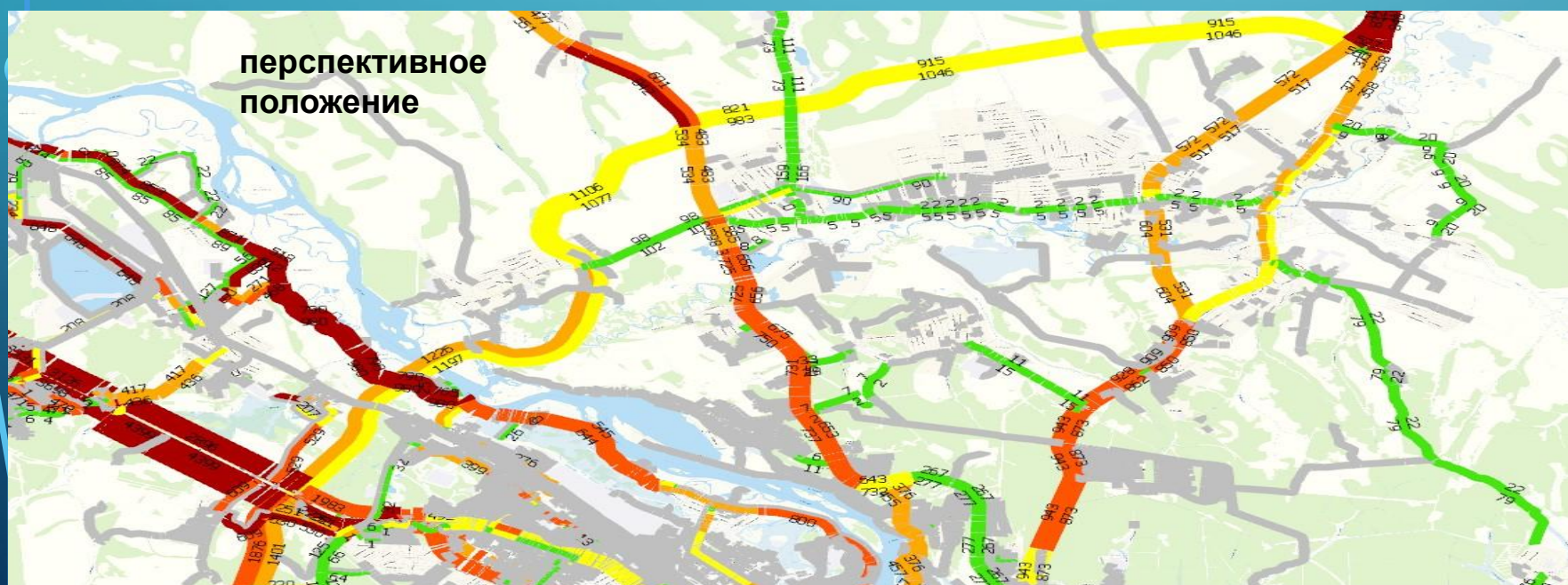
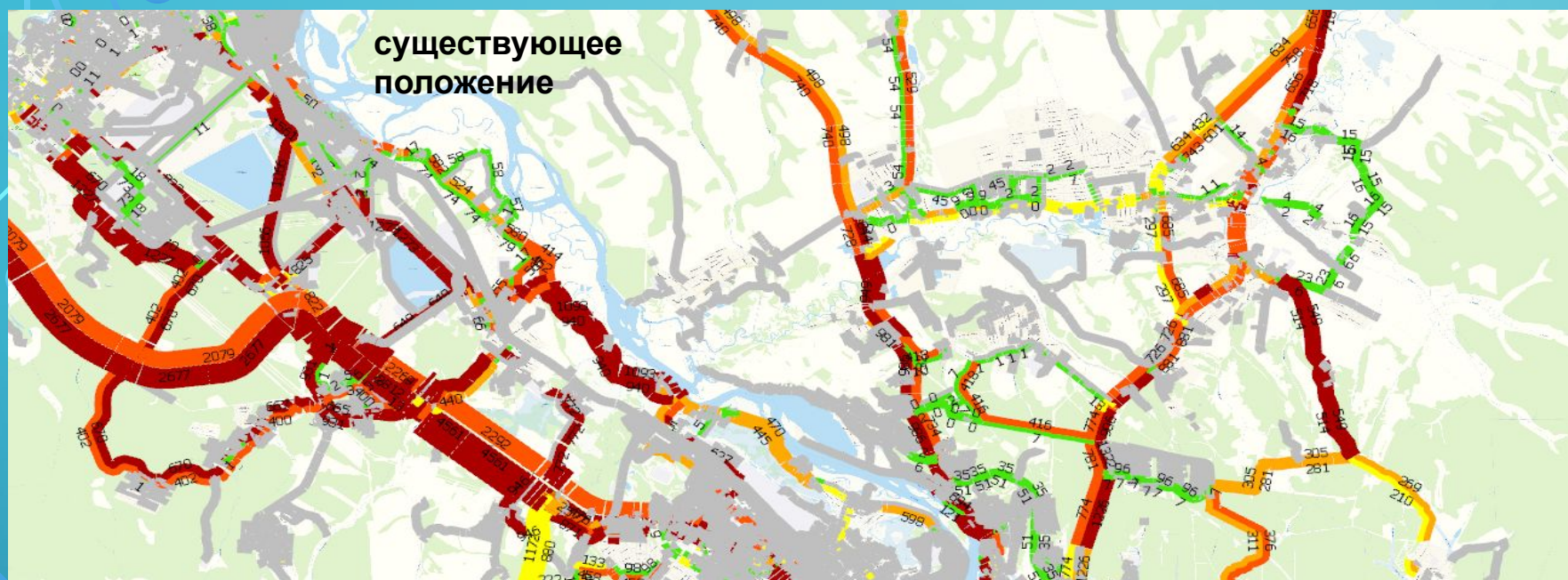
Наличие искусственных дорожных сооружений:

- строительство моста через р. Ангара;
 - строительство моста через р. Куда;
 - строительство путепровода через магистральную железную дорогу;
 - строительство пересечений в одном или нескольких уровнях;
 - строительство развязок в одном или нескольких уровнях;
- реконструкция существующих улиц и проездов.

Основные задачи:

- Исключит транзитное движение транспорта через город;
- Обеспечивает глубокий северный обход города и связан с тем числе со строительством нового международного аэропорта в северном направлении;
- Обеспечивает удобные связи с Качугским трактом и Александровским трактом;

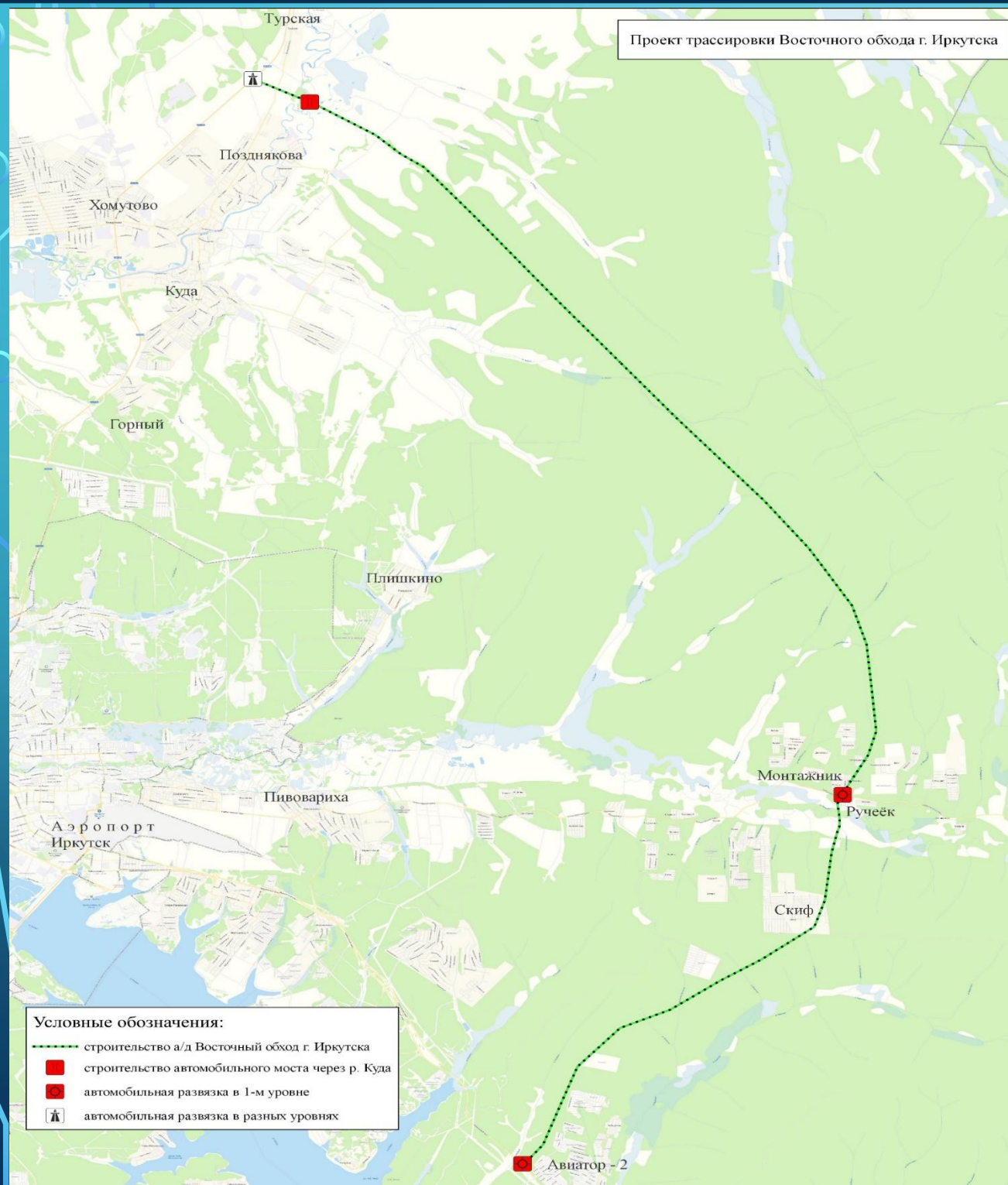
СТРОИТЕЛЬСТВО СЕВЕРНОГО ОБХОДА Г. ИРКУТСК



