

Велосипедная инфраструктура городов



Что больше всего мешает нам при
передвижении по городу?

Строительство

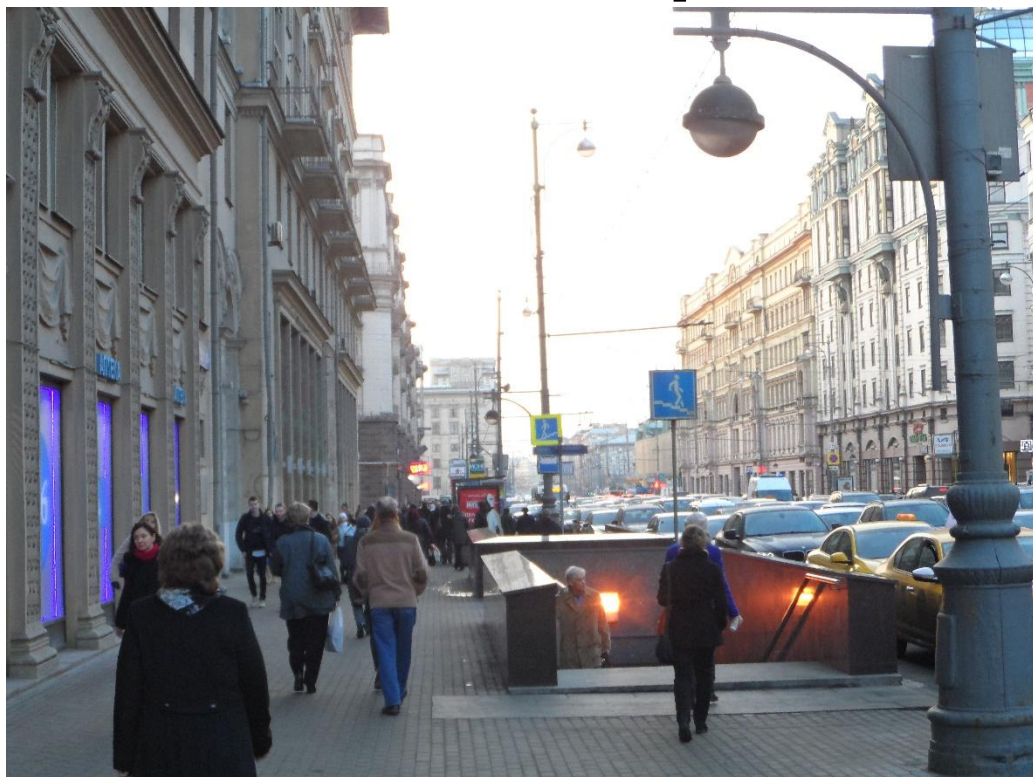


Шоссе

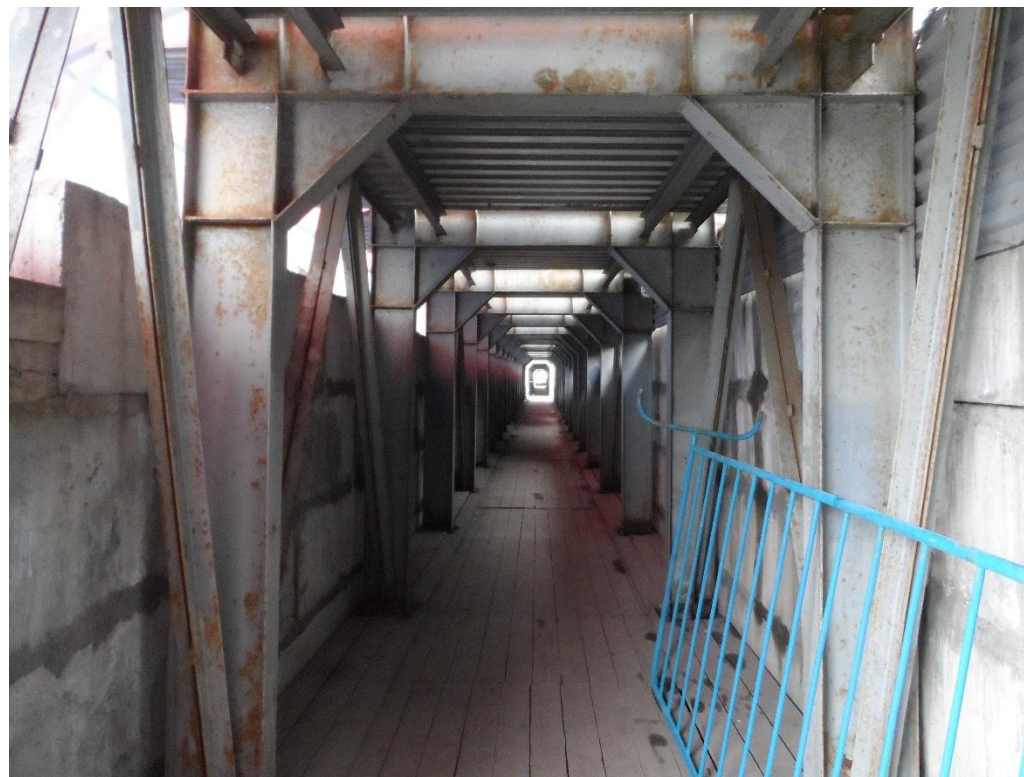


Что создаётся властями города для
уменьшения этих неудобств?

