Велосипедная инфраструктура городов

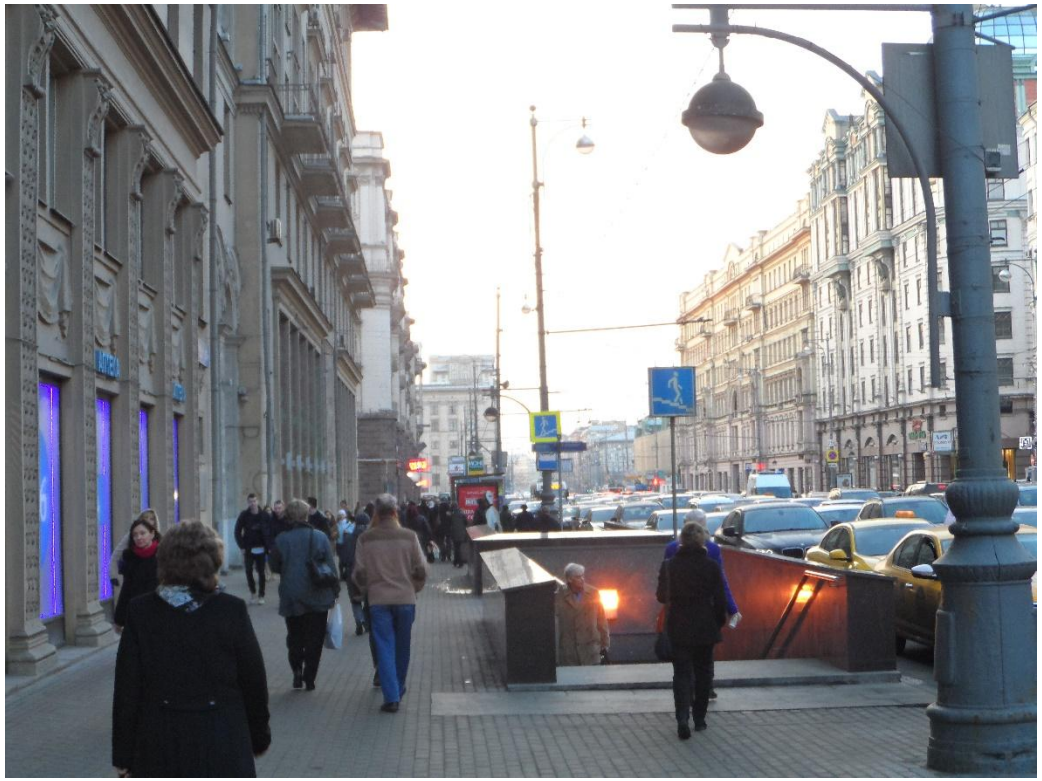
Что больше всего мешает нам при передвижении по городу?

Строительство

Шоссе

Что создаётся властями города для уменьшения этих неудобств?

