



Российское
общество
Знание

Роль общественного транспорта в благополучии города: опыт России и других стран



Елена Пудова

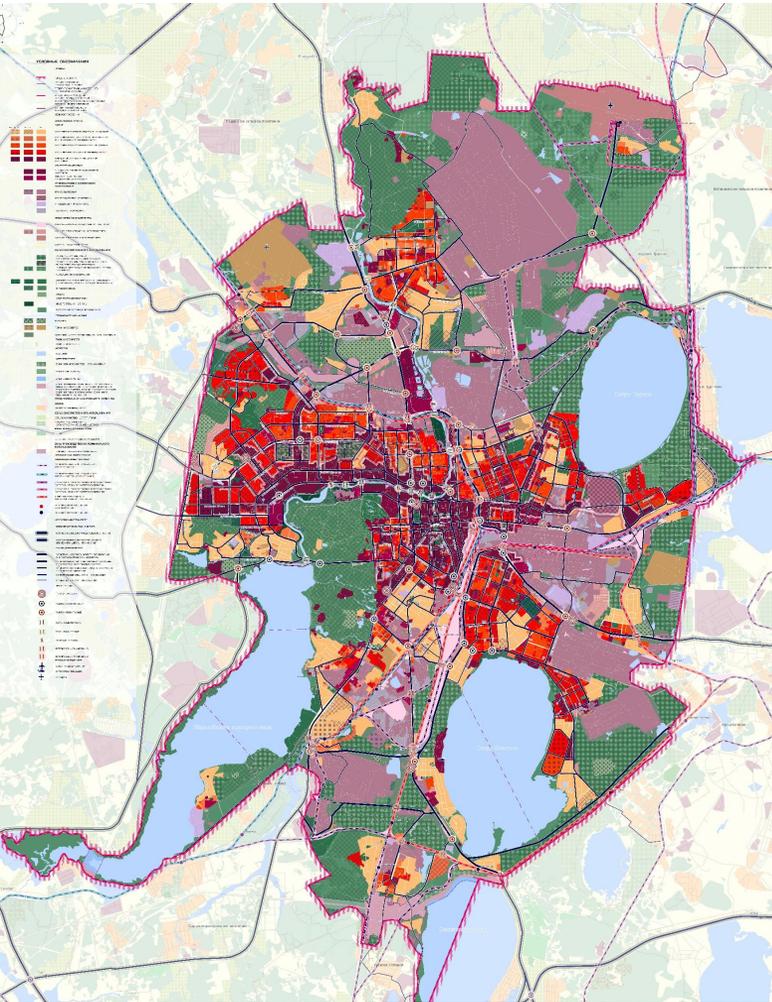
Градостроитель, урбанист
Опыт работы - 10 лет



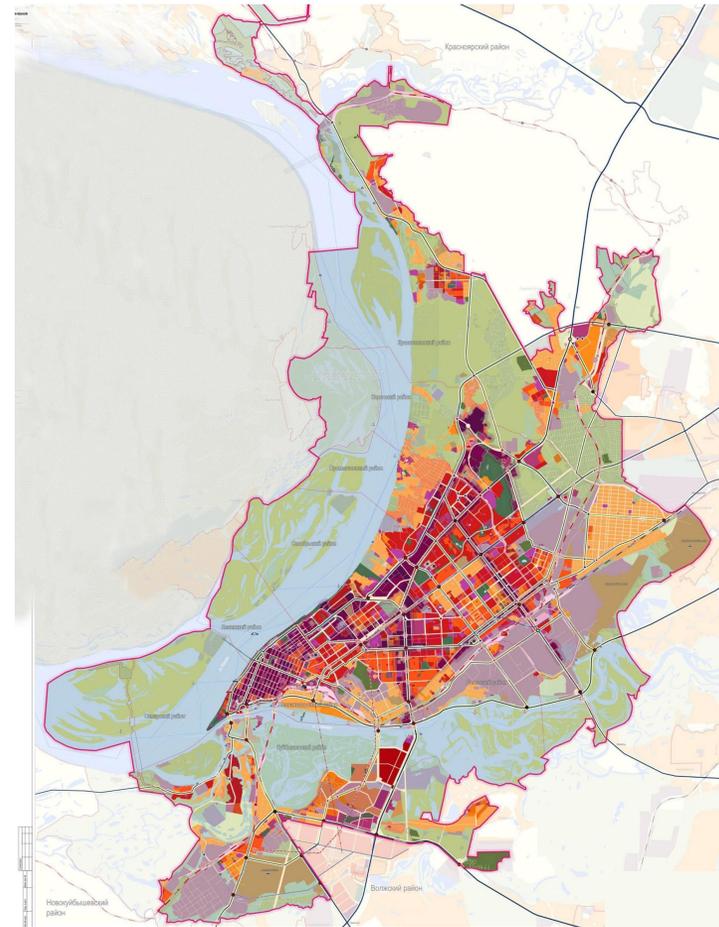
Проекты, которыми горжусь:

- Генеральный план Самары;
- Генеральный план Челябинска;
- Генеральный план Кирова;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирска;
- Концепции жилой застройки и концепция парка для группы Самолёт;
- Проекты планировки для программы Реновация Москвы;
- Конкурсный проект для восстановления разрушенного порта в Бейруте, Ливан.

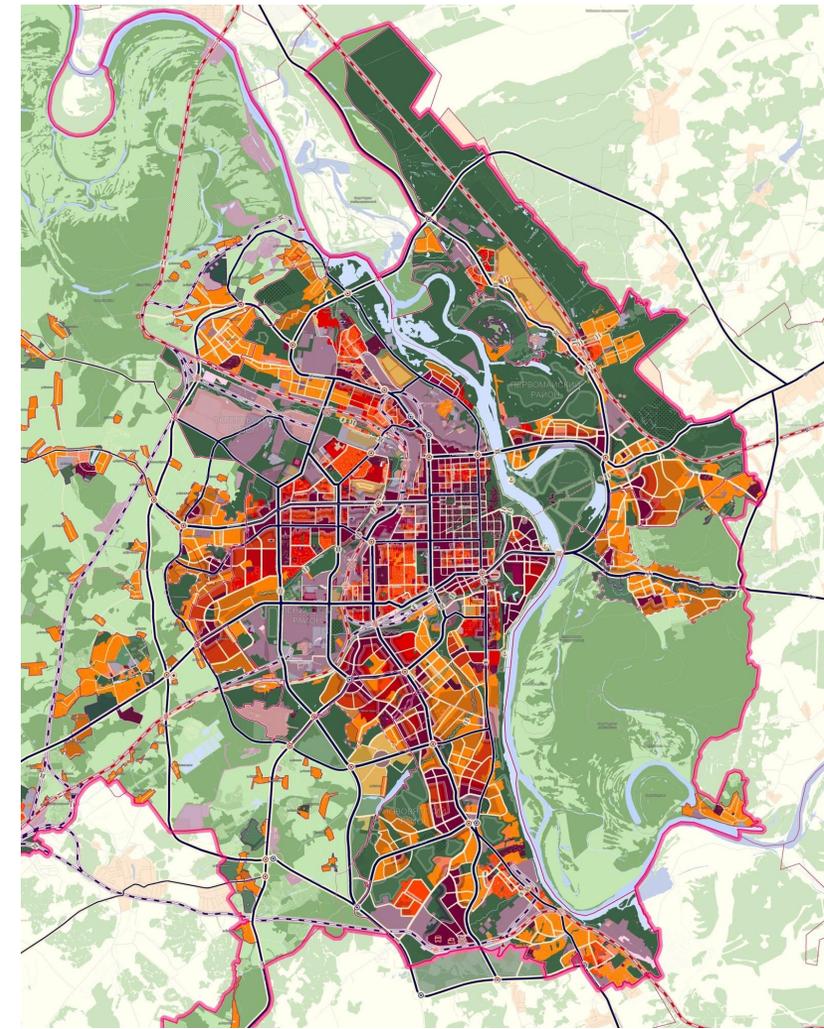
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН ЧЕЛЯБИНСКА



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН САМАРЫ



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН КИРОВА



Общественный
транспорт



Общественный транспорт

Что это?