В текущей ситуации виден большой транзитный поток через Иннокентьевский мост, ул. Олега Кошевого и до выездов из города на Александровский, Качугский тракты, а так же отсутствие альтернативных путей проезда.

В перспективном положении планируемый обход станет очень популярным среди жителей северной части Иркутского района, позволит сократить загрузку въездных магистралей, исключит транзитное движение транспорта через город.

СТРОИТЕЛЬСТВО ВОСТОЧНОГО ОБХОДА Г. ИРКУТСК



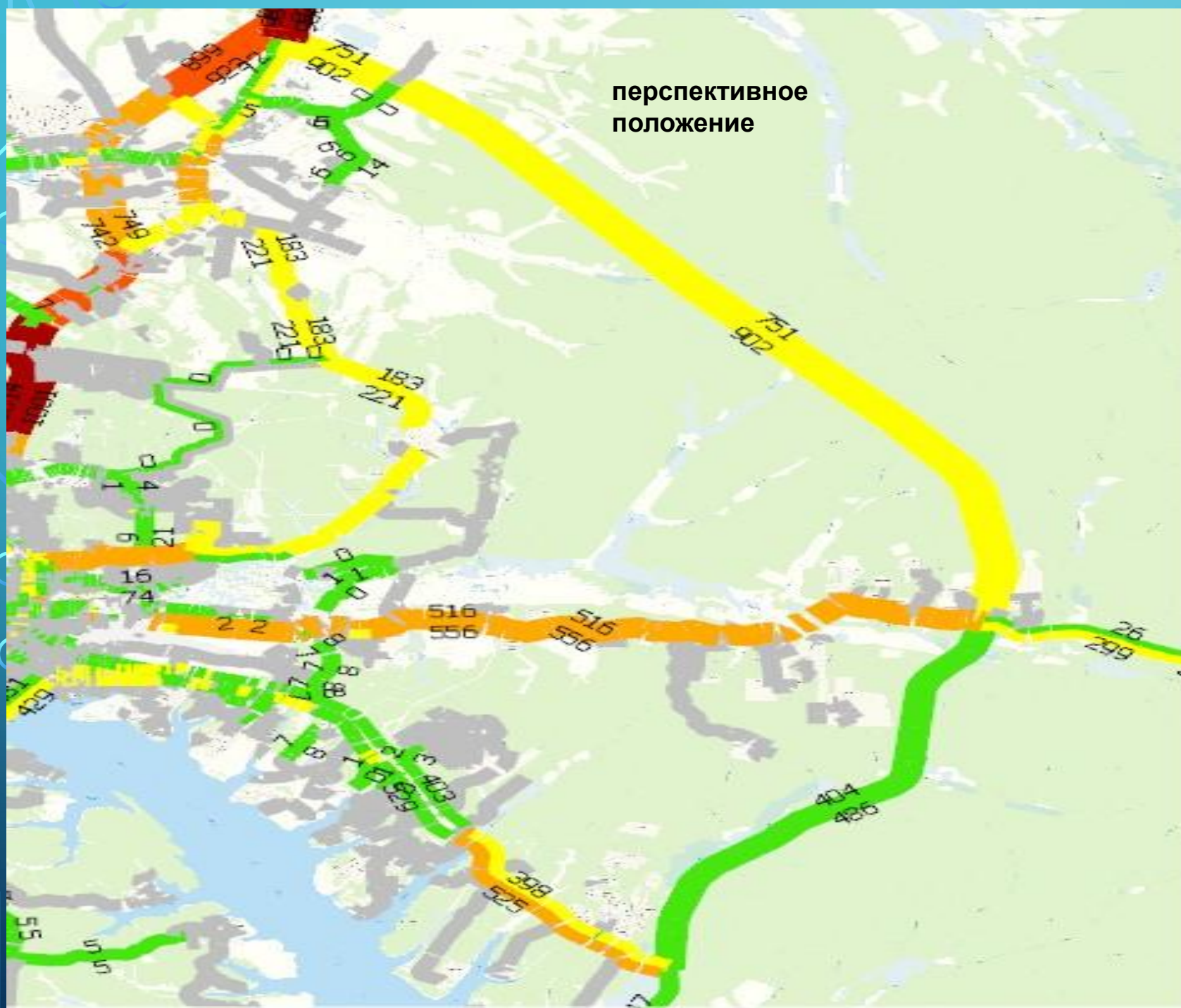
Общая протяженность обхода – 51,6 км.

