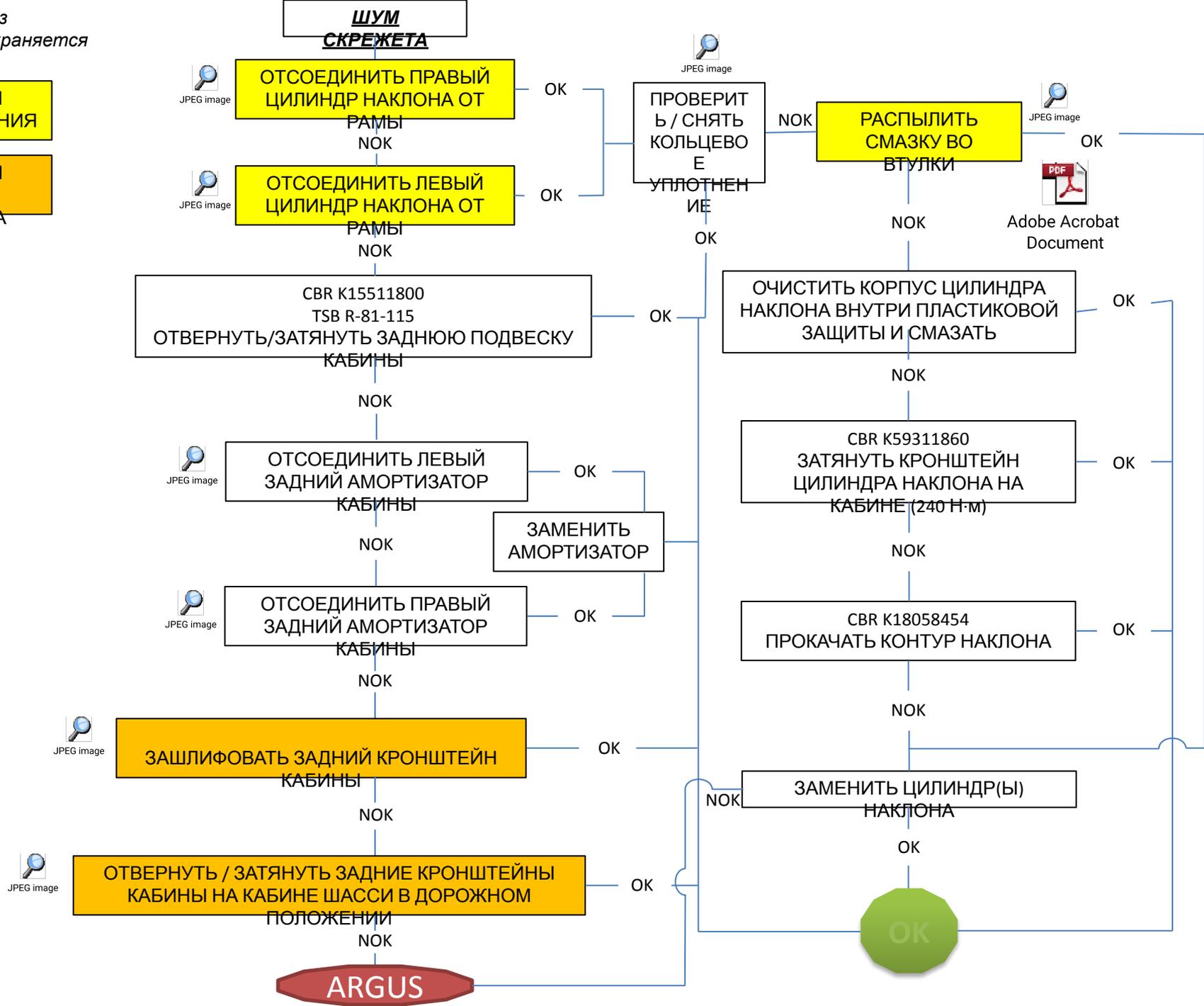


OK = шум исчез
NOK = шум сохраняется

ВЕДУТСЯ
ИССЛЕДОВАНИЯ

ВЕДЕТСЯ
ЖУРНАЛ
КАЧЕСТВА



OK = шум исчез
NOK = шум сохраняется

ВЕДУТСЯ
ИССЛЕДОВАНИЯ

ВЕДЕТСЯ
ЖУРНАЛ
КАЧЕСТВА

СТУК

ПРОВЕРИТЬ И ОТРЕГУЛИРОВАТЬ
ВЫСОТУ ПНЕВМОПОДВЕСКИ
СПЕРЕДИ И СЗАДИ

OK

NOK

CBR K99144698
ВТУЛКИ СТАБИЛИЗАТОРА

OK

NOK

CBR K59311860
ЗАТЯНУТЬ КРОНШТЕЙН
ЦИЛИНДРА НАКЛОНА НА КАБИНЕ
(240 Н·м)

OK

NOK

CBR K15511800
TSB R-81-115
ОТВЕРНУТЬ/ЗАТЯНУТЬ ЗАДНИЮ ПОДВЕСКУ
КАБИНЫ

OK

NOK



ЗАШЛИФОВАТЬ ЗАДНИЙ КРОНШТЕЙН
КАБИНЫ

OK

NOK



ОТВЕРНУТЬ / ЗАТЯНУТЬ
ЗАДНИЕ КРОНШТЕЙНЫ КАБИНЫ
НА КАБИНЕ ШАССИ В
ДОРОЖНОМ ПОЛОЖЕНИИ

OK

NOK

ARGUS

