



Техническая
учёба ОАО «РЖД»

Распоряжение об утверждении порядка допуска локомотивов, принадлежащих ОАО "РЖД", на пути общего пользования в условиях полного сервисного обслуживания

от 10 сентября 2014 г. № 2148р
(В ред. Распоряжений ОАО "РЖД" от 11.03.2015
№ 593р, от 06.07.2017 № 1282р)

ПГУПС



1 / 37

00:00 / 00:00



НАЗАД

ДАЛЕЕ



В целях обеспечения единого порядка допуска локомотивов на пути общего пользования в соответствии с нормами и правилами, установленными руководящими документами МПС России, Минтранса России и ОАО "РЖД", в условиях полного сервисного обслуживания:

1. Утвердить и ввести в действие с 10 сентября 2014 г. прилагаемый "Порядок допуска локомотивов, принадлежащих ОАО "РЖД" на пути общего пользования в условиях полного сервисного обслуживания".

2. Руководителям Дирекции тяги, Дирекции по ремонту тягового подвижного состава, ОАО "Желдорремаш", и сервисных организаций:

- обеспечить ознакомление работников с Порядком, утвержденным настоящим распоряжением;
- внести в нормативную документацию филиалов и сервисных организаций соответствующие изменения, при необходимости разработать новые внутренние документы и регламенты по взаимодействию.

3. Начальнику Дирекции по ремонту тягового подвижного состава Акулову А.П., первому заместителю начальника Дирекции тяги Кривоносову В.А., генеральному директору ООО "ТМХ-Сервис" Гриненко В.И. (по согласованию), генеральному директору ООО "СТМ-Сервис" Измайлову А.Р. (по согласованию), ОАО "Желдорремаш" Дьяченкову С.А. (по согласованию) организовать изучение с причастными работниками настоящего Порядка с последующей проверкой знаний.

4. Контроль за выполнением требований настоящего распоряжения возлагаю на заместителя начальника Дирекции тяги Маралова Е.С.



I. Общие положения



1.1. Порядок допуска локомотивов, принадлежащих ОАО "РЖД" на пути общего пользования в условиях полного сервисного обслуживания (далее Порядок) разработан с целью обеспечения единого требования к допуску локомотивов на пути общего пользования.

1.2. Единые требования к допуску локомотивов на пути общего пользования должны соответствовать нормам и правилам, установленными Федеральным законом от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации", приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 26 "Об утверждении правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования", приказом Минтранса РФ от 15 февраля 2008 г. № 28 "О внесении изменений в Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 26".

1.3. Действие настоящего Порядка распространяется на локомотивы, вновь построенные и прошедшие ремонт и техническое обслуживание в депо сервисного обслуживания и на локомотиворемонтных заводах.



1.4. Настоящий Порядок предусматривает исполнение процедуры выхода локомотивов на железнодорожные пути общего пользования железнодорожных станций с железнодорожных путей необщего пользования, включая допуск локомотивов, к следованию в поездах по железнодорожным путям общего пользования, и выхода вышеназванного подвижного состава на железнодорожные пути необщего пользования с железнодорожных путей общего пользования (далее - подача локомотивов) в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации", Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации", иными нормативными правовыми актами, определяющими требования к обеспечению безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также в соответствии с Порядком подачи (выхода) локомотивов, моторвагонного железнодорожного подвижного состава с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования и с железнодорожных путей общего пользования на железнодорожные пути необщего пользования, установленных Приказом Минтранса РФ от 15 февраля 2008 г. № 28 "О внесении изменений в Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации" от 18 июня 2003 г. № 26.

1.5. Порядок назначения ответственных работников эксплуатационного локомотивного депо, локомотиворемонтных, локомотивостроительных заводов и депо сервисного обслуживания, и ремонтного локомотивного депо заверяющих акт технического состояния локомотива устанавливается приказами по данным структурным подразделениям.



1.6. Ответственность за техническое состояние локомотива несут эксплуатационное локомотивное депо, ремонтное локомотивное депо (в части ремонта устройств безопасности) и депо сервисного обслуживания. Порядок учета нарушений безопасности движения, допущенных по причине неисправности локомотива, производится в соответствии с распоряжением ОАО "РЖД" от 12 декабря 2013 г. № 2744р.

1.7. В Регламенте используются следующие сокращения, наименования, определения и понятия:

- **ТЧЭ** - эксплуатационное локомотивное депо;
- **рекламационные документы** - документы, подтверждающие неисправность и причину ее возникновения, вследствие которой допущен отказ локомотива;
- **гарантийный срок** - период времени, в течение которого согласно норм гарантируется исправная работа локомотива при соблюдении правил его эксплуатации и технического содержания;
- **нарушения безопасности движения в поездной и маневровой работе** - транспортные происшествия и иные, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, события в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 декабря 2006 г. № 163 "Об утверждении Положения о порядке служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий";