Подземные и надземные переходы

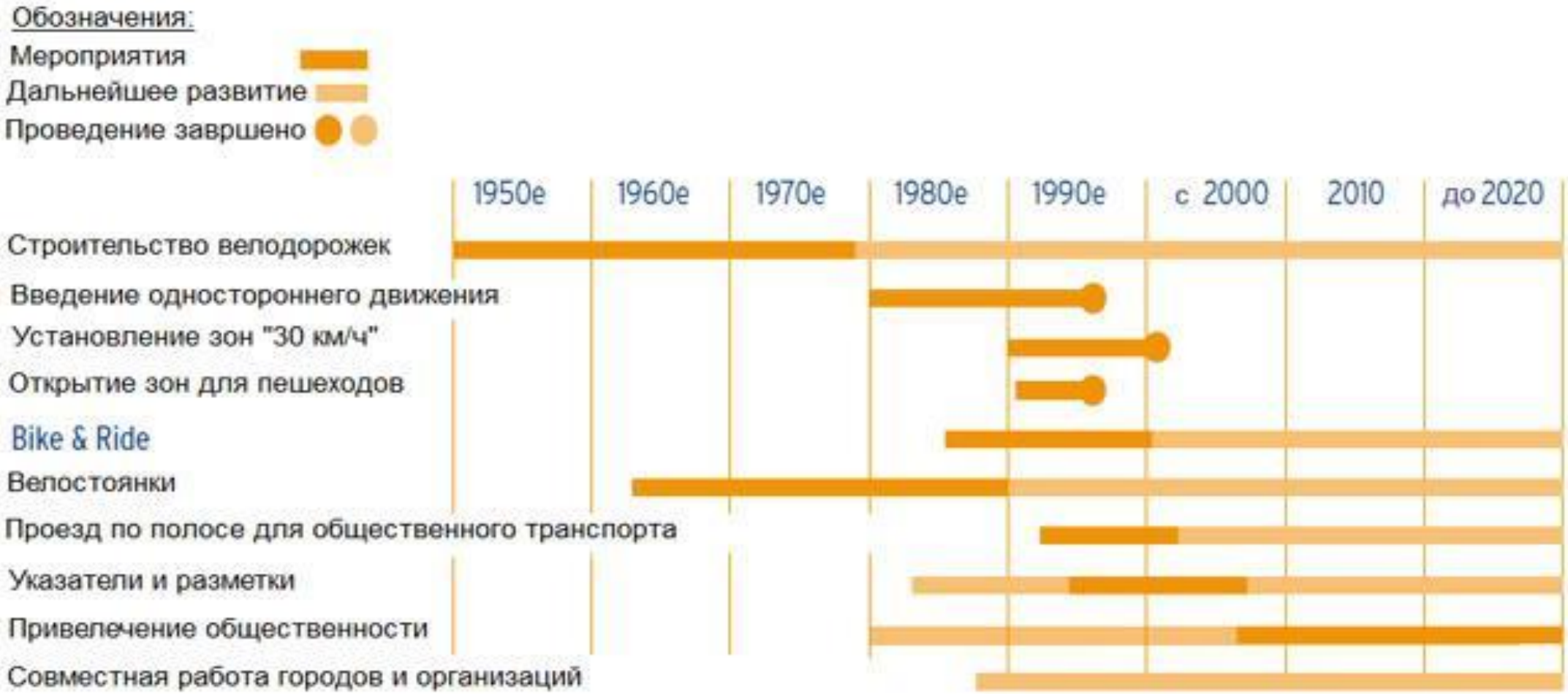


Проходы около строек

Это – для пешеходов. А для велосипедистов, роллеров и т.п.?
Можно спросить: «Но зачем вообще нужна городская инфраструктура для велосипедистов?»
Ответ дала группа энтузиастов, поставивших эксперимент в немецком городе Мюнстер.

Столько места занимает одна и та же группа людей 1)на личном автотранспорте, 2)на автобусе и 3)на велосипедах.

Мюнстер: развитие пешеходной и велоинфраструктуры



Опыт развития велоинфраструктуры в разных странах и городах

Нидерланды: Амстердам до и после

A project by @sustainableAMS & @schlijper

70-е и 00-е

A project by @sustainableAMS & @schlijper

Улицы автомобильные и пешеходно-велосипедные

A project by @sustainableAMS & @schlijper

Нидерланды сейчас – лидер по числу велосипедистов и… по угонам велосипедов

Сан-Франциско - родина "Критической массы", движения велосипедистов за расширение их прав и улучшение инфраструктуры

В метро Копенгагена можно провозить велосипеды. Нельзя - в час пик. В Москве сейчас аналогично сделано для ТАТ (трамваев, автобусов, троллейбусов).

Парковка около метро в Копенгагене

Берлин – самый большой город Европы среди тех, где развита велоинфр.

Париж: развиты велодорожки…

Велодорожка

Велополоса

…но очень мало парковок, поэтому велосипеды привязывают где попало

Стокгольм: много велодорог, но неудобные велопарковки

Система велопроката (уже более 7000 велосипедов) на примере Барселоны: найдите хотя бы 3 отличия от московской

Пермь и Монреаль - велоинфраструктура в холодном климате. Это Пермь:

В курортных городах – для отдыха. Например, это Анапа:

В Москве для того, чтобы обратить внимание властей на велоинфр., проводятся велопарады. Это осенний в 2015 году

