



ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА
НАРУШЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО
ПРОСТРАНСТВА

**ПОДГОТОВИЛ
ТУРКИН.М.М
ГРУППА ОПУТ
19П**




НАРУШЕНИЕ ВС

- 1. Нарушение пользователем воздушного пространства федеральных правил использования воздушного пространства, если это действие не содержит уголовно наказуемого деяния, -
- (в ред. Федерального закона от 07.11.2011 N 304-ФЗ)
- влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от двадцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на должностных лиц - от ста тысяч до ста пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - от двухсот пятидесяти тысяч до трехсот тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.



МЕЖДУНАРОДНЫЕ ДОГОВОРЫ

- Статья 3. Международные договоры Российской Федерации
- Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены настоящим Кодексом, применяются правила международного договора.



ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

- Лица, виновные в нарушении воздушного законодательства Российской Федерации, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.



ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ ИМУЩЕСТВА АВИАЦИИ

- имущество гражданской и экспериментальной авиации - воздушные суда, аэродромы, аэропорты, технические средства и другие предназначенные для обеспечения полетов воздушных судов средства - в соответствии с законодательством Российской Федерации может находиться в государственной и муниципальной собственности, собственности физических лиц, юридических лиц, а то же имущество государственной авиации и объекты единой системы организации воздушного движения - только в федеральной собственности. Аэродромы, находящиеся в государственной или муниципальной собственности, не могут быть отчуждены в собственность физических лиц, юридических лиц

ОБЪЕКТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

- К объектам инфраструктуры воздушного транспорта относятся следующие объекты:
- 1) аэродромы, вертодромы, обустроенные места для приводнения и причаливания воздушных судов, прочие объекты, необходимые для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;
- 2) аэровокзалы (терминалы) и иные объекты, в том числе объекты капитального строительства, необходимые для посадки на воздушное судно и высадки из него пассажиров, погрузки, разгрузки и хранения грузов, перевозимых воздушным судном, обслуживания и обеспечения безопасности пассажиров и грузов;
- 3) объекты единой системы организации воздушного движения;
- 4) наземные объекты, необходимые для эксплуатации, содержания, строительства, реконструкции и ремонта аэропортов, аэродромов и вертодромов, подземные сооружения и инженерные коммуникации;
- 5) здания, сооружения, расположенные на территориях аэропортов, аэродромов, вертодромов и предназначенные для обеспечения авиационной безопасности, оказания услуг. (в ред. Федерального закона [от 11.06.2021 N 170-ФЗ](#))





ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ПРИОРИТЕТЫ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

- Все пользователи воздушного пространства обладают равными правами на его использование. 2.
- При возникновении потребности в использовании воздушного пространства одновременно двумя и более пользователями воздушного пространства право на его использование предоставляется пользователям в соответствии с государственными приоритетами в следующей последовательности:
 - 1) отражение воздушного нападения, предотвращение и прекращение нарушений Государственной границы Российской Федерации или вооруженного вторжения на территорию Российской Федерации;
 - 2) оказание помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера;
 - 3) запуск, посадка, поиск и эвакуация космических аппаратов и их экипажей;
 - 4) предотвращение и прекращение нарушений федеральных правил использования воздушного пространства; 5) выполнение полетов воздушных судов, в том числе в интересах обороноспособности и безопасности государства, или иная деятельность по использованию воздушного пространства, осуществляемые в соответствии с решениями Правительства Российской Федерации или в порядке, установленном Правительством Российской Федерации;



ПРОТИВОПРАВНЫЕ ДЕЙСТВИЯ

- Для правильной квалификации противоправных действий (бездействия), предусмотренных комментируемой статьей, необходимо обратиться к Федеральным правилам использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 22 сентября 1999 г. N 1084, с дальнейшими изменениями, а также к приложениям к данному нормативному акту - Правилам представления заявок (расписаний, графиков) на использование воздушного пространства РФ и сообщений о его использовании в органы управления полетами; Правилам запроса и выдачи разрешений на использование воздушного пространства РФ и др.

КТО МОЖЕТ НАРУШИТЬ

СУБЪЕКТАМИ
ПРАВОНАРУШЕНИЙ
МОГУТ БЫТЬ ГРАЖДАНЕ,
ДОЛЖНОСТНЫЕ И
ЮРИДИЧЕСКИЕ ЛИЦА.



