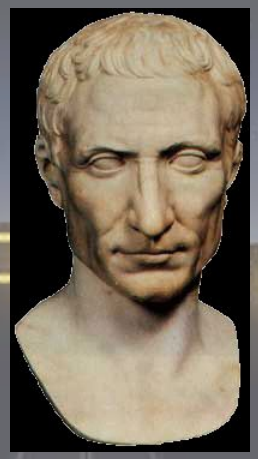
История возникновения правил дорожного движения. Международный язык дорожных знаков.



Гай Ю́лий Це́зарь

паланкин

Древний Рим

- Приезжие были обязаны оставлять свой транспорт за чертой города и передвигаться по Риму пешком, либо наняв паланкин. Тогда же была учреждена специальная служба надзора за соблюдением этих правил, в неё набирали в основном бывших пожарных, из числа вольноотпущенников. Основные обязанности таких регулировщиков заключались в предотвращении конфликтов и драк между владельцами транспортных средств.

Частные извозчики

Частный извозчик

- **В крупных городах стали появляться частные извозчики, количество которых росло не по дням, а по часам, но, при этом, качество обслуживания пассажиров было очень низким. Государственные органы приняли решение лицензировать извозчиков, выдавая им номера в случае выполнения определенных требований: извозчики и их лошади должны были опрятно выглядеть, каждый возница имел персональный номер, повозкам было запрещено останавливаться посреди улиц, а извозчики должны были "садиться за руль" только в трезвом виде. С появлением "конки" были изменены правила проезда перекрестков - тяжелые вагоны имели преимущества перед другими транспортными средствами.**

Конка

XVIII век

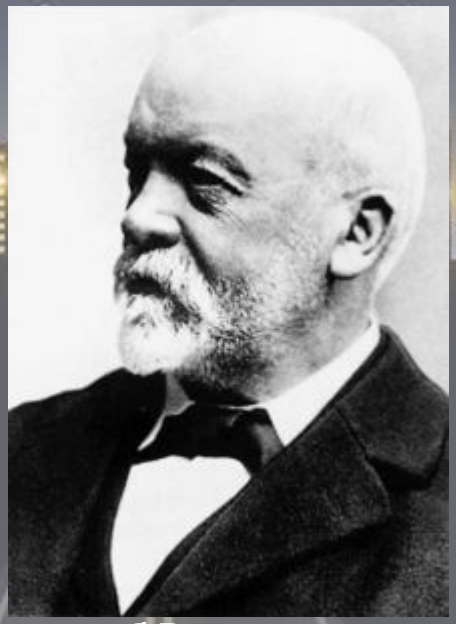
- Никола Жозеф Кюньо, капитан французской армии, с самого раннего детства увлекался техникой и мечтал применить паровую машину на экипаже. В 1765 г. изобретатель испытал свою первую механическую повозку, перевозившую четырёх пассажиров со скоростью 9,5 км/ч.

Никола Жозеф Кюньо

Первые светофоры

Первый светофор был установлен в Лондоне в 1868 году. Светофор управлялся вручную и имел два семафорных крыла: поднятые горизонтально означали сигнал «стоп», а опущенные под углом в 45° — движение с осторожностью. В тёмное время суток использовался вращающийся газовый фонарь, с помощью которого подавались, соответственно, сигналы красного и зелёного цветов. Светофор использовался для облегчения перехода пешеходов через улицу, а его сигналы предназначались для транспортных средств. 2 января 1869 года газовый фонарь светофора взорвался, ранив управляющего светофором полицейского. После этого люди забыли о светофоре до тех пор, пока на улицах не появились автомобили. Американский полицейский Уильям Поттс взял за образец железнодорожный семафор, добавил к нему желтый сигнал и электросистему смены цветов.

