

Как улучшить экологию нашего города

Моя велостратегия!



Выполнил: Медведев Егор, ученик 3 А класса

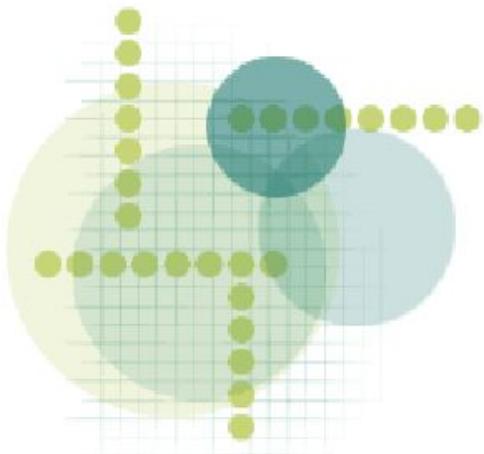
Руководитель: Паршихина Т.Г., учитель нач. кл.



“Как улучшить экологию нашего города?”- этим вопросом хотя бы раз в жизни задавался каждый житель нашего города. Я тоже думал об этом, и мне пришла в голову такая мысль: летом ездить не на автомобилях, а на велосипедах! Ведь от автомобиля идёт много вредных выхлопов, которые вредны не только атмосфере, но и людям!



И велосипеды стоят в сотни раз дешевле, чем автомобили! А выхлопов от них вообще нет! И главное – им не нужно топливо! А во время дождя можно накинуть над велосипедом тент или надеть накидку (куртку или плащ)! Еще с помощью велосипеда можно решить проблемы с автомобильными пробками на дорогах города. Езда на велосипеде укрепляет здоровье людей!

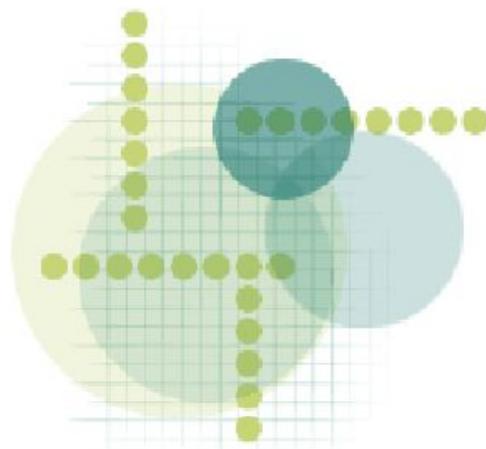
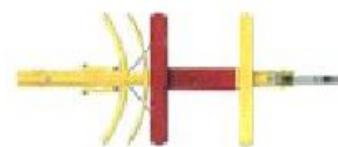


Так что же такое велосипед и как он был изобретен??

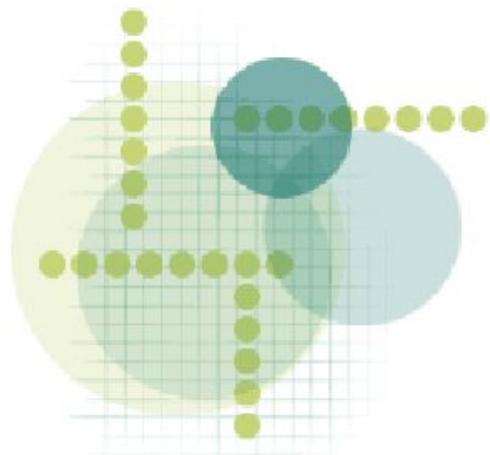
Название «велосипед» происходит от латинских слов velox (velocis) – быстрый и pes (pedis) – нога.

В начале XIX века в Европе в результате войн погибли тысячи лошадей. Нужно было изобрести новый вид транспорта, чтобы передвигаться быстрее пешехода.

В 1817 г. немецкий барон Карл Дрез изобрел самокат, который назвал «машиной для ходьбы». У самоката, приводимого в действие ногами, было седло, руль и два колеса, прикрепленные к раме. Изобретение имело большой успех. Хорошо тренированный человек мог достичь на нем скорости лошади, то есть 15 км/ч.

