

Труд и быт жителей Управленческого городка после Великой Отечественной войны.

Участие военных специалистов

Автор: методист музея
Екатерина Викторовна Осипова

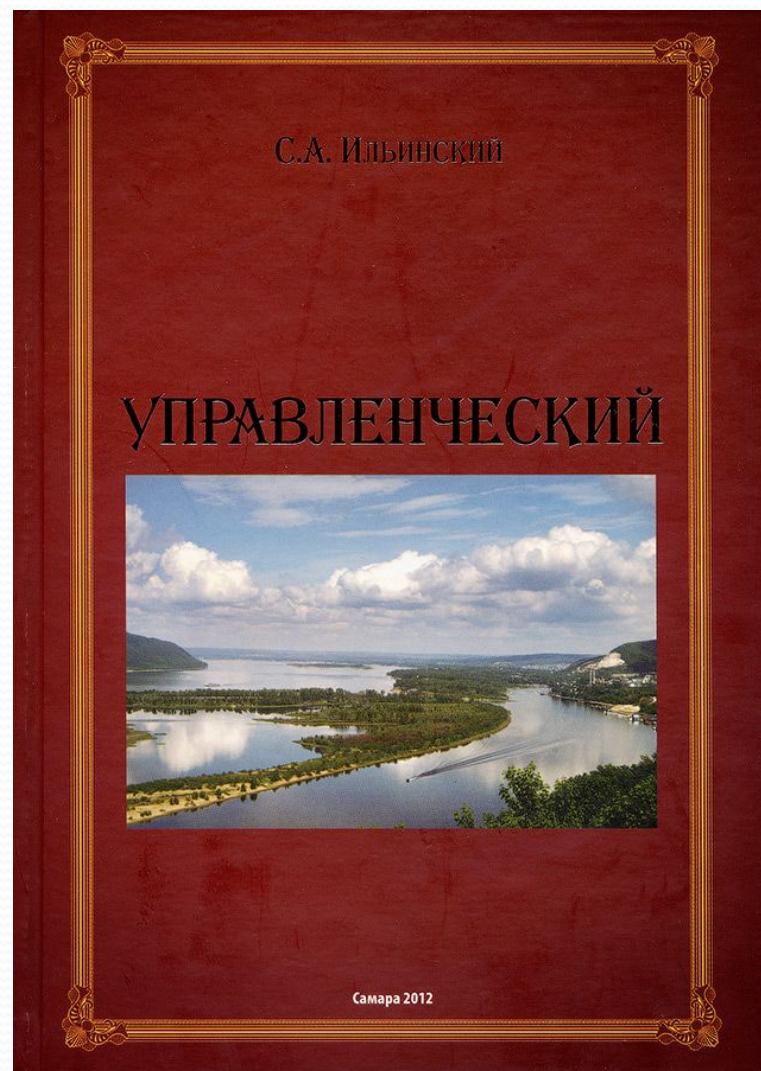
В истории Управленческого была загадочная страница, когда жителей городка было меньше, чем иностранцев. И продолжалось это не несколько дней, а несколько лет (8 лет после окончания Второй мировой войны).



Chronograph Краеведческий блог Вадима
Кондратьева Самара: история пос.
Управленческий в воспоминаниях С. А.
Абрамова от December 17th, 2013
Сергей Александрович пишет о себе: "В
пос. Управленческий я жил с января 1939 г
по июль 1946 г. После окончания местной
школы уехал в Ленинград учиться
дальше. Потянула морская романтика.
Потом приезжал на Управленческий и
Красную Глинку в летние каникулы.
Затем в некоторые отпуска. Сейчас
Сергей Александрович живёт в Санкт-
Петербурге.
Ресурс Историческая Самара

Большим подспорьем стала книга "Управленческий" Станислава Алексеевича Ильинского, подаренная музею его дочерью. Автор, житель посёлка, много лет занимался сбором информации о родном районе, тем более, что Управленческий - район уникальный для Самары с богатой и интересной историей.

