

# Выбор математической модели воздушного винта для оценки его влияния на аэродинамические характеристики летательного аппарата

Докладчик: ассистент кафедры аэрогидродинамики  
Национального аэрокосмического университета  
им. Н.Е. Жуковского «Харьковский авиационный институт»  
Гирька Юрий Владимирович

# Воздушный винт, как движитель на летательном аппарате



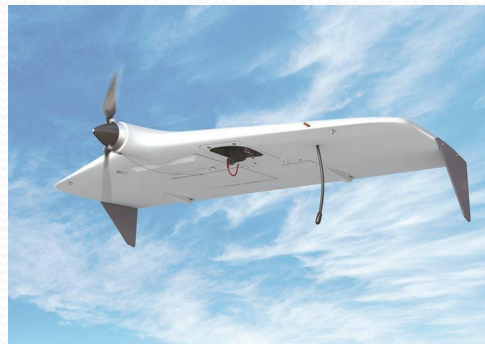
Самолеты с турбо-винтовыми двигателями



Сверхлегкие самолеты

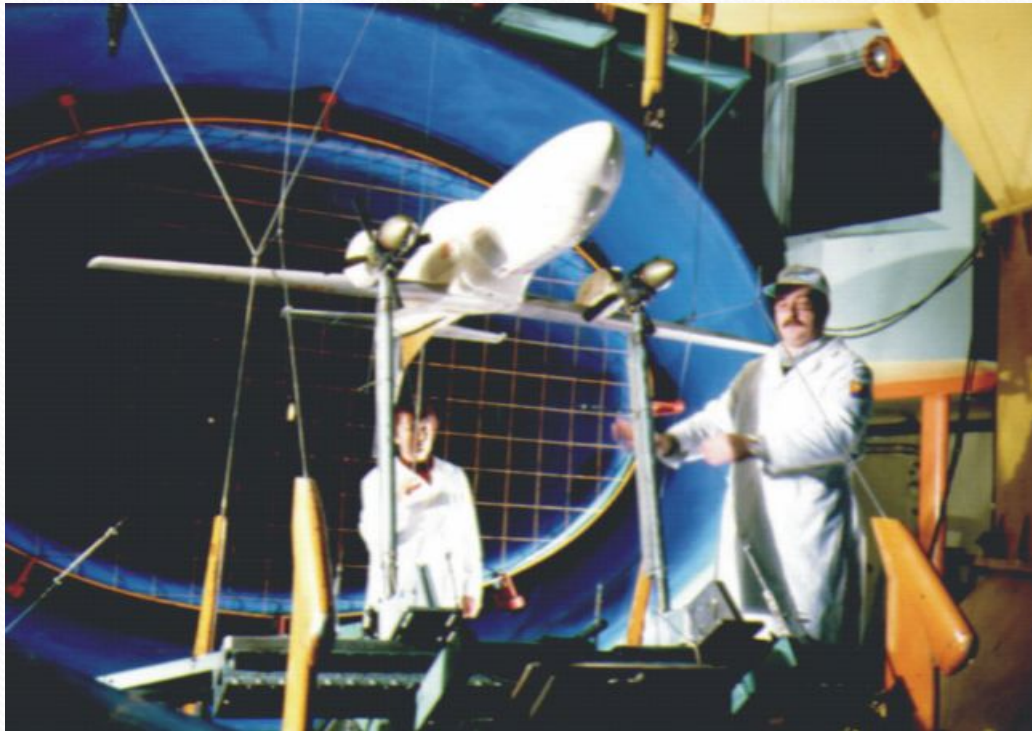


Вертолеты



Беспилотные летательные аппараты

# Экспериментальное определение влияния воздушного винта



Испытания модели самолета Ан-140 с приставными имитаторами двигателей в аэродинамической трубе АТ-1 КБ им. Антонова

