



## Местные технические условия и непредусмотренные технические условия

Презентация для проведения занятия по предмету «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах»

Кропачева Валентина Александровна  
Преподаватель Челябинского подразделения  
Южно-Уральского учебного центра профессиональных квалификаций  
2020 год



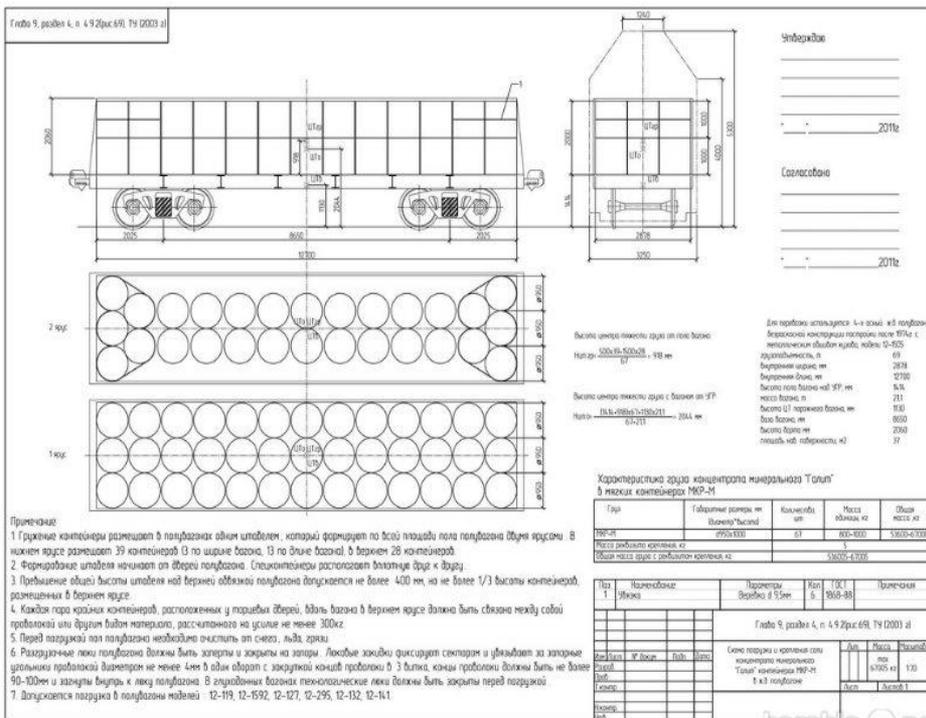
# Составление и согласование эскизов на размещение и крепление грузов в вагонах и контейнерах

В случае, когда способ размещения и крепления какого либо наименования груза предусмотрен настоящими ТУ, но схема конкретного типоразмера такого груза отсутствует, грузоотправитель должен представить уполномоченному перевозчиком лицу (в случае, когда перевозчик является одновременно владельцем инфраструктуры – на железнодорожную станцию отправления) **эскиз размещения и крепления груза по настоящим ТУ.**

Эскиз разрабатывается в соответствии с требованиями приложения № 3 к гл.1 ТУ в двух экземплярах.

Эскиз должен быть утвержден грузоотправителем и согласован с перевозчиком.

Один экземпляр эскиза настоящих ТУ хранится у перевозчика, второй - у грузоотправителя



- Примечание:
1. Грузные контейнеры размещают в полувагонах одним штабелем, который формируют по высоте площадки пола полувагона двумя рядами. В нижнем ряду размещают 39 контейнеров (3 по ширине вагона, 13 по длине вагона), в верхнем 28 контейнеров.
  2. Формирование штабеля начинают от задней полувагона. Стояк контейнера располагается фронтально (дуга к дуге).
  3. Превышение общей высоты штабеля над верхней обшивкой полувагона допускается не более 400 мм, но не более 1/3 высоты контейнера, размещенных в первом ряду.
  4. Каждая пара краевых контейнеров, расположенных у торцевых стенок, должна вагона в верхнем ряду должна быть связана между собой проволочкой или другим видом материала, рассчитанного на усилие не менее 300кг.
  5. Перед погрузкой пол полувагона необходимо очистить от снега, льда, грязи.
  6. Разгрузочные лека полувагона должны быть закрыты и заперты на замок. Любые зажимы фиксируют секторами и фиксируют за зазорные ушкишки проволочки диаметром не менее 4мм в один оборот с закрытой концев проволочки в 3 витка, концы проволочки должны быть не далее 90-100мм и закруты витком к леку полувагона. В грузовых базах технологические лека должны быть закрыты перед погрузкой.
  7. Допускается погрузка в полувагона модели 12-119, 12-1592, 12-127, 12-295, 12-132, 12-141.