Общественный транспорт

Что это?



отрасль, предоставляющей услуги по **перевозке людей** по **маршрутам**, которые перевозчик заранее устанавливает, доводя до общего сведения способ доставки (**транспортное средство**), **размер и форму оплаты**, гарантируя **регулярность** (повторяемость движения по завершении производственного цикла перевозки), а также неизменяемость **маршрута** по требованию пассажиров

Любимое фото
урбанистов



Статистика



В России ежедневно общественным транспортом пользуются



Статистика



Если в 1990 году на 1000 россиян приходилось 58,5 машины, в 2020 – этот показатель достиг 320. Наибольший рост количества автомобилей наблюдается в городах, где проживает свыше 75% населения страны.

В крупнейших городах России с населением более миллиона человек – Москве, Санкт-Петербурге, Екатеринбурге, Новосибирске, Владивостоке – количество автомобилей на 1 000 жителей достигает до 500 и выше.

Статистика



Метрополитен есть в семи городах России:

1. Москва
2. Санкт-Петербург
3. Казань
4. Екатеринбург
5. Нижний Новгород
6. Новосибирск
7. Самара



Самая высокая стоимость проезда — в Москве и Санкт-Петербурге: 61 и 65 Р соответственно. Самая низкая — в Новосибирске: 27 Р.

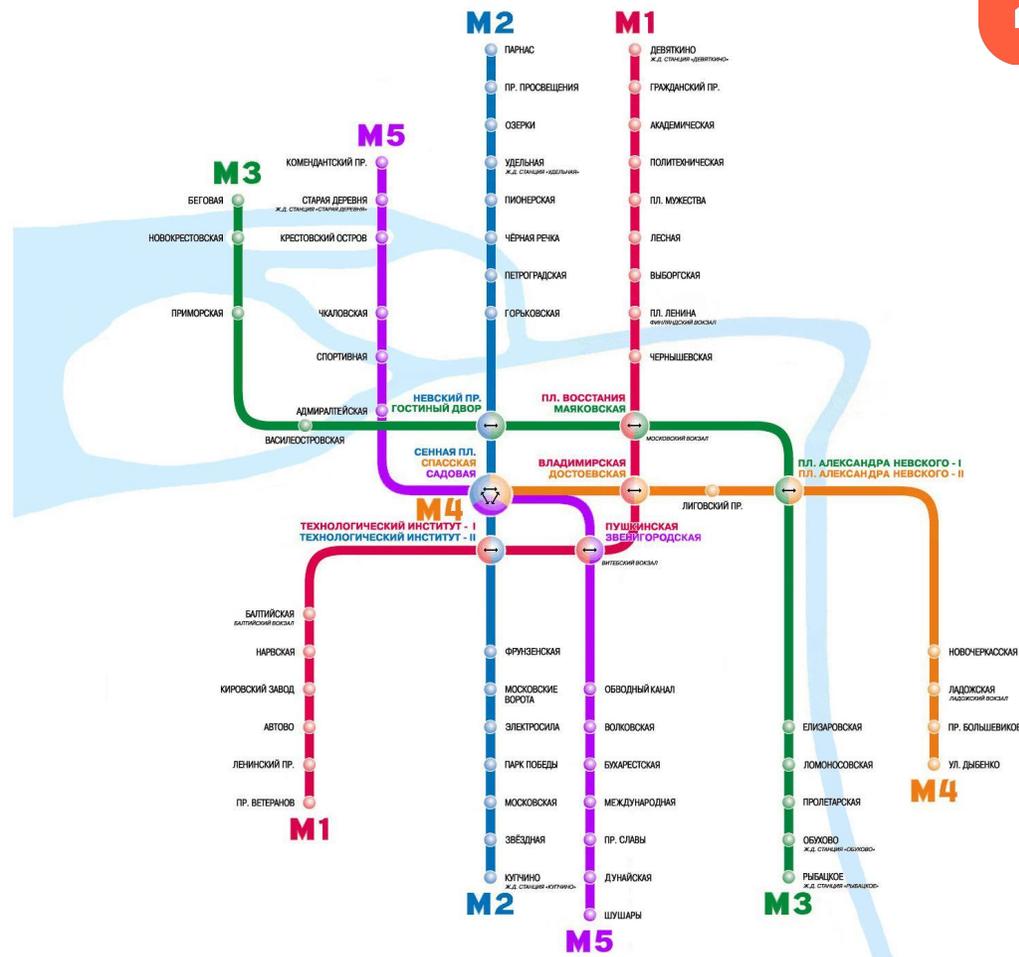
Но стоит учесть, что в Новосибирске всего две ветки, в то время как в Москве, например, 14





Санкт-Петербург 2018

metroschemes.narod.ru

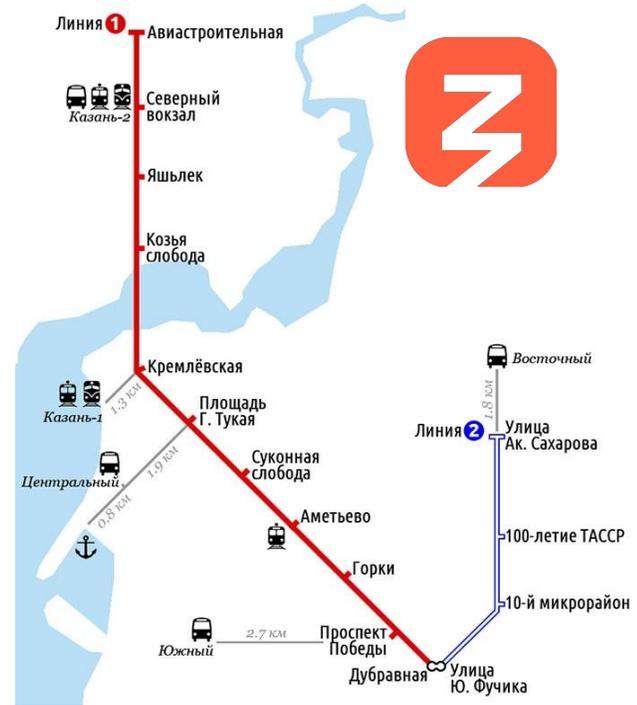


На 2022 год метро состоит из 14 линии, длиной 438,6 км
Всего станций 351

Состоит из 5 линий, эксплуатационная длина которых
составляет 124,8 км. На них расположено 72 станции

САМАРСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

НАУЧНАЯ ФАНТАСТИКА



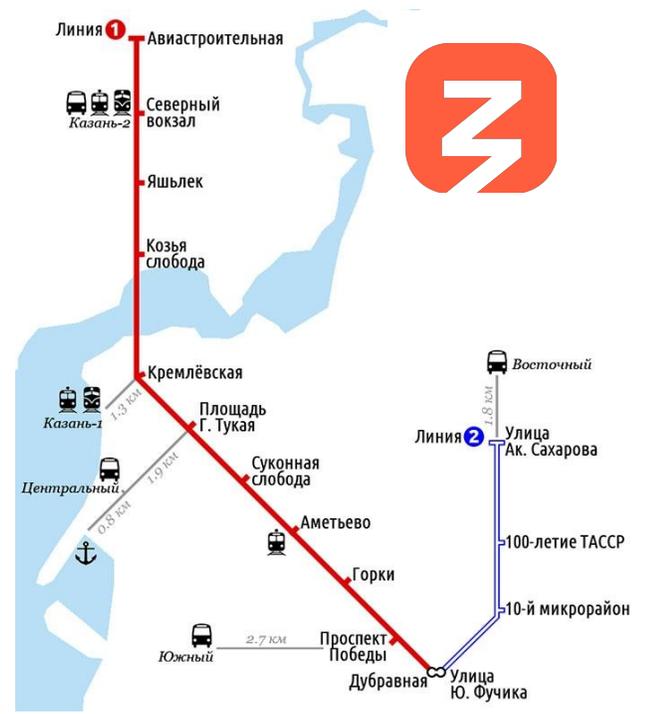


Самара – 10 станций

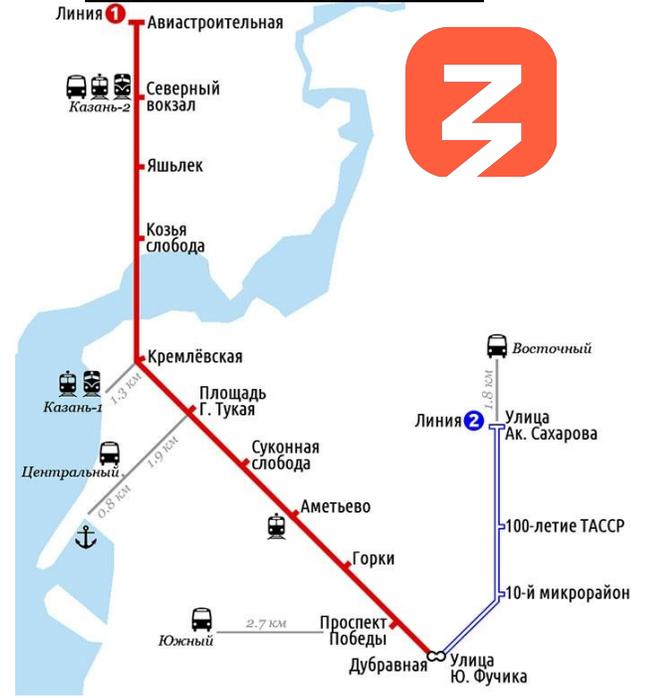


Нижний Новгород - 15





Казань - 11 станций







Екатеринбург - 9 станций



СХЕМА ЛИНИЙ МЕТРОПОЛИТЕНА

METRO LINE MAP







Новосибирск - 13 станций



САМАРСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

НАУЧНАЯ ФАНТАСТИКА

ЛИНИИ САМАРСКОГО МЕТРО ЛИНИИ ЛЕГКОГО МЕТРО

- СОВЕТСКАЯ
- ШОССЕЙНАЯ
- ЗАСАМАРОРЕЦКАЯ
- ВОЛЖСКАЯ
- ЗАГОРОДНЯЯ
- ОБЪЕЗДНАЯ
- РЕЧНАЯ
- СУХАЯ САМАРКА
- СТОШКА
- САМАРСКИЙ МОНОРЕЛЬС
- ЮНГОРОДОК



Самара – 10 станций

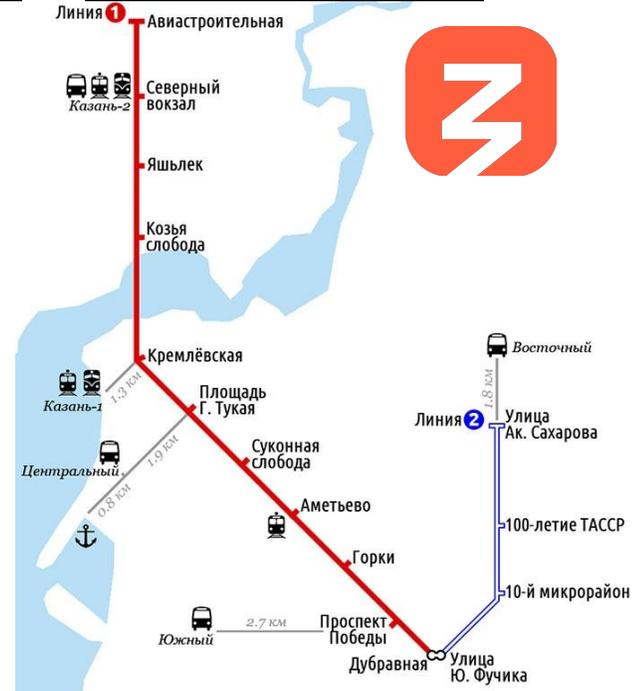
Нижний Новгород - 15



Екатеринбург - 9 станций



Казань - 11 станций



Новосибирск - 13 станций





СХЕМА ЛИНИЙ ОМСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА



Станция
«Библиотека им. Пушкина»



~~СХЕМА ЛИНИЙ ОМСКОГО~~ МЕТРОПОЛИТЕНА
Красноярского

Высотная



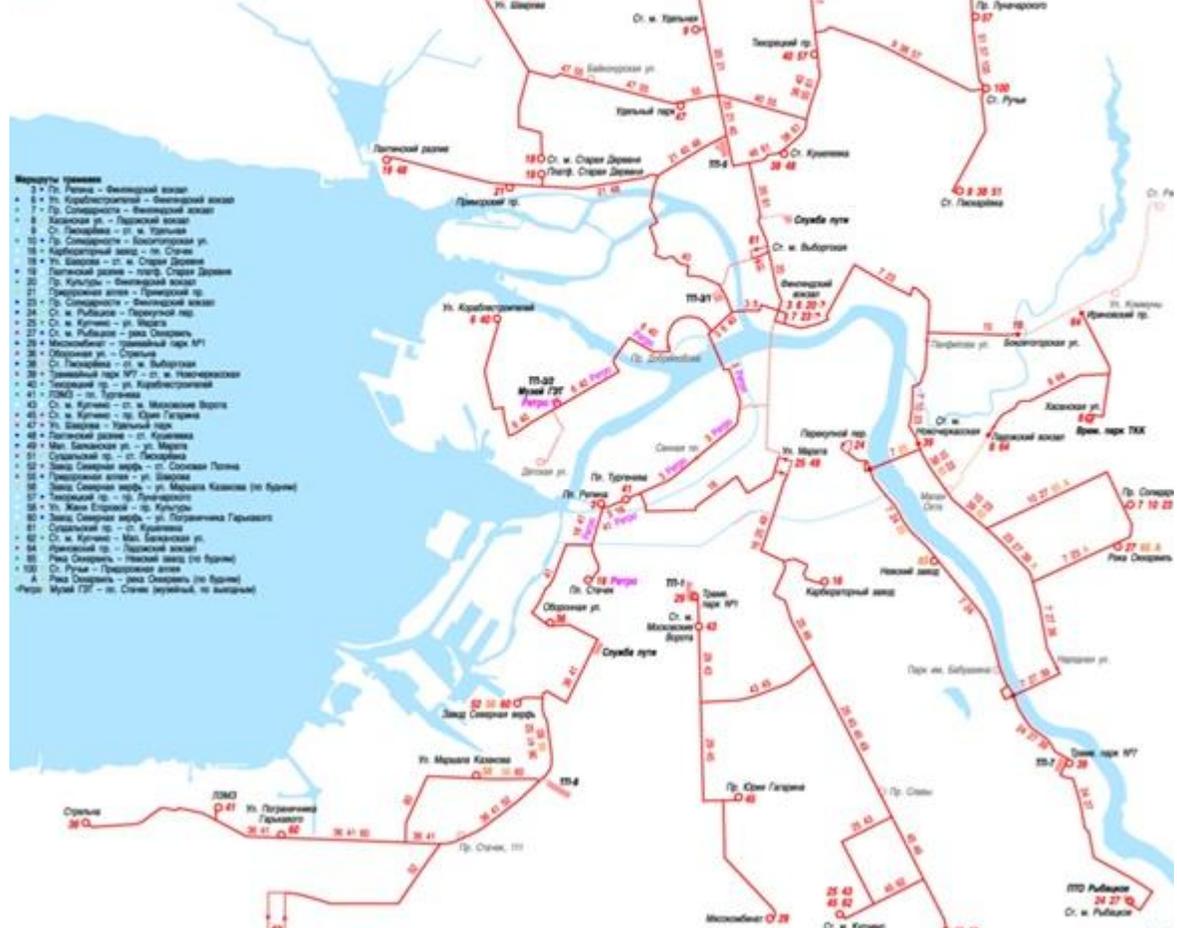
~~Станция~~
«Библиотека им. Пушкина»

Трамвайная сеть Санкт-Петербурга на 1 января 2019 года

© Денис Орловский

- Красные линии и маршруты трамвая
- Маршруты, работающие только по будням
- Музейный маршрут (работает с апреля по октябрь по выходным дням)
- Скоростная и экспрессная линия и трасса
- Линия в дублирующем режиме или временно прекращение
- Скоростная линия по Гривной ул.
- Заброшенная линия
- Однопутные линии с односторонним движением
- Однопутное движение маршрута
- Направление оборота трамвая у Финляндского вокзала
- Обратный след
- Пункты трамвайной инфраструктуры (парк, ПТО, мезон и т.д.)

