

История возникновения ПДД

Век повозок и телег

Правила дорожного движения появились давно. Иногда они принимали достаточно курьезные формы, например, было такое требование, чтобы впереди автомобиля должен был бежать мальчик, громкими криками извещающий о приближении экипажа, дабы добропорядочные горожане не падали в обмороки от ужаса при появлении на дороге движущегося с кошмарной скоростью в 12 верст в час зловонного чудовища.

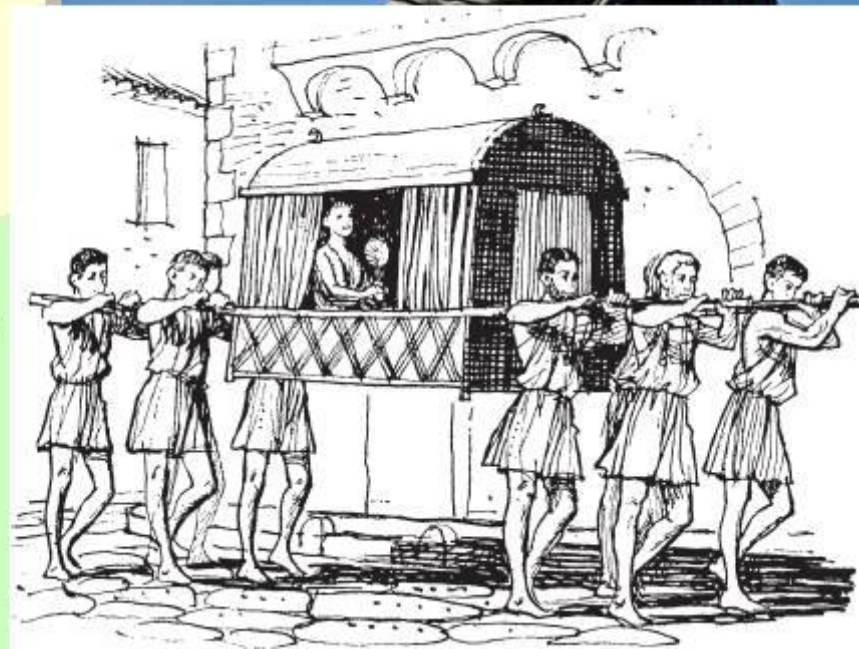




История дорожного движения в Древнем Риме

- По указу Цезаря в 50-х годах до н. э. на некоторых улицах города было введено одностороннее движение. С восхода солнца и до конца «рабочего дня» (примерно за два часа до его захода) был запрещён проезд частных повозок, колесниц и экипажей.
- Приезжие были обязаны оставлять свой транспорт за чертой города и передвигаться по Риму пешком либо наняв паланкин.

*Гай Юлий Цезарь.
Памятник в Риме*



Оборудование светофорами первого перекрестка было произведено 5 августа 1914 года в г. Кливленде, США. Четыре светофора переключались с красного на зеленый свет и издавали предупредительный звуковой сигнал. Управлял светофорами полицейский из специальной будки.



Появление первого регулировщика

Первый в мире регулировщик появился в Берлине

21 декабря 1902 года.

Он стоял на перекрестке улиц Унтер-ден-Линден и Фридрихштрассе. На нем была синяя униформа, на шее висел свисток. Его трелью регулировщик привлекал внимание участников движения к своим указаниям. Значения взмахов руками строго соответствовали предписаниям в служебной книжечке. Там же, в Берлине, в 1910 году появились и



