

Экскурсионный маршрут «Памяти лётчиков»

*Балаева Ирина Борисовна
педагог-организатор
МБУ ДО «Большеболдинский ДДТ»
с. Б.Болдино*



**В декабре 1941 года в селе
Большое Болдино, родовом имении
Александра Сергеевича Пушкина,
в глубоком тылу, за тысячу
километров от линии фронта,
выполняя боевое задание, погиб
военный летчик, капитан
Владимир Александрович Грехов.**

Грехов Владимир Александрович (1915-1942).

Надпись на обратной стороне:

**«На память родителям от вашего сына Грехова Владимира А. 12/1-35г.
(Снимок во время учебы в Ленинградской школе связи)»**



Памятник 1967 года.



2.- 213

g

4. Старшина ВОЛОЗИН Иосиф Соломонович, пилот 304 отдельной авиаэскадрильи ночных бомбардировщиков. Погиб 28.2.42 г. на Северо-западном фронте.

1914 г. рождения
Жена - ЦИТИНА Фира Владимировна, г.Казань 32, Ягодная слобода, Красно-Кокшайская ул.д.62, кв.2

5. Лейтенант ВОЛОДУГИН Константин Алексеевич, командир звена 2 резервной авиационной группы. Погиб 2.12.41 г. на Ленинградском фронте.

1918 г. рождения
Мать ВОЛОДУГИНА Мария Иосифовна, г.Москва 135, МПЗ, кв.122

6. Капитан ГРЕХОВ Владимир Александрович, начальник звена 4 авиаэскадрильи 4 авиационного полка 42 авиационной дивизии. Погиб 30.12.41 года.

1915 г. рождения
Отец ГРЕХОВ Александр Михайлович, Кировская обл. Манарьевский р-н, с.Спасское.

ОБД «Мемorial» о В.А.Грехове.
Документ «Информация из приказа об исключении из списков».



Е.И.Смолина, Л.М.Грехов, Г.М.Котова, учащиеся Большеболдинской школы. 1970г.

В 1970 году Болдино посетил племянник В.А.Грехова Лев Грехов



Л.М.Грехов, Г.М.Котова, А.С.Ичков, ученики Большеболдинской школы. 1970г.

ПАМЯТЬ

Битва под Москвой и конце 1941 года разбила миф о необходимости гитлеровского вермахта, ликвидировала план молниеносной войны. В бой за Москву наши авиаторы потеряли 1400 самолетов, из них около 1200 — от действий нашей авиации. И все же авиация, поддерживая противника в районе столицы, оставалась высокой. Командование наших войск использовало бомбардировки для нанесения 8-го воздушного бомбардировочного авиационного полка, действовавшего в это время в Подмосковье. А. Фроловым, бывшем командиром 8-го воздушного бомбардировочного авиационного полка, действовавшего в это время в Подмосковье. Частая буря при интеной видности и низкой облачности. Но мы вылетели всякий раз, как только появилась возможность....

Все это имеет прямое отношение к событию, которое произошло пятьдесят семь лет назад, 1 февраля 1942 года, в селе Большое Болдино, родовом имении А. С. Пушкина.

**И ПОРОДНИЛАСЬ
ВЯТСКАЯ ЗЕМЛЯ
С БОЛДИНСКОЙ**

МОТ ДЕНЬ, по воспоминаниям современных земляков, был пасмурным, туманным. Низкое плотное облако нависало над селом, когда примерно в полдень надут послышался туп вой военного самолета и над селом на небольшой высоте появился двухмоторный бомбардировщик со звездами на крыльях и стал летать круг за кругом. Потом он обогнул западному лесочку «Луничин», что виднелся в погосту километрах от села на вершине небольшого холма, и стал садиться на заснеженное поле. Кого-то время мотор не было слышно, потом она задрожала снова, самолет ушел на низкой круг, опеть снизился и, забрав реверс, коснулся земли, победил, оставив на снежной целине широкую черную дорожку. И вдруг спотыкнулся, клюнул носом, перевернулся и развалился.

Вот как запомнил этот момент Нина Ивановна Смолкина: «Видел самолет бросился туда, где он садился. Видели и черную дорожку на поле с километр длиной. В конце ее у небольшого овражка оказались осколки разбитого самолета и живые летчики. Двое из них тяжело пострадали. У одного была разбита голова, у другого сломаны нога и рука. Третий спотыкнулся в снежки.

