

Выпускная квалификационная работа

ПО ТЕМЕ: «Улучшение технико – экономических показателей работы п/с АТП г.Махачкала за счет разработки и внедрения оптимальных маршрутов при перевозке строительных штучных грузов».

Выполнил: ст-т

Гусейнов А.М..

Руководитель:

Султанахмедов М А

АКТУАЛЬНОСТЬ РАБОТЫ

Во время прохождения преддипломной практики в АТП г. Махачкала я ознакомился с существующей организацией работы предприятия и технико-экономическими показателями.

Коэффициент использования пробега составляет -0.45
Рентабельность предприятия составляет -5.5%

Причины таких слабых показателей:

- низкая эффективность использования подвижного состава;
- старение и низкий технический уровень подвижного состава;
- слабое применение прогрессивных технологий:

ЦЕЛЮЮ РАБОТЫ ЯВЛЯЕТСЯ:

1-Повышение производительности подвижного состава и снижение расходов на себестоимость перевозок грузов за счет повышения коэффициента использования пробега разработкой и внедрением рациональных маршрутов.

2-Повышение эффективности использования подвижного состава АТП

Цель работы обусловила постановку следующих основных задач:

- анализ существующей организаций перевозок и структуры парка;
- выявление недостатков в организаций и технологий перевозки грузов;
- повышение технико-эксплуатационных показателей за счет внедрения рациональных маршрутов
- повышения качества в организации и управления перевозками грузов

ОБОСНОВАНИЕ МАРШРУТОВ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

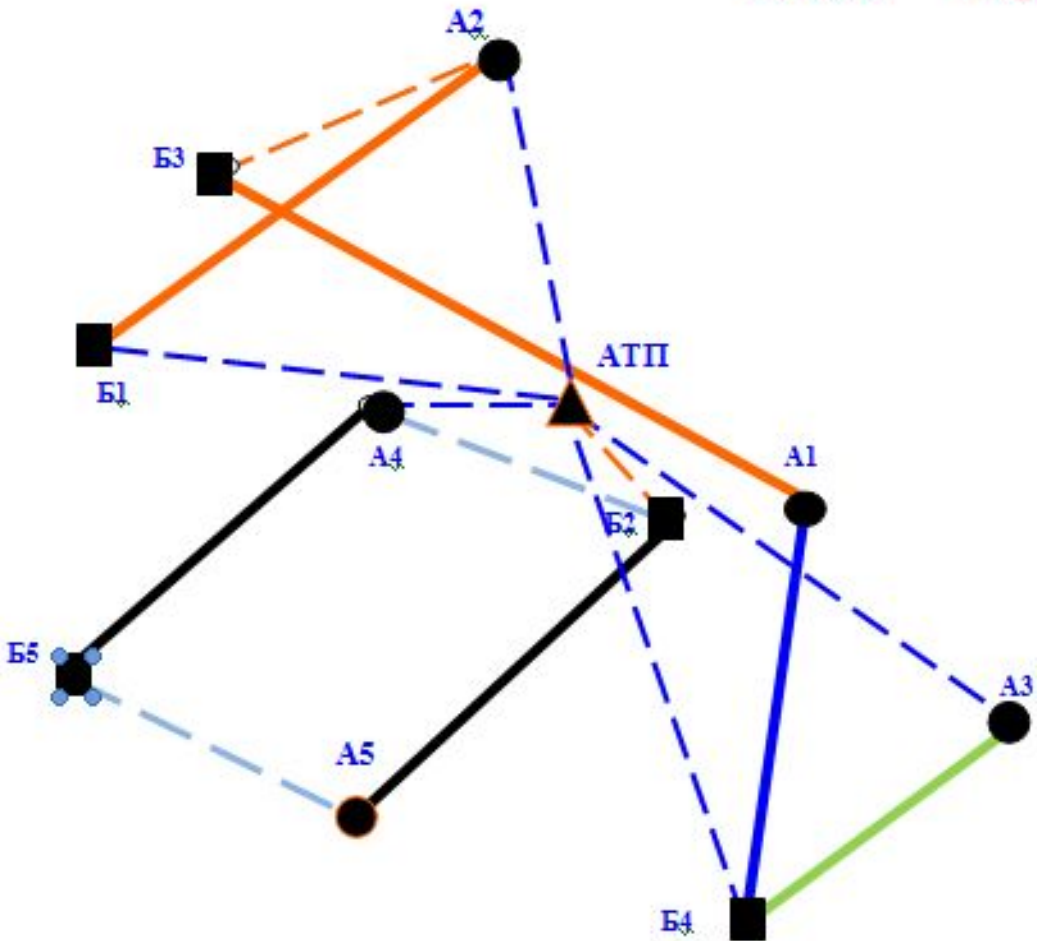
Выбор маршрутов перевозок играет большую роль в повышении производительности подвижного состава и снижении себестоимости перевозок.