Г
М
Е

е
а



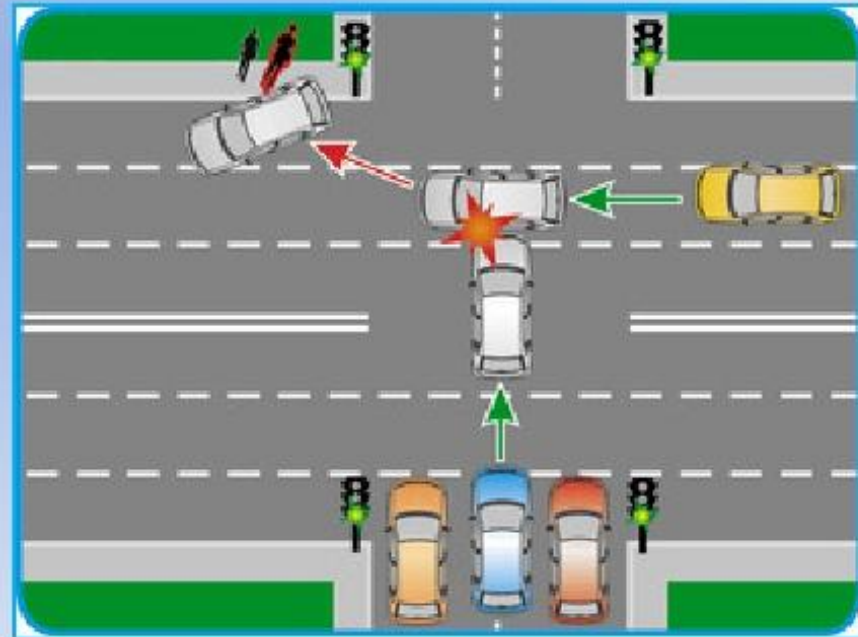
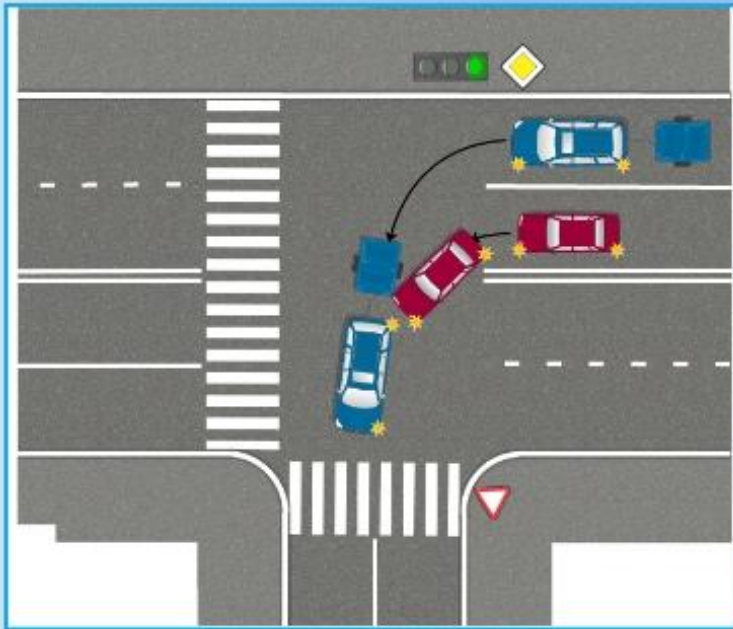
После того, как на дорогах вместе с конными экипажами появились первые автомобили, возникла необходимость упорядочить движение транспортных средств.

Что такое перекресток?

Это пересечение дорог.



- Перекресток – место, где чаще всего возникают аварийные ситуации: наезд, столкновение.



Перекресток- это место пересечения дорог.



Перекресток - это место примыкания дорог.



Перекресток - это место разветвления дорог.



Перекресток – самое опасное место на дороге. Со всех сторон к нему устремляются потоки автомобилей, едут трамваи, троллейбусы, подъезжают мотоциклисты и велосипедисты, подходят пешеходы. Здесь они все встречаются, чтобы разъехаться и разойтись в разные стороны.



snrbc.ru

Ppt4WEB.ru

Чтобы транспорт и пешеходы могли пересечь перекресток и дальше направиться без задержек по своим делам, надо соблюдать строгий порядок. Поэтому на перекрестках движение регулируется, то есть устанавливается очередность как для машин, так и для пешеходов. Такой перекресток называется регулируемым.



В этом случае порядок на дороге устанавливается благодаря выполнению водителями и пешеходами указаний



светофора



или милиционера регулировщика

Если на перекрестке есть и светофор и регулировщик, то водители и пешеходы должны выполнять указания только регулировщика.





«Светофорное регулирование»

Знак предупреждает водителей, что впереди перекресток или пешеходный переход, движение на котором регулируется светофором.