- Наличие искусственных дорожных сооружений:
- строительство транспортных развязок в одном или нескольких уровнях;
 - строительство пересечений в одном или нескольких уровнях;

Основные задачи:

- Обеспечить глубокий восточный обход города;
- Продолжить Северный обход города;
- Обеспечить выход на автомобильные дороги регионального значения Иркутск-Листвянка и Иркутск-Большое Голоустное;
- Обеспечить подъезд к новому международному аэропорту в северном направлении;

СТРОИТЕЛЬСТВО ВОСТОЧНОГО ОБХОДА Г. ИРКУТСК



В данный момент нет возможности выехать с Качугского тракта на Байкальский и Голоустненский тракты, минуя город. В связи с этим, внушительный транзитный поток идет через город.

Восточный обход – стратегический проект для создания транспортной инфраструктуры близ планируемого международного аэропорта, является продолжением Северного обхода города.

Обеспечивает выход на автомобильные дороги регионального значения - Байкальский и Голоустненский тракты, минуя город.

СТРОИТЕЛЬСТВО ЗАПАДНОГО ОБХОДА Г. ИРКУТСК



Общая протяженность обхода – 7 км.

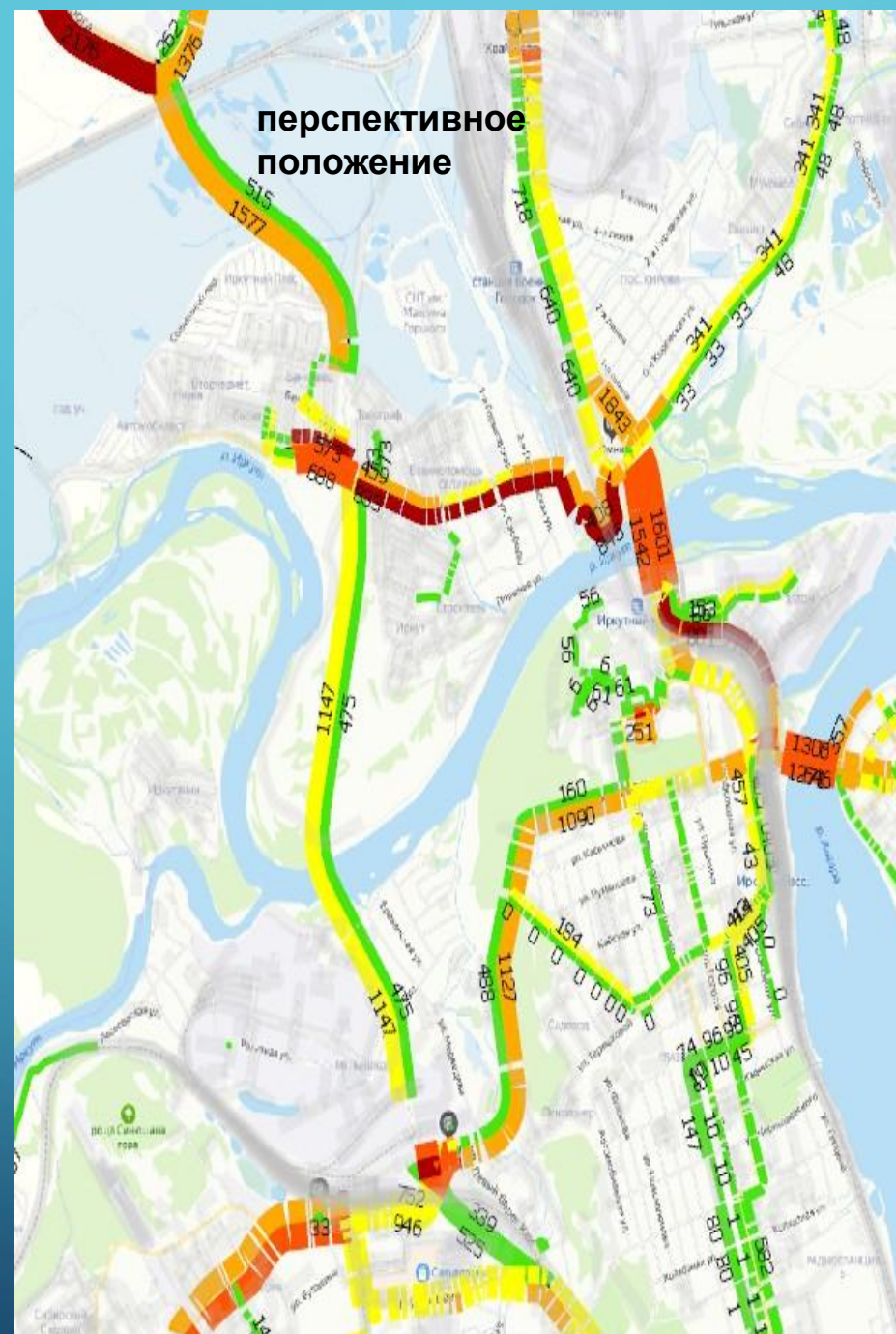
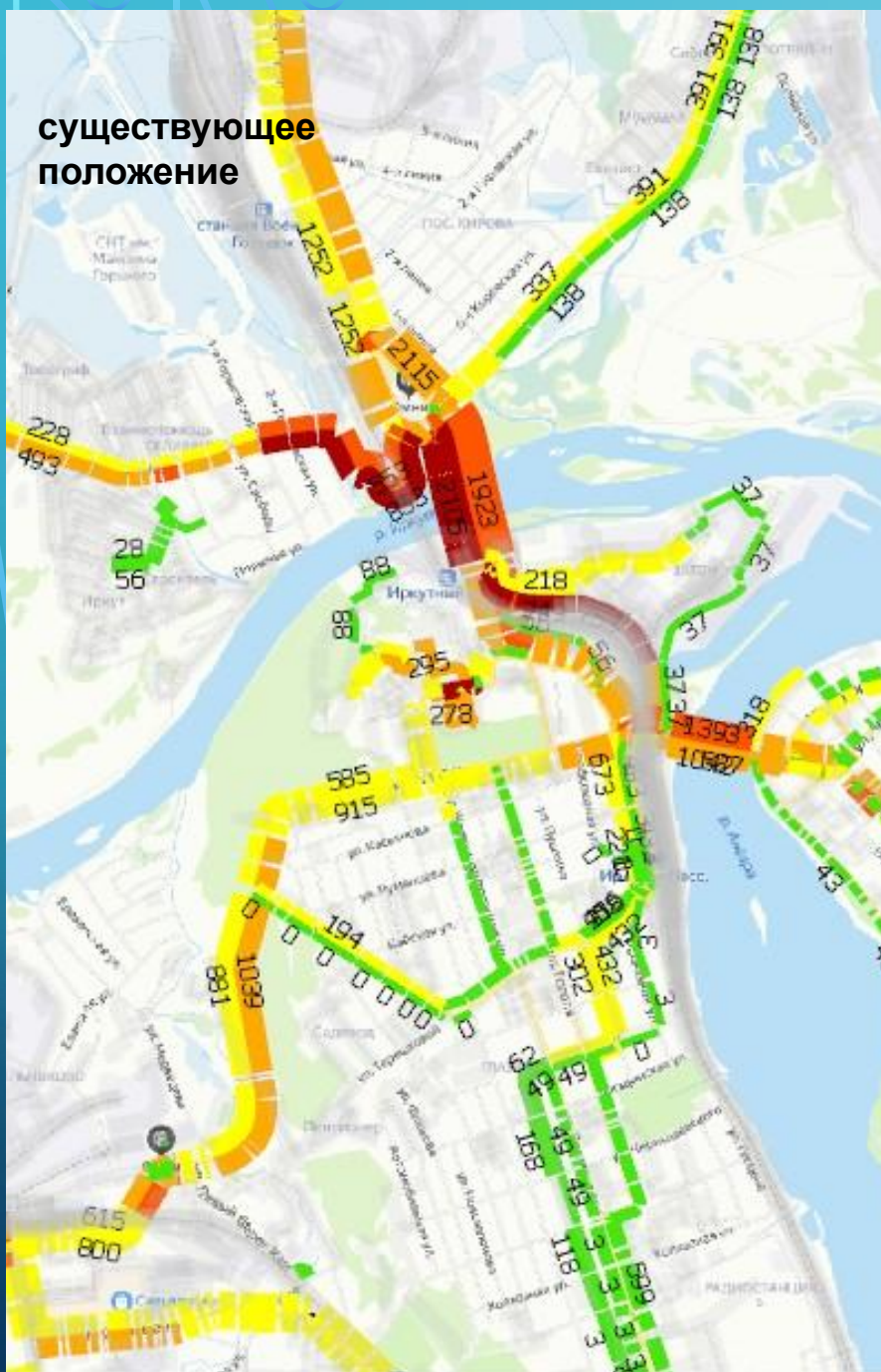
- Наличие искусственных дорожных сооружений:
- строительство моста через р. Иркут;
 - строительство 3 путепроводов;
 - строительство транспортных развязок в одном или нескольких уровнях;
 - реконструкция существующих улиц и проездов.

