

Найле.

«ЛЮДИ С ДОРОЖНОЙ ОБОЧИНЫ»



Власти принимали законы о нищенстве, запрещали собирать милостыню на городских улицах. За нарушение — суровая кара.

- В Германии, в городе Кёльне, бродяга, трижды пойманный за попрошайничество, приговаривался к повешению.
- В XVI в. в Англии: каждый желающий имел право насильно превратить бродягу в своего работника. Сбежавшего, но пойманного бродягу клеймили.

Ника.

Люди с дорожной обочины

Усилилось разорение крестьян, происходившие из-за «революции цен», процесса огораживания. Тяжелым было положение наемных работников: . зарплата была невелика, а причин для того, чтобы впасть в нищету, много: болезни, потеря работы, уменьшение заработной платы, смерть одного из супругов. Они чаще всего попадали в разряд бедноты

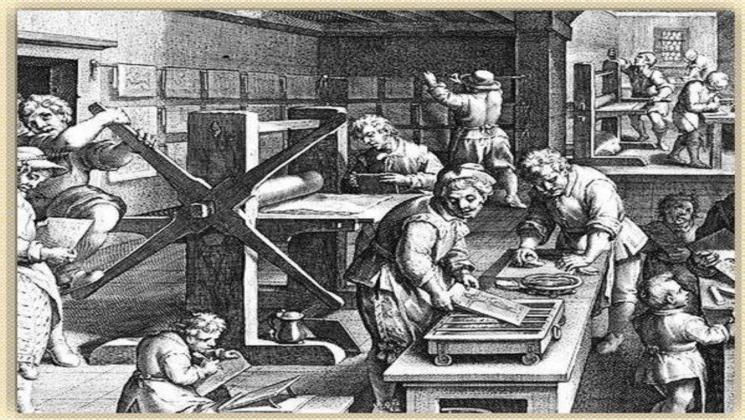




Крис.

«ЛЮДИ С ДОРОЖНОЙ ОБОЧИНЫ»

Тяжёлым было положение наёмных работников: чаще всего они попадали в разряд бедноты. Их зарплата была невелика, а причин для того, чтобы впасть в нищету, много.



- Рабочий день от рассвета до заката.
- Труд женщин и детей оплачивался меньше чем мужской.
- Система штрафов и наказаний.
- Проживание на территории мануфактуры.

Диана А.

«ЛЮДИ С ДОРОЖНОЙ ОБОЧИНЫ»



Вместе с тем в раннее Новое время существовала некоторая благотворительность. Своим беднякам город старался помочь, о них пытались заботиться, разрешали просить милостыню у церквей и на рынках. Но если

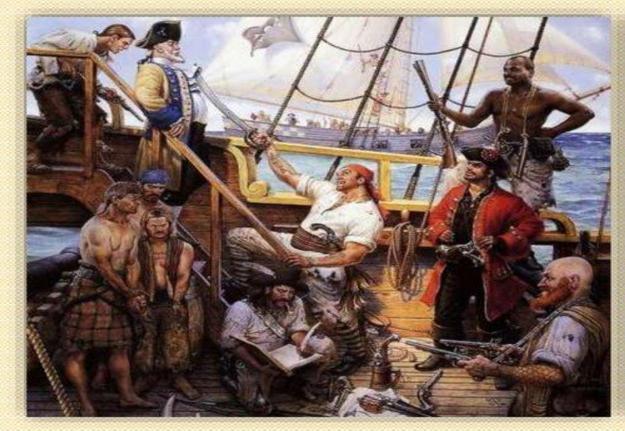
бедняк был чужаком, для него существовал один путь – бродяжничество и нищенство.



Диана Д.

«ЛЮДИ С ДОРОЖНОЙ ОБОЧИНЫ»

Каждый искал свой выход. Некоторые объединялись в банды, занимавшиеся грабежом, пиратством. Другие шли наёмниками на военную службу или нанимались в слуги.