Разработку маршрутов перевозок производим с помощью экономико-математических методов планирования.

получаем следующие рациональные маршруты:

СХЕМЫ РАЦИОНАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ

Схема маршрутов.



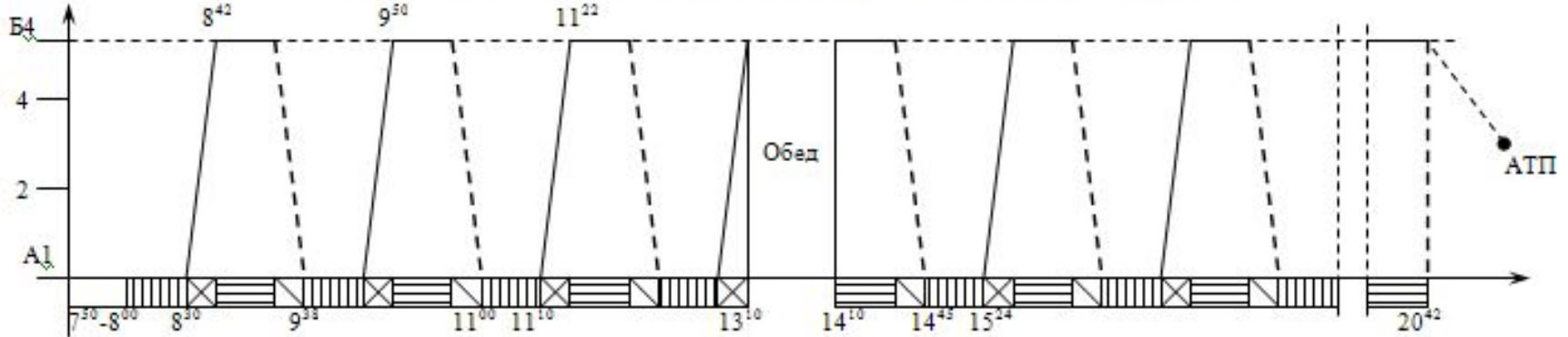
Расстояние между A и Б.

	A1	A2	A3	A4	A5	АТП
Б1	4	5,5	-	-	-	3
Б2	-	-	-	2,5	5	2,5
Б3	4,5	3	-	-	-	2
Б4	5	-	3	-	-	7
Б5	-	-	-	4,5	3	6,5
АТП	2	3,5	5	2	6	-

	ВКР 118301_501 - 2018					
№	Дата	Наим.	Полном.	Дир.		
Состав.	Составленный состав - составленный составный состав, из АТП - составный и для работы и анализа состояния проекта на уровне программы					Страна Школа Министр
Содерж.	Содержание маршрута					Дата № Страна
Страна						МФ-МАНИ
Страна						Израиль AT