# Местные технические условия (МТУ) и непредусмотренные технические условия (НТУ); порядок их разработки и согласования

## МЕСТНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

РАЗМЕЩЕНИЯ  
И КРЕПЛЕНИЯ  
АВТОМОБИЛЕЙ  
В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ  
ВАГОНАХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ  
ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ  
МОДЕЛИ 11-287



Утверждены Распоряжением  
ОАО "РЖД" от 02.11.2017 № 2254р

**МТУ** *разрабатываются* грузоотправителем в отношении груза, способы размещения и крепления которого не предусмотрены настоящими ТУ, и *утверждаются* перевозчиком.

Комплект документов **МТУ** должен содержать:

- описательную часть с титульным листом,
- схемами размещения и крепления груза,
- схемами размещения и крепления используемых многооборотных или инвентарных средств крепления при их возврате в порожнем состоянии,
- расчетно-пояснительную записку.

# Местные технические условия (МТУ) и непредусмотренные технические условия (НТУ); порядок их разработки и согласования

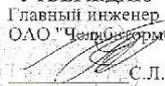
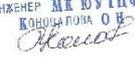
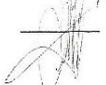
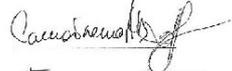
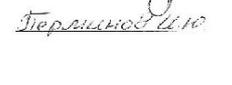
Утвержденный грузоотправителем проект МТ, представляется для рассмотрения уполномоченному перевозчиком лицу.

Откорректированный на основании результатов экспериментальной проверки проект МТУ, утвержденный руководством предприятия-грузоотправителя, согласовывается и утверждается перевозчиком.

Согласующие и утверждающие подписи проставляются на титульном листе МТУ.

Утвержденные МТУ должны быть зарегистрированы в журнале регистрации МТУ с присвоением номера, который проставляется на титульном листе.

Штамп регистрации МТУ проставляется на каждой странице МТУ, включая схемы.

<p>УТВЕРЖДАЮ Главный инженер ОАО "Чайковский"  С.Л.Кузнецов " 28 " Июля 2011 г.</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Заместитель начальника Дирекции управления движением - начальник службы коммерческой работы в сфере грузовых перевозок  Ю.А.Симонов " 6 " Июля 2011 г.</p>
<p>ТЛГ ОАО РЖД от 19.01.2017г № 311 / ЦФО ИНЖЕНЕР М.К. КУТЦЕВО КОМПЕТЕНЦИЯ О.В. </p>	
<p>МЕСТНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № МО-103/295-10 № РМЧ-80-00-010 Размещения и крепления лома черных металлов навалом №2А и пакетов №10А в четырёхосном железнодорожном полувагоне Схема 103.080.009 СХ для перевозки по России станция отправления: Каргалы-1 ЮУЖД</p>	
<p>(Общее количество листов - 13, в том числе рисунков - 1)</p>	
<p>Срок действия: с <u>05.12.2011г.</u> до <u>05.12.2018г.</u></p>	
<p>СОГЛАСОВАНО:</p> <p>Служба коммерческой работы в сфере грузовых перевозок </p> <p>Служба вагонного хозяйства </p> <p> </p>	

# Местные технические условия (МТУ) и непредусмотренные технические условия (НТУ); порядок их разработки и согласования

МТУ доводятся перевозчиком до сведения обслуживаемых им отправителей соответствующего груза.

Копия МТУ направляется в МПС России.

МТУ могут использоваться всеми отправителями, обслуживаемыми перевозчиком, утвердившим МТУ.

Срок действия утвержденных МТУ – 7 лет. При выявлении недостатков в действующих МТУ они подлежат *немедленной отмене* указанием перевозчика.

При отсутствии в течение этого срока замечаний по безопасности перевозок и сохранности грузов, погруженных по указанным МТУ, срок их действия по просьбе грузоотправителя *продлевается на последующие 7 лет*.

