

Тема 2 Эксплуатационная статистика

2.1 Учет парка подвижного состава

1. Учет парка тягового подвижного состава (ТПС)

2. Учет парка грузовых вагонов

3. Учет парка пассажирских вагонов



Учетные признаки:

- тип тяги
- номер и серия ТПС
- техническое состояние
- место работы и характер использования и др.



Первоисточники

- технический паспорт
- журнал дежурного по депо
- маршрут машиниста и др.

**Инвентарный парк ОАО «РЖД» -
локомотивы, находящиеся на
балансе ОАО «РДЖ»**

**ЛОКОМОТИВЫ
СОБСТВЕННОСТИ
ОАО «РЖД»**

**ЛОКОМОТИВЫ ИНЫХ
ВЛАДЕЛЬЦЕВ, ВЗЯТЫЕ В
АРЕНДУ ОАО «РЖД» НА
УСЛОВИЯХ ЛИЗИНГА**

20623 ед.

На конец 2013

г.

170 ед.

Приписной парк ТПС

Дирекция тяги (ЦТ) – балансодержатель, приписывает

ЛОКОМОТИВЫ

по региональным дирекциям тяги,

а те в свою очередь

к эксплуатационным

локомотивным депо

(ТЧЭ)



Наличный парк локомотивов

– инвентарный парк ОАО

«РЖД» + локомотивы

иных владельцев,

используемых

в перевозочном

процессе

на железнодорожных путях

инфраструктуры ОАО «РЖД»



Наличный парк ЛОКОМОТИВОВ

1. Эксплуатируемый
парк

2. Неэксплуатируемый
парк

3. В аренде

4. На консервации

Эксплуатируемый парк

Рабочий парк

Нерабочий парк

- Грузовое движение
- Пассажирское движение
- Хозяйственное движение
- Маневровая работа



Нерабочий парк

1. перемещаемые по регулировке неравномерности движения

2. ожидающие перемещения или перемещаемые в ремонтное предприятие

3. ожидающие работу на станционных путях или путях эксплуатационных депо, проведения ТО-2 и экипировки

4. находящиеся в оперативном резерве Центральной дирекции управления движением (РД)



5. проходящие ТО-2 в пределах установленных нормативов времени или с превышением нормативов не более 30 мин.

6. локомотивы эксплуатируемого парка, находящиеся на экипировке

7. локомотивы, находящиеся в процессе приемки или сдачи локомотива локомотивной бригадой в пунктах приписки и оборота

Неэксплуатируемый парк ТПС

- 1) в ремонте, на ТО и под модернизацией
- 2) в технологическом резерве
Дирекции тяги (РТ)
- 3) работающие как стационарные установки
- 4) в ожидании исключения из инвентаря, передачи
другому владельцу



Наличие в
локомотиво-сутках:

$$mt_i = \frac{\sum mt_i}{24}$$

Среднесуточный парк
локомотивов:

$$mt_i = \frac{\sum mt_i}{24 \cdot T}$$

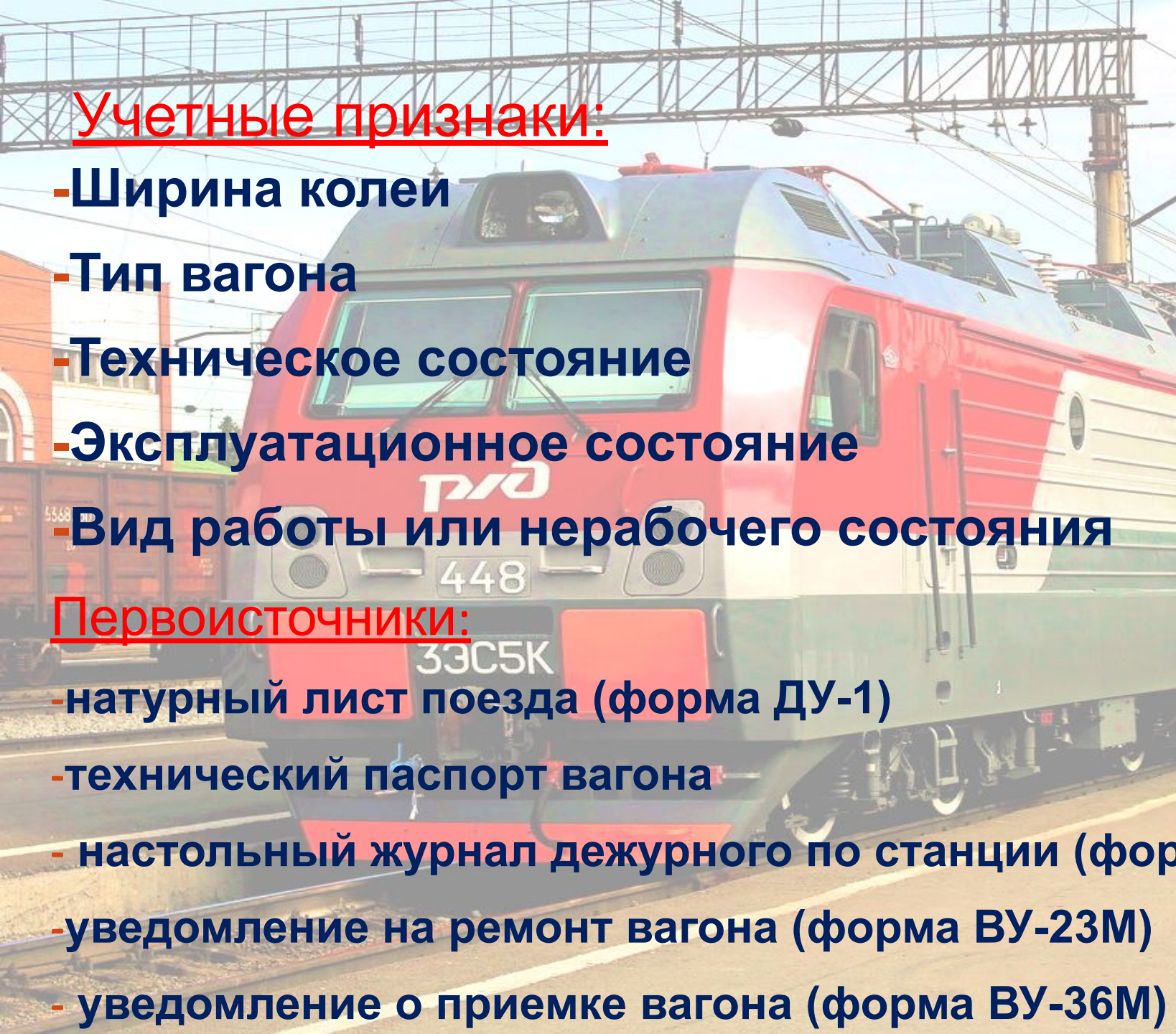


Учетные признаки:

- Ширина колеи
- Тип вагона
- Техническое состояние
- Эксплуатационное состояние
- Вид работы или нерабочего состояния

Первоисточники:

- натуральный лист поезда (форма ДУ-1)
- технический паспорт вагона
- настольный журнал дежурного по станции (форма ДУ-3)
- уведомление на ремонт вагона (форма ВУ-23М)
- уведомление о приемке вагона (форма ВУ-36М)



Наличный парк грузовых вагонов =

Парк вагонов ОАО «РЖД» + Вагоны других собственников, имеющие право выхода на пути общего пользования + Других государств, находящиеся на эксплуатируемой сети железных дорог РФ - Вагоны, вышедшие за пределы сети железных дорог РФ

Наличный парк грузовых вагонов по РЦКУ

Парк в распоряжении

Парк вне распоряжения

запас ОАО «РЖД»

аренда



Парк в распоряжении РЦКУ – железной дороги

Рабочий
парк

Нерабочий
парк

Груженые

Порожние

Неисправные

Для специальных
и технических
нужд

Для остальных
надобностей

Рабочий парк грузовых вагонов характеризуется

1) Вагоно-часами

$$\sum nt_{rb} = \sum nt_u + \sum nt_{tr-r} + \sum nt_{tr-br} + \sum nt_{gr}$$

2) Вагоно-сутками

$$nt_{rb} = \frac{\sum nt_{rb}}{24}$$

3) Числом физических вагонов в среднем за сутки

$$n_{rb} = \frac{\sum nt_{rb}}{24 \cdot T} = \frac{\sum nt_{rb}}{nt_{rb}}$$

Инвентарный парк пассажирских вагонов (АО «ФПК», пригородные компании)

Рабочий парк

Нерабочий парк

В пассажирских поездах

Неисправные

В ожидании постановки в поезда

Под жильем, служебными помещениями, в запасе



Сибирский государственный университет путей сообщения



Спасибо за внимание