- Маршруты трамвая**
- 1 Пт. Рубин - Финляндский вокзал
 - 2 Пт. Карбышевский - Финляндский вокзал
 - 3 Пт. Социальность - Финляндский вокзал
 - 4 Казанская ул. - Ладиский вокзал
 - 5 Ст. Пискаревский - Ст. м. Гривная
 - 6 Пт. Социальность - Васильевский ул.
 - 7 Карбышевский завод - Ст. м. Станки
 - 8 Пт. Балочная - Ст. м. Старая Давыдовская
 - 9 Пт. Балочная - Пт. Старая Давыдовская
 - 10 Пт. Балочная - Пт. Старая Давыдовская
 - 11 Пт. Балочная - Пт. Старая Давыдовская
 - 12 Пт. Балочная - Пт. Старая Давыдовская
 - 13 Пт. Балочная - Пт. Старая Давыдовская
 - 14 Пт. Балочная - Пт. Старая Давыдовская
 - 15 Пт. Балочная - Пт. Старая Давыдовская
 - 16 Пт. Балочная - Пт. Старая Давыдовская
 - 17 Пт. Балочная - Пт. Старая Давыдовская
 - 18 Пт. Балочная - Пт. Старая Давыдовская
 - 19 Пт. Балочная - Пт. Старая Давыдовская
 - 20 Пт. Балочная - Пт. Старая Давыдовская
 - 21 Пт. Балочная - Пт. Старая Давыдовская
 - 22 Пт. Балочная - Пт. Старая Давыдовская
 - 23 Пт. Балочная - Пт. Старая Давыдовская
 - 24 Ст. м. Рубин - Парнасский парк
 - 25 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 26 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 27 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 28 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 29 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 30 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 31 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 32 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 33 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 34 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 35 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 36 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 37 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 38 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 39 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 40 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 41 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 42 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 43 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 44 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 45 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 46 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 47 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 48 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 49 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 50 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 51 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 52 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 53 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 54 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 55 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 56 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 57 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 58 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 59 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 60 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 61 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 62 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 63 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 64 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 65 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 66 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 67 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 68 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 69 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 70 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 71 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 72 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 73 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 74 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 75 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 76 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 77 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 78 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 79 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 80 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 81 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 82 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 83 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 84 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 85 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 86 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 87 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 88 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 89 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 90 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 91 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 92 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 93 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 94 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 95 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 96 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 97 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 98 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 99 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова
 - 100 Ст. м. Рубин - ул. Мухоморова



Система трамвайного движения в Санкт-Петербурге, крупнейшая в России и четвертая по величине в мире

Открыта 16 сентября 1907 года. С 1980-х и до середины 2000-х годов была самой большой в мире, за что включена в Книгу рекордов Гиннеса

Действует 41 трамвайных маршрутов, эксплуатируется 771 единица подвижного состава



Статистика



Общественный транспорт и железные дороги в наиболее развитых странах мира глубоко убыточны, окупаемость не более 25–50%

Но именно они приносят огромный косвенный мультипликативный доход, многократно перекрывая любые вложения

В Швейцарии, где общественный транспорт и железные дороги считаются лучшими в мире и при этом остаются глубоко убыточными. Просто потому, что инвестиции в них обеспечивают косвенный доход во всех других сферах, многократно перекрывающий любые вложения

Например, города без пробок, привлекательность и чистота воздуха позволяют создать экономически мощный туристический сектор

Также развитый и современный общественный транспорт позволяет наладить лучшие индустриальные связи, создать условия для бизнеса

Примеры



В 2013 года бесплатный проезд в общественном транспорте частично введён в Таллине
количество пассажиров городского общественного транспорта в Таллинне увеличилось на 14%,
количество пробок уменьшилось,
улучшилось качество воздуха



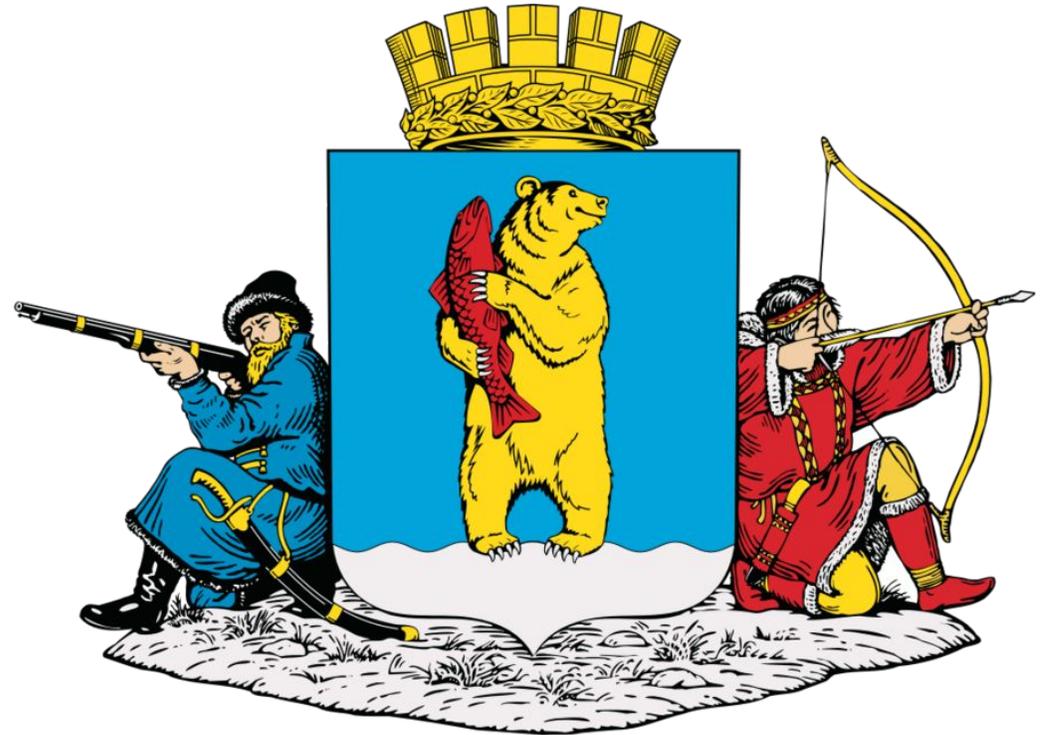






Первой страной мира с полностью бесплатным общественным транспортом (автобусы, трамваи и поезда) стал с 29 февраля 2020 года Люксембург.





г. Анадырь

Схема движения автобусов
по состоянию на февраль 2012 г.