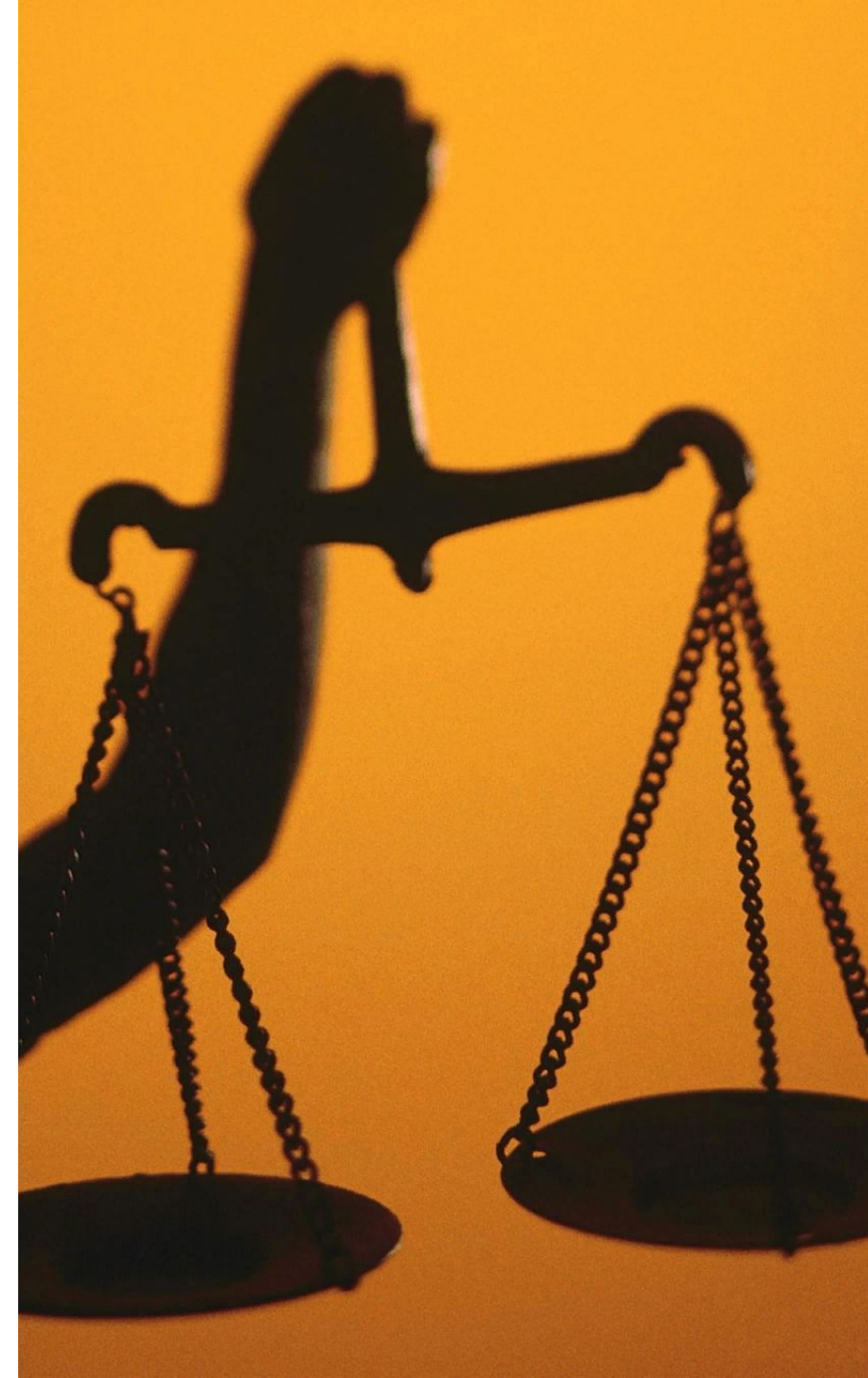


КТО РАССМАТРИВАЕТ НАРУШЕНИЯ

- Дела об административных правонарушениях рассматривают должностные лица органов, осуществляющих контроль и надзор в сфере использования воздушного пространства (ст. 23.43). При необходимости применения административного приостановления деятельности дело передается районному судье на рассмотрение (ч. 2 ст. 23.1).

НАКАЗАНИЯ

- Нарушение пользователем воздушного пространства федеральных правил использования воздушного пространства, если это действие не содержит уголовно наказуемого деяния, -
- влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от двадцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на должностных лиц - от ста тысяч до ста пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - от двухсот пятидесяти тысяч до трехсот тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.





ШТРАФЫ

- Нарушение правил использования воздушного пространства лицами, не наделенными в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства, если это действие не содержит уголовно наказуемого деяния, -
- влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на должностных лиц - от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей; на юридических лиц - от трехсот тысяч до пятисот тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.

Борьба с «авиационным хамством» в России и мире

Конфликтные инциденты на борту самолетов, которые возникают по вине пьяных пассажиров, ставят под угрозу безопасность полетов

Максимальное наказание за нарушение правил поведения на борту самолета:



до
3000 р.

до
15 суток



до
20000 €

до
5 лет



от
9000 \$

до
10 лет

АВИАЦИОННОЕ ХАМСТВО



ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЯ

- Статья 11.4 предусматривает ответственность за нарушение правил использования воздушного пространства.
- Объектом правонарушения является безопасность полетов, а непосредственно оно направлено на нарушение установленных правил пользования воздушным пространством. Состав правонарушения носит формальный характер и его объективная сторона выражается в совершении лицом деяния, нарушающего Федеральные правила пользования воздушным пространством.
- В данной статье предусматривается ответственность специальных субъектов - граждан, должностных лиц, юридических лиц, наделенных в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства.
- Часть 2 данной статьи предусматривает административную ответственность за те же противоправные действия, но устанавливает ответственность для физических лиц, должностных лиц и юридических лиц, не наделенных в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства. Таким образом, субъект правонарушения, предусмотренного ч. 2 статьи, характеризуется дополнительным признаком.



ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА
НАРУШЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО
ПРОСТРАНСТВА

**ПОДГОТОВИЛ
ТУРКИН.М.М
ГРУППА ОПУТ
19П**