В книге собраны факты о памятных местах, исторических датах и людях сыгравших в истории Управленческого значительную роль. Пороховой завод, посёлок в Коптевом овраге, Немецкое кладбище, Здравница, строительство ГЭС, завод им. Н.К. Кузнецова и множество иллюстраций. Книга есть в библиотеках Управленческого

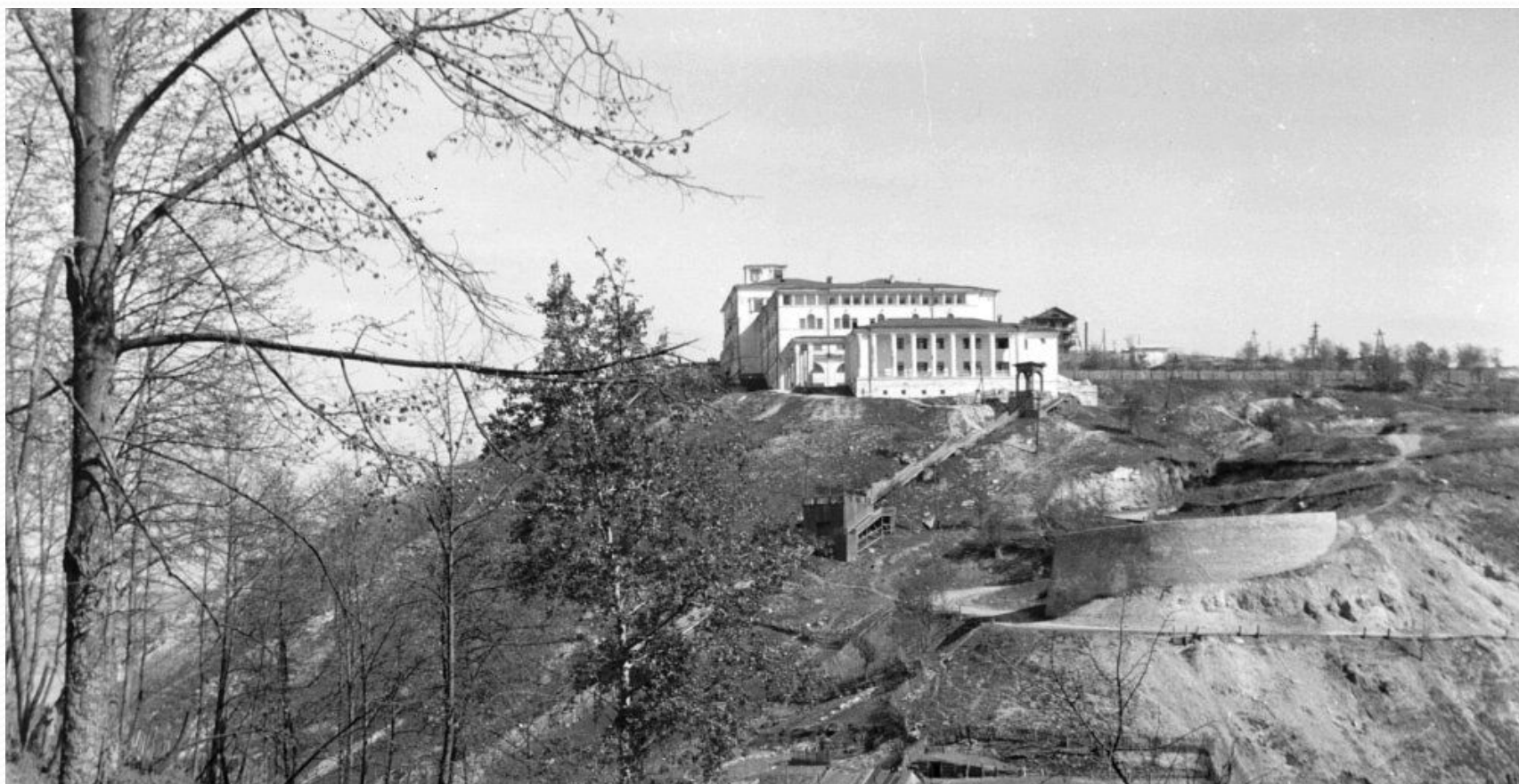




Дети военных
лет



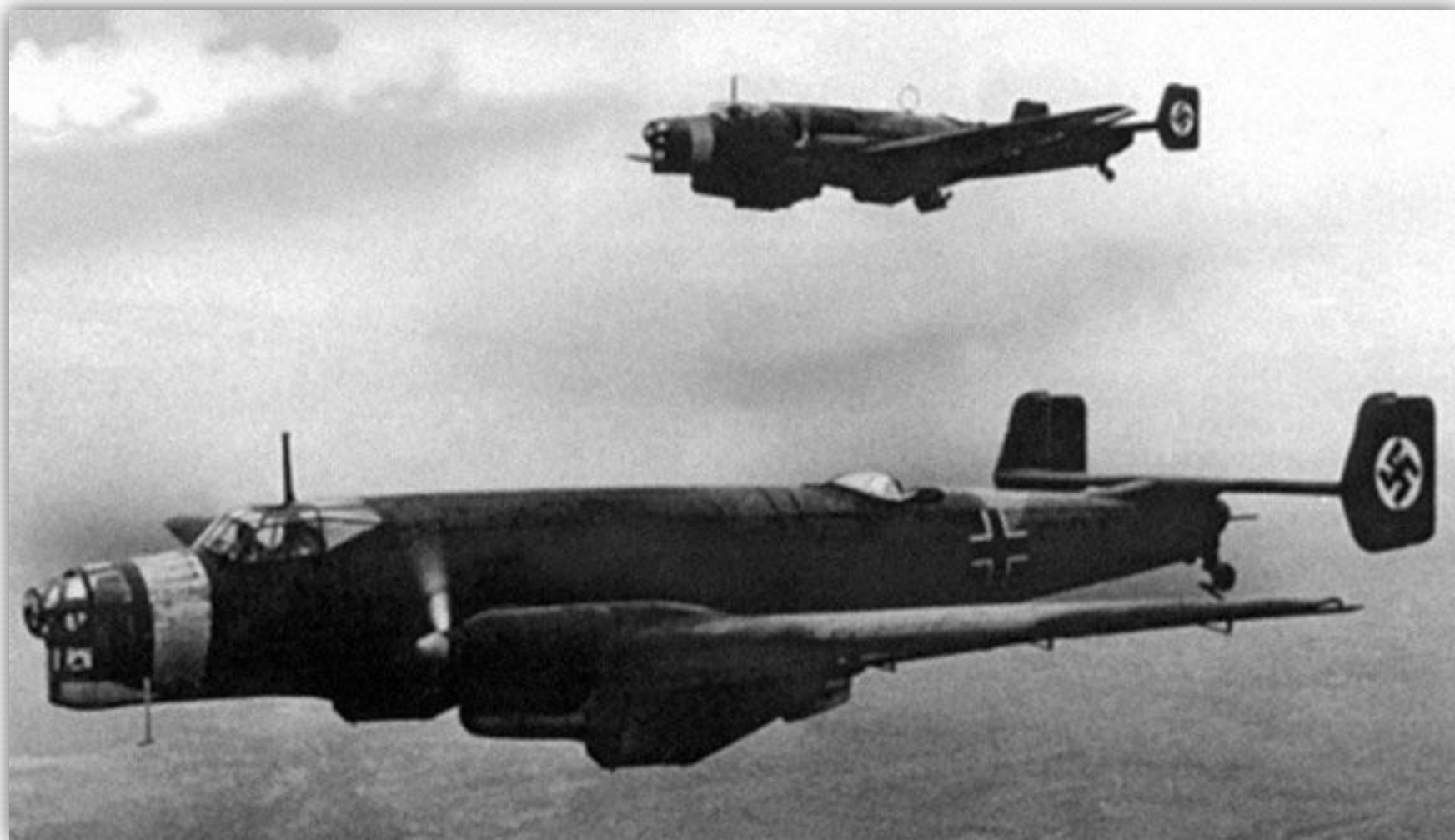
«Таяние снега на Главной улице, соответственно, к концу апреля».