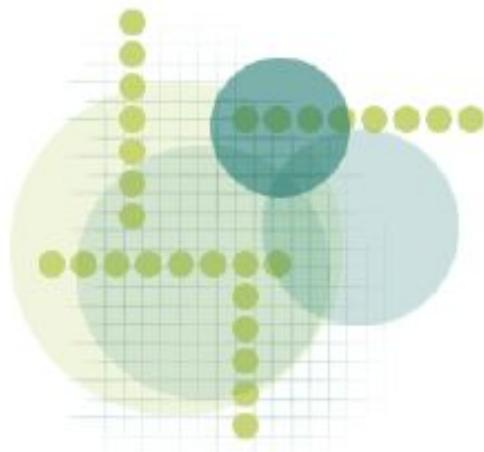


В 1861 г. парижский слесарь Пьер Мишо вместе с сыном, решили усовершенствовать самокат, сделав неподвижные опоры для ног, а затем прикрепив их к рычагам, присоединенным к ступице колеса. Нажимая попаременно то на одну, то на другую педаль, можно было вращать переднее колесо без какого-либо передаточного механизма. Это средство передвижения, на котором кататься было менее утомительно, чем на самокате, назвали велосипедом.



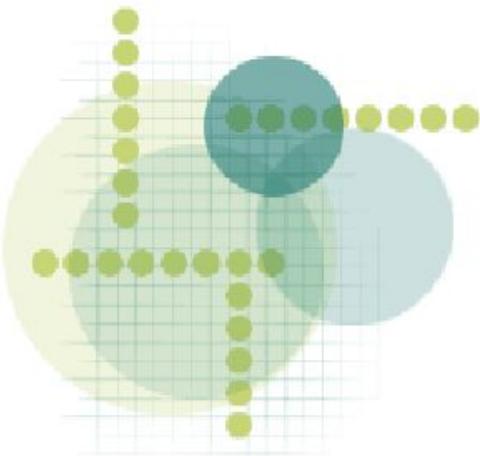
Велосипед с большим передним колесом появился несколькими годами позже во Франции и в Великобритании. Велосипедист располагался на седле, находящемся прямо над педалями. Собственный вес велосипедиста помогал ему с большей силой нажимать на педали и выигрывать в скорости. На таком велосипеде можно было достигать скорости 40 км/ч.

Велосипед был достаточно опасным из-за того, что центр тяжести был смещен к центру. Альтернативой ему были трехколесные самокаты, весьма распространенные в то время.



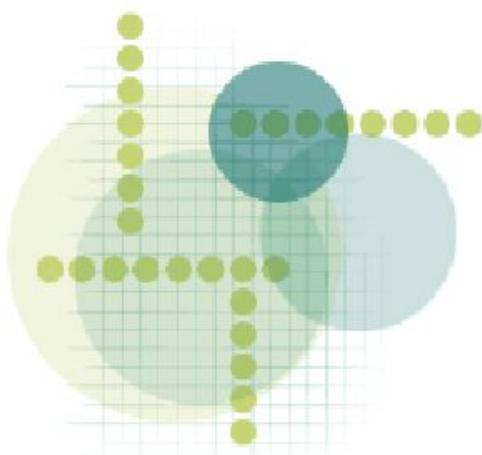
Первый в России двухколесный металлический педальный велосипед был сконструирован в 1800 году крепостным мастером Ефимом Михеевичем Артамоновым.

Изобретатель совершил успешный пробег на своем велосипеде из уральского села Верхотурье в Москву (около двух тысяч верст). Это был первый в мире велопробег. В это путешествие крепостного Артамонова послал его хозяин — владелец завода, который захотел удивить царя Александра I «диковинным самокатом». За изобретение велосипеда Артамонову со всем его потомством была дарована свобода от крепостной зависимости. Велосипед попал в царскую коллекцию редкостей и вскоре был забыт.

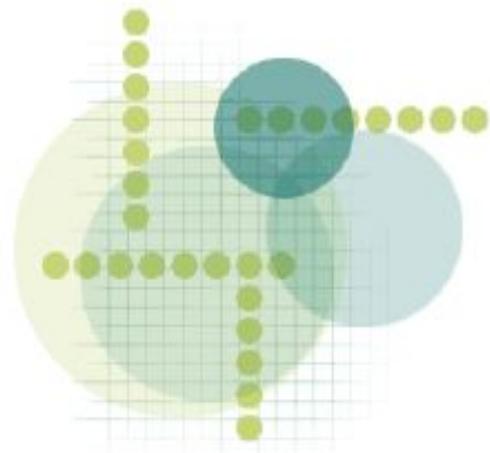




А в Европе и Америке продолжали совершенствовать велосипед: появилась цепь, шины, накаченные воздухом, тормоза, зубчатые колеса и переключатель скоростей. До изобретения пневматических шин колеса имели железный обод, обтянутый жесткой резиновой оболочкой. Новые изобретения радовали всех велосипедистов.