ГРАФИКИ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ

Часовые графики доставки грузов по маршрутам



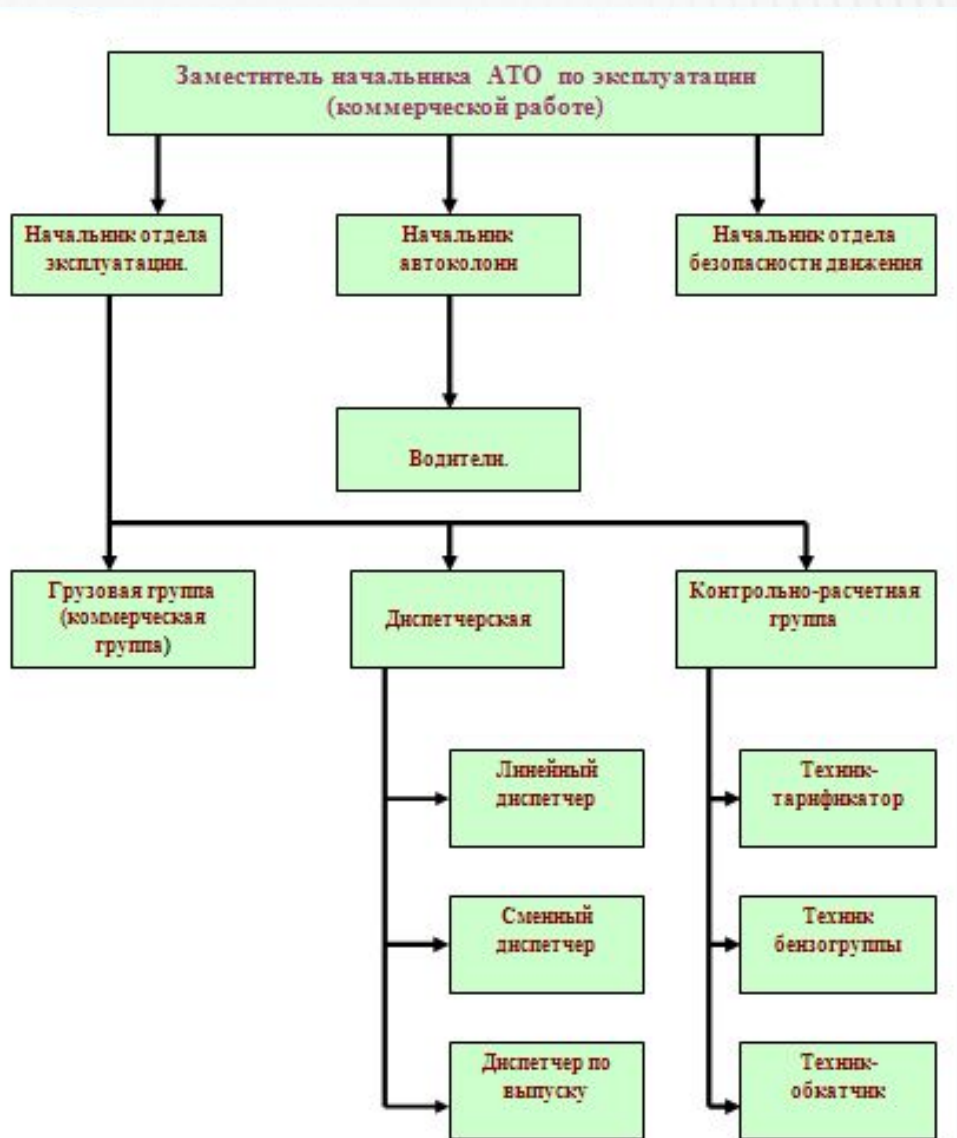
№№ 23.03.01. 501 - 2018			
№	Вид	№ авт.	Пункты
1	Склад	100000	Склад
2	Склад	100000	Склад
3	Склад	100000	Склад
4	Склад	100000	Склад
5	Склад	100000	Склад
6	Склад	100000	Склад
7	Склад	100000	Склад
8	Склад	100000	Склад
9	Склад	100000	Склад
10	Склад	100000	Склад
11	Склад	100000	Склад
12	Склад	100000	Склад
13	Склад	100000	Склад
14	Склад	100000	Склад
15	Склад	100000	Склад
16	Склад	100000	Склад
17	Склад	100000	Склад
18	Склад	100000	Склад
19	Склад	100000	Склад
20	Склад	100000	Склад
21	Склад	100000	Склад
22	Склад	100000	Склад
23	Склад	100000	Склад
24	Склад	100000	Склад
25	Склад	100000	Склад
26	Склад	100000	Склад
27	Склад	100000	Склад
28	Склад	100000	Склад
29	Склад	100000	Склад
30	Склад	100000	Склад
31	Склад	100000	Склад
32	Склад	100000	Склад
33	Склад	100000	Склад
34	Склад	100000	Склад
35	Склад	100000	Склад
36	Склад	100000	Склад
37	Склад	100000	Склад
38	Склад	100000	Склад
39	Склад	100000	Склад
40	Склад	100000	Склад
41	Склад	100000	Склад
42	Склад	100000	Склад
43	Склад	100000	Склад
44	Склад	100000	Склад
45	Склад	100000	Склад
46	Склад	100000	Склад
47	Склад	100000	Склад
48	Склад	100000	Склад
49	Склад	100000	Склад
50	Склад	100000	Склад
51	Склад	100000	Склад
52	Склад	100000	Склад
53	Склад	100000	Склад
54	Склад	100000	Склад
55	Склад	100000	Склад
56	Склад	100000	Склад
57	Склад	100000	Склад
58	Склад	100000	Склад
59	Склад	100000	Склад
60	Склад	100000	Склад
61	Склад	100000	Склад
62	Склад	100000	Склад
63	Склад	100000	Склад
64	Склад	100000	Склад
65	Склад	100000	Склад
66	Склад	100000	Склад
67	Склад	100000	Склад
68	Склад	100000	Склад
69	Склад	100000	Склад
70	Склад	100000	Склад
71	Склад	100000	Склад
72	Склад	100000	Склад
73	Склад	100000	Склад
74	Склад	100000	Склад
75	Склад	100000	Склад
76	Склад	100000	Склад
77	Склад	100000	Склад
78	Склад	100000	Склад
79	Склад	100000	Склад
80	Склад	100000	Склад
81	Склад	100000	Склад
82	Склад	100000	Склад
83	Склад	100000	Склад
84	Склад	100000	Склад
85	Склад	100000	Склад
86	Склад	100000	Склад
87	Склад	100000	Склад
88	Склад	100000	Склад
89	Склад	100000	Склад
90	Склад	100000	Склад
91	Склад	100000	Склад
92	Склад	100000	Склад
93	Склад	100000	Склад
94	Склад	100000	Склад
95	Склад	100000	Склад
96	Склад	100000	Склад
97	Склад	100000	Склад
98	Склад	100000	Склад
99	Склад	100000	Склад
100	Склад	100000	Склад