Основные задачи:

Связь двух подходов федеральных автодорог; Западный обход пройдет через пойму реки Иркут и район станции Кая и возьмет на себя большой объем трафика, разгрузив Иркутский мост; Исключить транзитное движение через город, в том числе по улицам Тракторной, Маяковского и Боткина; Соединить Ленинский и Свердловский округа города;



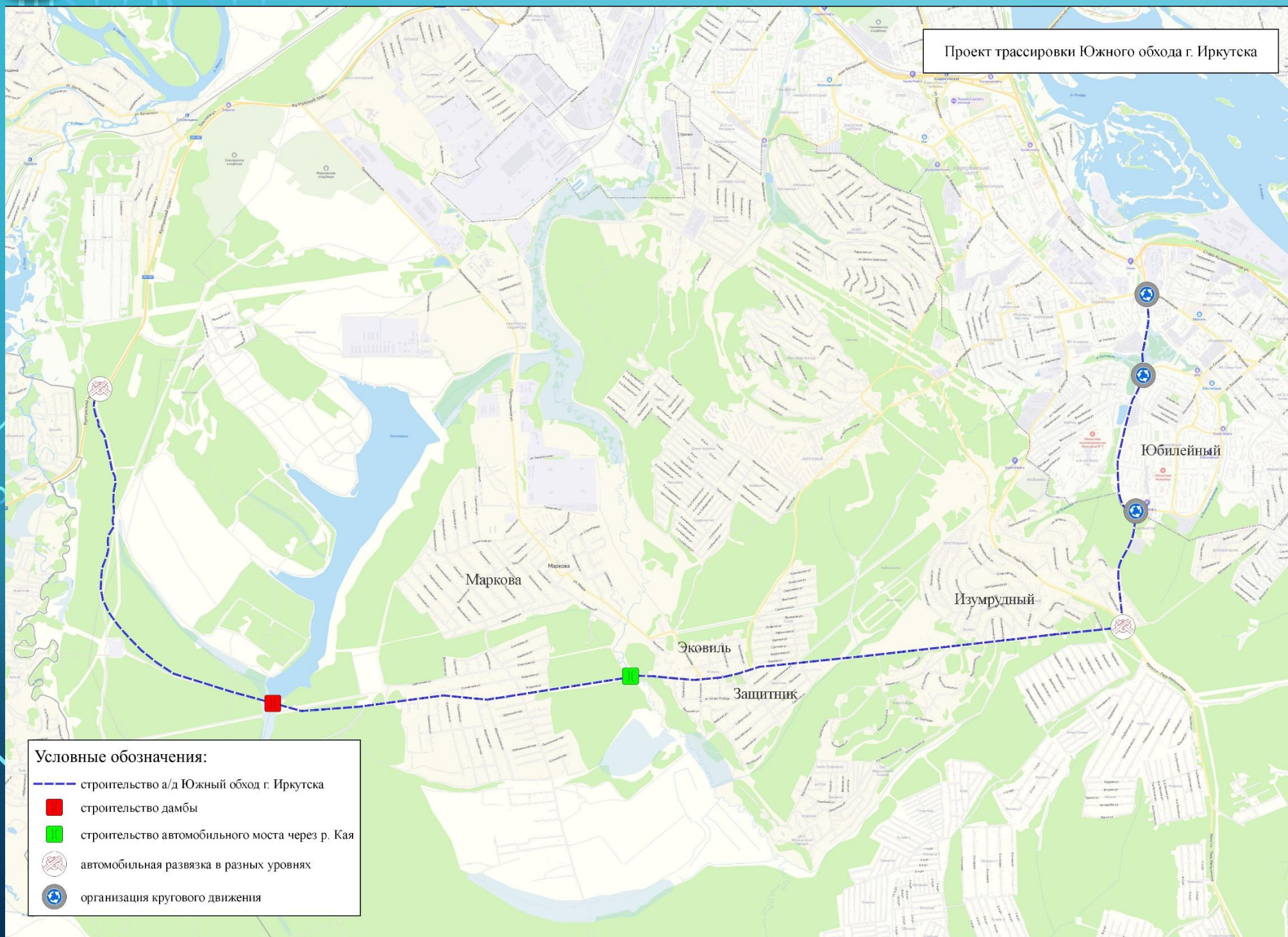
СТРОИТЕЛЬСТВО ВОСТОЧНОГО ОБХОДА Г. ИРКУТСК



В настоящее время сильно затруднено движение автомобильного потока, в т.ч. и транзитного через ул. Тракторная, Иркутский мост, ул. Боткина и ул. Маяковского, отсутствуют альтернативные пути проезда.