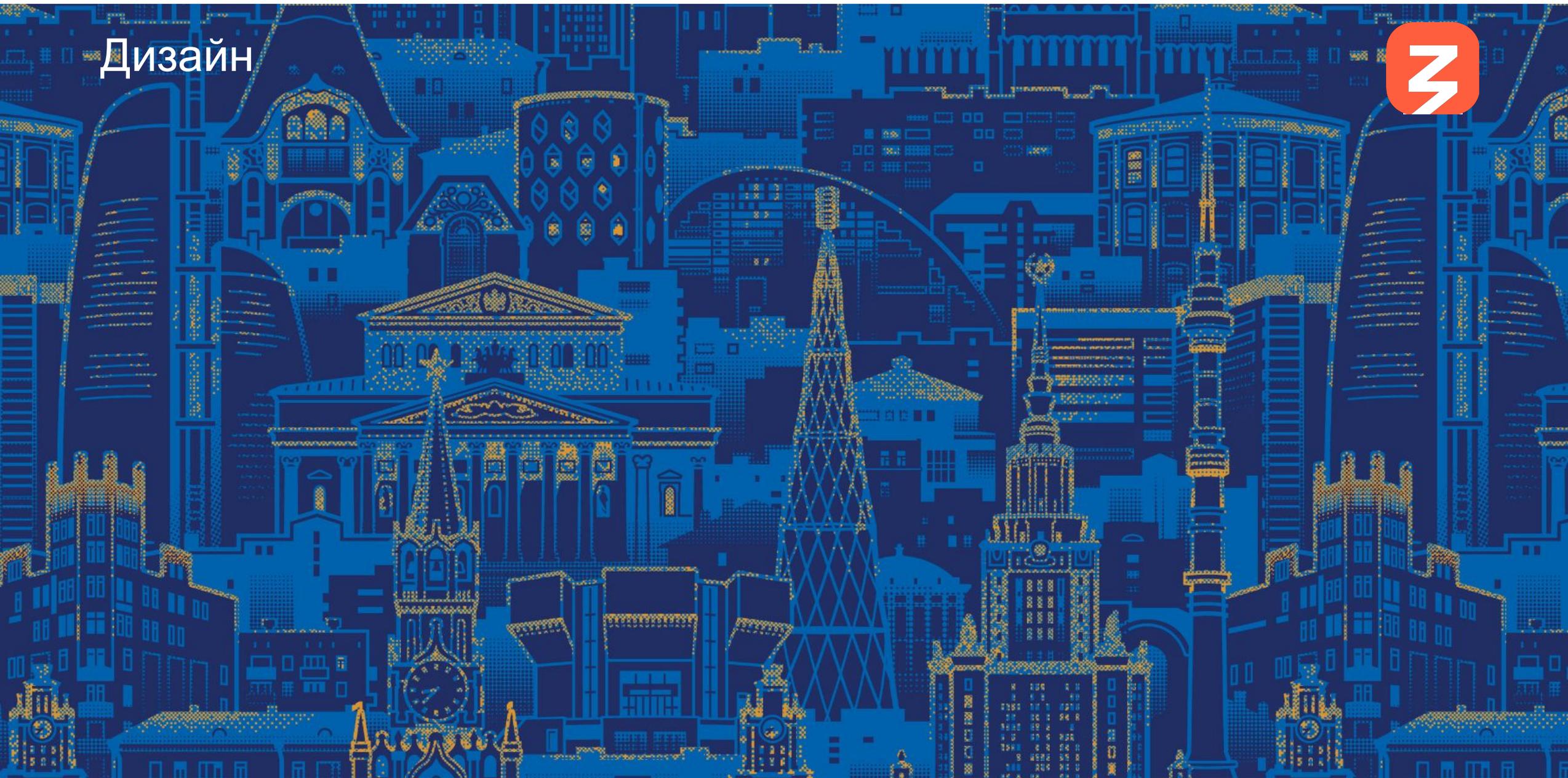
В городе имеется 3
автобусных маршрута,
проезд в
муниципальном
транспорте бесплатный

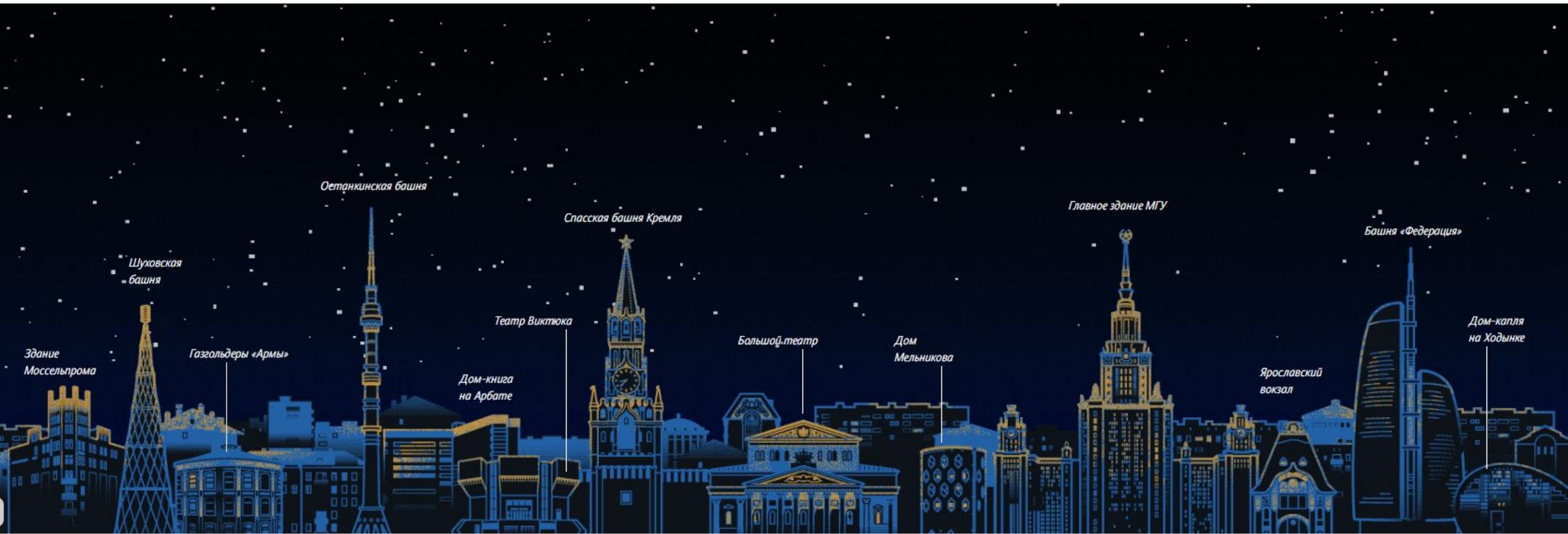


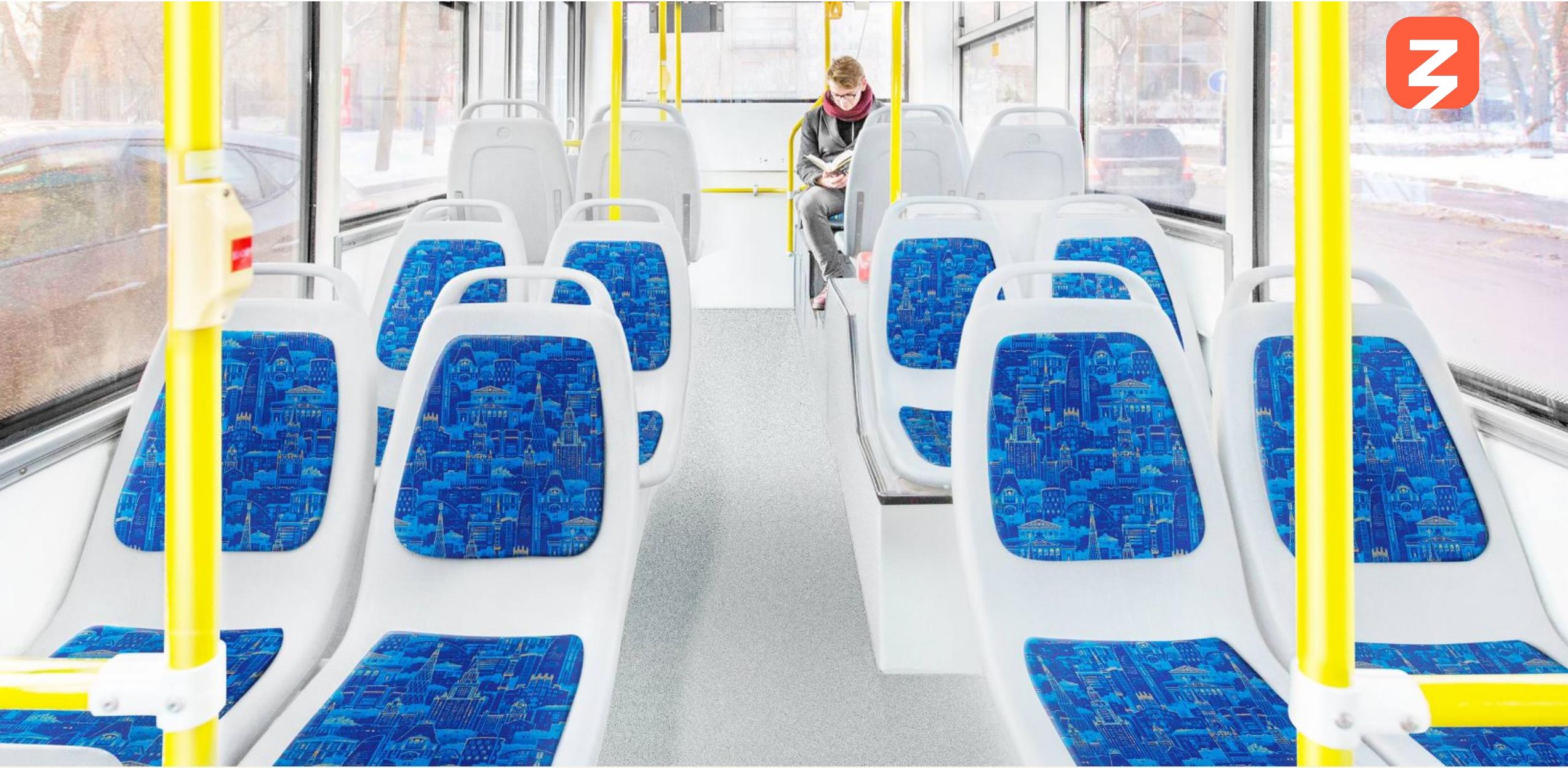
Примечание: маршрут №3 делает заход к Дому Инвалидов только при следовании от ТЭЦ к с.Тавайваам