Продление срока действия *подтверждается приказом* перевозчика после дополнительного согласования уполномоченными перевозчиком лицами без проведения экспериментальной проверки

Имя, № документа	Имя, № документа		Имя, № документа		Имя, № документа		Имя, № документа	
	Имя, № документа		Имя, № документа		Имя, № документа		Имя, № документа	
 ОАО "ЧЕЛЫБИТОРМЕТ"								
УТВЕРЖДАЮ Главный инженер ОАО "Челывтормет"  С.Л.Кузнецов "28" октября 2011 г.								
РАСЧЕТНО-ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА к "Схеме погрузки лома черных металлов №2А и пакетов №10А в четырёхосный универсальный полувагон Карталинским цехом ОАО "Челывтормет"								
103.080.009 ПЗ								
ДЕЙСТВУЮЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РАССУЖДЕНИЯ КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ								
АМО-108/285-10 от 05.12.2011 г.								
СРОК ДЕЙСТВИЯ с 05.12.2011 по 05.12.2018								
103.080.009 ПЗ								
Имя, № документа	Имя, № документа	Имя, № документа	Имя, № документа	Имя, № документа	Имя, № документа	Имя, № документа	Имя, № документа	Имя, № документа
Имя, № документа	Имя, № документа	Имя, № документа	Имя, № документа	Имя, № документа	Имя, № документа	Имя, № документа	Имя, № документа	Имя, № документа
Расчетно-пояснительная записка к "Схеме погрузки лома черных металлов №2А и пакетов №10А в четырёхосный универсальный полувагон Карталинским цехом ОАО "Челывтормет" Пояснительная записка						Лист	Лист	Листов
						1	1	2
						ОАО "Челывтормет"		

# Местные технические условия (МТУ) и непредусмотренные технические условия (НТУ); порядок их разработки и согласования

Российская Федерация  
Общество с ограниченной ответственностью  
ООО «Промсырье»

ЧЕЛЯБИНСКИЙ ОТДЕЛ  
КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТЫ  
ЮУТЩФТО  
УТВЕРЖДАЮ  
А.И. ПЛАЧЕНА  
А.И. ПЛАЧЕНА  
СОГЛАСОВАНО  
А.А. ВСОТОВ  
А.А. ВСОТОВ  
И.П. УСМИНОВА  
И.П. УСМИНОВА  
ИНЖЕНЕР  
ОТРАЗИТЕЛЬ

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор  
ООО «Промсырье»  
А.В. Князев  
2015г.

№ НТУ-80/1- 2715-12.10.15  
СРОК ДЕЙСТВИЯ-5 лет

РАСЧЕТНО-ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ  
ЗАПИСКА

Размещения и крепления  
трактора ДЭТ 250  
на ж.д. платформе.

№ ДЭТ250.2015.08Сх

Станция отправления:  
Троицк ЮУЖД.

Для отправки по России и СНГ.

г. Челябинск 2015г.

**НТУ** разрабатываются грузоотправителем для разовых либо нерегулярных перевозок грузов, способы размещения и крепления которых не предусмотрены настоящими ТУ и МТУ.

Комплект документов **НТУ** должен содержать:

- схему размещения и крепления груза,
- схему размещения и крепления используемого многооборотного или инвентарного средства крепления при его возврате в порожнем состоянии,
- расчетно-пояснительную записку

# Местные технические условия (МТУ) и непредусмотренные технические условия (НТУ); порядок их разработки и согласования

В случаях использования многооборотных или инвентарных средств крепления до согласования и утверждения НТУ должна быть проведена экспериментальная проверка предложенного способа размещения и крепления груз.

Утвержденный грузоотправителем проект НТУ в четырех экземплярах представляется перевозчику для согласования и утверждения.

Согласование НТУ должно быть оформлено актом, который подписывают лица, участвовавшие в рассмотрении.

**Акт** утверждается перевозчиком.

Согласующие и утверждающие подписи вносят также в штамп утверждения, проставляемый на схеме НТУ.

Утверждаю:

Начальник Челябинского отдела  
коммерческой работы ЮУЦФТО  
А.М. Плаинда  
«8» «11» 2015г.