В 2014 году

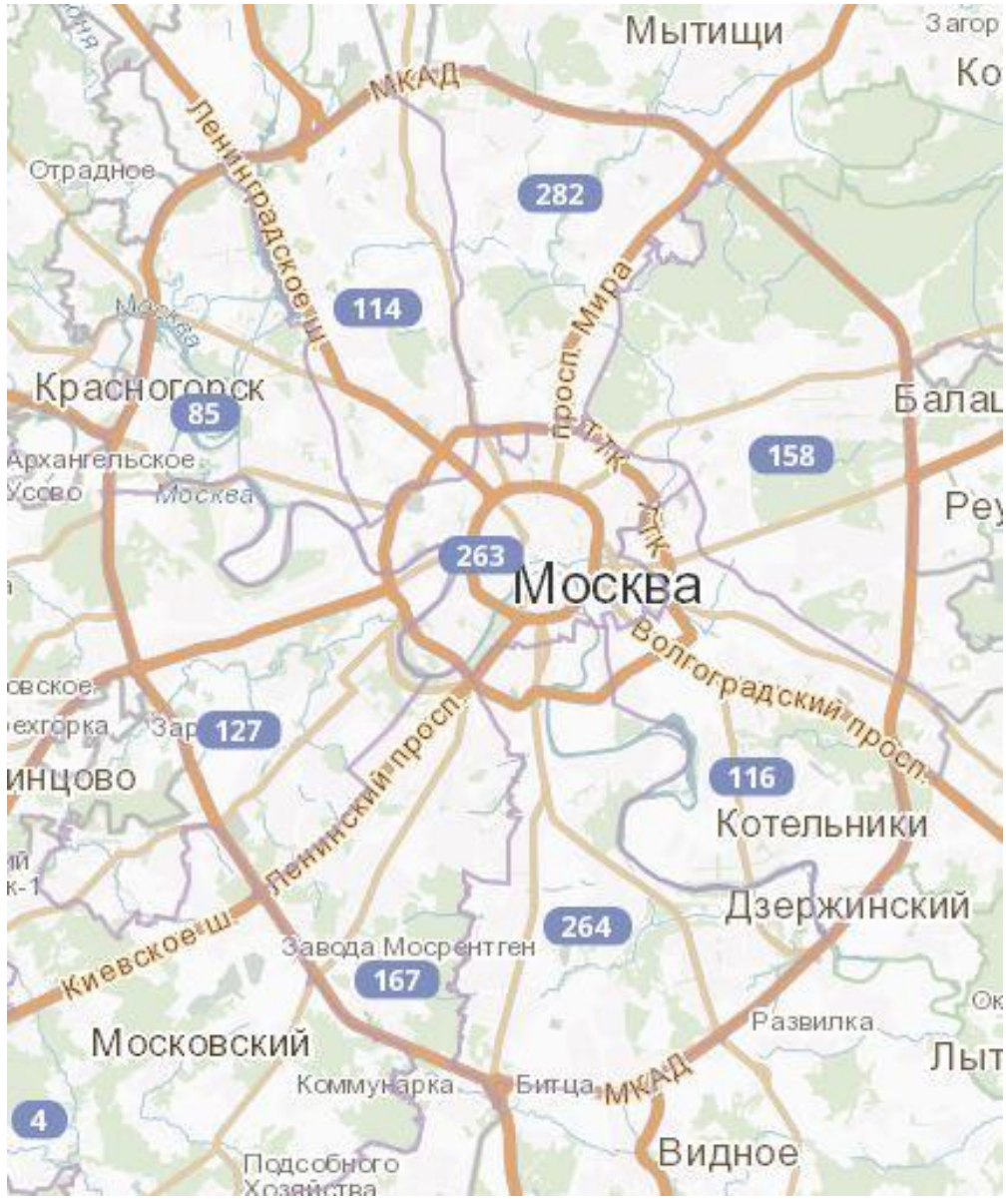
В 2015 году

Ночной 2015

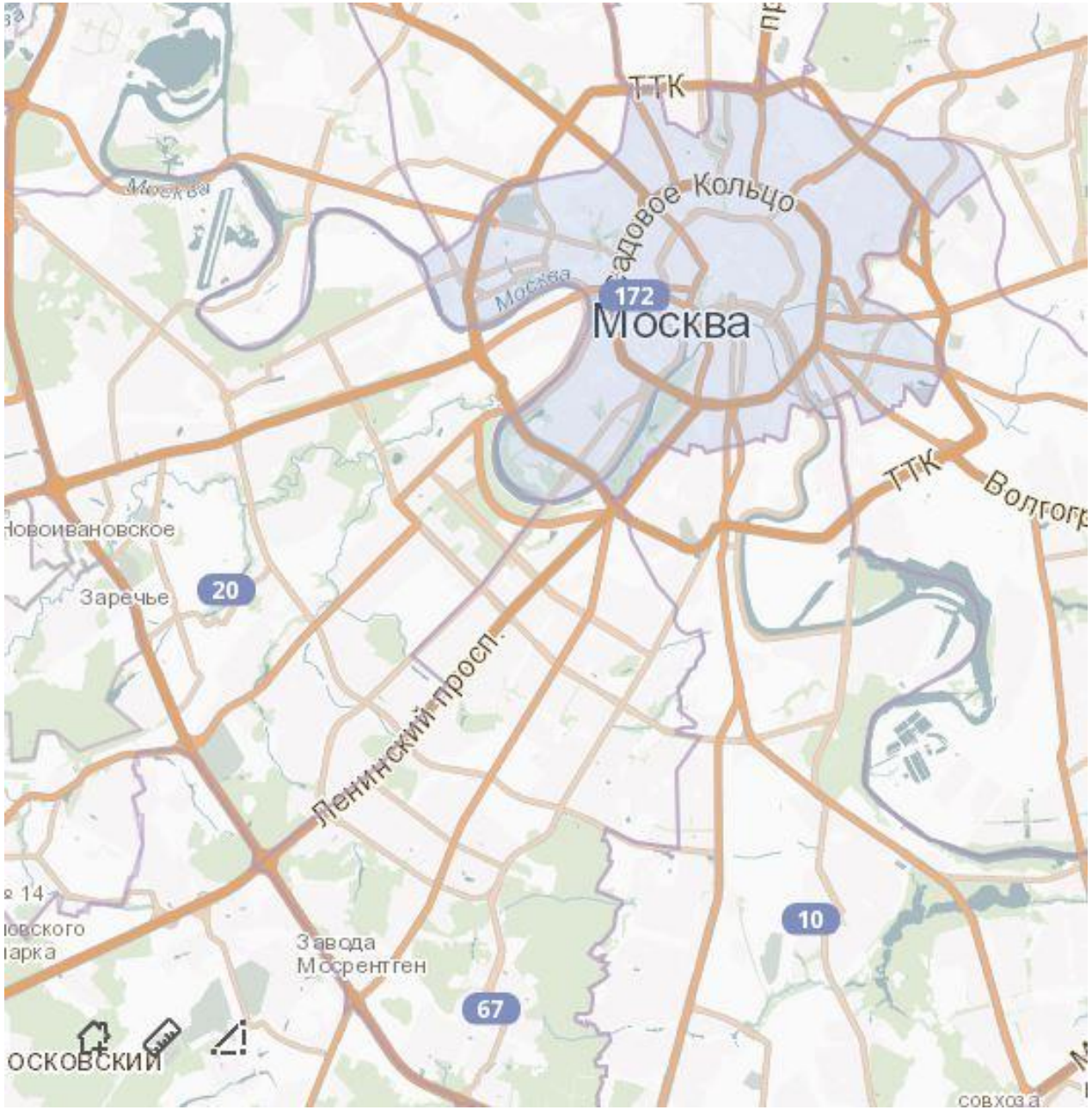
Велопарковки около МГУ. Весной-летом переполнены;-)

Такие крупные парковки, как около ДАС, - ещё редкость.

Статистика: сейчас в Москве 1618 велопарковок (официальных, есть и другие)