Подземные и
надземные переходы



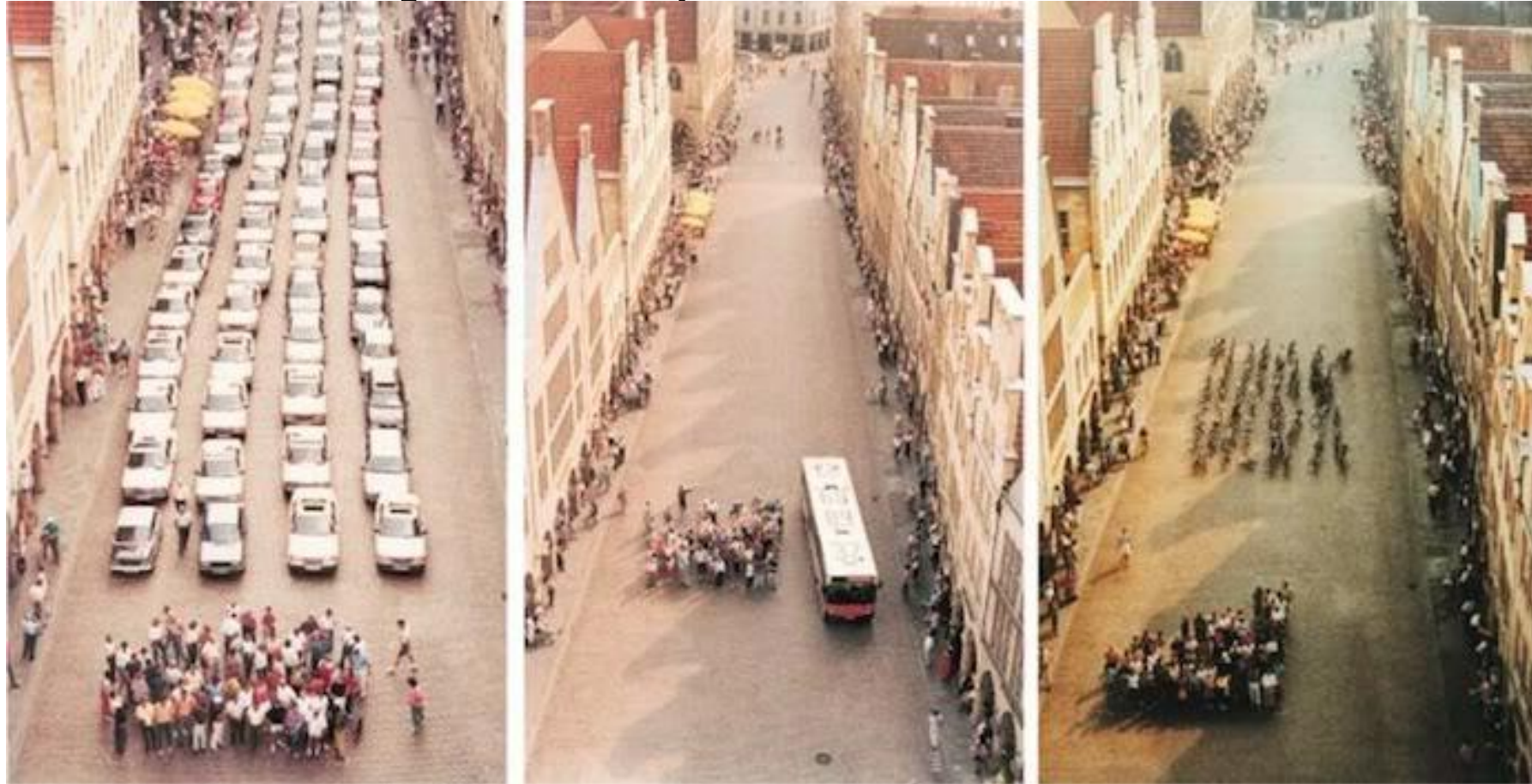
Проходы около
строек



Это – для пешеходов. А для велосипедистов, роллеров и т.п.? Можно спросить: «Но зачем вообще нужна городская инфраструктура для велосипедистов?»

Ответ дала группа энтузиастов, поставивших эксперимент в немецком городе Мюнстер.

Столько места занимает одна и та же группа людей 1)на личном автотранспорте, 2)на автобусе и 3)на велосипедах.



Мюнстер: развитие пешеходной и велоинфраструктуры

Обозначения:

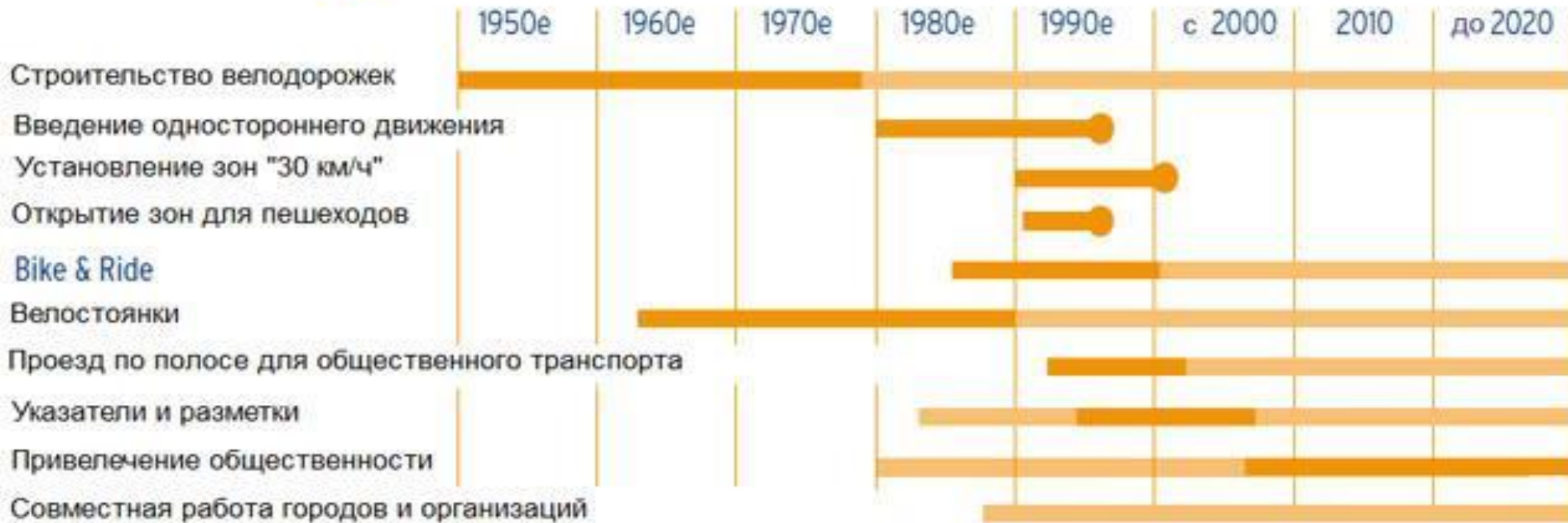
Мероприятия



Дальнейшее развитие



Проведение завершено



Опыт развития велоинфраструктуры в разных странах и городах

Нидерланды: Амстердам до и после



A project by @sustainableAMS & @schlijper

70-е и 00-е



A project by @sustainableAMS & @schlijper

Улицы автомобильные и пешеходно-велосипедные



beeldbank.amsterdam.nl



A project by @sustainableAMS & @schlijper

Нидерланды сейчас – лидер по числу велосипедистов и... по угонам велосипедов



Сан-Франциско - родина "Критической массы", движения велосипедистов за расширение их прав и улучшение инфраструктуры



В метро Копенгагена можно провозить велосипеды.
Нельзя - в час пик. В Москве сейчас аналогично
сделано для ТАТ (трамваев, автобусов,
троллейбусов).