Строительство западного обхода позволит равномернее распределить транспорт между Иннокентьевским и Глазковским мостами, снизив общую нагрузку в городе. Западный обход является наиболее востребованным самостоятельным инфраструктурным проектом в рамках реализации строительства большого Иркутского кольца.

СТРОИТЕЛЬСТВО ЮЖНОГО ОБХОДА Г. ИРКУТСК



Общая протяженность обхода – 16,4 км.

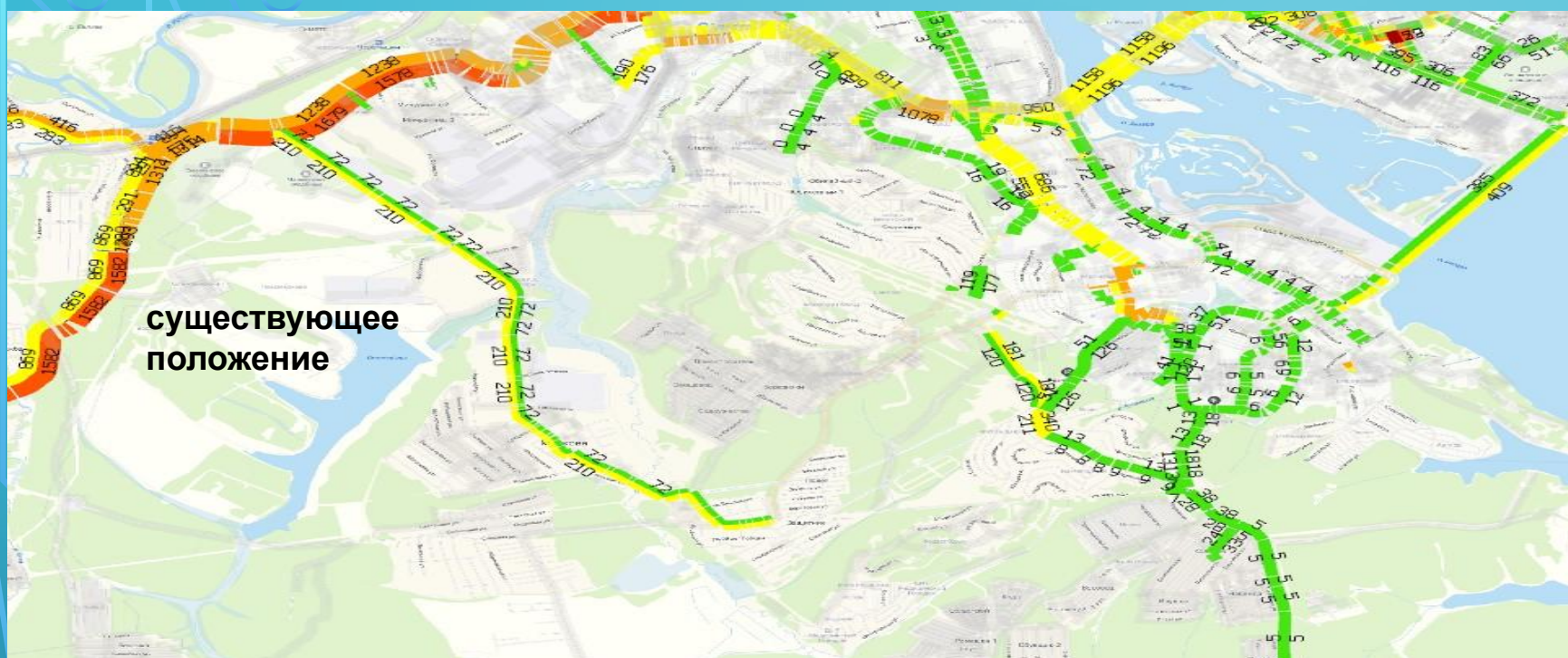
Наличие искусственных дорожных сооружений:

- строительство транспортных развязок в одном или нескольких уровнях;
- реконструкция существующих улиц и проездов.

Основные задачи:

- разгрузить микрорайон Синюшина Гора и облегчить проезд в Иркутск жителям посёлка Маркова, села Смоленщина;
- снизить временные затраты на перемещение на направлениях от Култукского тракта к микрорайонам города Иркутска Радужный, Юбилейный, Солнечный;
- снизить транзитное движение через микрорайон Синюшина гора;
- свяжет Култукский тракт в районе СНТ Дружба с г. Иркутском

