

**Тесты к теоретическим  
занятиям по теме  
«Сцепление»**

# 1. Какие из перечисленных функций не выполняет трансмиссия?

- а) увеличивает мощность, подводимую к ведущим колёсам
- б) передает крутящий момент к ведущим мостам под изменяющимся углом
- в) изменяет значение крутящего момента, передаваемого от двигателя к ведущим колесам
- г) все названные функции

**2. Как изменяется по мере разгона автомобиля значение крутящего момента необходимого для дальнейшего увеличения скорости?**

- а) не изменяется
- б) увеличивается
- в) уменьшается

- **3. Для чего необходим свободный ход педали сцепления?**
- - а) для полного выключения сцепления
  - б) для плавного включения сцепления
  - в) для быстрого включения
  - г) для полного включения сцепления

- **4. По какому признаку определяется конец свободного хода педали сцепления?**
- - а) по началу плавного нарастания усилия на педали
  - б) по резкому увеличению усилия на педали
  - в) по резкому уменьшению усилия при нажатии на педаль
  - г) по любому из перечисленных признаков

- **5. Какие детали вращаются при работающем двигателе и выключенном сцеплении?**
- - а) кожух сцепления
  - б) нажимные рычаги
  - в) вилка выключения сцепления
  - г) муфта выключения сцепления
  - д) ведущий диск
  - е) ведомый диск
  - ж) первичный вал коробки передач

- **6. Когда чаще всего может проявляться пробуксовка сцепления?**
- - а) когда автомобиль нагружен
  - б) когда автомобиль движется порожним
  - в) при движении на подъём
  - г) при движении по горизонтальному участку дороги

- **7. Когда необходим наибольший крутящий момент на ведущих колесах?**
- - а) при движении со скоростью от 40 до 70 км\час
  - б) при движении со скоростью более 70 км\час
  - в) при трогании автомобиля с места



- **8. Какие функции выполняет сцепление?**
  - а) разъединение двигателя и трансмиссии
  - б) изменение крутящего момента
  - в) передача крутящего момента к ведущим колёсам

- **9. К чему может привести несоответствие свободного хода педали сцепления?**
  - а) к пробуксовыванию сцепления
  - б) к затрудненному переключению передач
  - в) к ускоренному износу деталей сцепления
  - г) к любой из указанных неисправностей

- **10. Какие детали входят в привод сцепления?**
  - а) педаль сцепления
  - б) муфта выключения сцепления
  - в) вилка выключения сцепления
  - г) кожух сцепления
  - д) выжимной подшипник
  - е) нажимные рычаги
  - ж) корзина сцепления

- **11. Для чего на ведомом диске сцепления накладки из фрикционного материала?**
  - а) для уменьшения веса сцепления
  - б) для более точного включения сцепления
  - в) для создания трения между ведущим и нажимным дисками

- **12. Какой вид привода сцепления применяется на легковых автомобилях?**
  - а) механический
  - б) гидравлический
  - в) пневматический

- **13. Каким основным свойством обладает диафрагменная пружина?**
  - а) отгибаются края при нажатии на центр
  - б) обладает хорошими упругими свойствами
  - в) возвращается в первоначальное состояние при снятии нагрузки

**Подписать и сдать работу!**



# Критерии оценивания

- Оценка **«неудовлетворительно»** – 9 правильных ответов и меньше
- Оценка **«удовлетворительно»** – 10-11 правильных ответов
- Оценка **«хорошо»** – 11-12 правильных ответов
- Оценка **«отлично»** – 13 правильных ответов

