

Как улучшить экологию нашего города

Моя велостратегия!

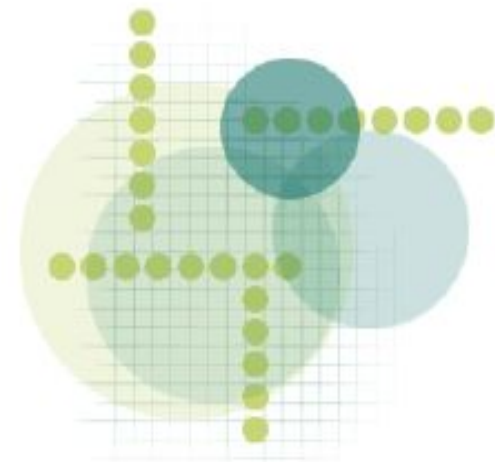


Выполнил: Медведев Егор, ученик 3 А класса

Руководитель: Паршихина Т.Г., учитель нач. кл.



“Как улучшить экологию нашего города?” - этим вопросом хотя бы раз в жизни задавался каждый житель нашего города. Я тоже думал об этом, и мне пришла в голову такая мысль: летом ездить не на автомобилях, а на велосипедах! Ведь от автомобиля идёт много вредных выхлопов, которые вредны не только атмосфере, но и людям!



И велосипеды стоят в сотни раз дешевле, чем автомобили!
А выхлопов от них вообще нет! И главное – им не нужно топливо!
А во время дождя можно накинуть над велосипедом тент или надеть накидку (куртку или плащ)!
Еще с помощью велосипеда можно решить проблемы с автомобильными пробками на дорогах города.
Езда на велосипеде укрепляет здоровье людей!

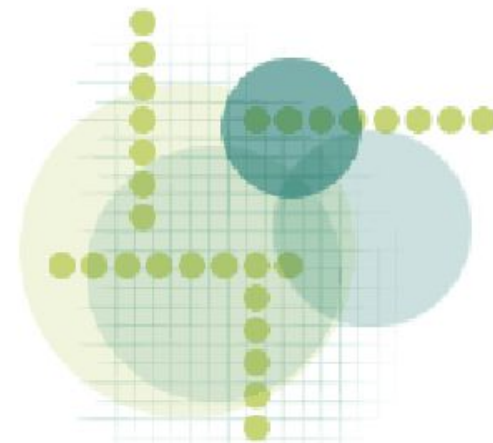
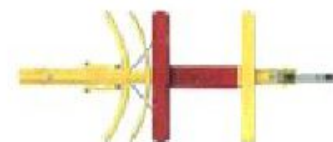


Так что же такое велосипед и как он был изобретен??

Название «велосипед» происходит от латинских слов *velox* (*velocis*) – быстрый и *pes* (*pedis*) – нога.

В начале XIX века в Европе в результате войн погибли тысячи лошадей. Нужно было изобрести новый вид транспорта, чтобы передвигаться быстрее пешехода.

В 1817г. немецкий барон Карл Дрез изобрел самокат, который назвал «машиной для ходьбы». У самоката, приводимого в действие ногами, было седло, руль и два колеса, прикрепленные к раме. Изобретение имело большой успех. Хорошо тренированный человек мог достичь на нем скорости лошади, то есть 15 км/ч.



В 1861 г. парижский слесарь Пьер Мишо вместе с сыном, решили усовершенствовать самокат, сделав неподвижные опоры для ног, а затем прикрепив их к рычагам, присоединенным к ступице колеса. Нажимая попеременно то на одну, то на другую педаль, можно было вращать переднее колесо без какого-либо передаточного механизма. Это средство передвижения, на котором кататься было менее утомительно, чем на самокате, назвали велосипедом.



