



# *РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ*

**Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности**

**Москва - 2016**

# Учебные вопросы

---

1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности;
2. Типовой план по обеспечению транспортной безопасности;
3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности.



# Планирование мер по обеспечению безопасности

---

## Категорирование ОТИ и ТС



√ Приказ Минтранса России от 21.02.2011 г. № 62 :  
Четыре категории объектов ОТИ и ТС

√ Приказ Минтранса России от 24.04.2012 № 105  
Уточнение критериев категорирования  
ОТИ и ТС

# Предоставление сведений об ОТИ.

Содержание мероприятия — план действий	Результаты	Сроки (если определены нормативно)
Определение ответственного за проведение мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объекте	Приказ о назначении ответственного лица за обеспечение транспортной безопасности ОТИ	
Создание рабочей группы для сбора и подготовки сведений об объекте транспортной инфраструктуры, для разработки внутренних распорядительных документов о реализации мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ	Внутренние распорядительные документы по обеспечению транспортной безопасности ОТИ	
Сбор сведений об объекте транспортной инфраструктуры, характеризующих порядок функционирования объекта	Направление сведений об ОТИ в компетентный орган	
Направление сведений об объекте транспортной инфраструктуры в компетентный орган в сфере обеспечения транспортной безопасности	Получение уведомления от компетентного органа о присвоении категории безопасности объекту и занесения его в реестр категорированных ОТИ	Установлен срок рассмотрение документов компетентным органом — не более 1 месяца с момента получения материалов

# Планирование мер по обеспечению безопасности

Порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и/или ТС

Субъект транспортной  
инфраструктуры

1. ЗАЯВКА

Специализированная  
аккредитованная  
организация

2.  
ДОГОВОР

3. Результаты оценки

3. ОТЧЁТ



# Планирование мер по обеспечению безопасности

Результаты оценки степени  
защищенности объектов



- Описание характеристик ОТИ и ТС, условий эксплуатации, критических элементов;
- Описание принятых субъектом ТИ мер безопасности и их соответствия требованиям;
- Описание угроз на объекте;
- Определение мер, необходимых для обеспечения безопасности



# Организация проведения оценки уязвимости ОТИ

Содержание мероприятия — план действий	Результаты	Сроки (если определены нормативно)
Выбор специализированной организации для проведения оценки уязвимости объекта	Определение специализированной организации для взаимодействия	Общий срок выполнения всего этапа — не более 3 месяцев с момента внесения данных об объекте в реестр, поэтому подготовительный этап — до заключения договора должен занять не более 2 месяцев
Подготовка и направление в специализированную организацию запроса на проведение оценки уязвимости ОТИ и информации об объекте	Расчет стоимости проведения оценки уязвимости ОТИ	
Заключение договора на проведение оценки уязвимости ОТИ	Договор на проведение оценки уязвимости ОТИ	
Специализированная организация проводит оценку уязвимости ОТИ и направляет отчет о проведении оценки уязвимости в компетентный орган	Отчет о проведении оценки уязвимости ОТИ, рекомендации по обеспечению комплексной безопасности ОТИ	Не более 1 месяца с момента заключения договора
Компетентный орган в сфере обеспечения транспортной безопасности утверждает результаты проведения оценки уязвимости	Утвержденный компетентным органом результат оценки уязвимости, акт о проведении оценки уязвимости	Срок направления результатов оценки уязвимости — не более 3 месяцев с даты внесения данных об объекте в реестр ОТИ, срок рассмотрения результатов компетентным органом — не более 1 месяца.