Составил: Сан Саныч (г.Череповец)
Информация: иР29ik (г.Архангельск)

Дизайн







Граффити и безопасность

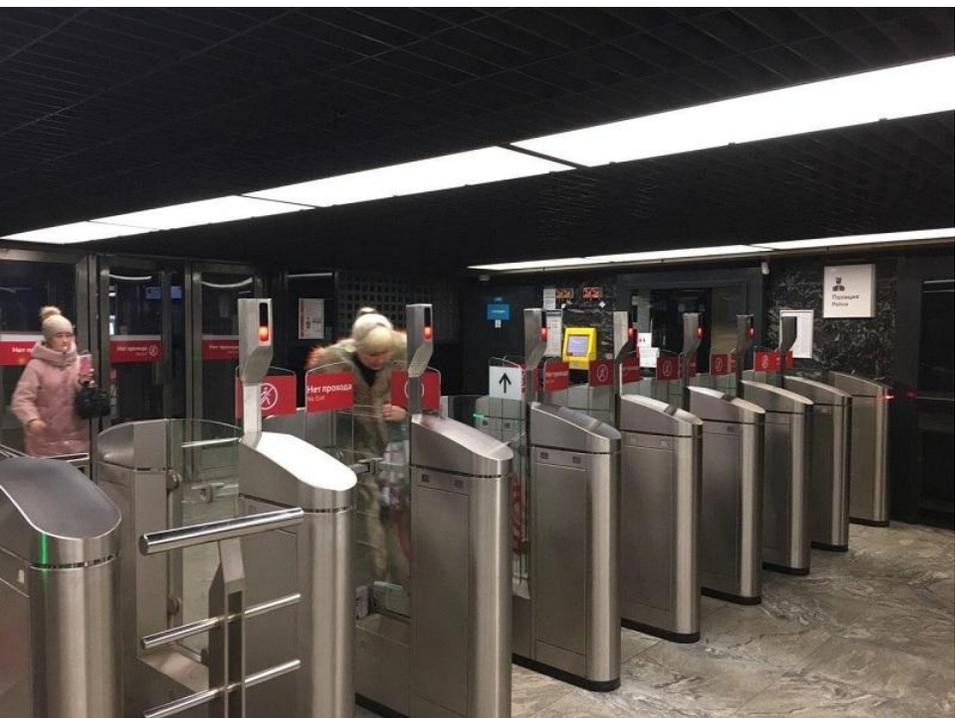


В середине 1980-х в нью-йоркском метрополитене поменялось руководство

В 1990 году на должность начальника транспортной полиции был нанят Уильям Браттон

Довольно быстро плохие парни поумнели, стали оставлять оружие дома и оплачивать проезд

Безопасность и ИИ



В метро Москвы с 1 сентября 2020 года работает система биометрического распознавания лиц

С ее помощью столичные правоохранители задержали 2032 преступника за год её работы

Оси
Я







«Локомотив» — советский российский профессиональный футбольный клуб из Москвы.

Выступает в Российской премьер-лиге. Основан 23 июля 1922 года.

Один из старейших футбольных клубов России, ведущий свою историю с момента основания команды «Казанка» при **Московско-Казанской железной дороге**

Виды нестандартного ОТ

Канатная дорога в Нижнем Новгороде

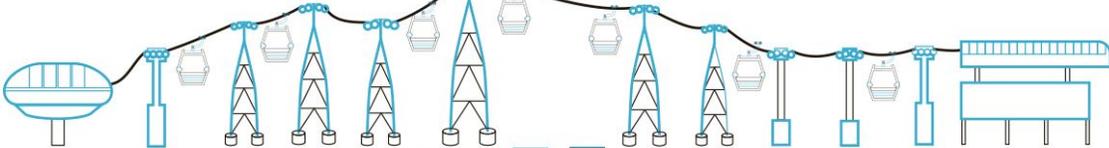


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

длина дороги - 3661М

НИЖНИЙ НОВГОРОД

БОР



10 количество опор

5м/с максимальная скорость движения

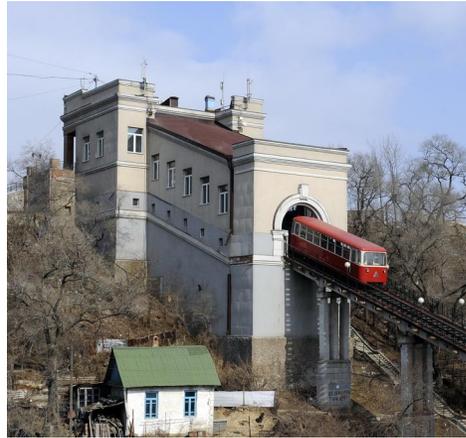
62 м перепад высот

28 количество кабинок

500 чел/ч пропускная способность

12,5 мин время пути в одну сторону

15 м/с максимальная скорость ветра, при которой возможна работа дороги



линия фуникулёра во Владивостоке

функционирует с мая 1962 года

Протяженность 183м

Перепад высот 66,5 м (22 этажа)



FAL CAFE
قراة الكاف
قراة الكاف
قراة الكاف

4
AKSİM - TÜNEL

TAKSİM

115

115

ALAK YASAK
TEHLİKELİDİR

ASILHAN İKİ
VE TEHLİKELİDİR

Madame Tussauds
Istanbul
100m

50
yıl
İNDİRİM

KOTON

İNDİRİM

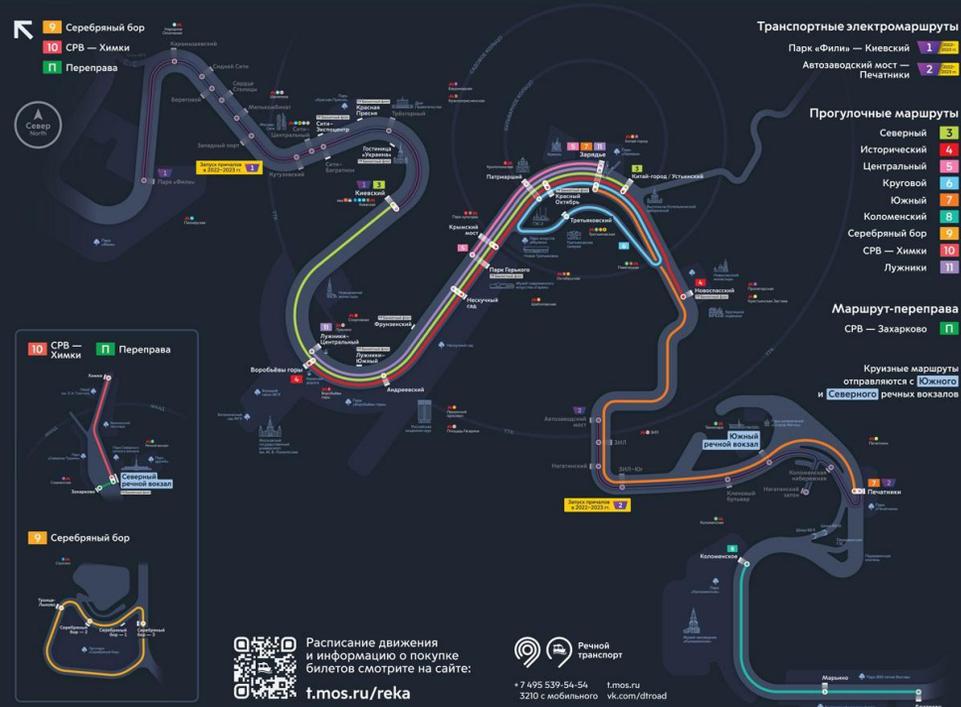


Конка Дугласа – одна из немногих действующих на настоящее время трамвайных линий на конной тяге, расположена в городе Дугласе, столице острова Мэн.