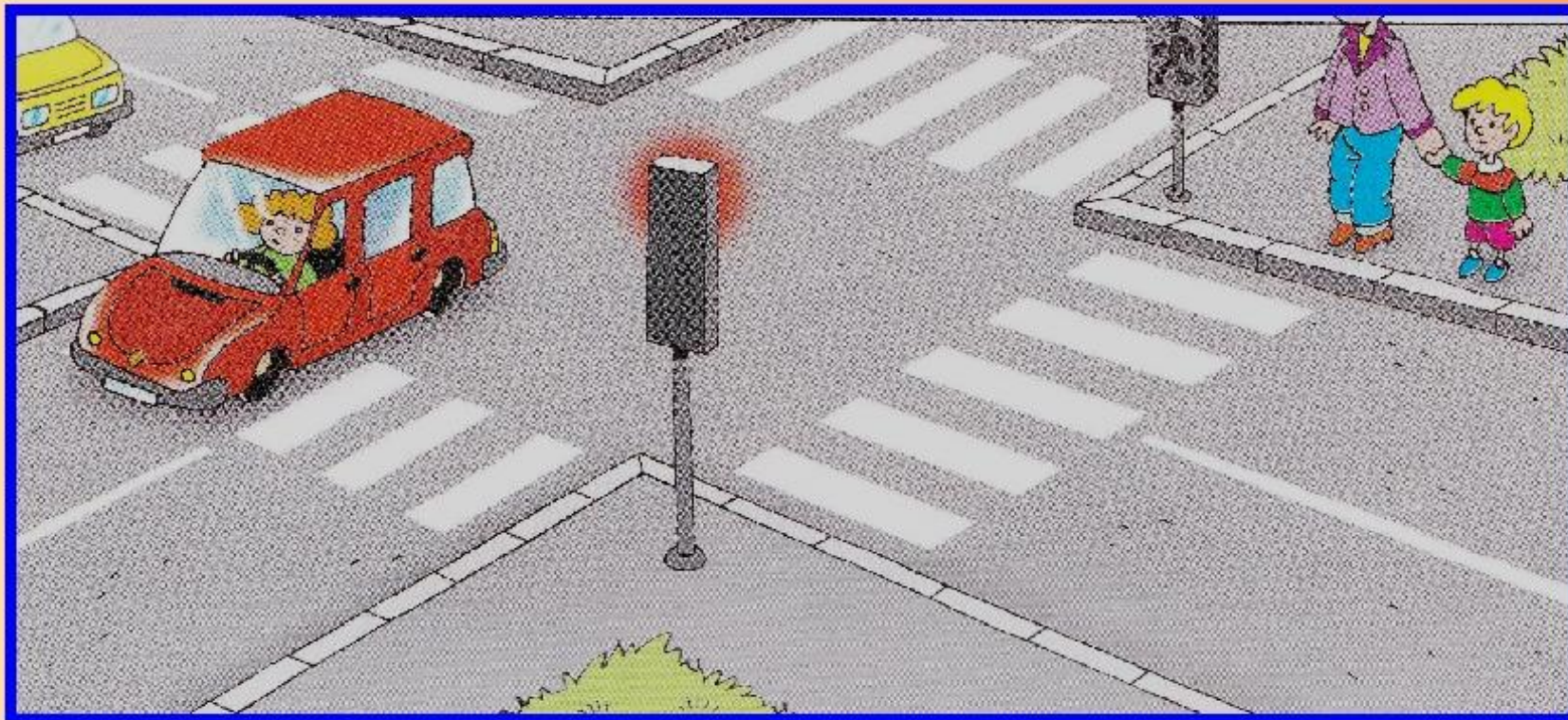
ПЕРЕКРЁСТОК

Регулируемый

Нерегулируемый



Регулируемый перекрёсток



перекресток, где движения определяется сигналами светофора или регулировщика.

РЕГУЛИРУЕМЫЙ ПЕРЕКРЕСТОК.
ДЛЯ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ

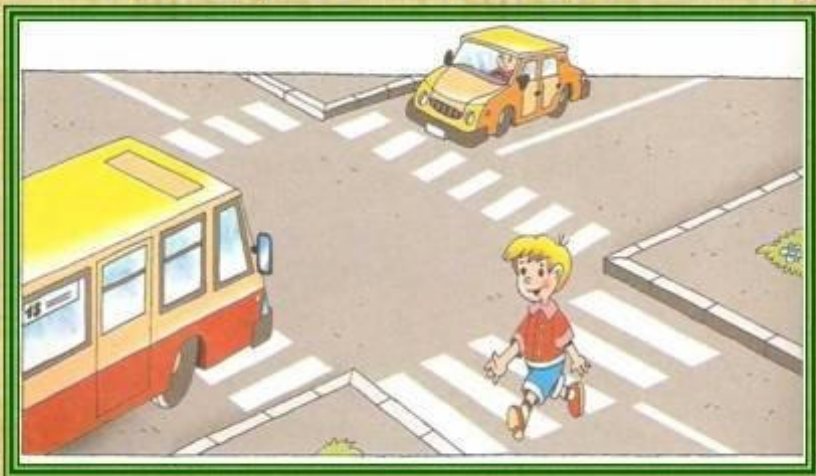


чтобы транспорт и пешеходы могли спокойно пересечь перекресток и дальше направится по своим делам надо соблюдать строгий порядок. Поэтому движение на перекрестке регулируется и такой перекресток называется регулируемым.



ПРАВИЛА ПЕРЕХОДА ПЕРЕКРЁСТКА

Перекрёсток — это место (участок дороги), где пересекаются пути транспорта и пешеходов.



А это нерегулируемый перекрёсток.

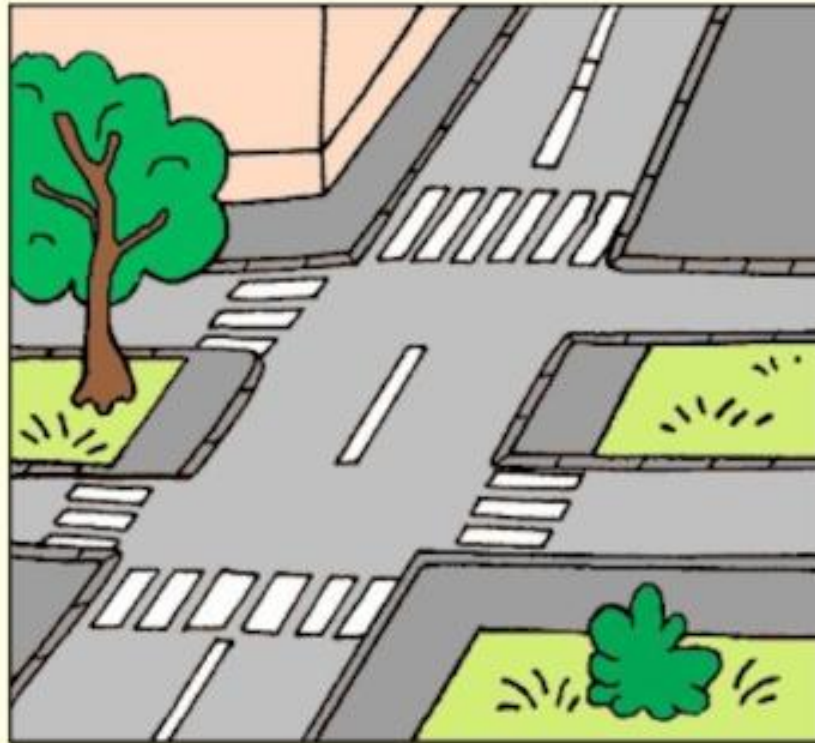
Движением на нём никто не управляет. Поэтому надо быть очень осторожным.

Это регулируемый, то есть управляемый, перекрёсток.