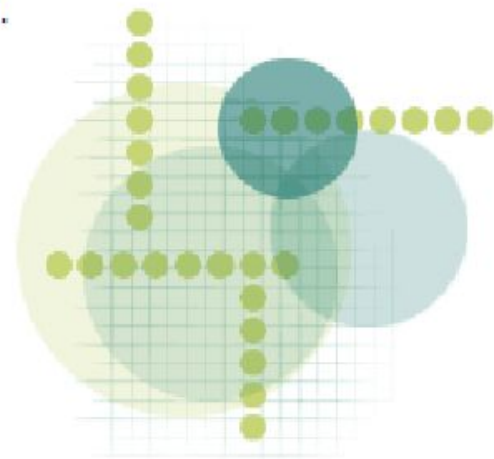
Велосипед с большим передним колесом появился несколькими годами позже во Франции и в Великобритании. Велосипедист располагался на седле, находящемся прямо над педалями. Собственный вес велосипедиста помогал ему с большей силой нажимать на педали и выигрывать в скорости. На таком велосипеде можно было достигать скорости 40 км/ч.

Велосипед был достаточно опасным из-за того, что центр тяжести был смещен к центру. Альтернативой ему были трехколесные самокаты, весьма распространенные в то время.



Первый в России двухколесный металлический педальный велосипед был сконструирован в 1800 году крепостным мастером Ефимом Михеевичем Артамоновым.

Изобретатель совершил успешный пробег на своем велосипеде из уральского села Верхотурье в Москву (около двух тысяч верст). Это был первый в мире велопробег. В это путешествие крепостного Артамонова послал его хозяин — владелец завода, который захотел удивить царя Александра I «дикивинным самокатом». За изобретение велосипеда Артамонову со всем его потомством была дарована свобода от крепостной зависимости. Велосипед попал в царскую коллекцию редкостей и вскоре был забыт.

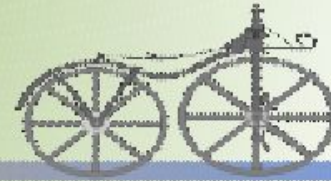




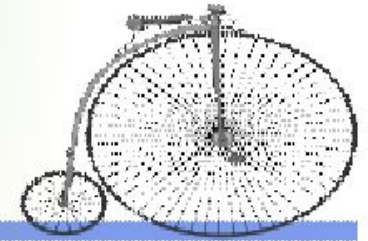
1816
дрезина
Керрфорт Дрейк
Германия



1830
двухколесный велосипед
Томас Макбиделл
Шотландия



1850
педальный велосипед
Пьер Мишо
Франция



1870
большеемелесный велосипед
Джеймс Старри
Франция



1885
безопасный велосипед
Джон Кемп Старри
Англия

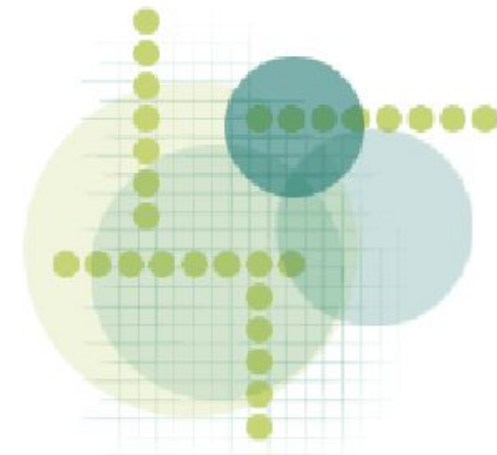


1960-е
горный велосипед
—
США



Середина 1970-х
горный велосипед
—
США

А в Европе и Америке продолжали совершенствовать велосипед: появилась цепь, шины, накаченные воздухом, тормоза, зубчатые колеса и переключатель скоростей. До изобретения пневматических шин колеса имели железный обод, обтянутый жесткой резиновой оболочкой. Новые изобретения радовали всех велосипедистов.



До настоящего времени езда на велосипедах любимое занятие детей и взрослых во всём мире! В некоторых странах ключевую роль в передвижении человека играет вовсе не машина, а велосипед.