Парковка около метро в Копенгагене



Let's bike it!
проект по развитию
велодвижения в России.
letsbikeit.ru

Берлин – самый большой город Европы среди тех, где развита велоинфр.



Париж: развиты велодорожки...

Велодорожка



Велополоса



...но очень мало парковок, поэтому велосипеды привязывают где попало



Стокгольм: много велодорог, но неудобные велопарковки



Система велопроката (уже более 7000 велосипедов) на примере Барселоны: найдите хотя бы 3 отличия от московской



Пермь и Монреаль - велоинфраструктура в холодном климате. Это Пермь:



В курортных городах – для отдыха.
Например, это Анапа:



В Москве для того, чтобы обратить внимание властей на велоинфр., проводятся велопарады. Это осенний в 2015 году



В 2014 году



В 2015 году



Ночной 2015



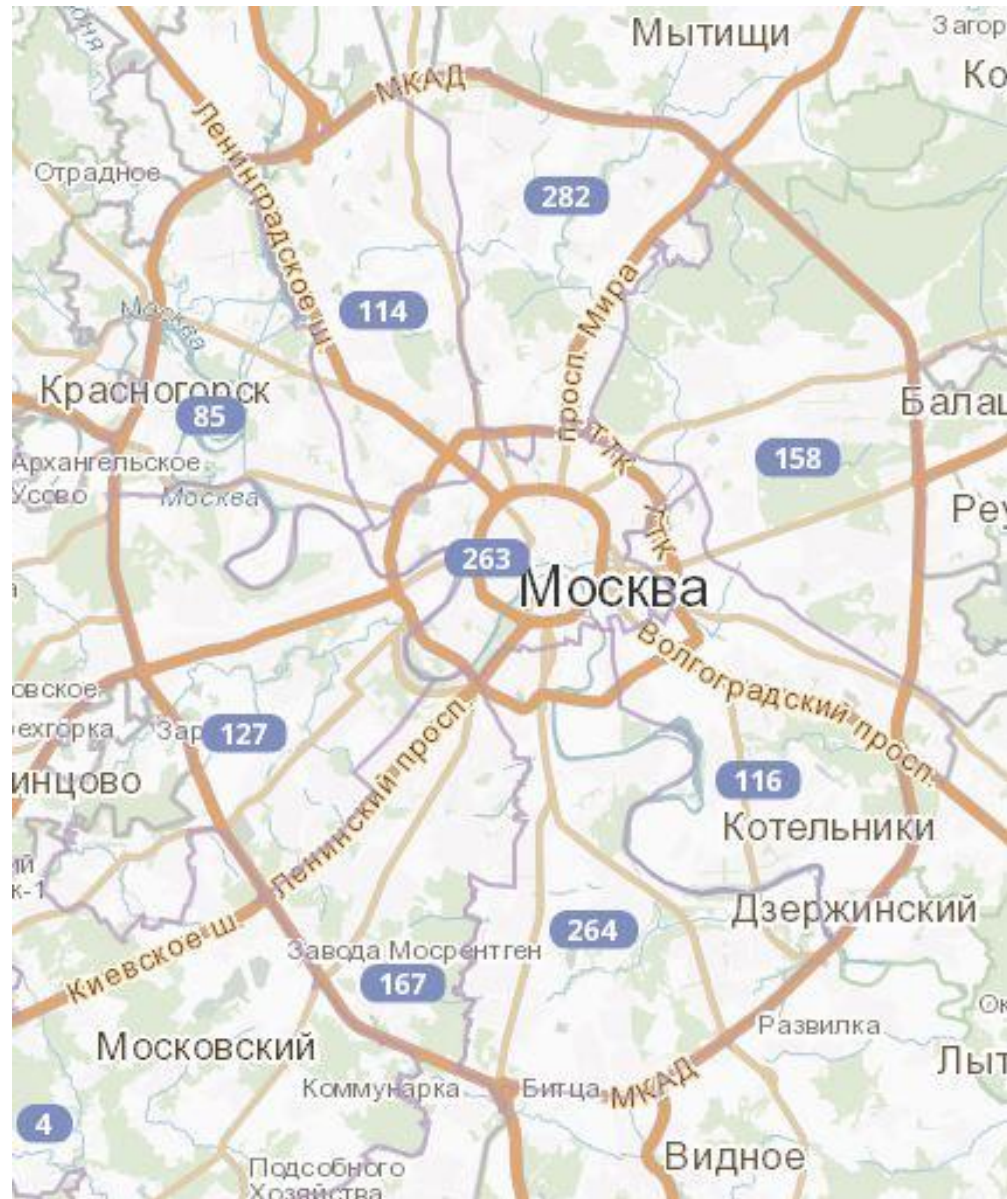
Велопарковки около МГУ. Весной-летом переполнены;-)