АКТ № НТУ -80/1- 24/15 621015  
согласования и утверждения НТУ

Настоящий акт составлен в том, что заместитель начальника Челябинского отдела коммерческой работы Войтов Д.А., начальник эксплуатационного вагонного депо Челябинск Осипов Д.В., инженер I-й категории Челябинского отдела коммерческой работы Усманова И.П., представитель грузоотправителя Бахарев С.Г. рассмотрели представленные ООО «Промсырье» схему №ДЭТ250.2015.08Сх размещения и крепления трактора ДЭТ 250 на ж.д. платформе и расчетно-пояснительную записку, утвержденные 05.10.2015г. директором А.В. Князевым и установили, что прилагаемый способ размещения и крепления обеспечивают устойчивость груза и безопасность движения поездов. Груз размещен в пределах основного габарита погрузки.

Согласовано:

Заместитель начальника  
Челябинского отдела  
коммерческой работы

Д.А. Войтов

Начальник вагонного эксплуатационного  
депо Челябинск

Д.В. Осипов

Инженер I-й категории Челябинского  
отдела коммерческой работы

И. П. Усманова

Представитель грузоотправителя

С.Г. Бахарев

Приложение: Схема размещения и крепления - 1лист.  
Расчетно-пояснительная записка -7 страниц.

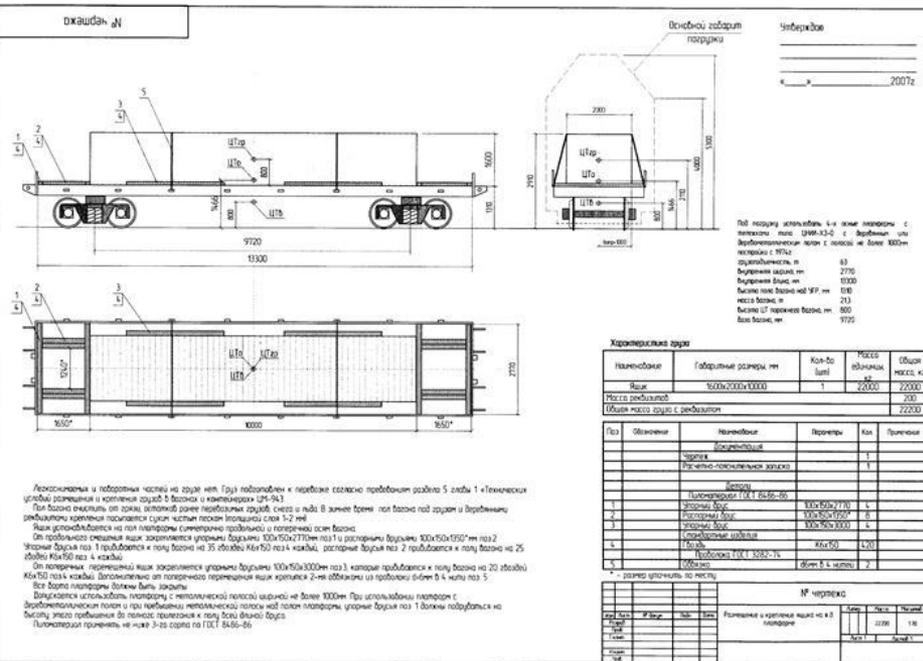
# Местные технические условия (МТУ) и непредусмотренные технические условия (НТУ); порядок их разработки и согласования

**НТУ** должны быть зарегистрированы в журнале регистрации НТУ с присвоением обозначения (номера) и направлены на станцию погрузки и грузоотправителю. Номер НТУ проставляется на Схеме в штампе согласования и утверждения.

Контрольный экземпляр НТУ, включая акты о результатах экспериментальной проверки (в случае её выполнения) должен храниться у перевозчика, утвердившем НТУ. Один экземпляр НТУ направляется в МПС России.

*НТУ могут использоваться только тем грузоотправителем, для которого они разработаны.*

**Срок действия НТУ - 5 лет.** Срок действия должен быть проставлен на схеме НТУ. При отсутствии замечаний по безопасности перевозок и сохранности грузов, перевозимых по данным НТУ срок действия НТУ продлевается на **последующие 5 лет** по просьбе грузоотправителей.



