

ТАФ  
Прогноз погоды по  
аэродрому

СПб ГУГА

Прогнозы TAF составляются в соответствии с общей формой сводок METAR.

Прогнозы составляются для района аэродрома, т. е. зоны в пределах радиуса примерно 8 км от контрольной точки аэродрома. Прогнозы облачности - для аэродрома и его окрестностей, т. е. зоны, расположенной в пределах радиуса примерно 16 км от контрольной точки аэродрома.

Период действия TAF составляет 6 ч, 9 ч, 24 ч, 30 ч.

Прогнозы TAF выпускаются каждые 3 часа.

Заблаговременность - 1 ч до начала действия прогноза.

# Схема кода

TAF (AMD или COR) CCCC YYGGggZ  $Y_1 Y_1 G_1 G_1 / Y_2 Y_2 G_2 G_2$

dddfGf<sub>m</sub> f<sub>m</sub> MPS или KT VVVV ww N<sub>s</sub> N<sub>s</sub> N<sub>s</sub> h<sub>s</sub> h<sub>s</sub> h<sub>s</sub> ( VVh<sub>s</sub> h<sub>s</sub> h<sub>s</sub>) (CAVOK)

TXT<sub>F</sub> T<sub>F</sub> / Y<sub>F</sub> Y<sub>F</sub> G<sub>F</sub> G<sub>F</sub> Z TNT<sub>F</sub> T<sub>F</sub> / Y<sub>F</sub> Y<sub>F</sub> G<sub>F</sub> G<sub>F</sub> Z

(PROB 30/40) (TTTTT YYGG/YeYeGeGe) (TTYGGgg )

## TAF (AMD или COR)

COR – прогноз с исправленной механической ошибкой

AMD – прогноз с исправлением по содержанию (прогнозируемыми условиям погоды).

YYGGggZ- дата и время составления прогноза

$Y_1 Y_1 G_1 G_1 / Y_2 Y_2 G_2 G_2$  – период действия прогноза

$TX T_f T_f / Y_f Y_f G_f G_f Z$  – информация о максимальной температуре

$TX$  – идентификатор группы

$T_f T_f$  – прогнозируемое максимальное значение температуры воздуха

$Y_f Y_f G_f G_f$  - дата и время, когда ожидается максимум температуры

$TX T_f T_f / Y_f Y_f G_f G_f Z$  - информация о минимальной температуре

-

# Указание на значительные изменения

TTTTT YYGG/YeYeGeGe

или

TTYGGgg

TTTTT - TEMPO, BECMG

YYGG/YeYeGeGe -дата и время прогнозируемых изменений  
(период времени) в часах UTC

TT - FM

YYGGgg -дата и срок прогнозируемых изменений в часах и  
минутах UTC

# Группы временных изменений условий погоды

- **ВЕСМГ** (сокращение от "becoming" становится) –используется когда ожидается, что произойдет **устойчивое изменение** метеорологических условий (в течении указанного срока одна или несколько метеорологических величин изменятся и останутся такими до конца действия прогноза, если нет других групп изменений); Причем, если в данной группе сообщается об **ухудшении** условий, то нужно полагать, что эти изменения произойдут **в начале** указанного периода, если об **улучшении**, то **в конце**.

Например:

- TAF ULMM 271101Z 2712/2812 23003G08MPS 9999 SCT020 ВЕСМГ 28**08**/2810 3100 -SHSN BKN011CB
- С 12ч 27го видимость 10 км, 28го с **8**ч до 12 видимость 3100.
- TAF ULMM 270200Z 2703/2715 VRB01MPS 0700 FG BKN003 ВЕСМГ 2707/27**09** 9999 NSW SCT020=
- С 3 до 9 видимость 700м после **9** – 10 км.



- **TEMPO** (сокращение от "temporary" временно, временами) – этот индекс используется для описания временных изменений метеорологических условий продолжительностью менее 1 ч в каждом случае, а в целом – менее половины периода времени указанного после группы TEMPO.
- **PROB** (сокращение от "probability") – с указанием процента вероятности изменений условий погоды. При этом используются только PROB30 или PROB40, поскольку вероятность ниже 30 % в авиации считается незначительной в эксплуатационном отношении, а 50 % или более следует указывать, в зависимости от обстоятельств, как BCSMG или TEMPO;
- **FM** (сокращение от "from") – следует использовать когда все прогнозируемые условия, задаваемые до группы FMGGgg, заменяются условиями, указанными после этой группы.