

Велосипедная инфраструктура городов



Что больше всего мешает нам при
передвижении по городу?

Строительство

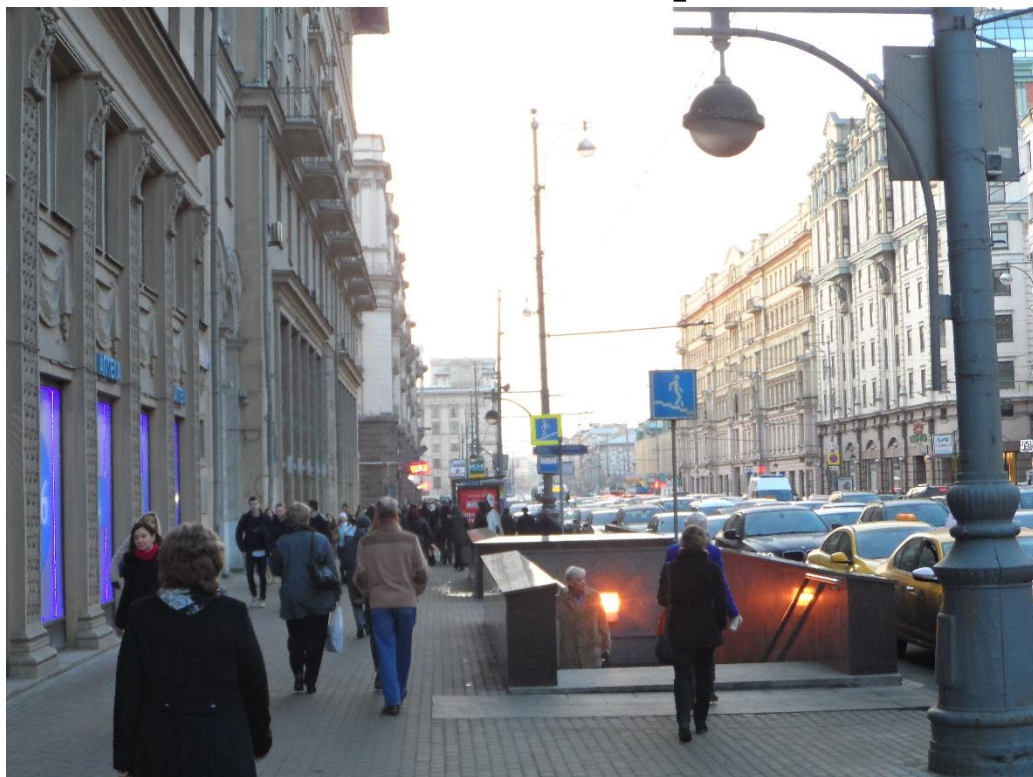


Шоссе

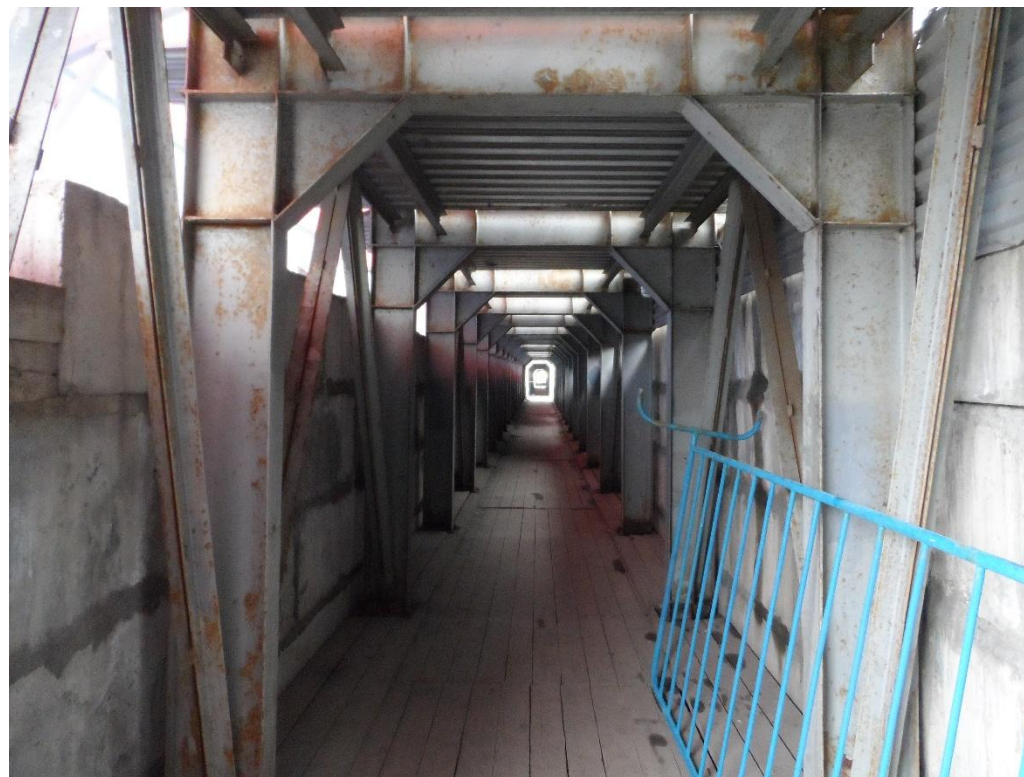


Что создаётся властями города для
уменьшения этих неудобств?