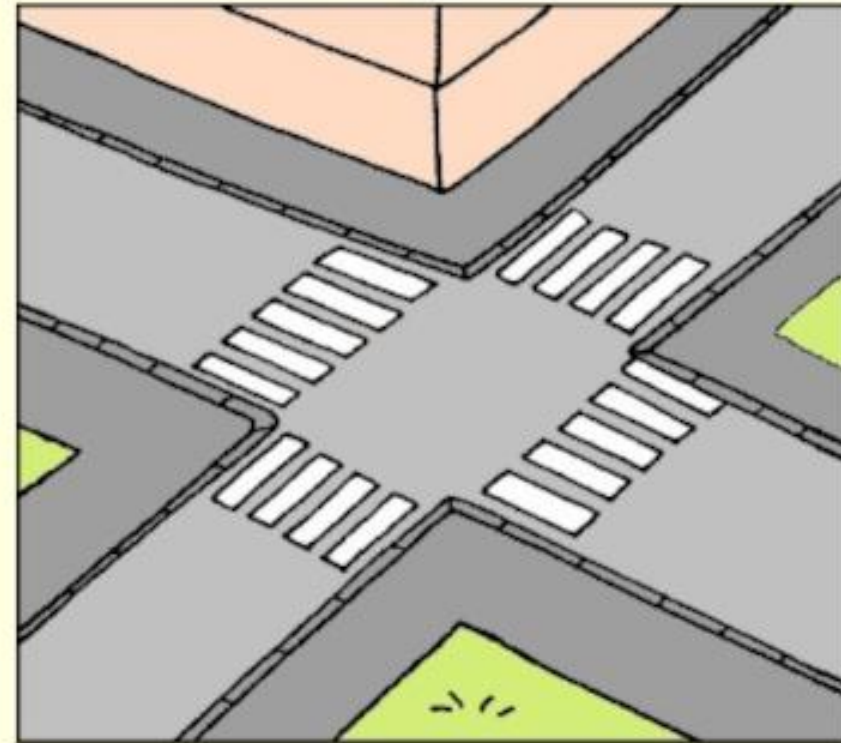
Движением пешеходов и транспорта управляют светофоры.



Виды перекрёстков



Четырехсторонний
прямоугольный
перекресток



Четырехсторонний X
(ха)-образный
перекресток

Правила перехода регулируемого перекрёстка

- Остановиться на краю тротуара
- Посмотреть на светофор на противоположной стороне дороги
- Дождаться зелёного сигнала светофора
- Дождаться остановки всех машин.
- Посмотреть налево, направо, затем снова налево
- Совершить переход, контролируя движение машин с обеих сторон
- Пропустить машины со спецсигналами



Представьте себя в роли водителя и прокомментируйте, какой тип перекрёстка изображен и как нужно вести себя водителю в предложенных ситуациях

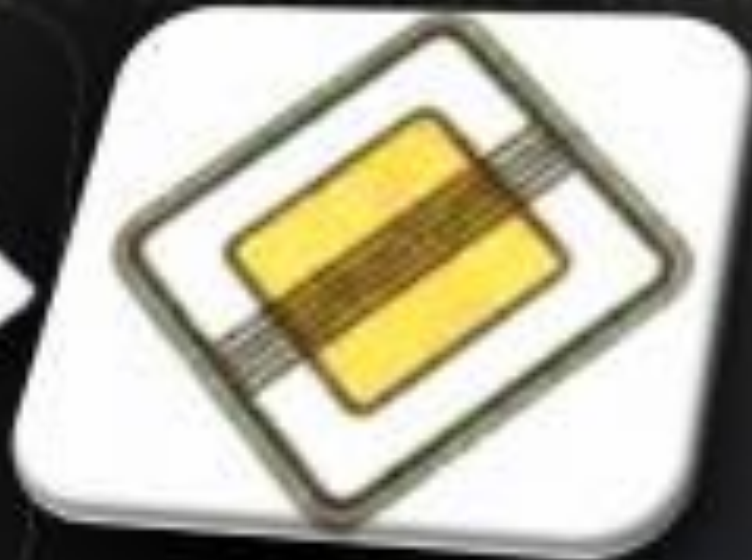


Знаки приоритета, устанавливаемые на перекрестке.



Единственная группа знаков, имеющих разную форму и окраску. Знаки приоритета устанавливают очередность проезда транспортных средств на перекрестках, пересечениях проезжих частей, узких участках дороги.

«Главная дорога» «Конец главной дороги»



В населенном пункте знак может быть установлен перед каждым перекрестком. Знак этот обозначает дорогу, на которой автомобилям дается право преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков. Дорога остается главной ровно до тех пор, пока на ней не появится знак "конец главной дороги".



«Уступите дорогу»



Знак обязывает водителей уступить дорогу всем транспортным средствам, движущимся по главной дороге.



«Движение без остановки запрещено»



Знак обязывает уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой и по главной дороге, т.е. требует от водителя обязательной остановки перед стоп-линией или краем пересекаемой проезжей части.





«Пересечение со второстепенной дорогой»



Знак показывает, что на следующем перекрестке "Ваша" дорога будет пересекать дорогу второстепенную. Вы имеете преимущественное право проезда нерегулируемого перекрестка.



«Примыкание второстепенной
дороги»