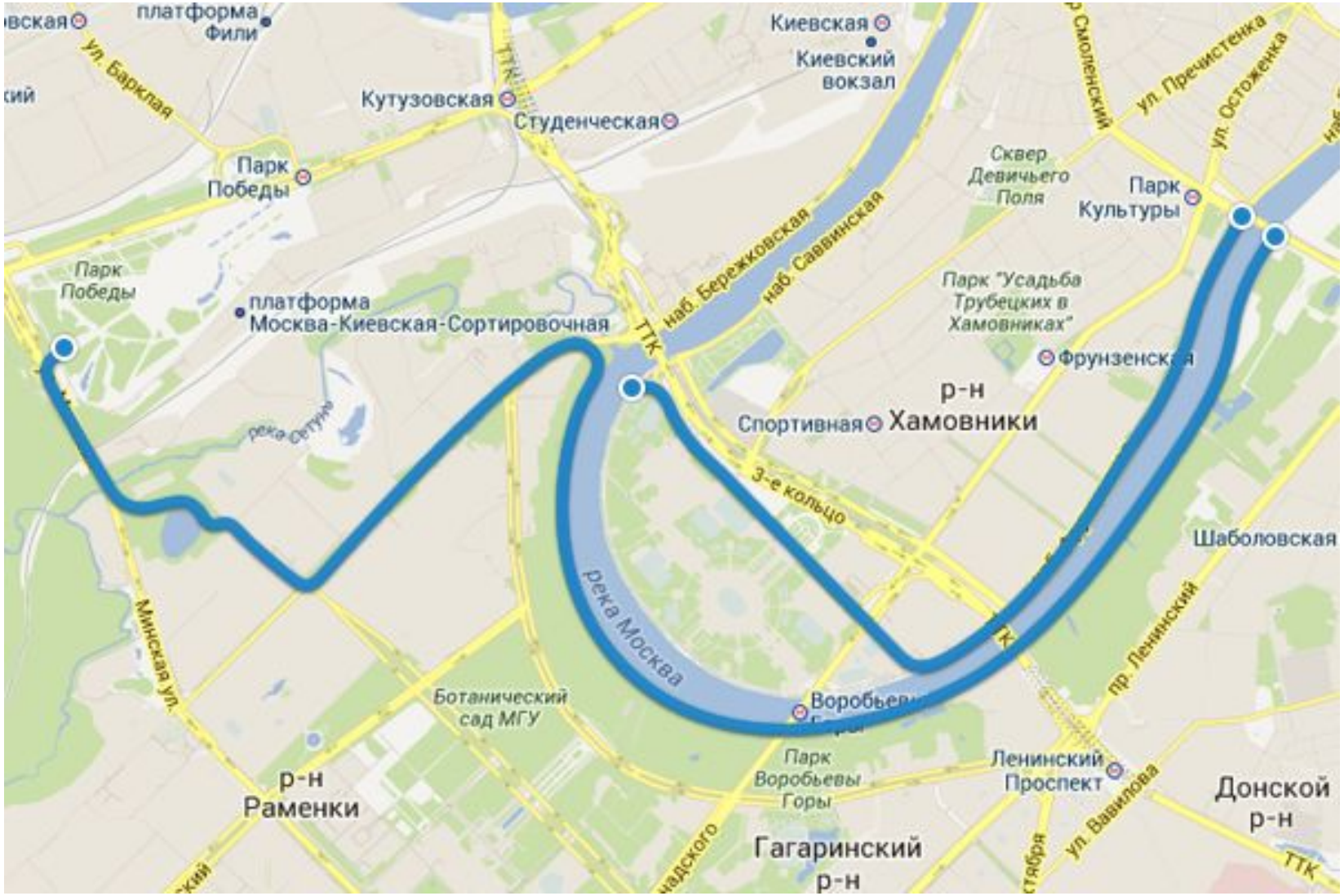
300 станций городского велопроката (на каждой 12 велосипедов, итого 3600)



159
ул. Новый Арбат
159
Банк Москвы
СБЕРБАНК

И 51 велодорожка (половина – в парках)