- **оперативное отнесение ответственности за отказ в работе технического средства** - формирование информации о службе, структурном подразделении функционального филиала, причастных к отказу, на основании данных о движении поездов, а также по докладам участников перевозочного процесса, путем внесения отметки на график исполненного движения ГИД "Урал-ВНИИЖТ", график исполненной работы (ГИР) АСУ Станции, на основании данных автоматизированных систем, систем мониторинга технических средств или в режиме ручного ввода оповещения в систему КАС АНТ, до проведения расследования по установлению причин отказа в работе технического средства;
- **отказ** - событие, заключающееся в нарушении работоспособного состояния объекта (ГОСТ);
- **сервисные организации** - дочерние и зависимые общества ОАО "РЖД", иные юридические лица, предоставляющие услуги по сервисному постгарантийному обслуживанию технических средств, (или их элементов), подлежащих учету в соответствии с нормами установленными ОАО "РЖД";
- **спорный случай** - отказ в работе технического средства, по которому в течение 72 часов (а при внесении информации о необходимости дополнительного расследования - в течение 240 часов) с момента формирования о нем оповещения в системе КАС АНТ не было принято решение об отнесении ответственности за конкретным линейным подразделением, службой или структурным подразделением функционального филиала;



- **железнодорожные пути общего пользования** - железнодорожные пути на территориях железнодорожных станций, открытых для выполнения операций по приему и отправлению поездов, приему и выдаче грузов, багажа и грузобагажа, по обслуживанию пассажиров и выполнению сортировочной и маневровой работы, а также железнодорожные пути, соединяющие такие станции;
- **железнодорожные пути необщего пользования** - железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд;
- **железнодорожный подвижной состав** - локомотивы, грузовые вагоны, пассажирские вагоны локомотивной тяги и мотор-вагонный подвижной состав, а также иной предназначенный для обеспечения осуществления перевозок и функционирования инфраструктуры железнодорожный подвижной состав;
- **владелец инфраструктуры** - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие инфраструктуру на праве собственности или ином праве и оказывающие услуги по ее использованию на основании договора;
- **безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта** - состояние защищенности процесса движения железнодорожного подвижного состава и самого железнодорожного подвижного состава, при котором отсутствует недопустимый риск возникновения транспортных происшествий и их последствий, влекущих за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц.

II. Порядок допуска локомотивов, принадлежащих ОАО "РЖД" на пути общего пользования



2.1. Сдачу и приемку локомотива после проведения технического обслуживания (кроме ТО-2), ремонта и модернизации осуществляют мастер (бригадир) соответствующего цеха депо сервисного обслуживания (далее - мастер цеха) и приемщик локомотивов региональной дирекции тяги.

Сдачу и приемку локомотива после проведения технического обслуживания в объеме ТО-2 осуществляют мастер цеха и локомотивная бригада эксплуатационного локомотивного депо, работающая при депо.

Проверка работоспособности систем безопасности, пожаротушения и другого оборудования локомотива осуществляется уполномоченными работниками ремонтных локомотивных депо и депо сервисного обслуживания, а также эксплуатационных локомотивных депо.

2.2. После завершения приемки локомотива из ремонта, технического обслуживания и модернизации оформляется Акт формы ТУ-31.

Одновременно мастером цеха производится запись о проведенных цикловых работах и устранении выявленных замечаний в книге формы ТУ-28 и журнале формы ТУ-152.



2.3. Начальным моментом учета локомотива в эксплуатации после ремонта, технического обслуживания (кроме ТО-2) или модернизации является дата и время оформления акт формы ТУ-31.

Акт формы ТУ-31 оформляется совместно представителями ТЧЭ и депо сервисного обслуживания.

(Абзац дан в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 11.03.2015 № 593р)

Фактическое время окончания работ отмечается:

- по ремонту локомотива - в книге формы ТУ-125;
- по техническому обслуживанию - в книге формы ТУ-150;
- по модернизации - в книге формы ТУ-30 с составлением Акта модернизации формы ТУ-165.

Право внесения записей в журналы формы ТУ-125, ТУ-150, ТУ-30 о постановке в ремонт и выхода из ремонта имеют работники депо сервисного обслуживания, назначенные приказом начальника депо сервисного обслуживания.



2.4. Мастер цеха депо сервисного обслуживания направляет дежурному по эксплуатационному локомотивному депо вместе с журналом формы ТУ-152 талон-отзыв (приложение № 1) о качестве проведенного ремонта (технического обслуживания) локомотива.

По окончании первой поездки после проведения технического обслуживания, ремонта или модернизации машинист локомотива сдает дежурному по эксплуатационному локомотивному депо вместе с маршрутом машиниста талон-отзыв с указанием выявленных замечаний для последующей передачи в депо сервисного обслуживания.

Лицо ответственное за передачу талона-отзыва от дежурного по эксплуатационному локомотивному депо в технический отдел депо сервисного обслуживания устанавливается приказом начальника депо сервисного обслуживания.

2.5. В случае выявления при сдаче локомотива из депо сервисного обслуживания в эксплуатацию неисправностей оборудования, систем безопасности и пожаротушения, инвентаря, а также несоответствий его фактической комплектации указанной в акте формы ТУ-162, данный локомотив в эксплуатацию не принимается до устранения этих несоответствий. Время простоя на ремонте в данном случае увеличивается на время устранения замечаний.