ТАБЛИЦА ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

№	Наименование показателей	Маршруты				итоговые и сред пок
		№1	№2	№3	№4	
1	Объем перевозок грузов в т.	17885	20440	51100	61320	149895
2	Грузооборот т.км.	89425	61320	242725	306500	699875
3	Эксплуатационное число автопоездов	1	1	2,5	2,5	7,0
4	Автомобиле - дни в эксплуатации	365	365,00	912,5	1095	2737
5	Автомобиле - часы в наряде, авт/час	10,50	10,50	27,1	33,54	20,01
6	Козф-т использования парка	--	--	--	--	0,63
7	Фактическое время в наряде, час	10,55	10,5	10,85	11,18	10,67
8	Козффициент использования пробега	0,473	0,46	0,63	0,6	0,574
9	Среднесуточный пробег автопоездов	74	52	60	67	63,25
10	Груженный пробег.км	12775	8760	34675	43800	100010
11	Общий пробег.км	27010	18980	54750	73365	174105.8

№КР 23.03.04. 001 - 2018	
Исполнитель:	Исполнитель: _____
Составитель:	Составитель: _____
Проверенный:	Проверенный: _____
Дата:	Дата: _____
Место:	Место: _____
Подпись:	Подпись: _____
М.П.:	М.П.:

СТРУКТУРА СЛУЖБЫ ЭКСПЛУАТАЦИЙ.



НАР 234804.001 - 0209			
№ п/п	Имя	Фамилия	Дата
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			
97			
98			
99			
100			

ДОКУМЕНТООБОРОТ

Документооборот при выполнении перевозочного процесса.



Информационные потоки при оперативном планировании перевозок и выпуске автомобилей на линию

