

# Тема 2 Эксплуатационная статистика

## 2.1 Учет парка подвижного состава

1. Учет парка тягового подвижного состава (ТПС)

2. Учет парка грузовых вагонов

3. Учет парка пассажирских вагонов



# Учетные признаки:

- тип тяги
- номер и серия ТПС
- техническое состояние
- место работы и характер использования и др.



## Первоисточники

- технический паспорт
- журнал дежурного по депо
- маршрут машиниста и др.

**Инвентарный парк ОАО «РЖД» -  
локомотивы, находящиеся на  
балансе ОАО «РДЖ»**

**ЛОКОМОТИВЫ  
СОБСТВЕННОСТИ  
ОАО «РЖД»**

**ЛОКОМОТИВЫ ИНЫХ  
ВЛАДЕЛЬЦЕВ, ВЗЯТЫЕ В  
АРЕНДУ ОАО «РЖД» НА  
УСЛОВИЯХ ЛИЗИНГА**

**20623 ед.**

**На конец 2013**

**г.**

**170 ед.**

# Приписной парк ТПС

Дирекция тяги (ЦТ) – балансодержатель, приписывает

ЛОКОМОТИВЫ

по региональным дирекциям тяги,

а те в свою очередь

к эксплуатационным

локомотивным депо

(ТЧЭ)



# Наличный парк локомотивов

– инвентарный парк ОАО

«РЖД» + локомотивы

иных владельцев,

используемых

в перевозочном

процессе

на железнодорожных путях

инфраструктуры ОАО «РЖД»



# Наличный парк ЛОКОМОТИВОВ

1. Эксплуатируемый  
парк

2. Неэксплуатируемый  
парк

3. В аренде

4. На консервации

**Эксплуатируемый парк**

**Рабочий парк**

**Нерабочий парк**

- **Грузовое движение**
- **Пассажирское движение**
- **Хозяйственное движение**
- **Маневровая работа**



## **Нерабочий парк**

**1. перемещаемые по регулировке неравномерности движения**

**2. ожидающие перемещения или перемещаемые в ремонтное предприятие**

**3. ожидающие работу на станционных путях или путях эксплуатационных депо, проведения ТО-2 и экипировки**

**4. находящиеся в оперативном резерве Центральной дирекции управления движением (РД)**





**5. проходящие ТО-2 в пределах установленных нормативов времени или с превышением нормативов не более 30 мин.**

**6. локомотивы эксплуатируемого парка, находящиеся на экипировке**

**7. локомотивы, находящиеся в процессе приемки или сдачи локомотива локомотивной бригадой в пунктах приписки и оборота**

# Неэксплуатируемый парк ТПС

- 1) в ремонте, на ТО и под модернизацией
- 2) в технологическом резерве  
Дирекции тяги (РТ)
- 3) работающие как стационарные установки
- 4) в ожидании исключения из инвентаря, передачи  
другому владельцу



Наличие в  
локомотиво-сутках:

$$mt_i = \frac{\sum mt_i}{24}$$

Среднесуточный парк  
локомотивов:

$$mt_i = \frac{\sum mt_i}{24 \cdot T}$$

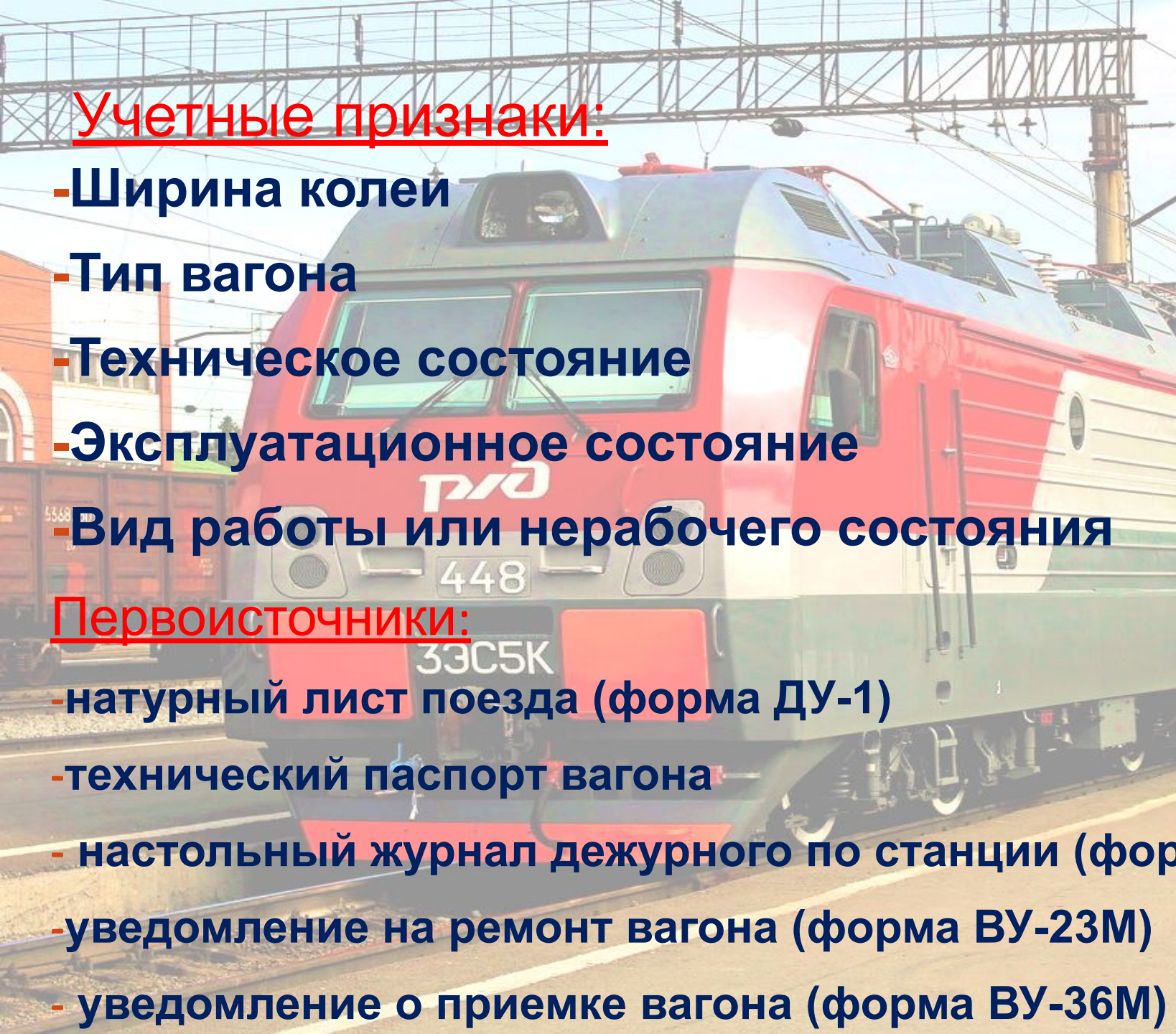


## Учетные признаки:

- Ширина колеи
- Тип вагона
- Техническое состояние
- Эксплуатационное состояние
- Вид работы или нерабочего состояния

## Первоисточники:

- натуральный лист поезда (форма ДУ-1)
- технический паспорт вагона
- настольный журнал дежурного по станции (форма ДУ-3)
- уведомление на ремонт вагона (форма ВУ-23М)
- уведомление о приемке вагона (форма ВУ-36М)



# Наличный парк грузовых вагонов =

**Парк вагонов ОАО «РЖД» + Вагоны других собственников, имеющие право выхода на пути общего пользования + Других государств, находящиеся на эксплуатируемой сети железных дорог РФ - Вагоны, вышедшие за пределы сети железных дорог РФ**

# Наличный парк грузовых вагонов по РЦКУ

Парк в распоряжении

Парк вне распоряжения

запас ОАО «РЖД»

аренда



# Парк в распоряжении РЦКУ – железной дороги

Рабочий  
парк

Нерабочий  
парк

Груженые

Порожние

Неисправные

Для специальных  
и технических  
нужд

Для остальных  
надобностей

# Рабочий парк грузовых вагонов характеризуется

## 1) Вагоно-часами

$$\sum nt_{rb} = \sum nt_u + \sum nt_{tr-r} + \sum nt_{tr-br} + \sum nt_{gr}$$

## 2) Вагоно-сутками

$$nt_{rb} = \frac{\sum nt_{rb}}{24}$$

## 3) Числом физических вагонов в среднем за сутки

$$n_{rb} = \frac{\sum nt_{rb}}{24 \cdot T} = \frac{\sum nt_{rb}}{nt_{rb}}$$



# Инвентарный парк пассажирских вагонов (АО «ФПК», пригородные компании)

Рабочий парк

Нерабочий парк

В пассажирских поездах

Неисправные

В ожидании постановки в поезда

Под жильем, служебными помещениями, в запасе



# Сибирский государственный университет путей сообщения



**Спасибо за внимание**