Была спроектирована шеффилдским инженером Томасом Лайтфуттом (Thomas Lightfoot) и введена в строй в 1876г.



Схема маршрутов водного транспорта Москвы



Суда сюда!

Речной транспорт СБЕРТРОЙКА

Присоединиться

Куда-куда? Суда сюда!



Досуг на Москве-реке в один клик

Откуда

A

Куда

B

Когда



Категории



Найти билеты

Карта причалов

Схема маршрутов 5 3 9 ...

Кругосветка на автобусе



Автобусный маршрут OzBus

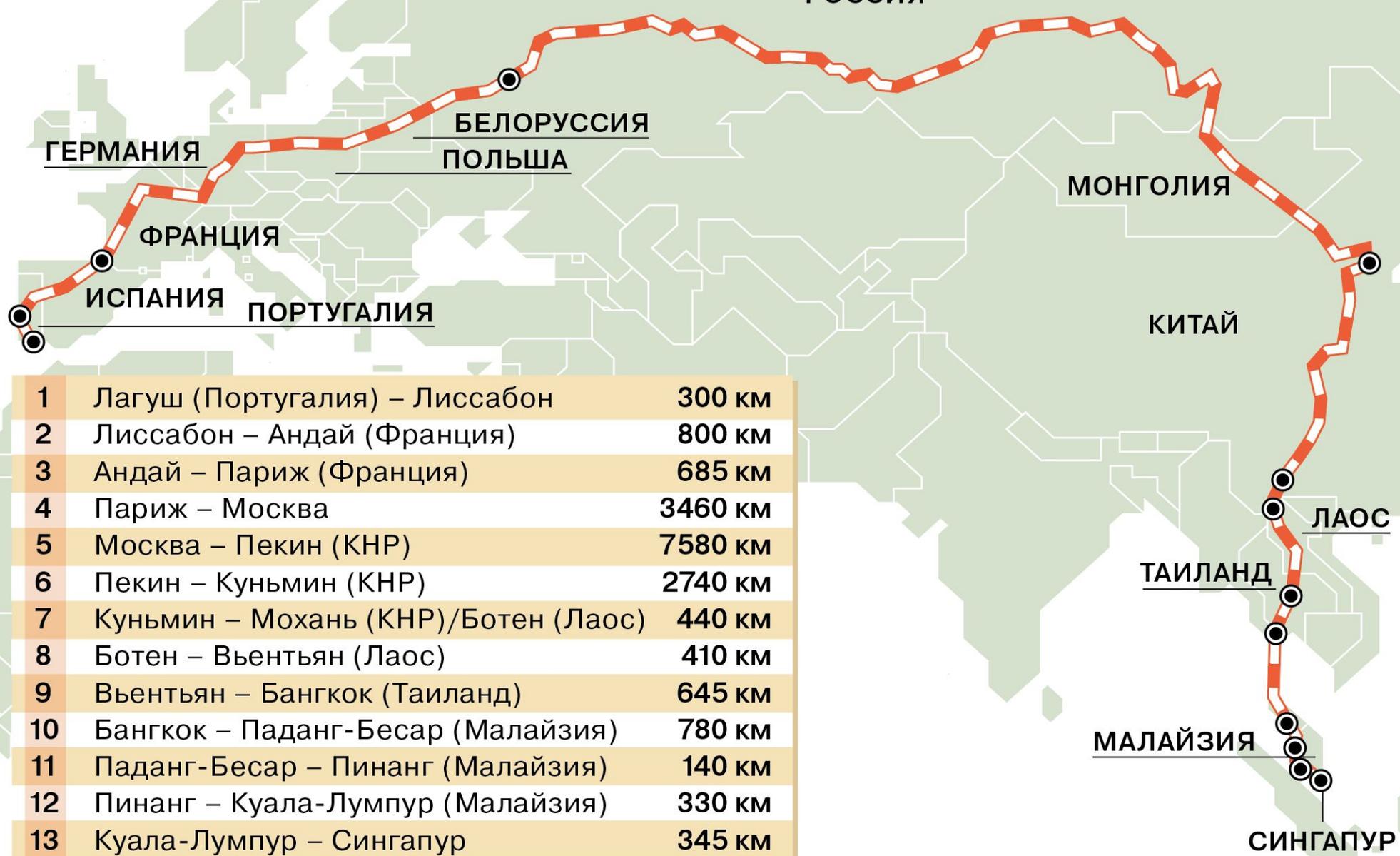


Новый маршрут занимает 24 тыс. километров и длится 12 недель.

Из Англии автобус направился во Францию, затем он проедет через Германию, Чехию, Австрию, Венгрию, Румынию, Болгарию, Турцию, Иран, Пакистан, Индию, Непал, Китай, Лаос, Таиланд и Малайзию.

После этого пассажирам придется временно покинуть автобус, чтобы добраться самолетом до Индонезии, а через нее уже до Сиднея

МАРШРУТ ПОЕЗДА ЛИССАБОН—СИНГАПУР



1	Лагуш (Португалия) – Лиссабон	300 км
2	Лиссабон – Андай (Франция)	800 км
3	Андай – Париж (Франция)	685 км
4	Париж – Москва	3460 км
5	Москва – Пекин (КНР)	7580 км
6	Пекин – Куньмин (КНР)	2740 км
7	Куньмин – Мохань (КНР)/Ботен (Лаос)	440 км
8	Ботен – Вьентьян (Лаос)	410 км
9	Вьентьян – Бангкок (Таиланд)	645 км
10	Бангкок – Паданг-Бесар (Малайзия)	780 км
11	Паданг-Бесар – Пинанг (Малайзия)	140 км
12	Пинанг – Куала-Лумпур (Малайзия)	330 км
13	Куала-Лумпур – Сингапур	345 км
	Всего	18655 км

Маршрут проходит по территории 13 стран. В России — по Транссибирской магистрали до границы с Монголией

СИНГАПУР

Доступность ОТ



Маломобильным пассажирам

Сопровождение в метро Социальное такси

Мы бесплатно сопровождаем людей с нарушением зрения, слуха или опорно-двигательного аппарата во время поездки в метро. Сообщите нам время и место по телефону, через мобильное приложение или форму ниже, и мы встретим вас около метро и поможем комфортно добраться до нужной станции.

Важно

Рекомендуем оформлять заявку не позже, чем за три часа до поездки.

Заявка на сопровождение

Информация о поездке

Дата

Время встречи с сопровождающим :

Станция отправления

Маломобильным пассажирам

Сопровождение в метро Социальное такси

Мы бесплатно сопровождаем людей с нарушением зрения, слуха или опорно-двигательного аппарата во время поездки в метро. Сообщите нам время и место по телефону, через мобильное приложение или форму ниже, и мы встретим вас около метро и поможем комфортно добраться до нужной станции.

Важно

Рекомендуем оформлять заявку не позже, чем за три часа до поездки.