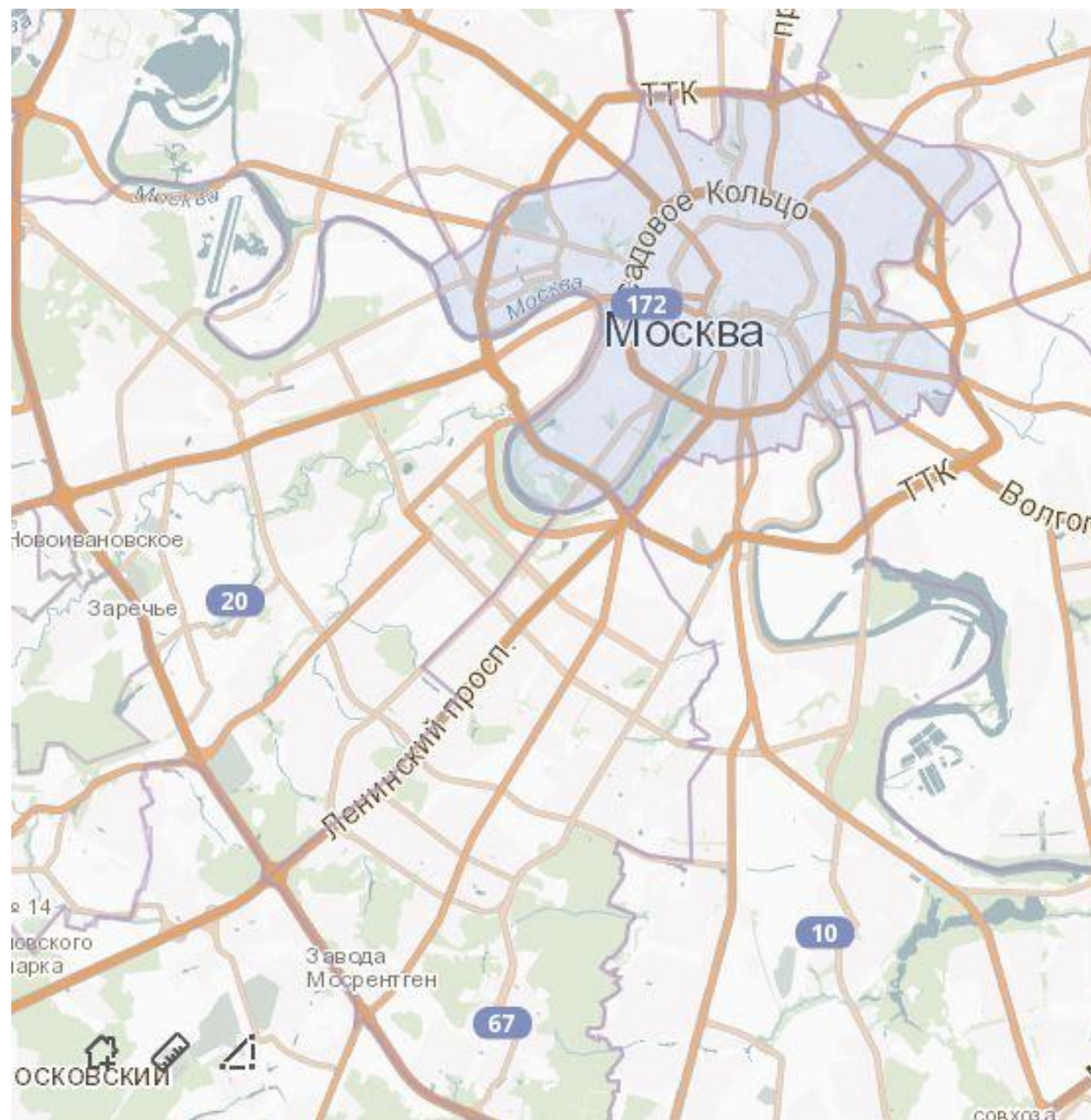
Такие крупные парковки, как около ДАС, - ещё редкость.