Подземные и
надземные переходы



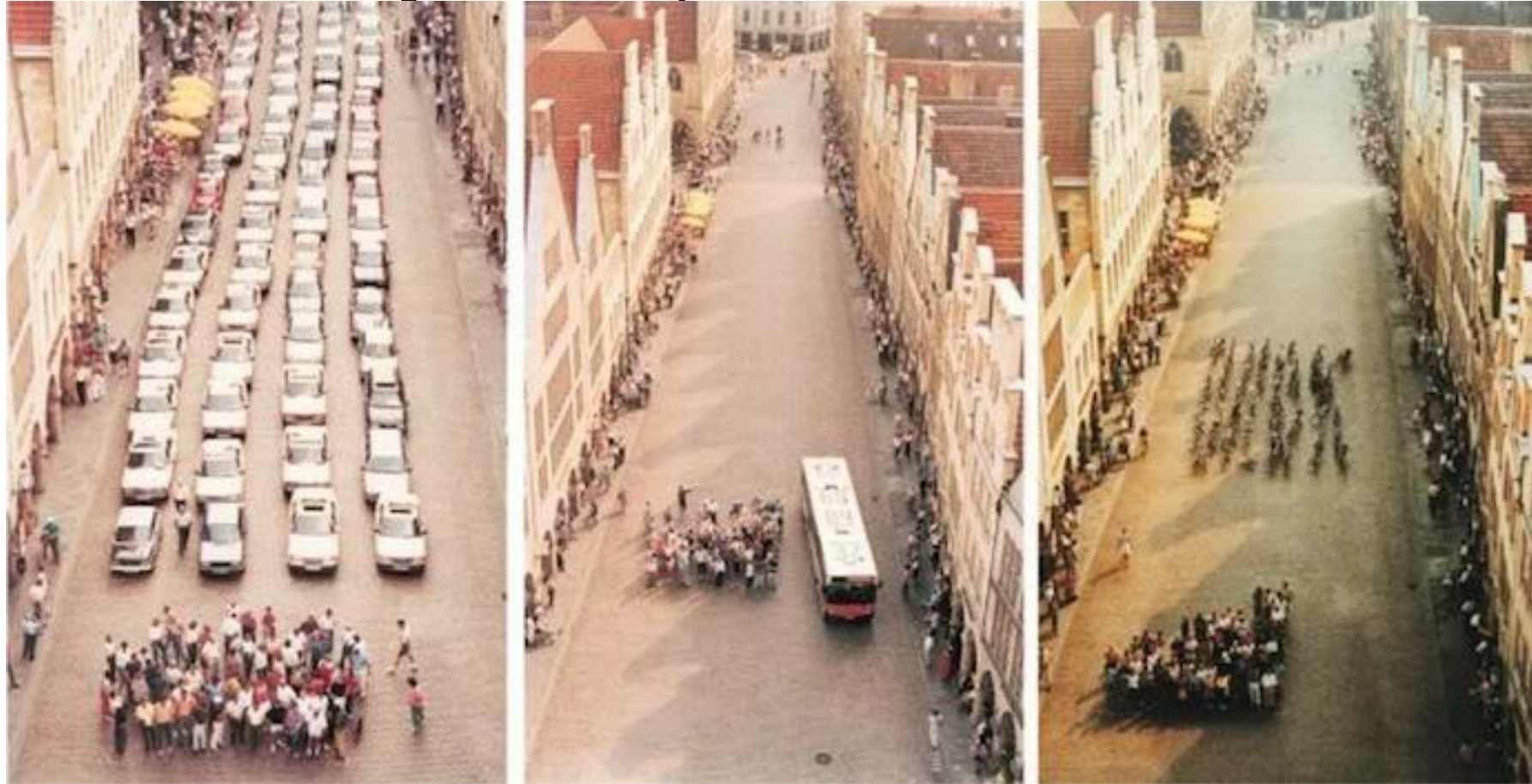
Проходы около
строек



Это – для пешеходов. А для велосипедистов, роллеров и т.п.? Можно спросить: «Но зачем вообще нужна городская инфраструктура для велосипедистов?»





Ответ дала группа энтузиастов, поставивших эксперимент в немецком городе Мюнстер.