Набережные от Поклонной до центра



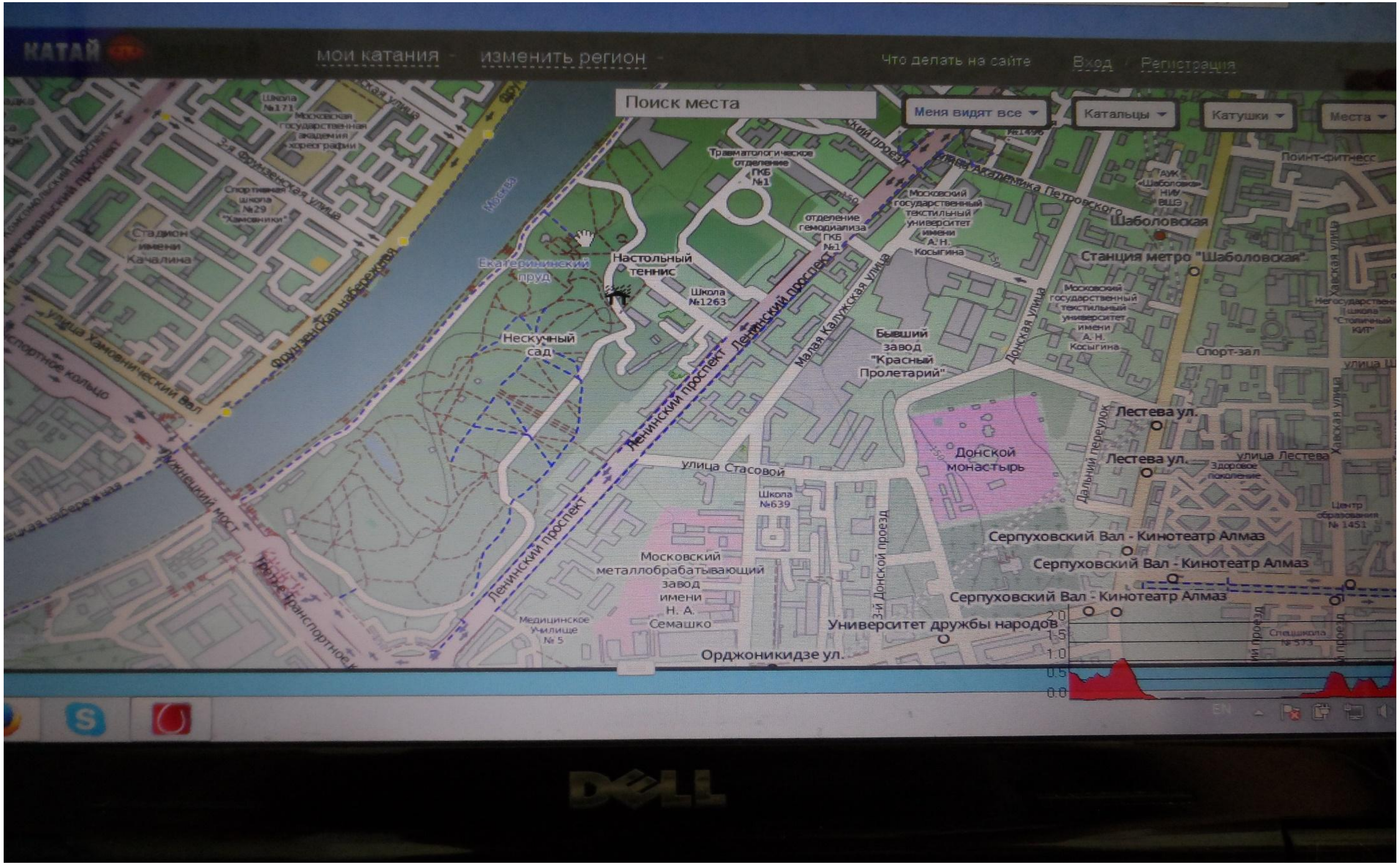
Капотня-Марьино

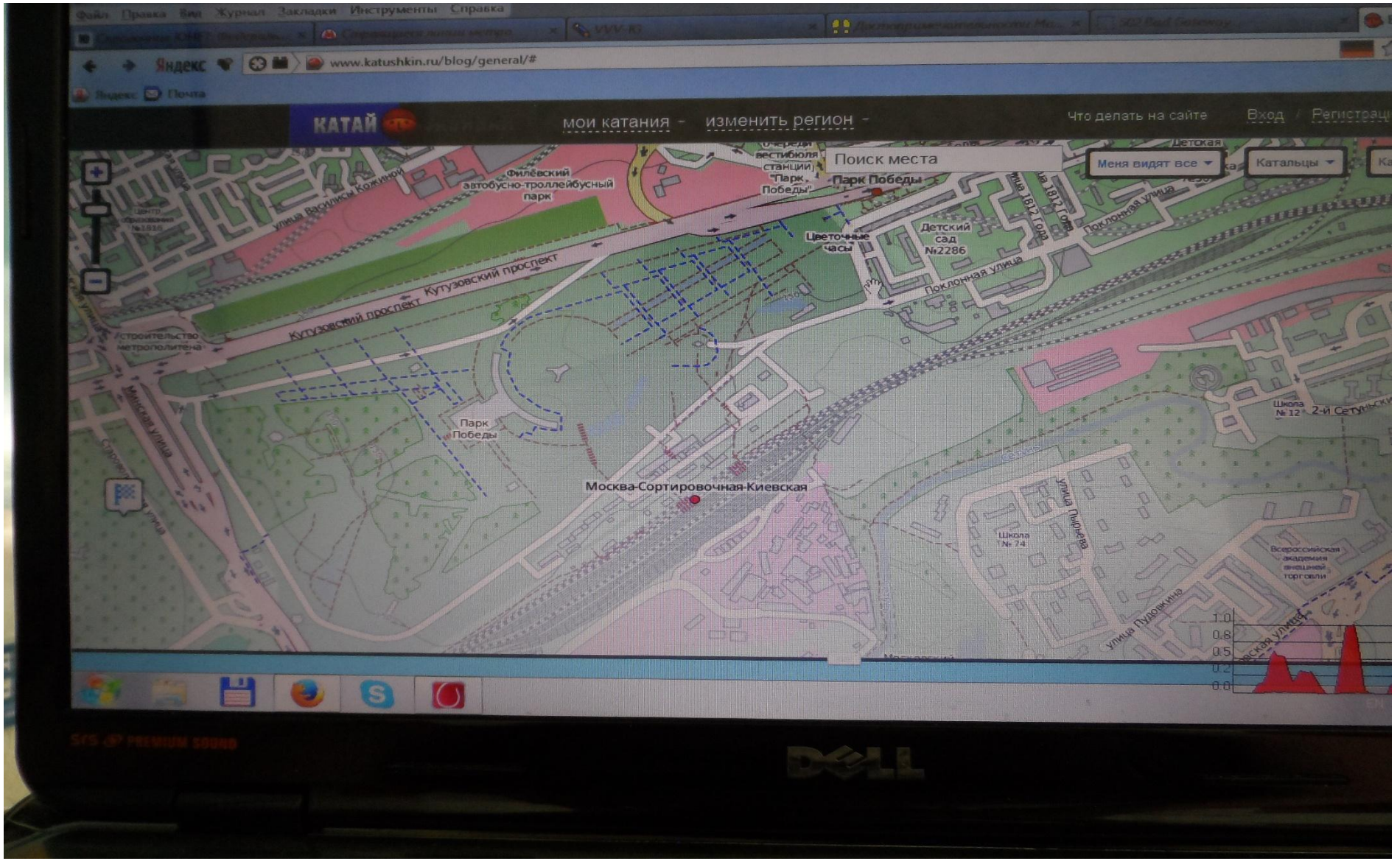
