



Организация эксплуатации и проведения  
ремонта ВИКС. Планирование расходов  
на обслуживание и ремонт ВИКС

Заместитель начальника Куйбышевской  
дирекции по энергообеспечению  
Смирнов Евгений Владимирович

25.07.2018 г.



# Электронные паспорта вагонов-лабораторий ВИКС №063-72031 и №063-78012, находящихся на балансе дирекции по энергообеспечению



## Электронный паспорт вагона № 06372031

Тип вагона - служебно-технический

### Принадлежность:

Предпр. управления ЛВЧД-7 САМАРА с 28.03.2017 по н/в  
Куйбышевский филиал АО  
"ФПК"  
Собственник ЭЧ-6 КБШ/ОРГ с 28.03.2017 по н/в

### Использование:

в длительном резерве  
с 31.12.2017 по н/в в течение 134 суток  
Местонахождение САМАРА

### Дислокация в поезде (по данным АСОУП):

Вагон прибыл в пасс. поезде на конечную станцию  
Поезд № 901 УФА - АБДУЛИНО  
Станция прицепки УФА  
Дата и время прицепки 04.05.2018 08:01:00  
Станция прибытия АБДУЛИНО  
Дата и время прибытия 04.05.2018 13:32:00

### Ремонты и постройка:

ТО-2	11.05.2018	ЛВЧД-7	КБШ	0
ТО-3	24.09.2017	ЛВЧД-7	КБШ	3764
ДР	30.09.2015	ЛВЧД-7	КБШ	11185
постройка	30.09.2009	ТверВС3		не учтен

### Пробег после ремонта:

Срок службы: 8 лет 7 мес.

Планируемый срок службы: 28 лет

Износ: 31 %



## Электронный паспорт вагона № 06378012

Тип вагона - служебно-технический

### Принадлежность:

Предпр. управления ЛВЧД-7 САМАРА с 28.03.2017 по н/в  
Куйбышевский филиал АО  
"ФПК"  
Собственник ЭЧ-6 КБШ/ОРГ с 28.03.2017 по н/в

### Использование:

в длительном резерве  
с 31.10.2017 по н/в в течение 215 суток  
Местонахождение САМАРА

### Дислокация в поезде (по данным АСОУП):

### Ремонты и постройка:

ТО-3	25.05.2018	ЛВЧД-7	КБШ	0
ТО-2	29.12.2017	ЛВЧД-7	КБШ	0
ДР	18.07.2016	ЛВЧД-7	КБШ	7828
КР-1	25.06.2012	ОктЭВРЗ		не учтен
прохождение ДОК	05.02.2007	ЛВЧД12	ГОР	не учтен
постройка	28.10.1999	ТверВС3		не учтен

### Пробег после ремонта:

Срок службы: 18 лет 7 мес.

Планируемый срок службы: 28 лет

Износ: 66 %

# Организация эксплуатации вагонов-лабораторий ВИКС в Куйбышевской дирекции по энергообеспечению

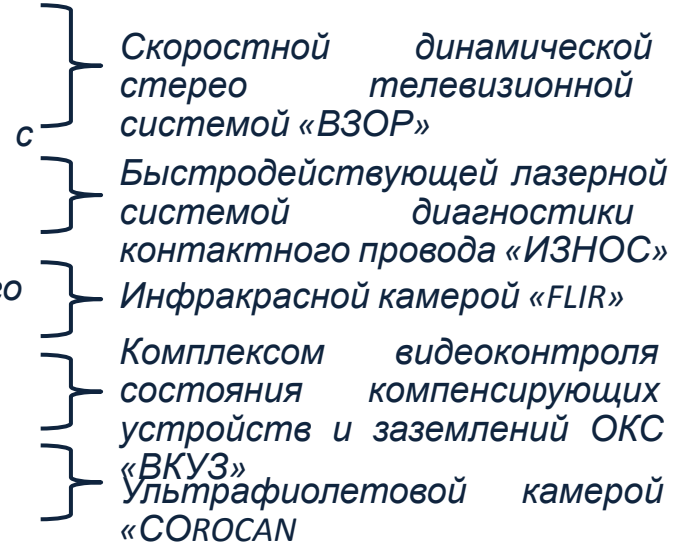
## Направления деятельности:

- комплексная диагностика контактной сети.