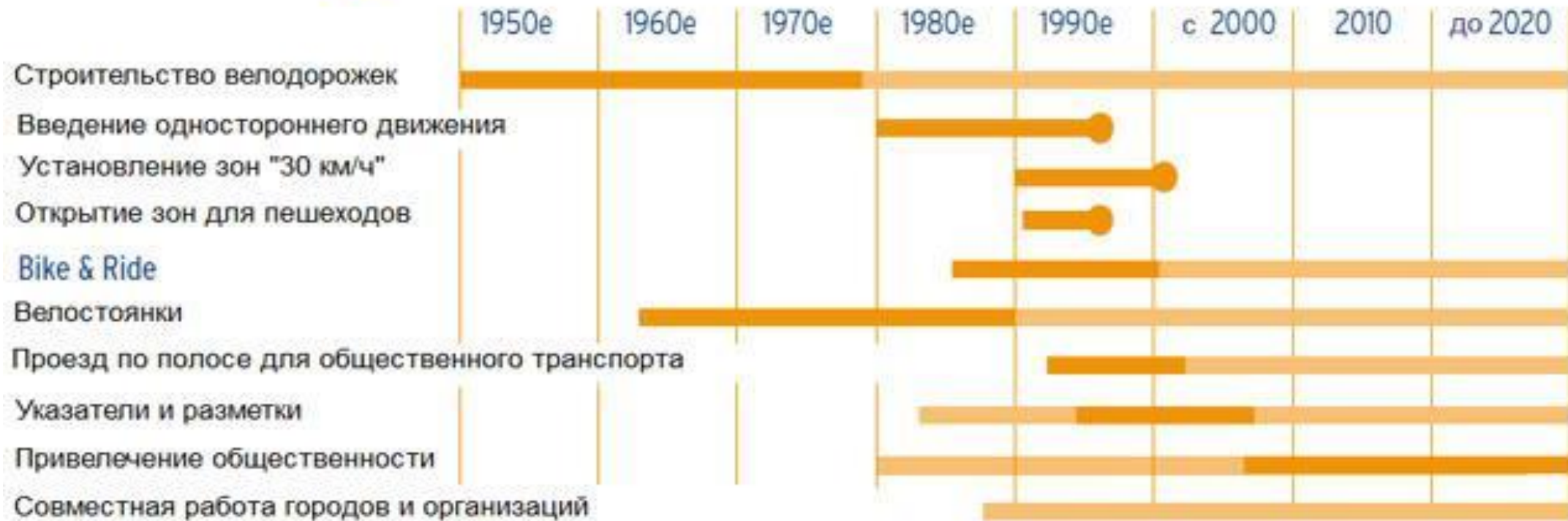
Столько места занимает одна и та же группа людей 1)на личном автотранспорте, 2)на автобусе и 3)на велосипедах.



Мюнстер: развитие пешеходной и велоинфраструктуры

Обозначения:

- Мероприятия 
- Дальнейшее развитие 
- Проведение завершено  



Опыт развития велоинфраструктуры в разных странах и городах

Нидерланды: Амстердам до и после



A project by @sustainableAMS & @schlijper

70-е и 00-е



beeldbank.amsterdam.nl



schlijper.nl
today

A project by @sustainableAMS & @schlijper

Улицы автомобильные и пешеходно-велосипедные



A project by @sustainableAMS & @schlijper

Нидерланды сейчас – лидер по числу велосипедистов и... по угонам велосипедов



Сан-Франциско - родина "Критической массы", движения велосипедистов за расширение их прав и улучшение инфраструктуры



В метро Копенгагена можно провозить велосипеды.
Нельзя - в час пик. В Москве сейчас аналогично
сделано для ТАТ (трамваев, автобусов,
троллейбусов).



Парковка около метро в Копенгагене



Let's bike it!
проект по развитию
велосипедного движения в России.
letsbikeit.ru

Берлин – самый большой город Европы среди тех, где развита велоинфр.



Париж: развиты велодорожки...

Велодорожка



Велополоса



...но очень мало парковок, поэтому велосипеды привязывают где попало



Let's bike it!
проект по развитию
велодвижения в России.
letsbikeit.ru

Стокгольм: много велодорог, но неудобные велопарковки



Система велопроката (уже более 7000 велосипедов) на примере Барселоны: найдите хотя бы 3 отличия от московской



Пермь и Монреаль - велоинфраструктура в холодном климате. Это Пермь:



В курортных городах – для отдыха.
Например, это Анапа:



Евгений Сушников | опубликовано на letbrj.net.ru

В Москве для того, чтобы обратить внимание властей на велоинфр., проводятся велопарады. Это осенний в 2015 году



В 2014 году



В 2015 году



Ночной 2015



Велопарковки около МГУ. Весной-летом переполнены;-)