Подобие для самолета в целом

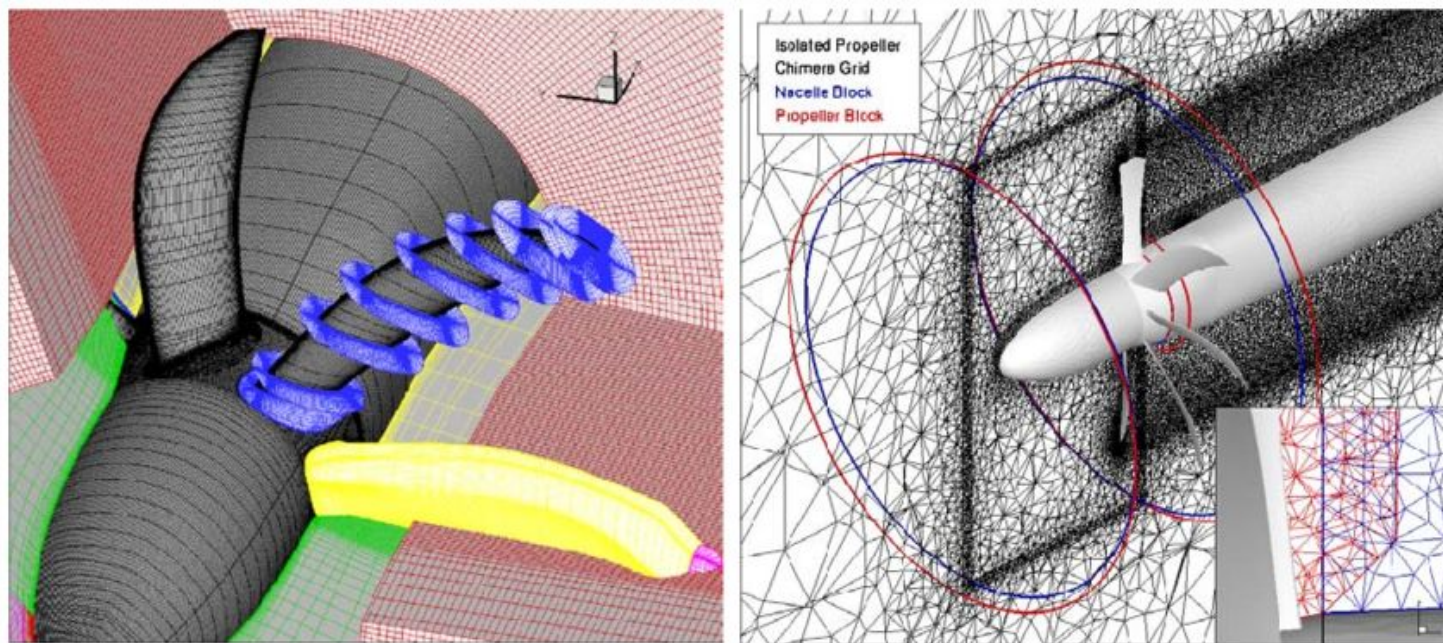
$$Re = \frac{V_{fs} \cdot b_{afs}}{V_{fs}} = \frac{V_m \cdot b_{am}}{V_m}$$

Подобие для воздушного винта

$$C_N = \frac{N_{fs}}{\rho_{fs} \cdot n_{fs}^3 \cdot D_{fs}^5} = \frac{N_m}{\rho_m \cdot n_m^3 \cdot D_m^5}$$