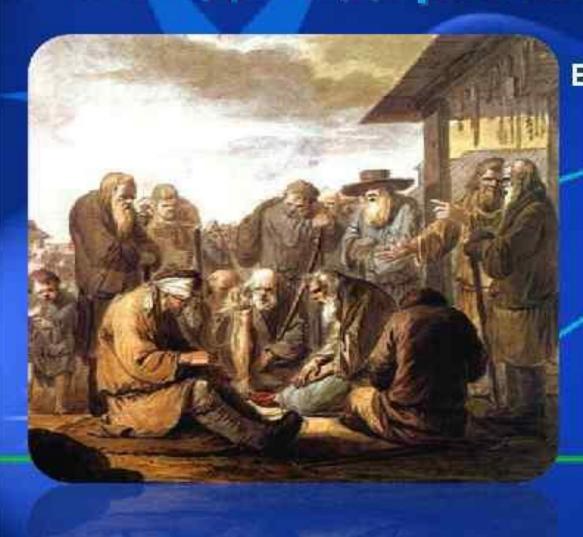






Нищие, получающие милостыню у двери дома. (Рембрандт) _{диана Д.}

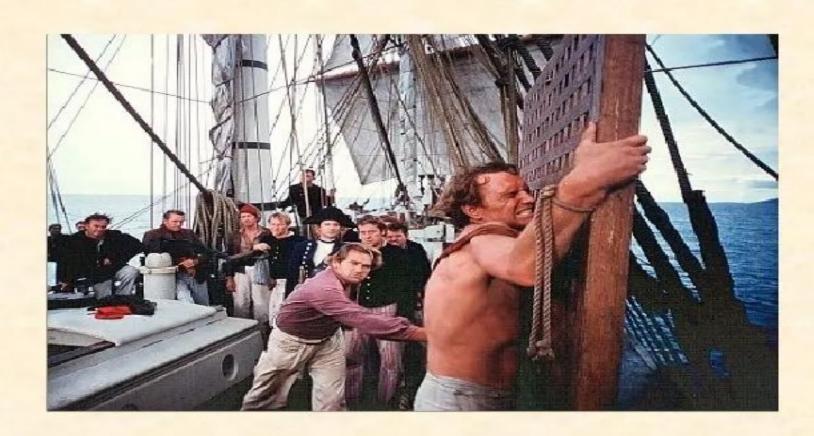
« Люди с дорожной обочины»



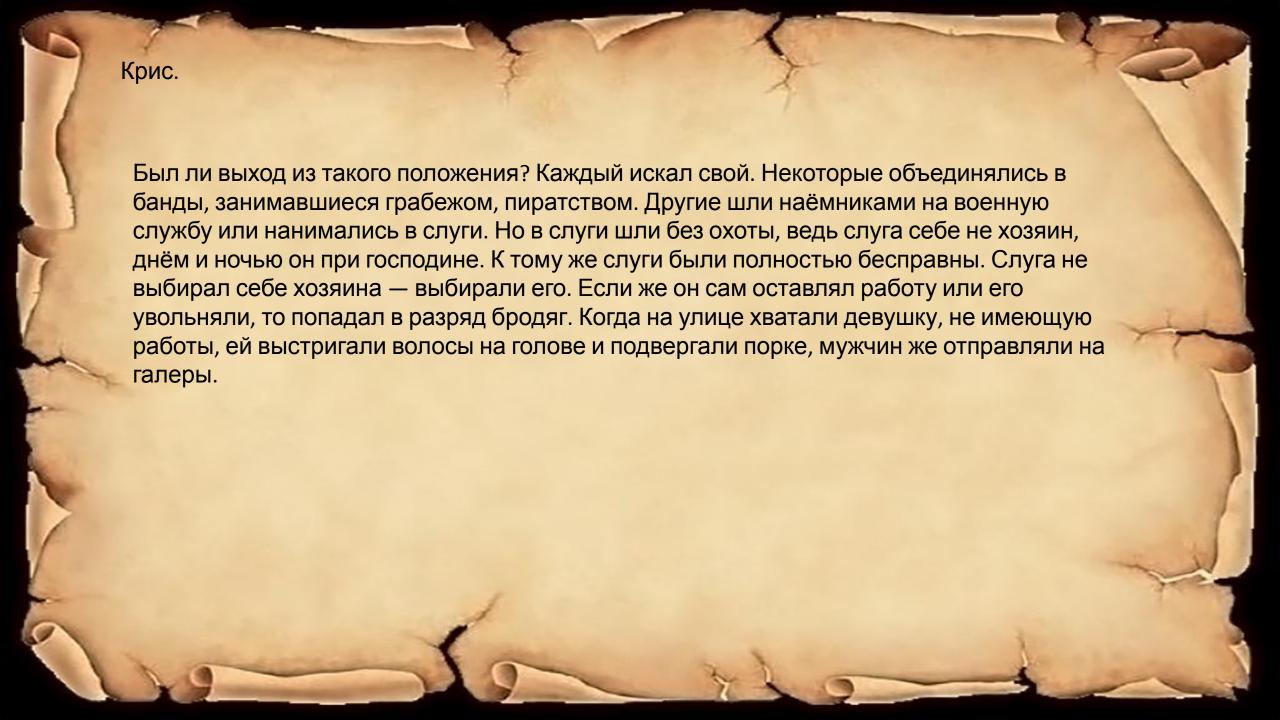
В XVI в., когда появилась потребность в наемном труде, толпы бродяг на дорогах вызывали у предпринимателей ненависть. Они видели в них только бездельников, которые могли бы стать дешевой рабочей силой.

Ника.

« Люди с дорожной обочины»



Человек, становившийся солдатом или моряком, рисковал своей жизнью и жестоко наказывался за малейшее неповиновение



И дворянам случалось бедствовать

Современники писали о дворянах, которым приходилось самим обрабатывать поле или заниматься ремеслом. Так, представитель одного из древних, но обедневших родов в Оверни (провинция во Франции. — Авт.) шевалье де Прад вынужден был заниматься ремеслом угольщика. Он добывал древесный уголь и сам же развозил его для продажи. Шевалье нагружал на осла корзину с углём, а также вешал ему на шею свою шпагу. Прибыв к городской заставе, дворянин надевал шпагу и совершал торжественный въезд в город, держа руку на эфесе почётного оружия.

Собрание провинциальных штатов становилось праздником для этой разорившейся знати — тогда можно было на парадных обедах вознаградить себя за долгие дни питания всухомятку, по-крестьянски.

Найле

« Люди с дорожной обочины»



Среди европейской бедноты XV – XVI вв. очень популярны были рассказы о сказочной «Стране лентяев» Попавший в неё сразу замечает жареного поросёнка, бегающего с ножом в спине, плетень из колбасы, покрытую пирогами крышу шалаша и бесчисленное множество других лакомств. На пороге шалаша лежит с открытым ртом человек, только что попавший в страну, ожидая, что ему в рот влетит жареный голубь.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