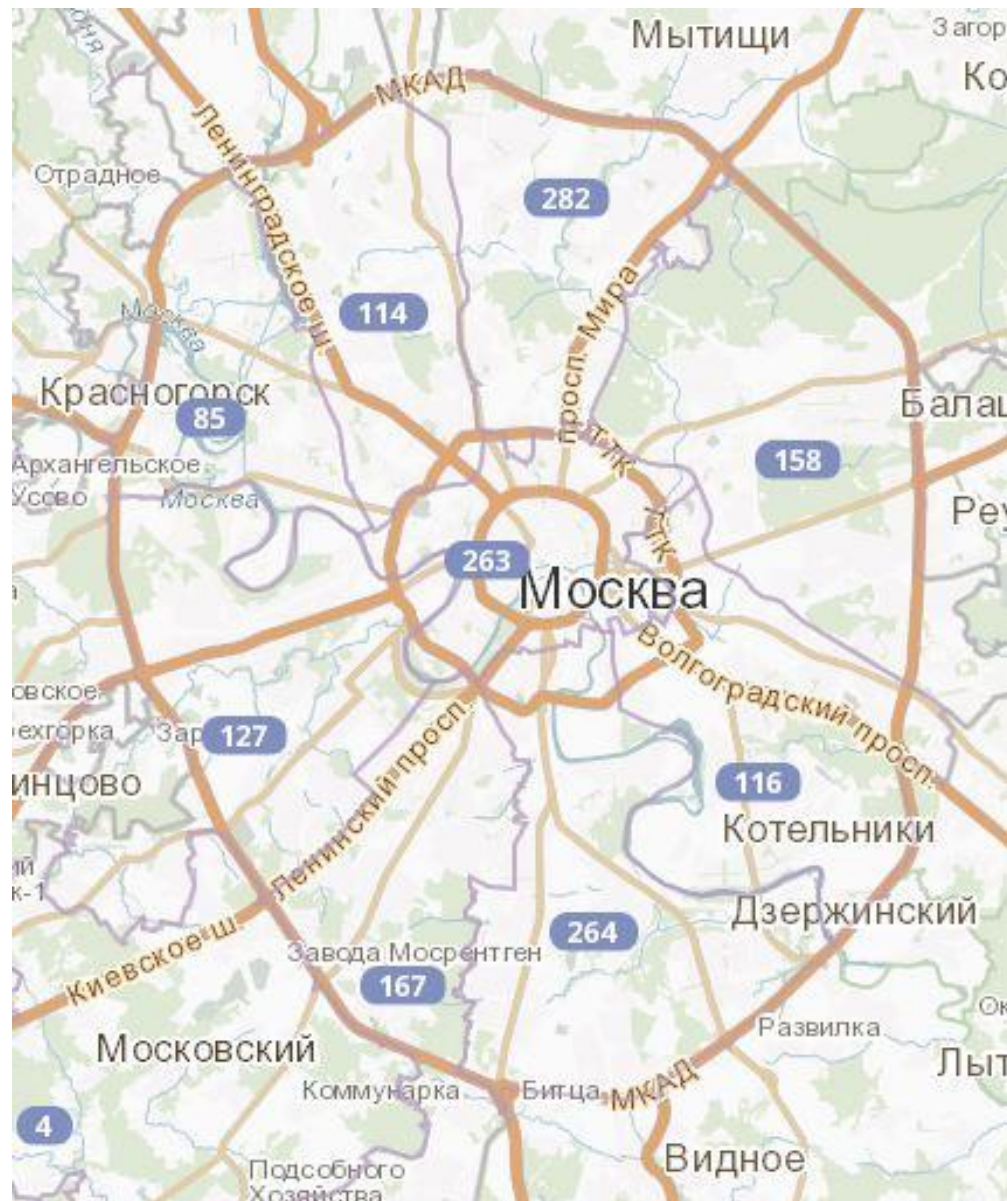


Александр Тугунов | опубликовано на letsbikeit.ru

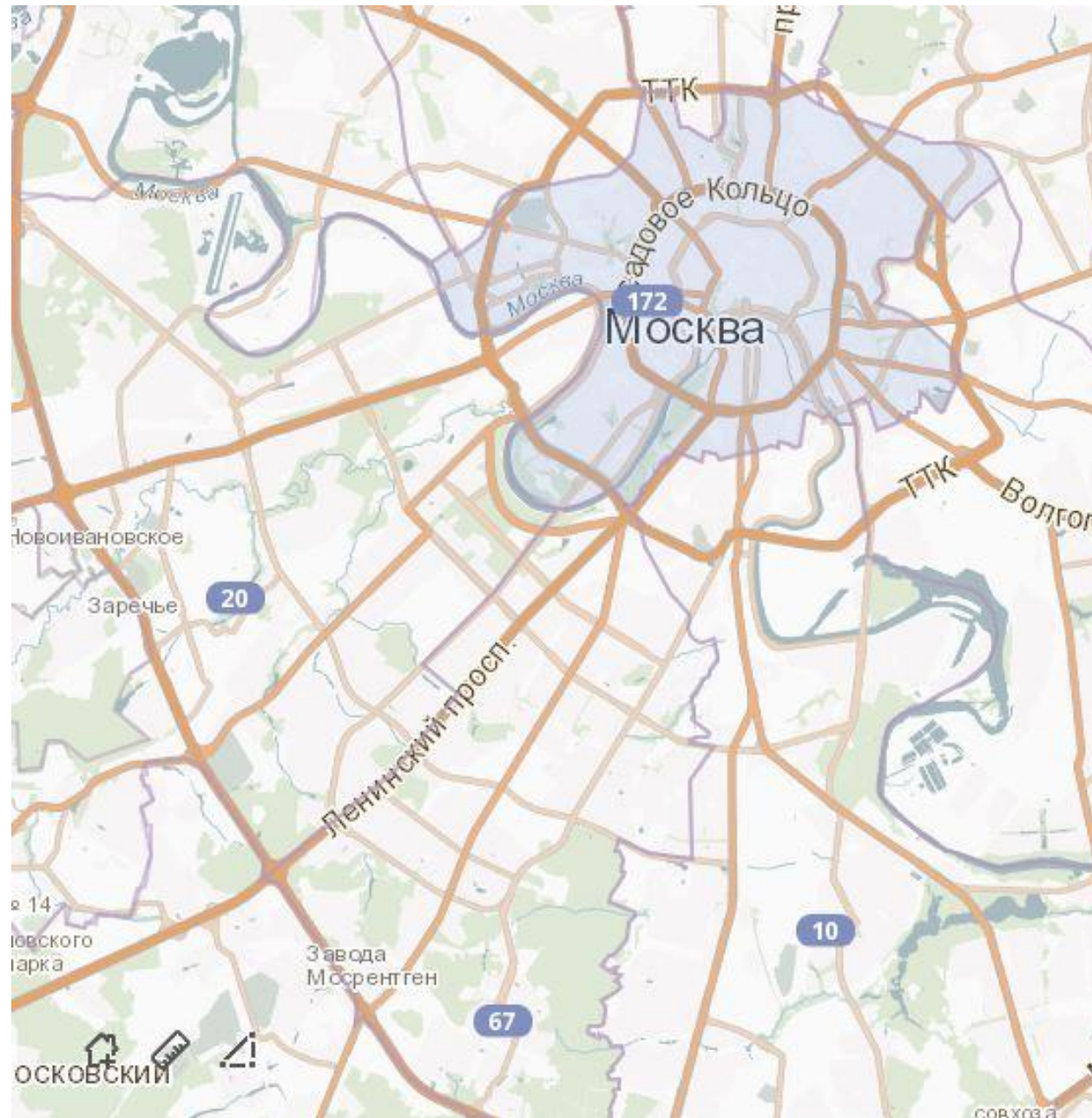
Такие крупные парковки, как около ДАС, - ещё редкость.



Статистика: сейчас
в Москве 1618
велопарковок
(официальных,
есть и другие)