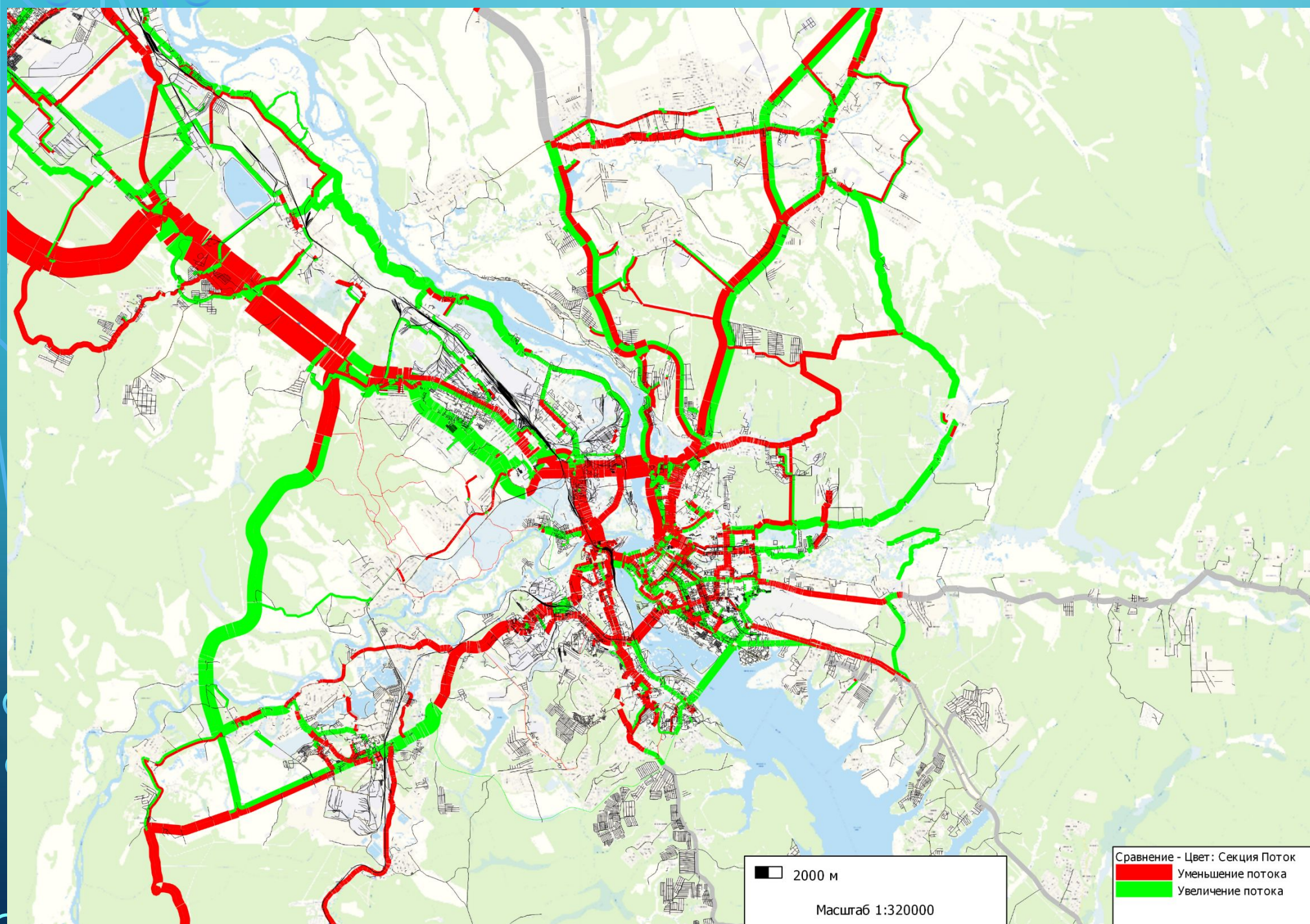
СТРОИТЕЛЬСТВО ЮЖНОГО ОБХОДА Г. ИРКУТСК



Сейчас основной поток автотранспорта, следующего в Иркутск из Шелеховского района, села Смоленщина и Марковского муниципального образования, направляется в сторону микрорайона Синюшина Гора. В результате трасса перегружена.

Строительство обхода поможет разгрузить микрорайон Синюшина Гора и облегчить проезд в Иркутск жителям посёлка Маркова, села Смоленщина. Южный обход, как самостоятельный транспортный инфраструктурный объект, уже на первой стадии своей эксплуатации будет загружен на 60% от своей проектной мощности. Анализ путей показал высокую востребованность данного маршрута среди жителей юго-запада Иркутского района.

СТРОИТЕЛЬСТВО ОБХОДОВ Г. ИРКУТСК



Реализация всех обходов сбалансирует общий поток в городе Иркутск и на подъездах к нему, снизит нагрузку транзитного и грузового транспорта, тем самым снизятся материальные, трудовые и финансовые затраты, что повысит эффективность транспортной системы. Стоит выделить что реализация южного и западного обхода, являются более экономически эффективными, в том числе Южный обход предоставит снижение интенсивности на въездной магистрали на 62%, а Западный на 45% что показывает реальную эффективность реализации данных обходов.

Спасибо за внимание!