Со светофорами- дорожки в центре

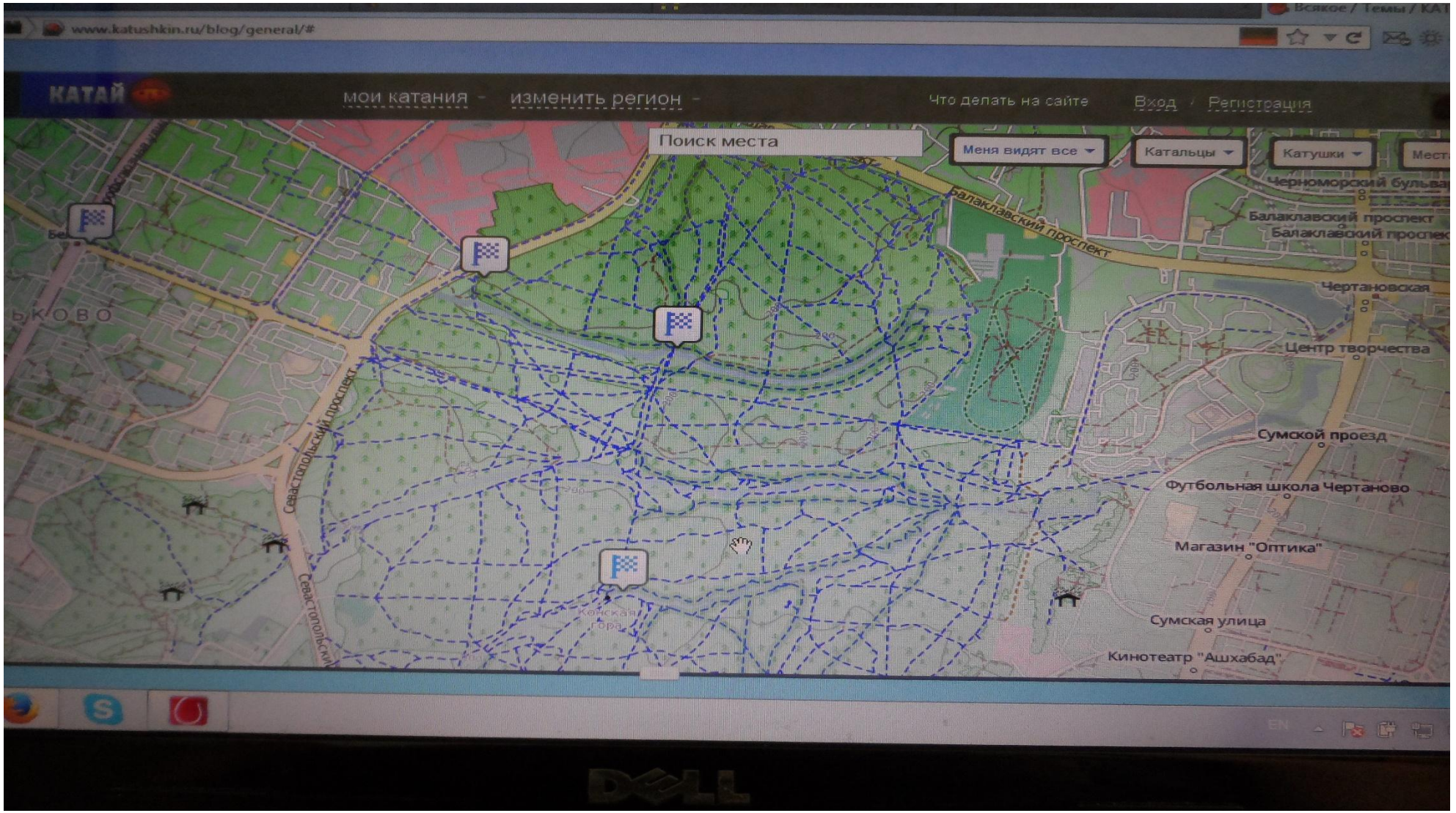
23 марта Цитата дня: заместитель руководителя ЦОДД Александр Поляков о велокаркасе Москвы