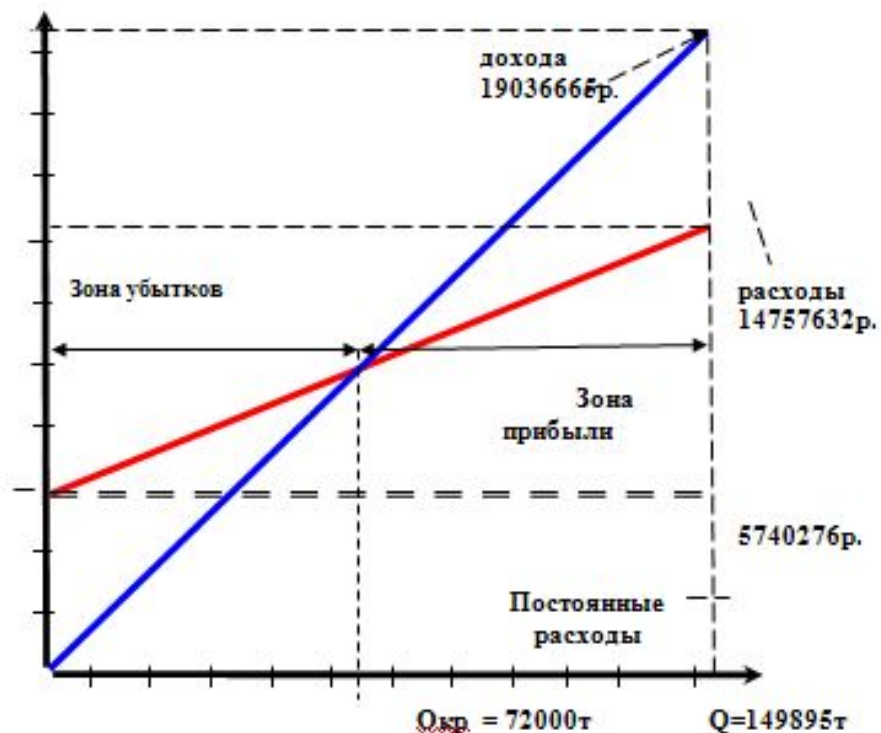


№	Лист	№ док.	Получить	Дата	ВКР 23.03.01. 501 - 2018	
Дата:	Место:	Инициалы:	Подпись:	Дата:	Директор:	Механик:
Копия:	Содержание:					
Копия:						
Инициалы:						
Подпись:						
Учредитель:						
Документооборот					МФ-МА/ИТ Кафедра АТ	

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Экономические показатели

График безубыточности



Экономический эффект проекта

№	Показатели	Ед. изм	Величина		% прироста
			Факт.	Проект.	
1	Коэффициент испол. пробега	-	0,497	0,57	114
2	Прибыль	руб	3849940	4279033	151
3	Себестоим. 1 т.	руб	101,3	98	93
4	Рентабельность	%	20	30	160
5	Инвестиции	Т.р.	-	100	
6	Срок возврата инвестиций	год		0,2	

№	Дата	И.о.в.	Подпись	Долг.	ВКР 23.03.01. СИ - 2018		
Исполн.					Исполн.	Метод	Минимум
Провер.					Провер.	Метод	Минимум
Утвержд.					Утвержд.	Метод	Минимум
И.о.в.					И.о.в.	Метод	Минимум
Подпись					Подпись	Метод	Минимум
Утвержд.					Утвержд.	Метод	Минимум
Экономические показатели					МФ-МА/ИИ Экофедра АТ		

АНАЛИТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ.

- Основной эффект получен за счет увеличения коэффициента использования пробега с 0,49 до 0,574.
- Прирост коэффициента составит:
 - $P_k = 0,574/0,49 = 1,17$
- Следовательно общий пробег снизится на 1.17 раза и все переменные расходы зависящие от пробега также сократятся:
 - - экономия по топливу составит
 - $Э_t = (З_{топ} + З_{см}) * P_k = (2007280 + 65164) * 0,17 = 263606р$
 - Экономия затрат на шины:
 - $Э_ш = З_ш * P_k = 233440 * 0,17 = 39685руб$
 - Экономия затрат на ТО и ТР подвижного состава.
 - $Э_{otr} = 740016 * 0,17 = 125802руб$
- Итого сумма полученной экономии
 - $Э_{об} = 263606 + 39685 + 125802 = 429093руб$

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Выпускная квалификационная работа выполнена, согласно задания и отражает основные задачи, которые стоят перед автомобильным транспортом.

В работе раскрыты основные направления совершенствования грузовых перевозок на рынке транспортных услуг.

Дана краткая характеристика автотранспортного предприятия и показана существующая организация перевозок и выявлены основные недостатки в технологий перевозок грузов.

Определены основные направления совершенствования грузовых перевозок с учетом рынка автотранспортных услуг.

Основные направления для совершенствования грузовых перевозок это: изучение маршрута, выбор подвижного состава, рационализация маршрутов путем применения математического метода линейного программирования.

В работе рассчитаны снижения себестоимости перевозок и повышение производительности подвижного состава за счет повышения В-коэффициента использования пробега

Технико – экономические обоснования принятых решений соответствуют нынешним требованиям для повышения производительности подвижного состава.

Спасибо за внимание!