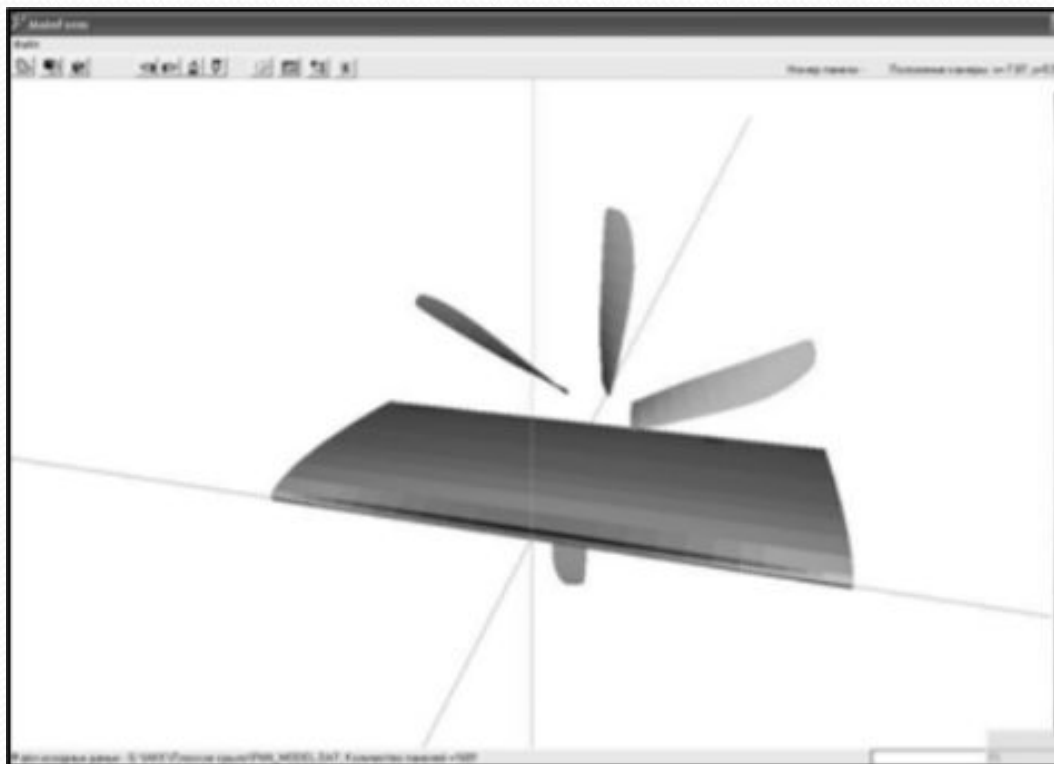


# Проведение эксперимента в пакетах вычислительной гидроаэромеханики



Примеры разбиения сетки вокруг воздушного винта (регулярная – слева и нерегулярная справа) турбовинтового двигателя перспективного военно-транспортного самолета компании Аэрбас

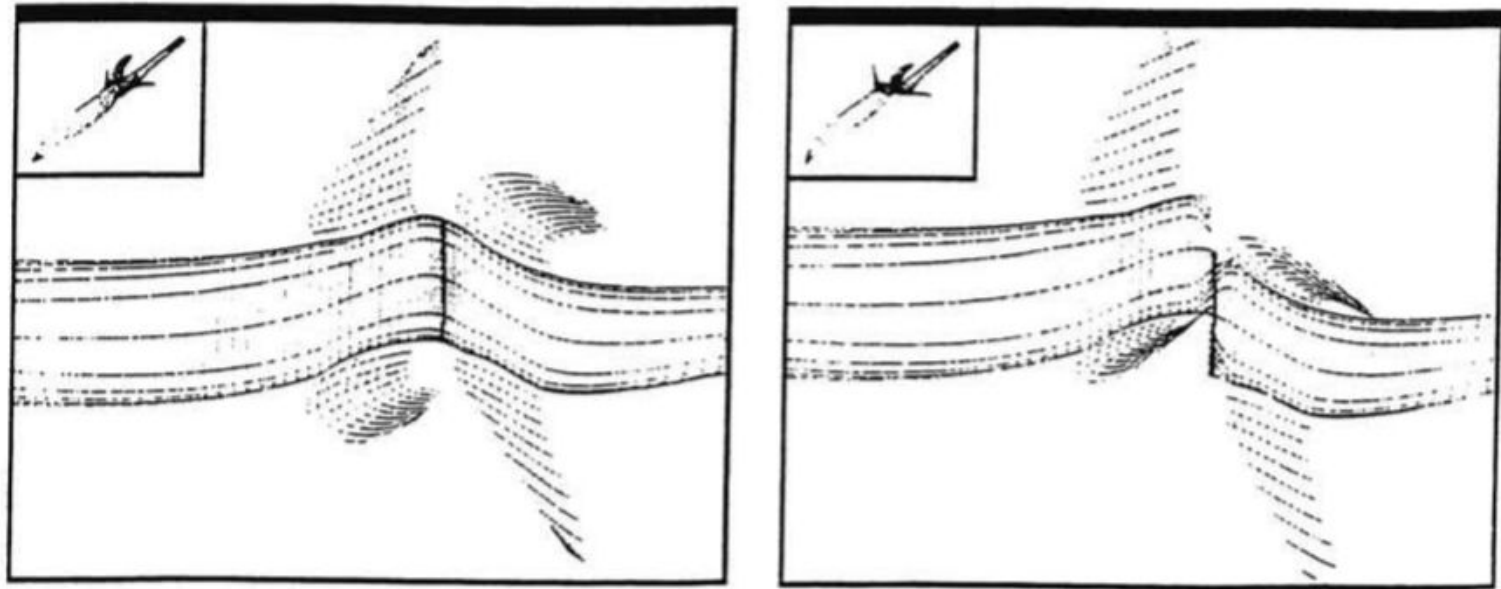
# Вычислительные методы основанные на методе дискретных вихрей



Модифицированный метод дискретных вихрей совместно с панельным методом возмущенных потенциалов



# Вычислительные методы основанные на импульсной теории и панельных методах



Модифицированный метод дискретных вихрей совместно с панельным методом возмущенных потенциалов