# Разработка плана обеспечения безопасности ОТИ

Содержание мероприятия — план действий	Результаты	Сроки (если определены нормативно)
<p>Разработка плана обеспечения транспортной безопасности объекта (ПОБ). В соответствии с требованиями нормативно-правовых актов ПОБ должен быть разработан в течение 3 мес. после утверждения компетентным органом (ФДА) результатов проведения ОУ (Проект плана может быть подготовлен в рамках концепции ТБ).</p>	<p>План обеспечения транспортной безопасности ОТИ</p>	<p>В течение 3 мес. после утверждения компетентным органом (Росжел дор) результатов проведения оценки уязвимости, срок рассмотрения плана компетентным органом — не более 1 месяца.</p>
<p>Направление плана обеспечения транспортной безопасности объекта в компетентный орган (Росжелдор) на утверждение. При получении отказа в утверждении плана — доработка и повторное направление</p>	<p>Утвержденный план обеспечения транспортной безопасности объекта</p>	



# Планирование мер по обеспечению безопасности

---

**Статья 9.** Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. (Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ).

Планирование

```
graph LR; A((Планирование)) --> B[✓ Определение целей и задач, этапов плана]; A --> C[✓ Гарантии соответствия требуемому уровню безопасности]; A --> D[✓ Различные способы реализации плана];
```

✓ Определение целей и задач, этапов плана

✓ Гарантии соответствия требуемому уровню безопасности

✓ Различные способы реализации плана

# Планирование мер по обеспечению безопасности

---



# Планирование мер по обеспечению безопасности

---

## ПЛАНЫ

```
graph TD; A[ПЛАНЫ] --> B[Долгосрочные]; A --> C[Среднесрочные]; A --> D[Краткосрочные]; B --> B1[√ Направлены на поэтапное коренное преобразование системы]; B --> B2[√ Особенно крупные затраты]; C --> C1[√ Локальные преобразования]; C --> C2[√ Крупные затраты]; D --> D1[√ Преобразования на начальном уровне]; D --> D2[√ Минимальные затраты];
```

Долгосрочные

Среднесрочные

Краткосрочные

√ Направлены на поэтапное коренное преобразование системы

√ Особенно крупные затраты

√ Локальные преобразования

√ Крупные затраты

√ Преобразования на начальном уровне

√ Минимальные затраты

# Типовой план обеспечения транспортной безопасности

http://roszheldor.rf/trans\_save/plan\_OTI

Министерство транспорта РФ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСЖЕЛДОР)

Перейти к сайтам ▾

En

ПОИСК

[Главная](#) / [Транспортная безопасность](#) / [План обеспечения транспортной безопасности ОТИ](#)

## ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОТИ

[ПЛАН](#)  
обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры

- [Приложение 1](#)
- [Приложение 2](#)
- [Приложение 3](#)
- [Приложение 4](#)
- [Приложение 5](#)
- [Приложение 6](#)
- [Приложение 7](#)
- [Приложение 8](#)
- [Приложение 9](#)
- [Приложение 10](#)
- [Приложение 11](#)
- [Приложение 12](#)
- [Приложение 13](#)
- [Приложение 14](#)
- [Приложение 15](#)
- [Приложение 16](#)
- [Приложение 17](#)
- [Приложение 18](#)

[ОБ АГЕНТСТВЕ](#)

[СОВЕТ АГЕНТСТВА](#)

[ЭКСПЕРТНО-КОНСУЛЬТАЦ. СОВЕТ](#)

[СОВЕТ ПО СЕРТИФИКАЦИИ](#)

[РАБОЧАЯ ГРУППА](#)

[ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ ПРОГРАММЫ](#)

[ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ](#)

[ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ УПРАВЛЕНИЯ](#)

[ПОДВЕДОМСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ](#)

[ГОСУДАРСТВЕННЫЕ УСЛУГИ](#)

[РЕЗУЛЬТАТЫ НИОКР](#)

[ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ](#)

[Аккредитация специализированных организаций](#)

[Перечень аккредитованных организаций](#)

http://roszheldor.  
rf/trans\_save/plan\_OTI

# Типовой план обеспечения транспортной безопасности

---

## Содержание плана

1. Общие сведения об объекте транспортной инфраструктуры
2. Техническая и технологическая характеристика ОТИ (порядок функционирование, эксплуатация)
3. Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности
4. Границы части объекта транспортной инфраструктуры (надземной, подземной, воздушной, надводной, подводной), проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на ОТИ
5. Критические элементы ОТИ
6. Пропускной и внутриобъектовый режимы
7. Специально оборудованные помещения, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности на ОТИ (пост, пункт транспортной безопасности)
8. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности на ОТИ
9. Мероприятия по обнаружению и обследованию (далее досмотр) лиц которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади, личных вещей, которые запрещены для перемещения в зоне транспортной безопасности ОТИ
10. Технические средства обеспечения транспортной безопасности