Статистика: сейчас
в Москве 1618
велопарковок
(официальных,
есть и другие)

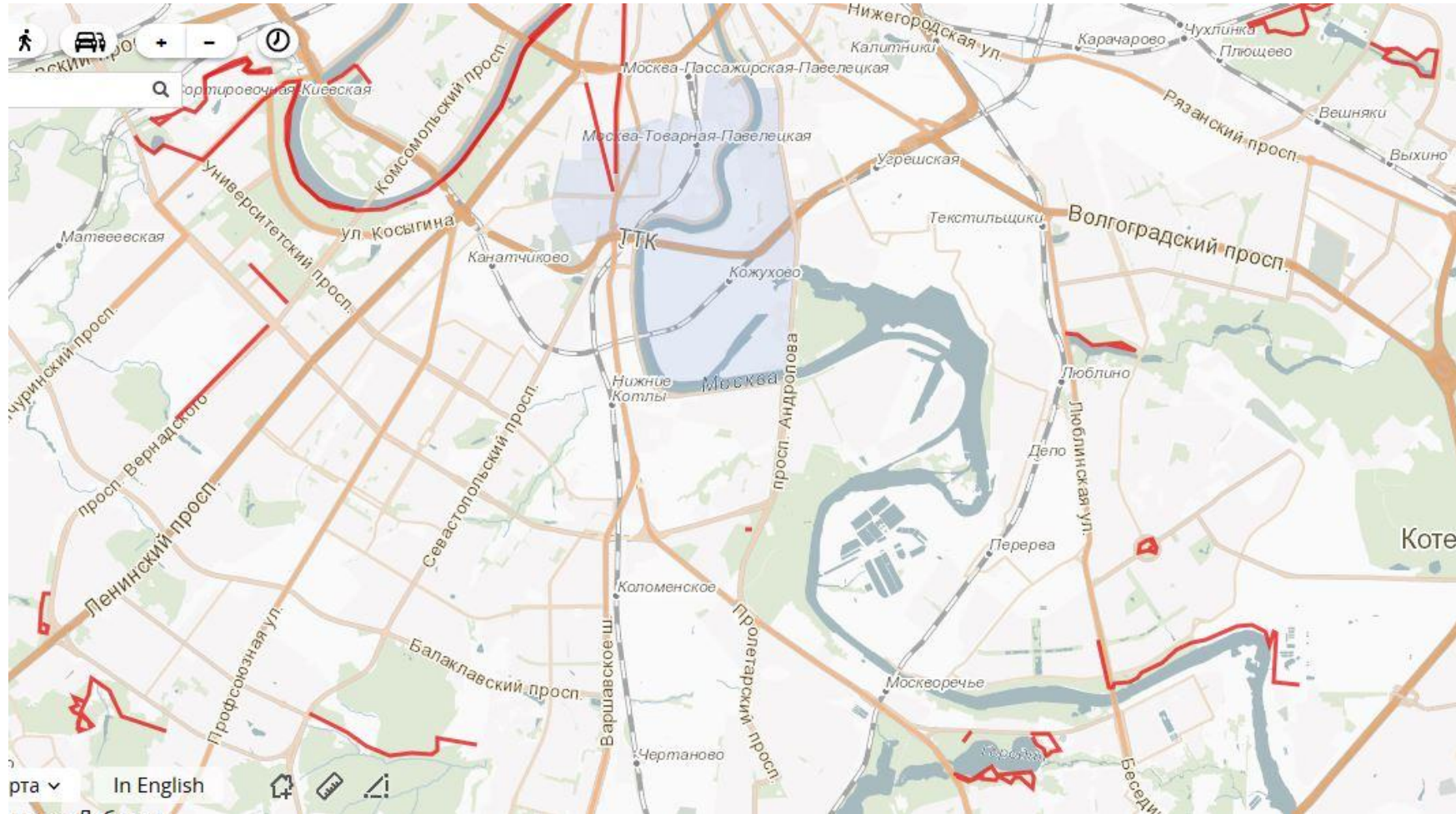


300 станций
городского
велопроката
(на каждой
12
велосипедо
в, итого
3600)