Велосипед в Китае – это любимое средство передвижения многих жителей поднебесной страны. Ездить на велосипеде на работу удобнее и быстрее. Это связано с тем, что в Китае очень ровные дороги, узкие переулки, и огромное количество парковок для велосипедов.

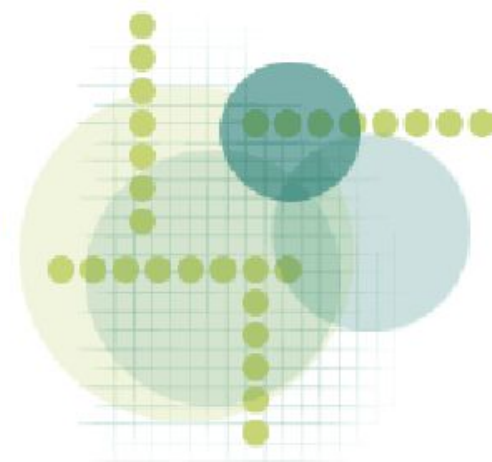


В Голландии работа и велосипед – совместимы. Амстердам называется велосипедной столицей Европы. Здесь велосипеды - это обычное средство передвижения. Есть даже специальная гостиница для велосипедистов. Есть указатели для велосипедистов, карты велосипедных маршрутов, дорожки...



Почтовые службы многих стран используют велосипеды для доставки корреспонденции и газет. Полиции многих стран используют велосипеды для патрулирования улиц, особенно в сельских районах. Велопатрули, как и велосипедная почта, появились ещё в конце XIX века. В бедных странах велосипеды иногда используются для доставки грузов и обедов.

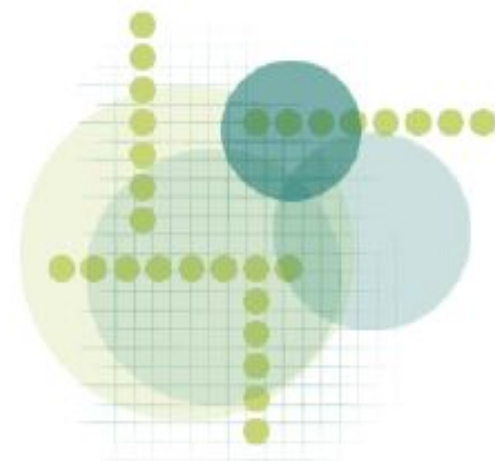
Даже автомобильная индустрия использует велосипеды. На заводе «Мерседес-Бенц» в Зиндельфингене, Германия, рабочие передвигаются по территории завода на велосипедах. У каждого отдела — велосипеды своего цвета.



Езда на велосипеде приносит нашему организму огромную пользу. Во время велосипедной прогулки укрепляются мышцы ног, и повышается их выносливость, улучшается деятельность сердечно-сосудистой и дыхательной систем. Совершая велосипедные поездки на свежем воздухе, мы заставляем наши лёгкие работать в полную силу. При этом кровь обогащается кислородом, который поступает к клеткам головного мозга и других жизненно важных органов. Езда на велосипеде – это отличный способ закаливания и повышения иммунитета.



В России, всё большее количество людей отдают предпочтение велосипеду как средству передвижения. В Саранске, к сожалению не часто можно встретить человека, который использует велосипед: от дома к офису, из офиса в офис. Не все дороги России и Саранска пригодны для езды на велосипеде, а также не всегда можно встретить велодорожки.



Я провел эксперимент в нашем классе. На мой вопрос: «Хотели бы Вы ездить в школу на велосипеде?». Из десяти опрошенных, девять учеников и учитель ответили «Да».

Катаясь на велосипеде, мы получаем огромный заряд бодрости, улучшается настроение, укрепляется нервная система, снимается стресс. Вот поэтому надо больше в городе оборудовать парковок для велосипедов, в том числе и в школах. На дорогах выделять специальные полосы для велосипедистов!





Благодарю за внимание!

