

L- jetronic



Common / Miscellaneous /Community

L-JETRONIC

means

Electronically controlled injection
system

by [acronymsandslang.com](https://www.acronymsandslang.com)

Датчики

Датчики собирают данные о состоянии работы двигателя и передают их блоку управления в виде электрических импульсов. Датчики и блок управления образуют систему управления (рис.54).

Для того, чтобы двигатель постоянно получал необходимое для данного рабочего режима количество топлива, блок управления обрабатывает все замеренные параметры. Имеются три главные группы измеряемых переменных параметров:

- основные;
- для корректировки;
- для точной корректировки.

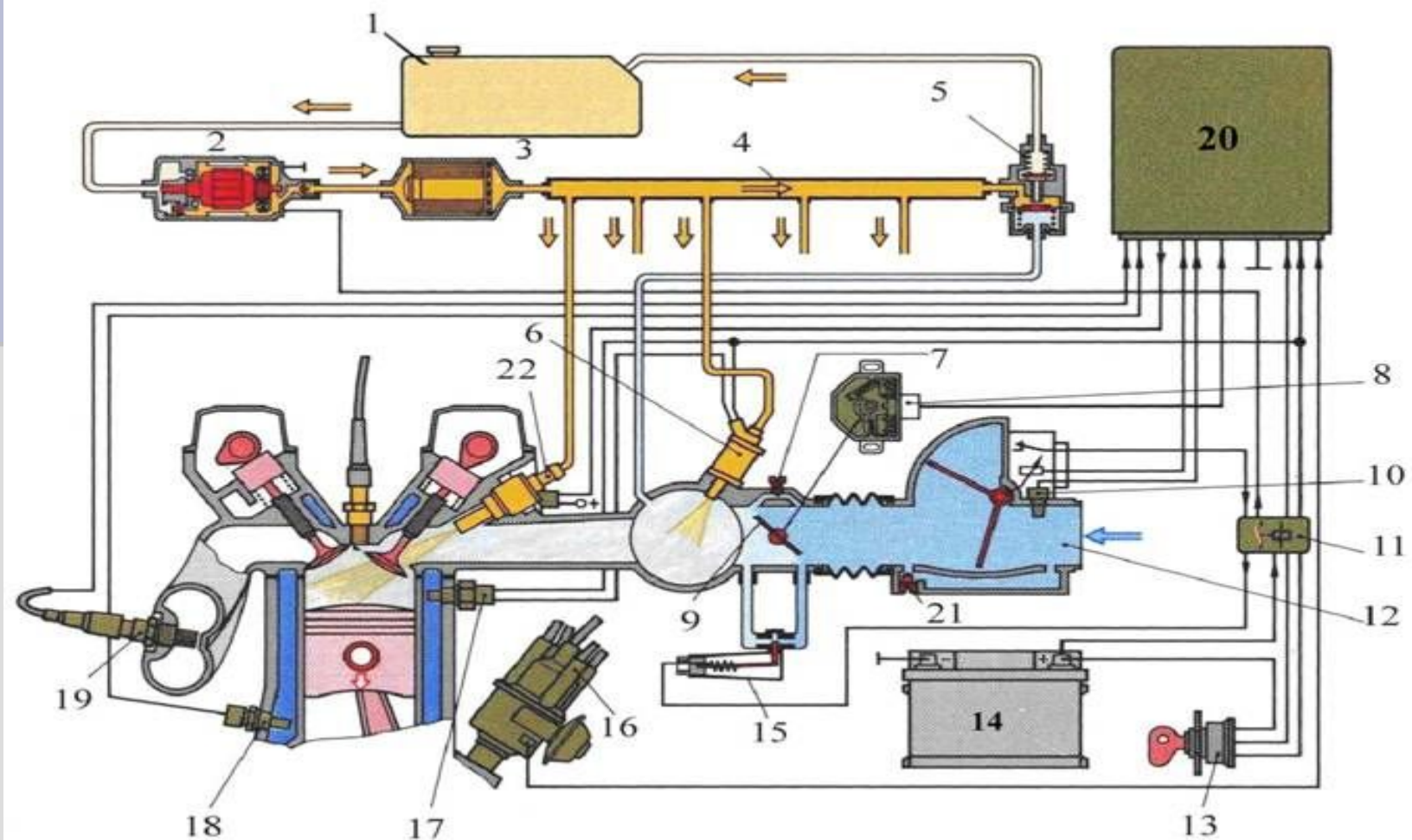


Рисунок 50 - Конструктивная схема системы впрыска топлива L-Джетроник:

1 – топливный бак; 2 – топливный насос с электрическим приводом; 3 – топливный фильтр; 4 – распределительный трубопровод; 5 – регулятор давления; 6 – пусковая форсунка; 7 – регулировочный винт количества смеси; 8 – датчик положения дроссельной заслонки; 9 – дроссельная заслонка; 10 – датчик температуры воздуха; 11 – реле включения топливного насоса; 12 – расходомер воздуха; 13 – замок зажигания; 14 – аккумуляторная батарея; 15 – клапан подачи дополнительного воздуха; 16 – прерыватель-распределитель; 17 – термореле; 18 – датчик температуры охлаждающей жидкости; 19 – лямбда-зонд; 20 – электронный блок управления; 21 – регулировочный винт качества смеси; 22 – клапанная форсунка

Впервые появилась на Porsche 944 1982 модельного года. Впоследствии стала настолько массовой, что применялась практически всеми известными европейскими производителями автомобилей.



На двигателях мод. «М30-В28»; «М30-В32» и «М30-В35»
устанавливалась система циклического
распределенного впрыска топлива с электронным
управлением фирмы Bosch типа «L-Jetronic».
например БМВ Е30, BMW Е28, Двигатель BMW М10



Отличия