2.6. Подтверждение технической готовности локомотивов по техническому состоянию, в том числе подтверждение наличия и исправности устройств безопасности, радиосвязи, систем пожаротушения, иного оборудования, осуществляется единым актом технического состояния и допуска к эксплуатации на железнодорожных путях общего пользования локомотива, моторвагонного подвижного состава после изготовления, модернизации, ремонта (далее - Акт), составленным по форме, приведенной в приложении № 2 к настоящему Порядку. Акт составляется уполномоченным работником депо сервисного обслуживания не реже одного раза в месяц для локомотива, допускаемого к следованию в поездах по железнодорожным путям общего пользования, и не реже одного раза в 6 месяцев - для локомотивов, выходящих с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования железнодорожных станций и с железнодорожных путей общего пользования железнодорожных станций на железнодорожные пути необщего пользования вне зависимости от принадлежности. Акт составляется в двух экземплярах, заверяется подписью уполномоченного работника эксплуатационного локомотивного депо и печатью эксплуатационного локомотивного депо, а также подписью и печатью уполномоченного работника депо сервисного обслуживания, производящего техническое обслуживание или ремонт локомотива. Заверенный Акт вклеивается мастером (бригадиром) депо сервисного обслуживания, производящего техническое обслуживание или ремонт локомотивов, на первую страницу бортового журнала формы ТУ-152, при этом предыдущий акт из журнала удаляется. Второй экземпляр хранится в архиве технического отдела эксплуатационного локомотивного депо на протяжении трех лет с момента заполнения. В качестве уполномоченных начальниками эксплуатационного и сервисного локомотивных депо могут назначаться инженерно-технические работники или другие работники, имеющие необходимые компетенции. Контроль за сроками подтверждения технического состояния локомотива возлагается на мастера (бригадира) депо сервисного обслуживания. Сервисное локомотивное депо несет ответственность за подтверждение технического состояния локомотива в установленные сроки.



Эксплуатационное локомотивное депо несет ответственность за выдачу локомотива с путей необщего пользования на пути общего пользования. Производственные участки региональных дирекций по ремонту тягового подвижного состава обязаны предоставлять информацию в сервисные локомотивные депо, в соответствии с пунктом 6 и 8 Акта.

При отсутствии акта установленной формы в журнале ф. ТУ-152 или истекшем сроке его действия приемка локомотивов локомотивным бригадами запрещается.

(Пункт 2.6 дан в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 06.07.2017 № 1282р)

2.7. С целью исключения выдачи локомотивов, принадлежащих ОАО "РЖД" на пути общего пользования в эксплуатационном локомотивном депо, депо сервисного обслуживания, локомотиворемонтных заводах издаются приказы, в которых обеспечивается:

2.7.1. порядок передачи информации о дате заполнения Акта дежурному по эксплуатационному локомотивному депо;

2.7.2. назначение лиц, уполномоченных подписывать Акт технического состояния локомотивов;

(Пункт дан в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 11.03.2015 № 593р)



2.7.3. возложение контроля за допуск локомотивов, принадлежащих ОАО "РЖД", на пути общего пользования в условиях полного сервисного обслуживания:

- при выходе с ремонта на мастера цеха депо сервисного обслуживания и уполномоченного работника эксплуатационного локомотивного депо;
- при выходе с ТО-2 на мастера (бригадира) ПТОЛ и уполномоченного работника эксплуатационного локомотивного депо;
- в эксплуатации на машинистов-инструкторов при проведении целевых проверок или контрольно-инструкторских поездок;
- дежурным по эксплуатационному локомотивному депо при выполнении отметки в маршруте машиниста.

(Пункт дан в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 11.03.2015 № 593р)



2.8. Подтверждением допуска или отказа в допуске локомотивов, к предстоящей работе на путях общего пользования является отметка в разделе 6 маршрута машиниста о дате составления Акта, выполненная дежурным по эксплуатационному локомотивному депо.

2.9. При выдаче локомотива с путей локомотиворемонтного, локомотивостроительного завода для пересылки локомотива в депо балансодержателя и при отправлении локомотива на заводы составляется акт формы ТУ-25 в соответствии требований Положения о порядке пересылки локомотивов и моторвагонного подвижного состава на инфраструктуре железнодорожного транспорта ОАО "РЖД", утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 26 августа 2011 г. № 1873р и распоряжением ОАО "РЖД" от 16 января 2013 г. № 51р "О введении технологии пересылки локомотивов на заводские виды ремонта и обратно на дороги приписки в горячем состоянии".

Приложение № 1



Депо сервисного обслуживания _____

ТАЛОН-ОТЗЫВ N _____
о качестве проведенного _____ дата _____
(вид ремонта,
технического обслуживания)

Локомотив _____ N _____ депо приписки локомотива
(серия)

Смена _____
Замечания _____

Машинист локомотива _____
(Ф.И.О.) (подпись)

Принятые меры _____

ТЧМ _____
(подпись, Ф.И.О.)

ТЧТИ _____
(подпись, Ф.И.О.)

Депо сервисного обслуживания _____
(подпись, Ф.И.О.)

Ремонтное локомотивное депо _____
(подпись, Ф.И.О.)