И 51 велодорожка (половина – в парках)



Капотня-Марьино



Со светофорами- дорожки в центре



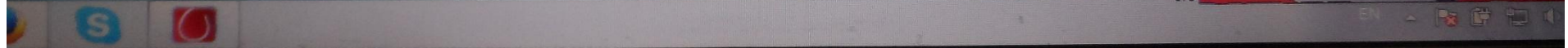
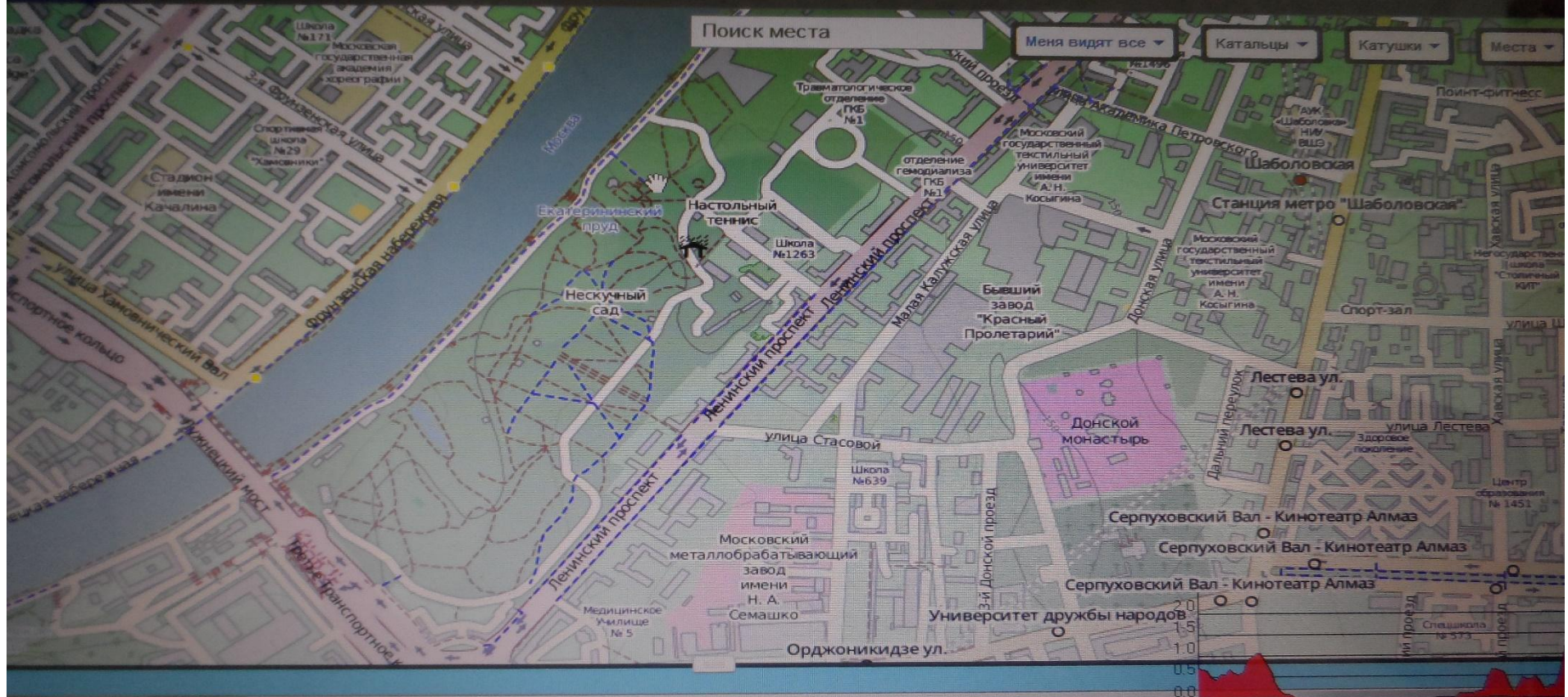