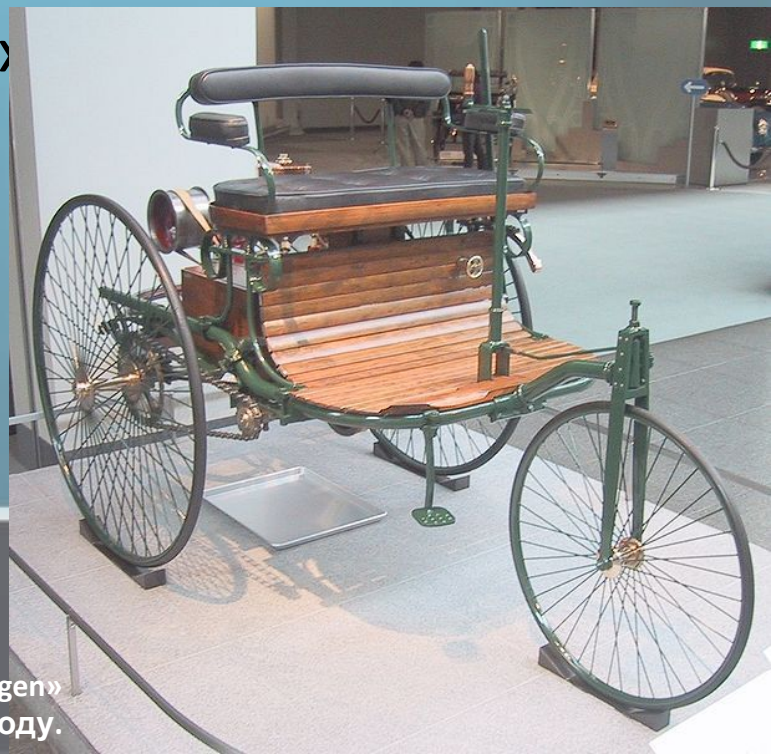
XIX век



Готтлиб Вильгельм Даймлер

Карл Бенц

- В 1886 году Готлиб Даймлер и Карл Бенц запатентовали первую в мире «трехколесную повозку с бензиновым двигателем»



Реконструкция автомобиля «Motorwagen» Бенца, выпущенного в 1886 году.

- Количество автомобилей лавинообразно росло, а знаки дорожного движения во всех странах были разными. В 1909 году в Париже состоялось еще одно важное событие в истории правил дорожного движения - были приняты единые европейские правила. В 1931 году в Женеве была принята "Конвенции о введении единообразия в сигнализацию на дорогах", к которой присоединился и Советский Союз.

Знак "Опасный поворот"

Железнодорожный переезд без шлагбаума

"Неровная дорога"
Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и тому подобное).

Для облегчения движения стали применяться дорожные знаки, светофоры. Первые четыре знака, указывающие на наличие опасности, с символами перекрестка, железнодорожного переезда, извилистой дороги, неровностей на проезжей части были утверждены в 1909 г. Парижской конвенцией

- В настоящее время в большинстве стран мира правила дорожного движения в своей основе близки, поскольку они базируются на международных Конвенциях о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах 1968 г. Тем не менее в ряде стран еще сохраняются определенные отличия от общепринятого порядка движения. Так, в Великобритании, Японии, Индии и некоторых других странах установлено левостороннее движение. При этом обгоны должны производиться с правой стороны, а остановки и стоянки - на левой стороне проезжей части. Существуют незначительные различия в системе дорожной сигнализации.

На сегодняшний день наша республика также имеет свои правила дорожного движения.

Они состоят из 24 пунктов и 3 приложений.

- 1.3 На территории Республики Казахстан установлено правостороннее движение транспортных средств.
- 1.4. Необходимые изменения и ограничения в организации дорожного движения вводятся в установленном порядке в рамках Правил только при помощи дорожных знаков, дорожной разметки, сигналов светофоров и регулировщиков, а так же распоряжениями лиц, уполномоченных регулировать движение.
- 1.5. Участники дорожного движения обязаны знать и выполнять относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров или регулировщиков, знаков и разметки, а так же выполнять требования сотрудников органов внутренних дел.
- 1.6. Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.
- Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в органы внутренних дел.
- 1.7. Лица, нарушившие настоящие Правила, несут ответственность в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Назначение дорожных знаков

Чтобы выполнить свое назначение, дорожный знак должен сообщать информацию ясно и четко, чтобы вы смогли:

- увидеть его;
- понять его значение;
- своевременно отреагировать на полученную информацию.

Вся дорожная символика делится на:

- предупреждающие знаки;
- знаки приоритета;
- запрещающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- информационные знаки;
- знаки сервиса;
- знаки дополнительной информации (таблички);
- дорожную разметку.