# **Типовой план обеспечения транспортной безопасности**

11. Инженерно-технические системы обеспечения ТБ ОТИ
12. Порядок накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения ТБ, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов ФСБ России, МВД России
13. Места размещения и оснащённость специально оборудованных мест на ОТИ для осуществления контроля за проходом людей и проездом ТС в зону ТБ
14. Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на ОТИ и/или на критические элементы ОТИ. Идентификации личности по ним.
15. Порядок прохода, проезда лиц, ТС в зону ТБ, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры через КПП
16. Порядок организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение ТБ в субъекте, на ОТИ, входящими в состав подразделений ТБ, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением ТБ
17. Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»
18. Порядок доступа к сведениям, содержащимся в Плане
19. Порядок информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ
20. Порядок организации учений и тренировок по ОТИ

## **Приложения к типовому плану по обеспечению ТБ**

---

1. Положение (устав) подразделений транспортной безопасности;
2. Организационно - штатная структура управления в субъекте ТИ
3. Перечень должностей работников субъекта ТИ , осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ;
4. Перечень должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ;
5. Перечень должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ;
6. Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ;
7. Порядок выявления и распознавания на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ в соответствии с законодательством Российской Федерации;
8. Порядок проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ;
9. Порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также подразделений ТБ, на АНВ.

## Приложения к типовому плану по обеспечению ТБ

10. Порядок информирования о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность ОТИ;
11. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а так же реагирования на такую информацию;
12. Режим функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности;
13. План объекта (масштабный);
14. Порядок работы, оснащение поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие;
15. Порядок передачи данных с инженерно-технических систем в реальном времени;
16. Виды связи, применяемые на ОТИ в интересах обеспечения транспортной безопасности, схема связи;
17. Характеристики технических средств транспортной безопасности ОТИ;
18. Перечень предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический или перевозочный сектора зоны транспортной безопасности



# Реализация мер по обеспечению безопасности

---

Условия реализации  
плана безопасности

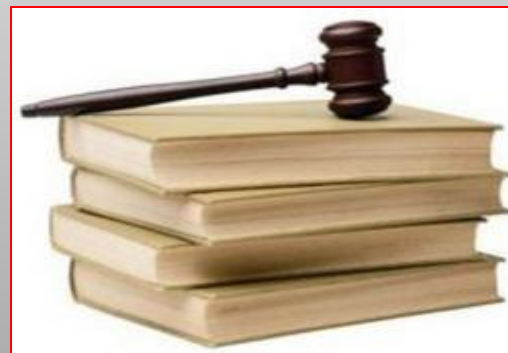
Целесообразность и  
необходимость реализации  
проектов



Своевременное и полное  
финансирование



Соответствие требованиям  
международных договоров



# Реализация утвержденного плана безопасности ОТИ

<b>Содержание мероприятия — план действий</b>	<b>Результаты</b>	<b>Сроки (если определены нормативно)</b>
Реализация комплекса мероприятий в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ, информирование компетентного органа в сфере обеспечения транспортной безопасности о выполнении мероприятий, предусмотренных планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ.	Документы подтверждающие выполнение мероприятий по обеспечению транспортной безопасности ОТИ — договора с подрядчиками и акты выполненных работ; внутренние приказы по утверждению штатного расписания, положений, должностных инструкций, технологических процедур, регламентов взаимодействия и прочих документов в соответствии с планом.	В течение 6 мес. после утверждения компетентным органом результатов проведения оценки уязвимости.

СПАСИБО ЗА  
ВНИМАНИЕ

