Тесты к теоретическим занятиям по теме «Сцепление»

1. Какие из перечисленных функций не выполняет трансмиссия?

а) увеличивает мощность, подводимую к ведущим колёсам
б) передает крутящий момент к ведущим мостам под изменяющимся углом
в) изменяет значение крутящего момента, передаваемого от двигателя к ведущим колесам
г) все названные функции

2. Как изменяется по мере разгона автомобиля значение крутящего момента необходимого для дальнейшего увеличения скорости?

а) не изменяется
б) увеличивается
в) уменьшается

- **3. Для чего необходим свободный ход педали сцепления?**
-

  а) для полного выключения сцепления
  б) для плавного включения сцепления
  в) для быстрого включения
  г) для полного включения сцепления

- **4. По какому признаку определяется конец свободного хода педали сцепления?**
-

  а) по началу плавного нарастания усилия на педали
  б) по резкому увеличению усилия на педали
  в) по резкому уменьшению усилия при нажатии на педаль
  г) по любому из перечисленных признаков

- **5. Какие детали вращаются при работающем двигателе и выключенном сцеплении?**
-

  а) кожух сцепления
  б) нажимные рычаги
  в) вилка выключения сцепления
  г) муфта выключения сцепления
  д) ведущий диск
  е) ведомый диск
  ж) первичный вал коробки передач

- 6**. Когда чаще всего может проявляться пробуксовка сцепления?**
-

  а) когда автомобиль нагружен
  б) когда автомобиль движется порожним
  в) при движении на подъём
  г) при движении по горизонтальному участку дороги

- **7. Когда необходим наибольший крутящий момент на ведущих колесах?**
-

  а) при движении со скоростью от 40 до 70 км\час
  б) при движении со скоростью более 70 км\час
  в) при трогании автомобиля с места

- **8. Какие функции выполняет сцепление?**
  а) разъединение двигателя и трансмиссии
  б) изменение крутящего момента
  в) передача крутящего момента к ведущим колёсам

- **9. К чему может привести несоответствие свободного хода педали сцепления?**
  а) к пробуксовыванию сцепления
  б) к затрудненному переключению передач
  в) к ускоренному износу деталей сцепления
  г) к любой из указанных неисправностей

- **10. Какие детали входят в привод сцепления?**
  а) педаль сцепления
  б) муфта выключения сцепления
  в) вилка выключения сцепления
  г) кожух сцепления
  д) выжимной подшипник
  е) нажимные рычаги
  ж) корзина сцепления

- **11. Для чего на ведомом диске сцепления накладки из фрикционного материала**?
  а) для уменьшения веса сцепления
  б) для более точного включения сцепления
  в) для создания трения между ведущим и нажимным дисками

- **12. Какой вид привода сцепления применяется на легковых автомобилях**?
  а) механический
  б) гидравлический
  в) пневматический

- **13. Каким основным свойством обладает диафрагменная пружина?**
  а) отгибаются края при нажатии на центр
  б) обладает хорошими упругими свойствами
  в) возвращается в первоначальное состояние при снятии нагрузки

Подписать и сдать работу!

Критерии оценивания

- Оценка «**неудовлетворительно**» – 9 правильных ответов и меньше
- Оценка «**удовлетворительно**» – 10-11 правильных ответов
- Оценка «**хорошо**» – 11-12 правильных ответов
- Оценка «**отлично**» – 13 правильных ответов