Мы планируем организовать велосипедный каркас на территории от ТТК до МКАД в 2016 году. Хотим развивать внутрирайонные велосипедные маршруты, организовать велосипедные связи между округами, а также проработать вопрос по увеличению связности удаленных районов с центром, чтобы можно было проехать на велосипеде как протяжённый маршрут от дома до работы, так и совершать короткие поездки до магазина, до станции метрополитена — создать велокаркас. Возможно, это будет реализовано уже в этом году. За ТТК уже есть велодорожки, но они не связаны между собой и с центром города, задача проекта — повысить связность и общую протяжённость маршрутов.

— **АЛЕКСАНДР ПОЛЯКОВ**, заместитель руководителя Центра организации дорожного движения (ЦОДД) Москвы в интервью РИАМО.


КАТАЙ
мои катания
изменить регион
Что делать на сайте
Вход
Регистрация
Поиск места
Меня видят все
Катальцы
Катушки
Места
Москва
Екатерининский пруд
Настольный теннис
Нескучный сад
Школа №1263
Ленинский проспект
Малая Калужская улица
Бывший завод "Красный Пролетарий"
Донской монастырь
улица Стасовой
Школа №639
Московский металлобрабатывающий завод имени Н. А. Семашко
Медицинское Училище № 5
Шаболовская
Станция метро "Шаболовская"
Лестева ул.
улица Лестева
Серпуховский Вал - Кинотеатр Алмаз
Университет дружбы народов
Орджоникидзе ул.
Фрунзенская набережная
улица Хамовнический Вал
Стадион имени Качалина
Крымский мост
улица Академика Петровского
Донская улица
Спорт-зал
Дальний переулок
3-й Донской проезд
Травматологическое отделение ГКБ №1
Московский государственный текстильный университет имени А. Н. Косыгина
2.0
1.5
1.0
0.5
0.0
DELL


www.katushkin.ru/blog/general/#
КАТАЙ
мои катания
изменить регион
Что делать на сайте
Вход
Поиск места
Меня видят все
Кательцы
Парк Победы
Филёвский автобусно-троллейбусный парк
Кутузовский проспект
Цветочные часы
Детский сад №2286
Поклонная улица
Парк Победы
Москва-Сортировочная-Киевская
Школа № 74
Школа № 12
улица Пырьева
улица Пудовкина
Всероссийская академия внешней торговли
1.0
0.8
0.5
0.2
0.0


www.katushkin.ru/blog/general/#
КАТАЙ
мои катания
изменить регион
Что делать на сайте
Вход / Регистрация
Поиск места
Меня видят все
Катальцы
Катушки
Балаклавский проспект
Севастопольский проспект
Чертановская
Центр творчества
Сумской проезд
Футбольная школа Чертаново
Магазин "Оптика"
Сумская улица
Кинотеатр "Ашхабад"
DELL

Велосипедная инфраструктура городов
Подготовил Дмитрий Еремин,
студент философского факультета МГУ.

Данные приводились:
1) из собственных впечатлений и фото
2) с сайта **letsbikeit.ru** (проект по развитию велодвижения России "Let's bike it!")
3) и из их офиц. группы ВКонтакте **"Московский Велопарад"**
4) некоторые карты - с сайта "Катушкин" (**katushkin.ru**)
5) карты - с сайта Правительства Москвы **gorod.mos.ru**