## Чем осуществляется комплексная диагностика

### Комплексная диагностика контактной сети включает в себя:

- контроль геометрических параметров контактной сети
- контроль взаимодействия контактной подвески токоприемником
- обнаружение мест повышенного износа контактного провода
- обнаружение мест нагрева элементов контактной сети
- визуальный контроль устройств заземления



**Вагон-лаборатория контактной сети (ВИКС)** предназначен для оценки состояния контактной сети электрифицированных железных дорог постоянного и переменного токов на основании контрольно-измерительных операций, выполняемых специальной аппаратурой комплекса информационно-вычислительного (КИВ), установленного в вагоне-лаборатории.

# Оборудование вагонов-лабораторий ВИКС, подлежащее проведению ремонтных работ в Куйбышевской дирекции по энергообеспечению

Система пневматическая для подъема и опускания токоприемников и обдува датчиков
Система дополнительного холодного и горячего водоснабжения
Система дополнительного холодного и горячего водоснабжения
Стереотелевизионная система (СТВС) измерения положения контактного провода
Система измерения высоты основных стержней фиксаторов
Система измерения износа контактного провода
Система отопления с комбинированным подогревом
Оборудование ИВК внутри вагона
Подвагонное оборудование ИВК
Система электроснабжения
Система газоснабжения
Крышное оборудование
Датчик фиксации опор
Датчик реперных опор
Прочее оборудование



Т
Р
Т
Р
Т
Р
Т
Р
Т
Р
—
Т
Р
Р
Р
Р
Р
Р
Р
Р
Р
Т Р
Р



С
Р
С
Р
С
Р
С
Р
С
Р
С
Р
С
Р
С
Р
С
Р
С
Р
С
Р



К
Р
К
Р
К
Р
К
Р
К
Р
К
Р
К
Р
К
Р
К
Р
К
Р
К
Р

# Организация эксплуатации и проведения ремонта ВИКС в Куйбышевской дирекции по энергообеспечению

Согласно регламента эксплуатации и ремонта специализированного оборудования вагонов-лабораторий испытаний контактной сети, установлена периодичность выполнения работ по техническому обслуживанию персоналом вагона-лаборатории:

ТО-1 – 1 раз в 3 месяца;  
ТО-2 – 1 раз в 6 месяцев;  
ТО-Т – перед каждым выездом из пункта приписки вагона с целью выполнения объезда по заданному маршруту

Установлена периодичность выполнения ремонтов в ЛВЧД-7 Куйбышевского филиала ОА «ФПК:

ТО-3 – 1 раз в год;  
ТО-2 – 2 раза в год;  
ТО-1 – перед каждой поездкой;  
ДР 1 – раз в 4 года;  
КР 1 – раз в 8 лет

Установлена периодичность выполнения ремонтов в ООО «МЭД» Санкт-Петербурга:

ТО – 1 раз в год;  
СР – 1 раз в 2 года;  
КР – 1 раз в 4 года.

# Планирование расходов на обслуживание и ремонт ВИКС в Куйбышевской дирекции по энергообеспечению

Предмет договора (краткое имя)	Предмет договора (полное имя)	Период проведения	Цена в т.ч.пл. год без НДС	Цена в т.ч.пл.год с НДС	ОКATO Обозначение	Пл.дата заключения договора	Пл.дата исполнения договора
Текущий ремонт аккумуляторной батареи ВИКС № 063-78012	На право заключения договора выполнения работ по текущему ремонту аккумуляторной батареи вагон-лаборатории испытания контактной сети (ВИКС)	2018	500 000,00	590 000,00	Самарская область	Июнь 2018	Декабрь 2018
Текущий ремонт ВИКС № 063-72031	Выполнение работ по текущему ремонту специализированного оборудования вагона-лаборатории испытаний контактной сети (ВИКС)	2018	662 566,00	781 827,88	Город Санкт-Петербург город федерального значения	Июнь 2018	Декабрь 2018
Текущий ремонт оборудования ВИКС №063 72031 и №063 78012	Выполнение работ капитального характера по ремонту лазерной быстродействующей системы диагностики контактного провода «ИЗНОС» вагона - лаборатории испытаний контактной сети (ВИКС)	2018	2 540 598,00	2 997 905,64	Город Санкт-Петербург город федерального значения	Июнь 2018	Декабрь 2018

*Так, в 2018 г. запланированы работы на сумму 3703164 тыс.руб. (без НДС) или 4369733,52 тыс.руб. (с НДС)*

Спасибо за внимание