В это время из «Луничинки» по дороге вдоль оврага шли подводы с дровами, оставались в погосте, сбрасывая дрова на обочину, а подводы направляли к самолету. Первым увидел самолет Владимир Грехов. Мне было 17 лет, и я хорошо его запомнил...»

У меня хранится повеленная от времени статья писателя, описывающая на заре рождественников В. А. Грехова. Их приехали Наталья Михайловна Чижикова, Вера Андреевна Демкина, Иван Кириллович Чукалов, Петр Иванович Бострышев, Иван Осипович Кривошеин, Николай Иванович Тетенин (бывшая Смолкина) и ее мать, Елена Ивановна Смолкина. Большое им всем

Авторы писем вспоминают, что в большие пострадавших и обмороженных летчиков стали расширять, оказывать медицинскую помощь, командир самолета был без сознания.

Он ничего не говорил, только сильно дышал, его грудь, прижав рулем. Его окружающие люди, работавшие в окопках, милиция, старшая сестра Тоня Кривошеина, — левый бывший санитарка Вера Демкина. — Но дыхание этого молодого человека, с большим чужим летчиком затежало, и в 8 вечера его сердце перестало биться».

Хорошая война всем ее. Очень сожалели, что его старшие родители из села Славского в оккупации Харьковской области привезли в Болдино не смогли.

«Я, как и все участники погоста, на всю жизнь запомнил черты этого юного летчика, человека в военной форме, который должен был жить и работать, творить и создавать, — пишет И. К. Чукалов. — Гроб, обшитый холстом, сукки стоит в районом Доме культуры. Погостился с легким придулом бумажкой все жители и ее мать, Елена Ивановна Смолкина. Большое им всем

на сельском кладбище с почести и, когда отужали в Москву, дали жить из четырех выигрок. Все ребята сели в вагон, и в заре калла. (Из письма Н. И. Соколовой).

В письмах находили и подробности трагедии. По рассказам уфимских, экипаж среднего бомбардировщика «Сб» во главе с капитаном Владимиром Греховым вылетел в район Орла. В бое было повреждено наземное оборудование. В условиях плохой видимости самолет сбился с курса, и когда бензин был на исходе, экипаж решил идти на вынужденную посадку. На всякий случай, если приземление произойдет на оккупированной территории, командир приказал приготовить оружие. Облетая около леса, экипаж заметил красный флаг на пожаре калача, но сестра решила подальше, была весела.

Снизался, заматили облож с дровами и, чтобы его не замечать и самим не попасть и аварию, свернули чуть левее. Проклялись нормально, но в конце пробоя попали в заспанную снегом вершину оврага, упавшего к селу. Пробег самолета — и все было бы хорошо. Ударившись носом о замурованную землю, самолет развалился, но не закончился так как бензин кончился. Это спасло экипаж. После недолгого лечения летчики были увезены в госпиталь, а самолет — в погост.

Случилось так, что той же зимой коренная Болдинка Елена Ивановна Смолкина похоронила родственника — ридца с матерью летчика. Ужасная долгая война за той и год двадцатити Побойды намалась, кампания по розыску пропавших без вести, стала ходить по инстанциям, добиваясь, чтобы на заросшей и забытой всеми могилке, воем поставили памятник с надписью. Подняли документы, убедились, что все погост и погосту чина шибетапать над захороненным местной школе имени А.

Писемка в Болдино дано, а встретился с теми, которые в погосте с детства жили. А в тот год 3 месяца шибета. Они жили в погосте, а в Болдино в семье отца и матери. В погосте в семье В. А. Грехова, что осталось от мамы Болдинки, а в белой ниткой и авиационные «красильщи» для в.

«Нижегородская правда», 1999 г.
Статья Л.Грехова «И породнилась вятская земля с болдинской».



Ученики 6 «а» класса на могиле Грехова В.А. 1969 г.



А.С.Ичков с учащимися Большеболдинской школы.
Надпись на фото: «Май 1994г. Члены группы «Понск» при районном ДЮЦ».



Обустройство могил В.А.Грехова и Е.И.Смолиной (покраска памятника, креста, ограды, уборка опавшей листвы). 2004г.



2016 год



Место крушения самолета, пилотируемого капитаном Греховым В.А.



Открытие памятника летчику-капитану В.А.Грехову на Большеболдинском кладбище. 2010 г.



Открытие памятного знака «Погибшим Летчикам». Б.Болдино, 2011г.



Открытие памятника на могиле летчиков у п. Калинин. 2011г.

Спасибо за внимание!