

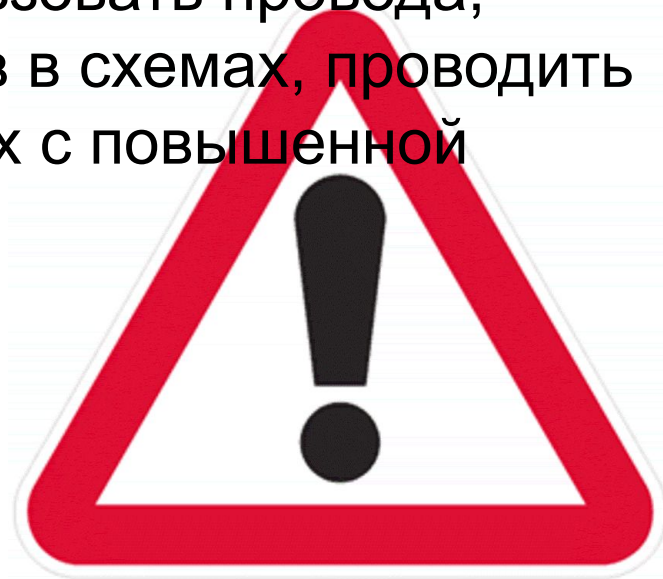
Областное государственное бюджетное профессиональное образовательное
учреждение
“ТОМСКИЙ ПРОМЫШЛЕННО - ГУМАНИТАРНЫЙ КОЛЛЕДЖ”

Монтаж электропривода

**Работу выполнил:
Мурзин Данила
Студент 561 группы
1 курс
2016 г.
Работу проверила:
Неизвестных Л.Г.**

Монтаж электроприводов – достаточно сложный технический процесс, который требует от исполнителя не только соответствующей квалификации, но и огромного практического опыта. Дилетанты к выполнению подобного ряда работ не допускаются. Монтаж электропривода осуществляется в точном соответствии со схемой.

Категорически запрещено использовать провода, отличающиеся от указанных проводов в схемах, проводить монтаж электропривода в местах с повышенной влажностью.



ПРИ РАБОТЕ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ПРАВИЛА

1. К монтажу электропривода допускаются лица, изучившие комплект эксплуатационной документации на электропривод и нормативную документацию, обязательную на месте применения;
2. Электропривод должен быть заземлен;
3. Приступая к монтажу электропривода следует убедиться, что он отключен от сети, а в ЩСУ на автоматическом выключателе вывешена табличка с надписью: «Не включать, работают люди»;
4. Установку и настройку электропривода производить только исправным штатным инструментом.

**ЩСУ – Щит Станции Управления*

Выключение автоматики – самый первый шаг перед монтажом электропривода!

Монтаж должен проводиться только при обесточенной автоматике, в процессе категорически запрещается подключать устройства автоматики непосредственно к сети. Это возможно только по окончании монтажных работ. При замене изношенного электропривода новым или при замене схемы подключения элемента вначале требуется отключить устройства автоматики от цепи.

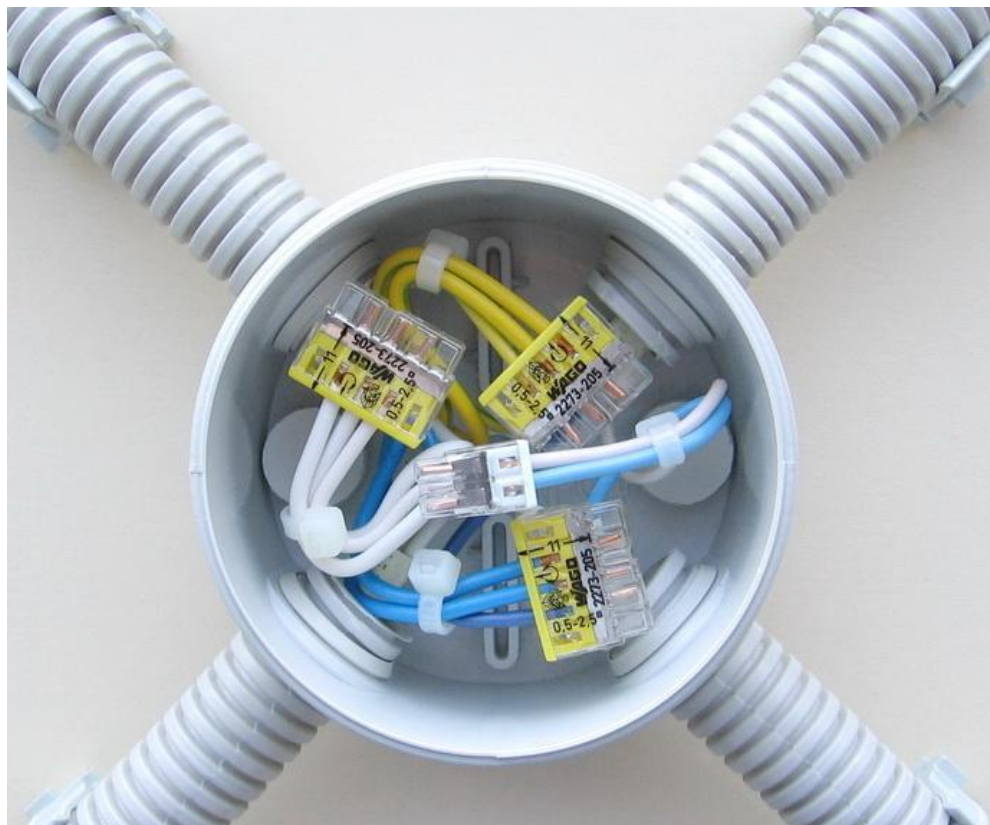
Последовательность монтажа

- Электродвигатель и ЭП, осмотр коммутационной и защитной аппаратуры, доставка до места монтажа;
- Выверка, установка фундамента;
- Установка ЭП на подготовленный фундамент, выверка двигателя;
- Укрепление электропривода, промывка/смазка подшипников;
- Монтаж аппаратуры управления;
- Присоединение к агрегату кабелей;
- Проверка двигателя на наличие неисправности в работе;
- Ввод в эксплуатацию.

**ЭП - Электропривод*



При выполнении монтажа запрещается использовать кабели с полиэтиленовой оболочкой, все соединения проводов должны проводиться в специальных распределительных коробках с применением клемм.



Чем чреваты отхождения от правил монтажа

Если не соблюдать правила установки электроприводов, возможно появление падения напряжения во всех конечных приводах. Особенно это заметно при наличии огромного количества ЭП, подключенных параллельно – в таких ситуациях падение может быть настолько значительным, что сможет полностью нарушить работу всей группы электроприводов, включенных одновременно.



Интернет ресурсы:

1. http://ua-company.ru/stati?mode=view&post_id=4034606
2. http://www.nposibmach.ru/wp-content/uploads/2016/05/instruction_gusar_priamohod_preview.pdf

Спасибо за внимание.