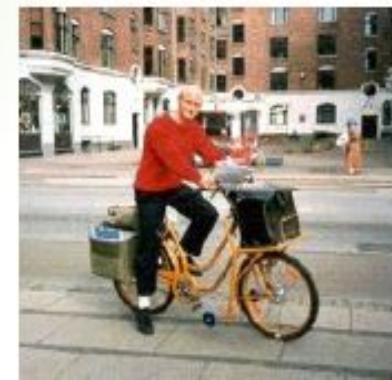
До настоящего времени езда на велосипедах любимое занятие детей и взрослых во всём мире! В некоторых странах ключевую роль в передвижении человека играет вовсе не машина, а велосипед.



Велосипед в Китае – это любимое средство передвижения многих жителей поднебесной страны. Ездить на велосипеде на работу удобнее и быстрее. Это связано с тем, что в Китае очень ровные дороги, узкие переулки, и огромное количество парковок для велосипедов.

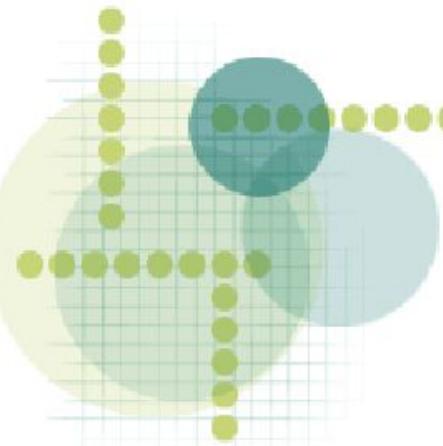


В Голландии работа и велосипед – совместимы. Амстердам называется велосипедной столицей Европы. Здесь велосипеды - это обычное средство передвижения. Есть даже специальная гостиница для велосипедистов. Есть указатели для велосипедистов, карты велосипедных маршрутов, дорожки...



Почтовые службы многих стран используют велосипеды для доставки корреспонденции и газет. Полиции многих стран используют велосипеды для патрулирования улиц, особенно в сельских районах. Велопатрули, как и велосипедная почта, появились ещё в конце XIX века. В бедных странах велосипеды иногда используются для доставки грузов и обедов.

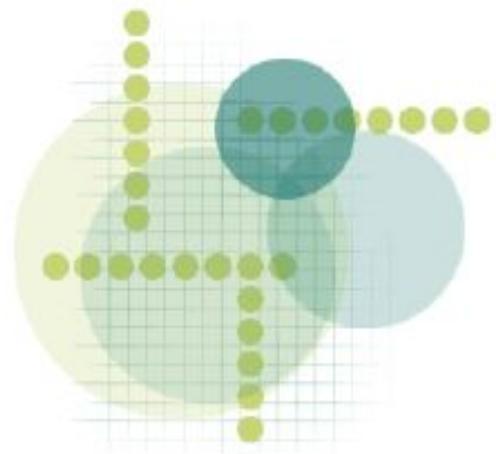
Даже автомобильная индустрия использует велосипеды. На заводе «Мерседес-Бенц» в Зиндельфингене, Германия, рабочие передвигаются по территории завода на велосипедах. У каждого отдела — велосипеды своего цвета.



Езда на велосипеде приносит нашему организму огромную пользу. Во время велосипедной прогулки укрепляются мышцы ног, и повышается их выносливость, улучшается деятельность сердечно-сосудистой и дыхательной систем. Совершая велосипедные поездки на свежем воздухе, мы заставляем наши лёгкие работать в полную силу. При этом кровь обогащается кислородом, который поступает к клеткам головного мозга и других жизненно важных органов. Езда на велосипеде – это отличный способ закаливания и повышения иммунитета.



В России, всё большее количество людей отдают предпочтение велосипеду как средству передвижения. В Саранске, к сожалению не часто можно встретить человека, который использует велосипед: от дома к офису, из офиса в офис. Не все дороги России и Саранска пригодны для езды на велосипеде, а также не всегда можно встретить велодорожки.



Я провел эксперимент в нашем классе. На мой вопрос: «Хотели бы Вы ездить в школу на велосипеде?». Из десяти опрошенных, девять учеников и учитель ответили «Да».



Катаясь на велосипеде, мы получаем огромный заряд бодрости, улучшается настроение, укрепляется нервная система, снимается стресс. Вот поэтому надо больше в городе оборудовать парковок для велосипедов, в том числе и в школах. На дорогах выделять специальные полосы для велосипедистов!





Благодарю за внимание!