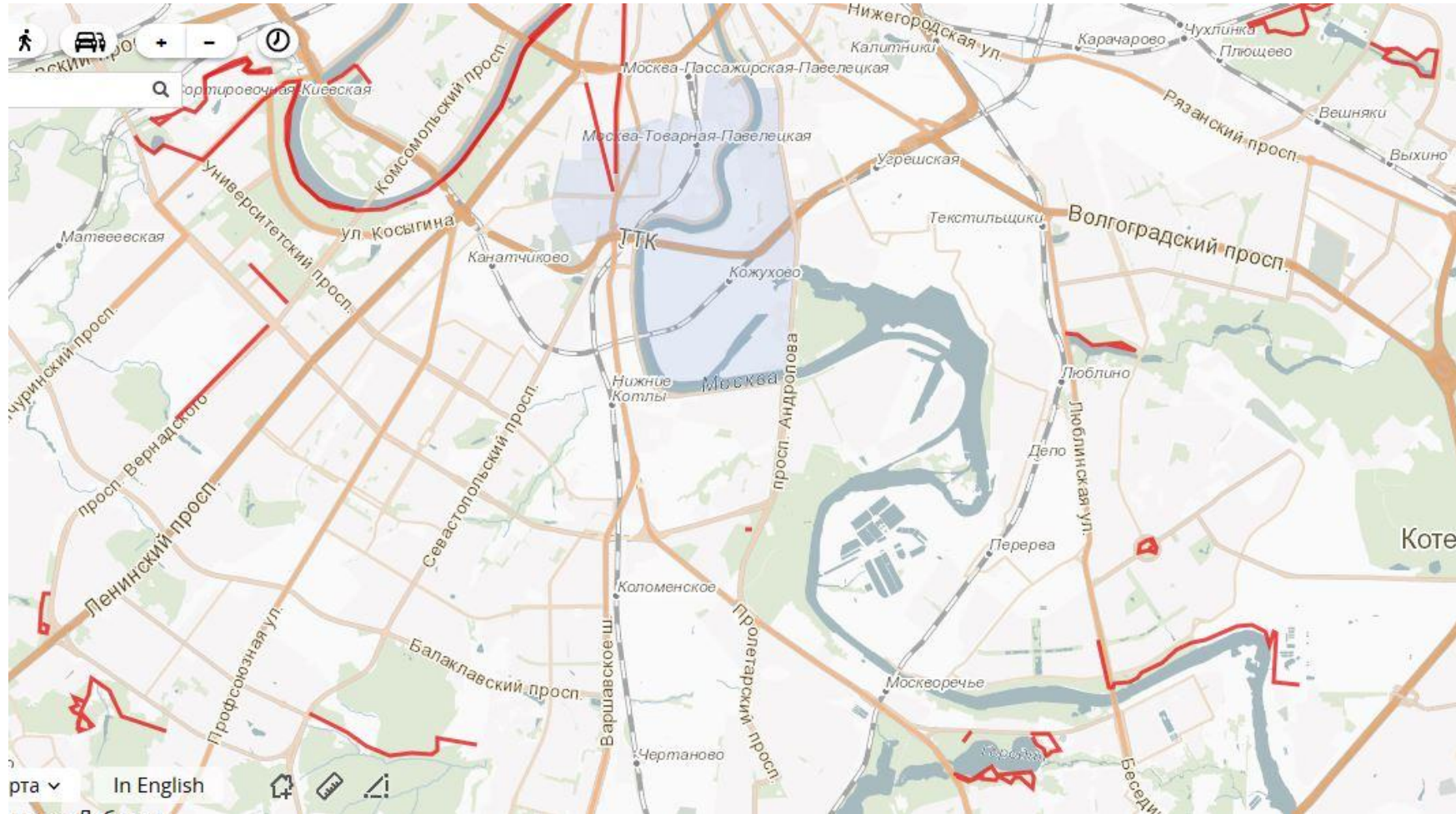


300 станций
городского
велопроката
(на каждой
12
велосипедо
в, итого
3600)

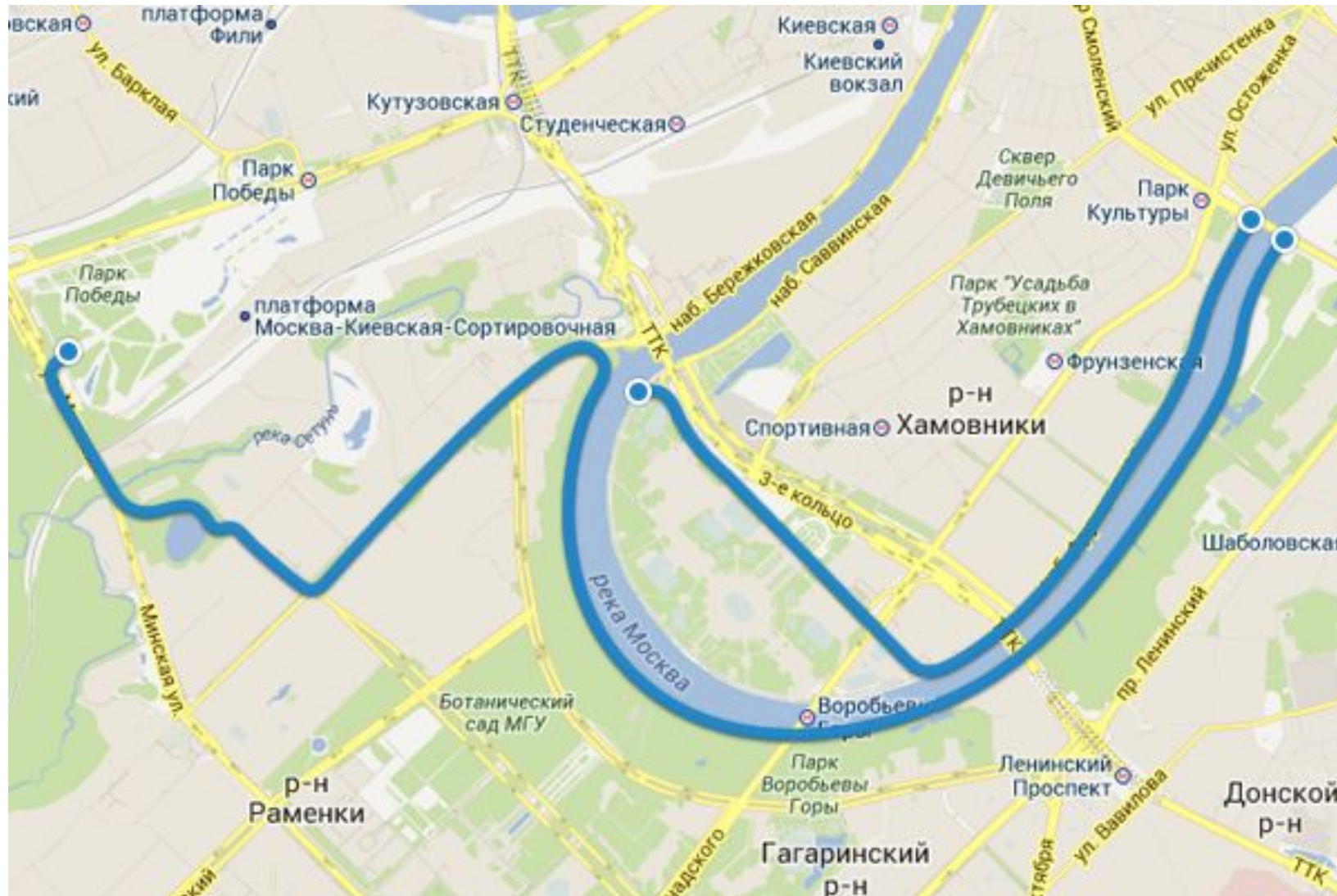




И 51 велодорожка (половина – в парках)