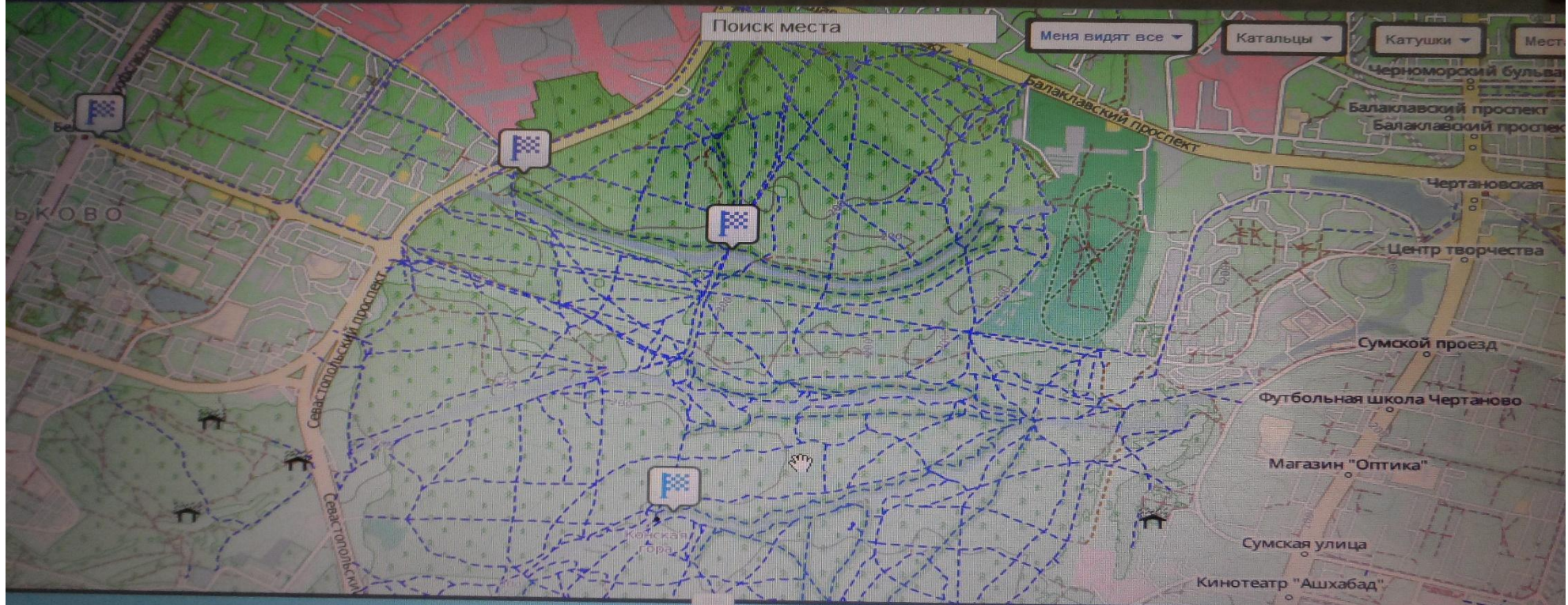
23 марта Цитата дня: заместитель руководителя ЦОДД Александр Поляков о велокаркасе Москвы

Мы планируем организовать велосипедный каркас на территории от ТТК до МКАД в 2016 году. Хотим развивать внутрирайонные велосипедные маршруты, организовать велосипедные связи между округами, а также проработать вопрос по увеличению связности удаленных районов с центром, чтобы можно было проехать на велосипеде как протяжённый маршрут от дома до работы, так и совершать короткие поездки до магазина, до станции метрополитена — создать велокаркас. Возможно, это будет реализовано уже в этом году. За ТТК уже есть велодорожки, но они не связаны между собой и с центром города, задача проекта — повысить связность и общую протяжённость маршрутов.

— **АЛЕКСАНДР ПОЛЯКОВ**, заместитель руководителя Центра организации дорожного движения (ЦОДД) Москвы в интервью [РИАМО](#).



DELL



*Велосипедная инфраструктура городов
Подготовил Дмитрий Еремин,
студент философского факультета МГУ.*

Данные приводились:

- 1) из собственных впечатлений и фото
- 2) с сайта letsbikeit.ru (проект по развитию велосдвигения России "Let's bike it!")
- 3) и из их офиц. группы ВКонтакте "**Московский Велопарад**"
- 4) некоторые карты - с сайта "Катушкин" (katushkin.ru)
- 5) карты - с сайта Правительства Москвы gorod.mos.ru