Заявка на сопровождение

Информация о поездке

Дата

Время встречи с сопровождающим :

Станция отправления



Версия для незрячих и слабовидящих 
> ГУП «ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН» > ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ > УСЛУГИ > ПЕРСОНАЛ
> ПРЕСС-СЛУЖБА > КОНТАКТЫ > ЗАКУПКИ > ПРОДАЖИ > СХЕМА МЕТРОПОЛИТЕНА > ПОПОЛНИТЬ РЕСУРС



Новости

14.07.2017 14:52

Сотрудники Дистанции обеспечения мобильности помогут инвалидам и мамам с колясками

Работа нового подразделения Петербургского метрополитена, Дистанции обеспечения мобильности пассажиров, все более востребована у петербуржцев. Дежурящие на станциях сотрудники Дистанции, которых можно легко отличить от других работников метрополитена по ярким форменным жилетам, помогают не испытывать трудности во время поездок не только инвалидам-колясочникам, но и всем другим маломобильным группам, например, мамам с колясками.

Дистанция обеспечения мобильности пассажиров создана в апреле нынешнего года. Сейчас, как рассказал руководитель нового подразделения Антон Гришин, ее сотрудники работают на станциях Линии 3 и Линии 5. Ведется активный набор персонала, все работники в обязательном порядке проходят специальное обучение. Главные критерии отбора – вежливость, внимательность, физическая сила и психологическая устойчивость. Планируется, что общая численность сотрудников в перспективе составит около 160 человек. Этого количества достаточно для того, чтобы охватить все станции подземки.

Напомним, ранее функции помощи маломобильным пассажирам исполняли сотрудники Службы контроля на метрополитене. После появления нового подразделения работники СКМ полностью сосредоточились на своей непосредственной деятельности – обеспечении транспортной безопасности.

Специалисты в ярких жилетах с международным знаком доступности на спинах дежурят на определенных участках, состоящих из нескольких станций (2-4 станции) в зависимости от их загруженности. Поэтому в том случае, если колясочнику необходимо совершить поездку в метрополитене с конкретной станции в определенное время, лучше сообщить об этом заранее и оставить заявку на сопровождение по телефону информационно-справочного центра метрополитена 8-800-350-11-55.

Сюжет телеканала «Санкт-Петербург» - <https://topspb.tv/news/2017/07/14/v-metro-peterburga-formiruyut-podrazdelenie-dlya-pomoshi-malomobilnyim-i-pozhilym-lyudyam/>



Маломобильным пассажирам

Сопровождение в метро Социальное такси

Мы бесплатно сопровождаем людей с нарушением зрения, слуха или опорно-двигательного аппарата во время поездки в метро. Сообщите нам время и место по телефону, через мобильное приложение или форму ниже, и мы встретим вас около метро и поможем комфортно добраться до нужной станции.

Важно

Рекомендуем оформлять заявку не позже, чем за три часа до поездки.

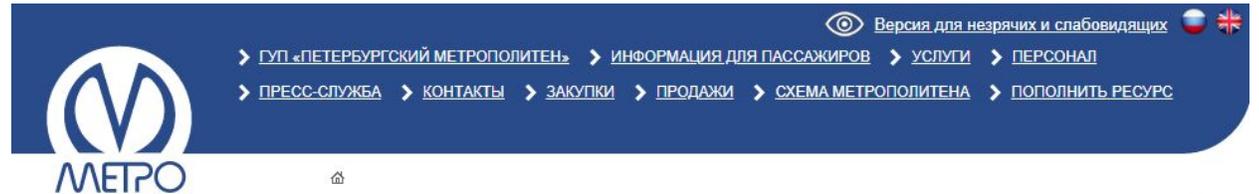
Заявка на сопровождение

Информация о поездке

Дата

Время встречи с сопровождающим :

Станция отправления



Новости

14.07.2017 14:52

Сотрудники Дистанции обеспечения мобильности помогут инвалидам и мамам с колясками

Работа нового подразделения Петербургского метрополитена, Дистанции обеспечения мобильности пассажиров, все более востребована у петербуржцев. Дежурящие на станциях сотрудники Дистанции, которых можно легко отличить от других работников метрополитена по ярким форменным жилетам, помогают не испытывать трудности во время поездок не только инвалидам-колясочникам, но и всем другим маломобильным группам, например, мамам с колясками.

Дистанция обеспечения мобильности пассажиров создана в апреле нынешнего года. Сейчас, как рассказал руководитель нового подразделения Антон Гришин, ее сотрудники работают на станциях Линии 3 и Линии 5. Ведется активный набор персонала, все работники в обязательном порядке проходят специальное обучение. Главные критерии отбора – вежливость, внимательность, физическая сила и психологическая устойчивость. Планируется, что общая численность сотрудников в перспективе составит около 160 человек. Этого количества достаточно для того, чтобы охватить все станции подземки.

Напомним, ранее функции помощи маломобильным пассажирам исполняли сотрудники Службы контроля на метрополитене. После появления нового подразделения работники СКМ полностью сосредоточились на своей непосредственной деятельности – обеспечении транспортной безопасности.

Специалисты в ярких жилетах с международным знаком доступности на спинах дежурят на определенных участках, состоящих из нескольких станций (2-4 станции) в зависимости от их загруженности. Поэтому в том случае, если колясочнику необходимо совершить поездку в метрополитене с конкретной станции в определенное время, лучше сообщить об этом заранее и оставить заявку на сопровождение по телефону информационно-справочного центра метрополитена 8-800-350-11-55.

Сюжет телеканала «Санкт-Петербург» - <https://topspb.tv/news/2017/07/14/v-metro-peterburga-formiruyut-podrazdelenie-dlya-pomoshi-malomobilnyim-i-pozhilym-lyudyam/>

По состоянию на конец 2017 года только 27% станций лондонского метрополитена соответствуют требованиям безбарьерной среды

Махинации в ОТ



Transit Elevated Bus (TEB)



2015

автобус был выбран журналом *Time* как одно из "50 лучших изобретений 2010 года"

В июле 2017 года трасса была снесена после того, как Цинхуандао отказался продлить земельный контракт застройщика ТЕВ, срок действия которого должен был истечь в июле

В июле автобус был демонтирован, и полиция арестовала 32 человека за "незаконный сбор средств для финансирования ТЕВ" после того, как на них были поданы жалобы от 72 инвесторов





Transit Elevated Bus (TEB)

2015



автобус был выбран журналом *Time* как одно из "50 лучших изобретений 2010 года"



В июле 2017 года трасса была снесена после того, как Цинхуандао отказался продлить земельный контракт застройщика TEB, срок действия которого должен был истечь в июле

В июле автобус был демонтирован, и полиция арестовала 32 человека за "незаконный сбор средств для финансирования TEB" после того, как на них были поданы жалобы от 72 инвесторов



Пассажировместимость 2 человек
Максимальная скорость 150 км/ч
Тип путевой структуры суперлёгкая рельсо-
струнная эстакада
Энергопотребление 0,3 кг/100 км×т×пасс



В ноябре 2019 года Шейх д-р Султан бин Мухаммад аль-Касими, член Федерального Верховного совета ОАЭ и правитель Шарджи, стал свидетелем запуска экспериментальной фазы проекта SkyWay для подвесной путевой транспортной системы в Исследовательско-технологичном и инновационном парке Шардж

SkyWay Group

Органы финансового регулирования Бельгии, Новой Зеландии, Литвы и Эстонии выпустили предупреждения о том, что SkyWay не имеет права на выпуск ценных бумаг и оказание финансовых услуг либо предупредили общественность о возможном мошенничестве по типу финансовой пирамиды



HIGH-SPEED UNIBUS U4-362



UNIBIKE U4-621



Фетиш



Споттинг

Пример фото:
С плит



На стоянке



С будки





Считается, что самолет является самым безопасным транспортом, но на самом деле это не так.

Наиболее безопасно передвигаться на эскалаторе, а самолет — 2-й по безопасности вид транспорта.

Но невозможно представить себе, сколько времени займет путешествие на эскалаторе в 1000 километров

Только 5% мирового населения когда-либо летали на самолете

За 120 лет авиаполетов в мире не было ни одного случая аварии, причиной которой стала турбулентность

Более 80% населения страдает аэрофобией — боязнью летать

Без помощи двигателей самолет может пролететь 150 км, а маршрут любого самолета построен так, чтобы до ближайшей ВПП было не более 80 км



Мой телеграм



Опрос

