Организация эксплуатации и проведения ремонта ВИКС. Планирование расходов на обслуживание и ремонт ВИКС

Заместитель начальника Куйбышевской дирекции по энергообеспечению

Смирнов Евгений Владимирович

25.07.2018 г.

Электронные паспорта вагонов-лабораторий ВИКС №063-72031 и №063-78012, находящихся на балансе дирекции по энергообеспечению

Электронный паспорт вагона
№ 06372031
Тип вагона - служебно-технический

Принадлежность:

Предпр. управления	ЛВЧД-7 САМАРА Куйбышевский филиал АО "ФПК"	с 28.03.2017 по н/в
Собственник	ЭЧ-6 КБШ/ОРГ	с 28.03.2017 по н/в

Использование: в длительном резерве
с 31.12.2017 по н/в в течение 134 суток
Местонахождение САМАРА

Дислокация в поезде (по данным АСОУП):

Вагон	прибыл в пасс. поезде на конечную станцию
Поезд	№ 901 УФА - АБДУЛИНО
Станция прицепки	УФА
Дата и время прицепки	04.05.2018 08:01:00
Станция прибытия	АБДУЛИНО
Дата и время прибытия	04.05.2018 13:32:00

Ремонты и постройка:

				Пробег после ремонта:
ТО-2	11.05.2018	ЛВЧД-7	КБШ	0
ТО-3	24.09.2017	ЛВЧД-7	КБШ	3764
ДР	30.09.2015	ЛВЧД-7	КБШ	11185
постройка	30.09.2009	ТверьВСЗ		не учтен

Срок службы : 8 лет 7 мес.
Планируемый срок службы : 28 лет
Износ : 31 %

Электронный паспорт вагона
№ 06378012
Тип вагона - служебно-технический

Принадлежность:

Предпр. управления	ЛВЧД-7 САМАРА Куйбышевский филиал АО "ФПК"	с 28.03.2017 по н/в
Собственник	ЭЧ-6 КБШ/ОРГ	с 28.03.2017 по н/в

Использование: в длительном резерве
с 31.10.2017 по н/в в течение 215 суток
Местонахождение САМАРА

Дислокация в поезде (по данным АСОУП):

Ремонты и постройка:

				Пробег после ремонта:
ТО-3	25.05.2018	ЛВЧД-7	КБШ	0
ТО-2	29.12.2017	ЛВЧД-7	КБШ	0
ДР	18.07.2016	ЛВЧД-7	КБШ	7828
КР-1	25.06.2012	ОктЭВРЗ		не учтен
прохождение ДОК	05.02.2007	ЛВЧД12	ГОР	не учтен
постройка	28.10.1999	ТверьВСЗ		не учтен

Срок службы: 18 лет 7 мес.
Планируемый срок службы: 28 лет
Износ: 66 %

Организация эксплуатации вагонов-лабораторий ВИКС в Куйбышевской дирекции по энергообеспечению

Направления деятельности:

- *комплексная диагностика контактной сети.*

Комплексная диагностика контактной сети включает в себя:

- *контроль геометрических параметров контактной сети*
- *контроль взаимодействия контактной подвески с токоприемником*
- *обнаружение мест повышенного износа контактного провода*
- *обнаружение мест нагрева элементов контактной сети*
- *визуальный контроль устройств заземления*
- *обнаружение дефектных изоляторов*

Чем осуществляется комплексная диагностика

- *Скоростной динамической стерео телевизионной системой «ВЗОР»*
- *Быстродействующей лазерной системой диагностики контактного провода «ИЗНОС»*
- *Инфракрасной камерой «FLIR»*
- *Комплексом видеоконтроля состояния компенсирующих устройств и заземлений ОКС «ВКУЗ»*
- *Ультрафиолетовой камерой «COROCAN*

Вагон-лаборатория контактной сети (ВИКС) *предназначен для оценки состояния контактной сети электрифицированных железных дорог постоянного и переменного токов на основании контрольно-измерительных операций, выполняемых специальной аппаратурой комплекса информационно-вычислительного (КИВ), установленного в вагоне-лаборатории.*

Оборудование вагонов-лабораторий ВИКС, подлежащее проведению ремонтов в Куйбышевской дирекции по энергообеспечению

Система пневматическая для подъема и опускания токоприемников и обдува	Т	С	К
Система дополнительного холодного и горячего водоснабжения	Т	С	К
Система дополнительного холодного и горячего водоснабжения	Т	С	К
Стереотелевизионная система (СТВС) измерения положения контактного провода	Т	С	К
Система измерения высоты основных стержней фиксаторов	Т	С	К
Система измерения износа контактного провода	Т	С	К
Система отопления с комбинированным подогревом	Т	С	К
Оборудование ИВК внутри вагона	Т	С	К
Подвагонное оборудование ИВК	Т	С	К
Система электроснабжения	Т	С	К
Система газоснабжения	Т	С	К
Крышевое оборудование	Т	С	К
Датчик фиксации опор	Т	С	К
Датчик реперных опор	Т	С	К
Прочее оборудование	Т	С	К

Организация эксплуатации и проведении ремонта ВИКС в Куйбышевской дирекции по энергообеспечению

Согласно регламента эксплуатации и ремонта специализированного оборудования вагонов-лабораторий испытаний контактной сети, установлена периодичность выполнения работ по техническому обслуживанию персоналом вагона-лаборатории:

ТО-1 – 1 раз в 3 месяца;
ТО-2 – 1 раз в 6 месяцев;
ТО-Т – перед каждым выездом из пункта приписки вагона с целью выполнения объезда по заданному маршруту

Установлена периодичность выполнения ремонтов в ЛВЧД-7 Куйбышевского филиала ОА «ФПК:

ТО-3 – 1 раз в год;
ТО-2 – 2 раза в год;
ТО-1 – перед каждой поездкой;
ДР 1 – раз в 4 года;
КР 1 – раз в 8 лет

Установлена периодичность выполнения ремонтов в ООО «МСД» Санкт-Петербург:

ТР – 1 раз в год;
СР – 1 раз в 2 года;
КР – 1 раз в 4 года.

Планирование расходов на обслуживание и ремонт ВИКС в Куйбышевской дирекции по энергообеспечению

Предмет договора (краткое имя)	Предмет договора (полное имя)	Период проведения	Цена в т.ч.пл. год без НДС	Цена в т.ч.пл.год с НДС	ОКАТО Обозначение	Пл.дата заключения договора	Пл.дата исполнения договора
Текущий ремонт аккумуляторной батареи ВИКС № 063-78012	На право заключения договора выполнения работ по текущему ремонту аккумуляторной батареи вагон-лаборатории испытания контактной сети (ВИКС)	2018	500 000,00	590 000,00	Самарская область	Июнь 2018	Декабрь 2018
Текущий ремонт ВИКС № 063-72031	Выполнение работ по текущему ремонту специализированного оборудования вагона-лаборатории испытаний контактной сети (ВИКС)	2018	662 566,00	781 827,88	Город Санкт-Петербург город федерального значения	Июнь 2018	Декабрь 2018
Текущий ремонт оборудования ВИКС №063 72031 и №063 78012	Выполнение работ капитального характера по ремонту лазерной быстродействующей системы диагностики контактного провода «ИЗНОС» вагона - лаборатории испытаний контактной сети (ВИКС)	2018	2 540 598,00	2 997 905,64	Город Санкт-Петербург город федерального значения	Июнь 2018	Декабрь 2018

Так, в 2018 г. запланированы работы на сумму 3703164 тыс.руб. (без НДС) или 4369733,52 тыс.руб. (с НДС)

Спасибо за внимание