Набережные от Поклонной до центра



Капотня-Марьино



Со светофорами- дорожки в центре



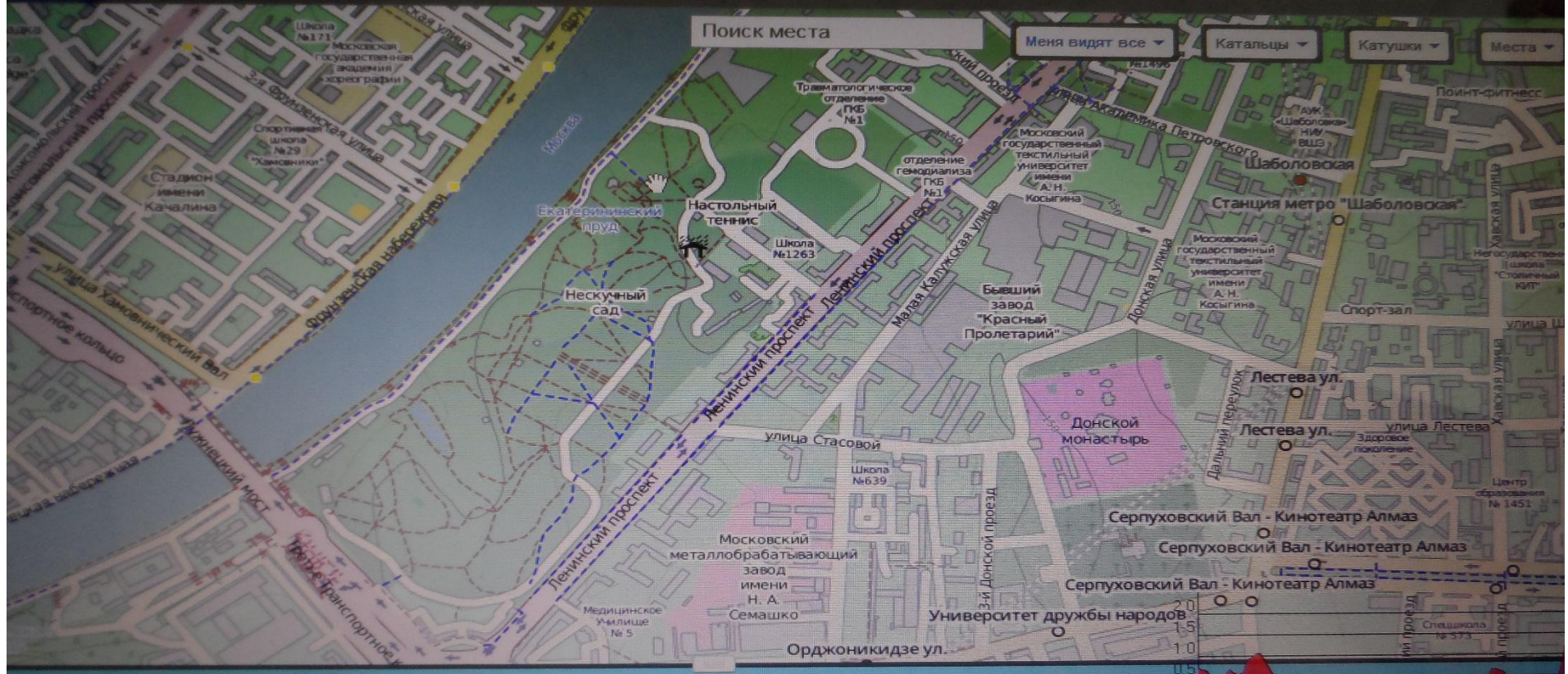




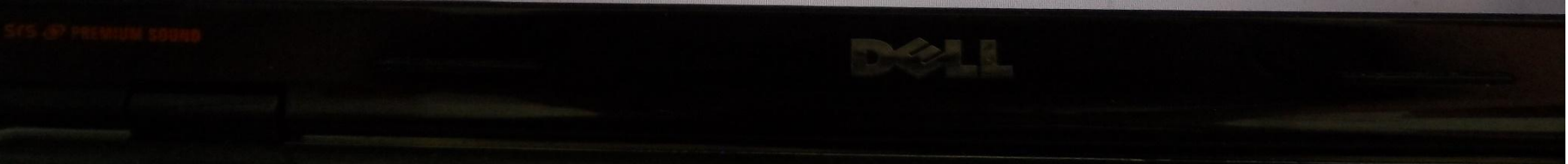
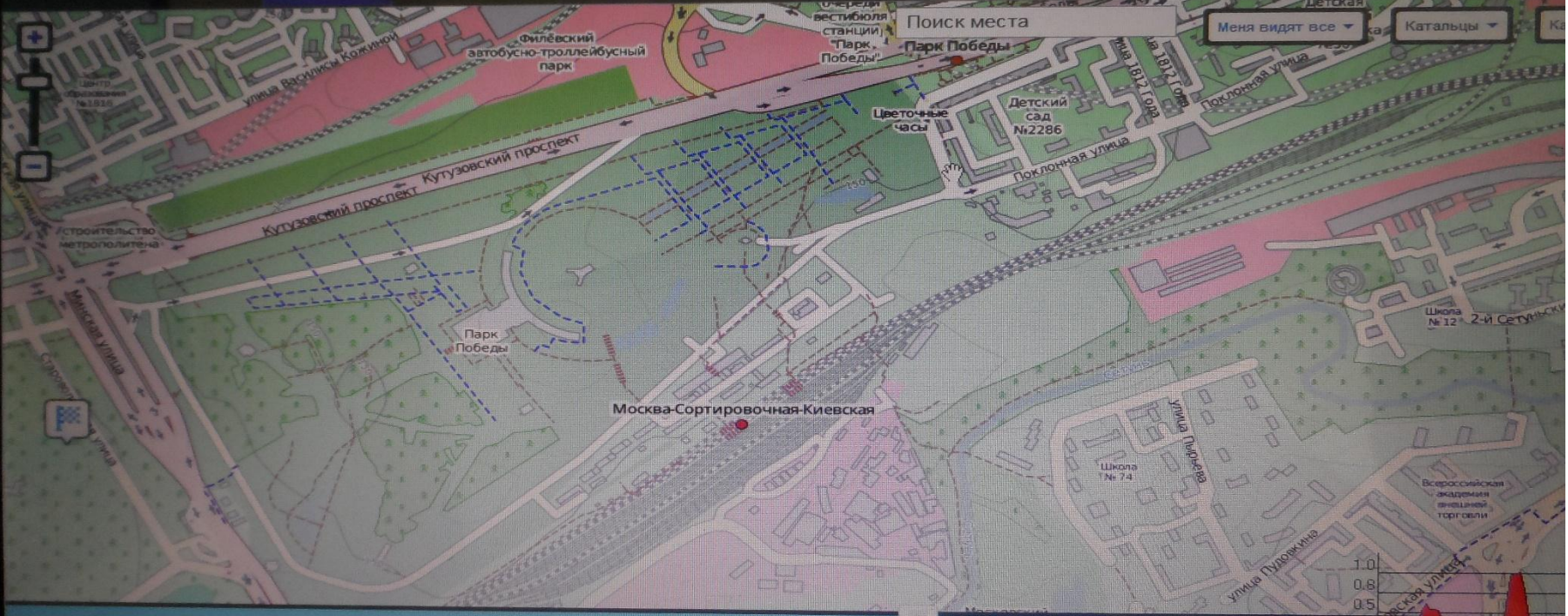
23 марта Цитата дня: заместитель руководителя ЦОДД Александр Поляков о велокаркасе Москвы

Мы планируем организовать велосипедный каркас на территории от ТТК до МКАД в 2016 году. Хотим развивать внутрирайонные велосипедные маршруты, организовать велосипедные связи между округами, а также проработать вопрос по увеличению связности удаленных районов с центром, чтобы можно было проехать на велосипеде как протяжённый маршрут от дома до работы, так и совершать короткие поездки до магазина, до станции метрополитена — создать велокаркас. Возможно, это будет реализовано уже в этом году. За ТТК уже есть велодорожки, но они не связаны между собой и с центром города, задача проекта — повысить связность и общую протяжённость маршрутов.

— **АЛЕКСАНДР ПОЛЯКОВ**, заместитель руководителя Центра организации дорожного движения (ЦОДД) Москвы в интервью [РИАМО](#).



DELL



Поиск места

Меня видят все

Катальцы

Катушки

Мест

Черноморский бульвар
Балаклавский проспект
Балаклавский проспект
Чертановская
Севастопольский проспект
Севастопольский проспект
Сумской проезд
Футбольная школа Чертаново
Магазин "Оптика"
Сумская улица
Кинотеатр "Ашхабад"



*Велосипедная инфраструктура городов
Подготовил Дмитрий Еремин,
студент философского факультета МГУ.*

Данные приводились:

- 1) из собственных впечатлений и фото
- 2) с сайта letsbikeit.ru (проект по развитию велодвижения России "Let's bike it!")
- 3) и из их офиц. группы ВКонтakte "**Московский Велопарад**"
- 4) некоторые карты - с сайта "Катушкин" (katushkin.ru)
- 5) карты - с сайта Правительства Москвы gorod.mos.ru