# Местные технические условия (МТУ) и непредусмотренные технические условия (НТУ); порядок их разработки и согласования

1. Характеристика груза  
К перевозке предъявлен трактор ДЭТ 250, характеристика которого приведена в таблице

№ места	Отгружаемое изделие	Габаритные размеры ДхШхВ, мм	Кол-во шт	Масса т/шт, т
1	Трактор ДЭТ 250	6620х3180х3180	1	37

Общая масса груза со средствами крепления-37,3т.  
Трактор должен быть заторможен, включен стояночный тормоз. Поворотные и самовыдвигающиеся части на грузе отсутствуют.

2. Характеристика подвижного состава  
Для перевозки груза следует использовать универсальную 4-х осную платформу, грузоподъемностью 63-71т, база платформы-9720мм, размеры пола с открытыми бортами, длина-13400мм, ширина-2870мм, высота пола от УГР-1310мм. Платформа должна иметь деревянный или деревометаллический пол (ширина металлической полосы не более 1300мм).

3. Подготовка платформы под погрузку.  
Перед погрузкой пол вагона, опорные поверхности груза, упорных брусков, а также поверхности груза в местах контакта с растяжками должны быть дополнительно очищены отправителем от снега, льда и грязи. В зимнее время грузоотправитель должен посыпать пол вагона в местах опирания груза тонким слоем (1-2мм) чистого сухого песка. Секции боковых бортов платформы открыть и закрепить в соответствии с п.3.5 гл.1 ТУ. Торцевые борта платформы закрыть. На крайних левых секциях открытых продольных бортов нанести несмываемой белой краской трафаретный номер платформы согласно п.3.5 гл.1 ТУ. Допускается погрузка на платформу без бортов.

4. Порядок размещения и крепления груза.  
Трактор установить на платформу согласно схемы. От продольных перемещений груз закрепить 4-мя брусками поз.1 которые прибить к полу платформы 4-мя гвоздями поз.5 каждый и 12-ю брусками поз.2 которые прибить к полу платформы 25-ю гвоздями поз.6 каждый. В местах прилегания брусков поз.1 к гусеницам трактора с упорных брусков снять

ДЭТ250.2015.08Сх

Изм/Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб./Прав	Бахарев С.Г.		21.08.15

Схема размещения и крепления трактора ДЭТ 250

Лист	Лист	Листов
	1	6

Продление срока действия НТУ оформляется **актом**, аналогичным акту утверждения НТУ, и фиксируется на схеме НТУ в виде надписи (штампа) "**Срок действия продлен до...**" и подписью утвердившего акт согласования НТУ лица, заверенной печатью перевозчика.

Экземпляры акта о продлении срока действия НТУ направляются перевозчиком причастным лицам и грузоотправителю.

При выявлении недостатков в действующих НТУ сторона, обнаружившая недостатки, направляет грузоотправителю и согласовавшему НТУ лицу письменное уведомление об этом.

## Контроль соблюдения МТУ и НТУ

Обеспечение соблюдения условий размещения и крепления груза грузоотправитель удостоверяет записью на оборотной стороне транспортной железнодорожной **накладной в графе 1**. При размещении и креплении груза по настоящим ТУ запись в накладной должна содержать номера соответствующих главы, раздела и рисунка настоящих ТУ.

В случае размещения и крепления груза по МТУ, НТУ запись должна содержать № и дату утверждения соответственно МТУ, НТУ.

Во всех случаях запись в накладной должна содержать *перечень примененных средств крепления* (наименование и количество) и *подпись грузоотправителя* (с указанием должности и фамилии), заверенную печатью грузоотправителя.

## Контроль соблюдения МТУ и НТУ

Проверку соблюдения грузоотправителем условий размещения и крепления груза выполняет *уполномоченное перевозчиком лицо* (в случае, когда перевозчик является одновременно владельцем инфраструктуры – уполномоченный работник железнодорожной станции).

Подтверждением правильности размещения и крепления груза **являются**: подпись проверяющего лица и штампель железнодорожной станции в **графе 1 накладной**;

отметка *"Груз погружен и закреплен правильно. Наличие растяжек от разворота проверил"*, внесенная в вагонный лист проверяющим лицом, заверенная подписью с указанием должности и фамилии проверившего лица.

# Используемая литература. Задание на самоподготовку.

1. «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах», утв. приказом МПС России от 27.05.2003 №ЦМ-943.
2. Самостоятельно ознакомиться с эскизом к ТУ, МТУ, НТУ