

Замена радиатора на системе охлаждения (для марки ВАЗ 2107)

СТУДЕНТ ГРУППЫ 4 – 1
ПОЛЯКОВ НИКИТА



СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ВАЗ 2107 ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ МНОЖЕСТВО ЭЛЕМЕНТОВ,
ГЛАВНЫМИ ИЗ КОТОРЫХ
ЯВЛЯЕТСЯ РАДИАТОР И ВОДЯНАЯ ПОМПА. ИМЕННО ОНИ ОТВЕЧАЮТ ЗА
ЭФФЕКТИВНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ РАБОТЕ.
КРОМЕ НЕПОСРЕДСТВЕННО
ОХЛАЖДЕНИЯ, СИСТЕМА ОТВЕЧАЕТ ЗА НАГРЕВ ВОЗДУХА ДЛЯ ОБОГРЕВА САЛОНА.
ПОЭТОМУ НЕИСПРАВНЫЙ РАДИАТОР ВАЗ 2107 МОЖЕТ
ПОВЛИЯТЬ НА РАБОТОСПОСОБНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ И КОМФОРТ В САЛОНЕ В
ХОЛОДНЫЙ ПЕРИОД.

ХОЛОДНЫЙ ПЕРИОД.

ПОВЛИЯТЬ НА РАБОТОСПОСОБНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ И КОМФОРТ В САЛОНЕ В

Устройство системы охлаждения

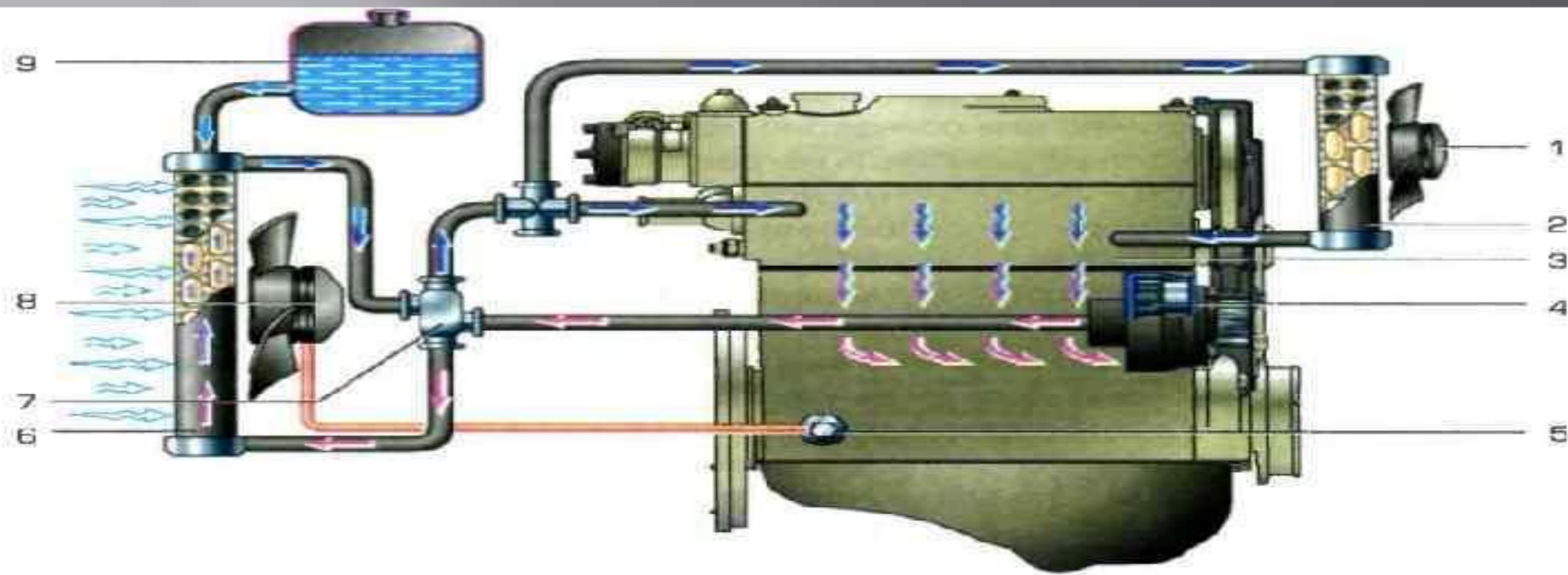


Рис. 24. Общая схема жидкостной системы охлаждения: 1 – вентилятор отопителя; 2 – радиатор отопителя; 3 – рубашка охлаждения; 4 – насос охлаждающей жидкости; 5 – датчик вентилятора; 6 – радиатор; 7 – термостат; 8 – вентилятор с электродвигателем; 9 – расширительный бачок.

Назначение системы охлаждения:

- Обеспечивает быстрый прогрев двигателя до оптимальной температуры
- Отвод от двигателя избыточного тепла во время работы
- Охлаждение деталей двигателя нагреваемых в результате его работы

Признаки неисправности радиатора:

1. Плохое охлаждение двигателя. При эксплуатации машины с некачественным антифризом или водой вместо него, на стенках трубок радиатора откладывается накипь и прочие загрязнения. При этом снижается пропускная способность и эффективность теплоотдачи и двигатель начнет перегреваться при исправном термостате и достаточном уровне охлаждающей жидкости.

2. Утечка охлаждающей жидкости. Трубчатая конструкция радиатора не отличается большой прочностью. В ней могут появиться дырки и трещины в результате попадания камней, летящих из-под колес автомобилей. Иногда трещины имеют небольшой размер, поэтому охлаждающая жидкость утекает малыми «порциями», тут же испаряясь. Это может происходить лишь при прогревом двигателя.



Действия при замене радиатора:

- Подставить под сливное отверстие емкость объемом не менее 10 л
- Отвернуть пробку отверстия для слива ОЖ, которая находится в левом нижнем угле радиатора
- Снять пробки расширительного бачка и заливной горловины радиатора
- Снять расширительный бачок, отстегнув хомут крепления
- Когда антифриз перестанет вытекать из радиатора, подставить емкость для слива антифриза под сливное отверстие в блоке двигателя
- Открутить пробку сливного отверстия, используя ключ «на 13» и слить остатки жидкости из блока цилиндров
- Закрутить пробки сливных отверстий в радиаторе и блоке цилиндров