«На снимке представлены памятные вехи истории: Здравница, справа и позади неё барак для проживания обслуживающего персонала, деревянная лестница в 720 ступеней, Винтовая дорога со стенами для укрепления грунта».



Управленческий

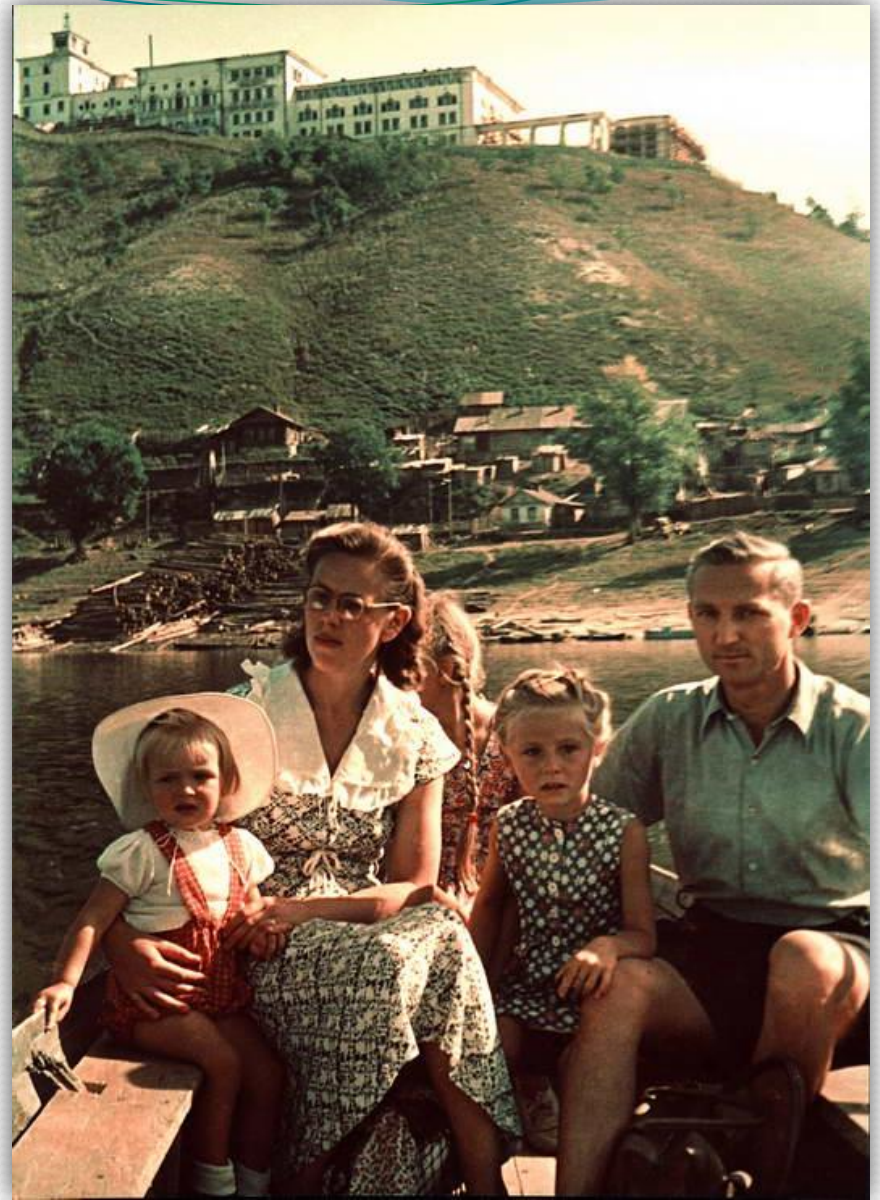


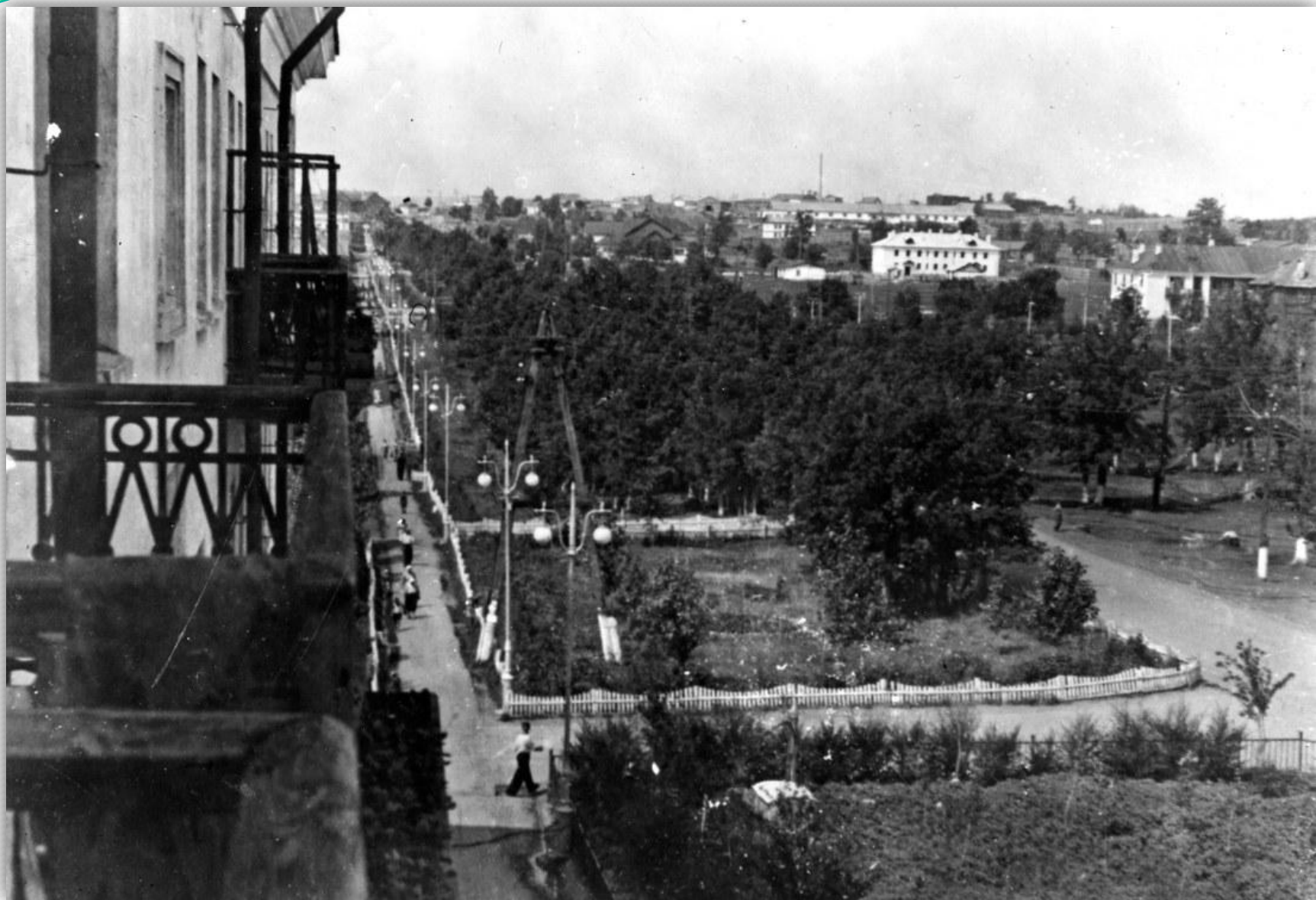
Самолеты «Юнкерс»



Немецкие специалисты







Улица Главная, Управленческий



Баракы, Управленческий



Финские домики



Дензнаки тех лет, фото Г. Шпора





Урок в немецкой школе



И немецким ученикам приходилось изучать жизнь Ленина



Романтическое фото со скалой-профилем Сталина



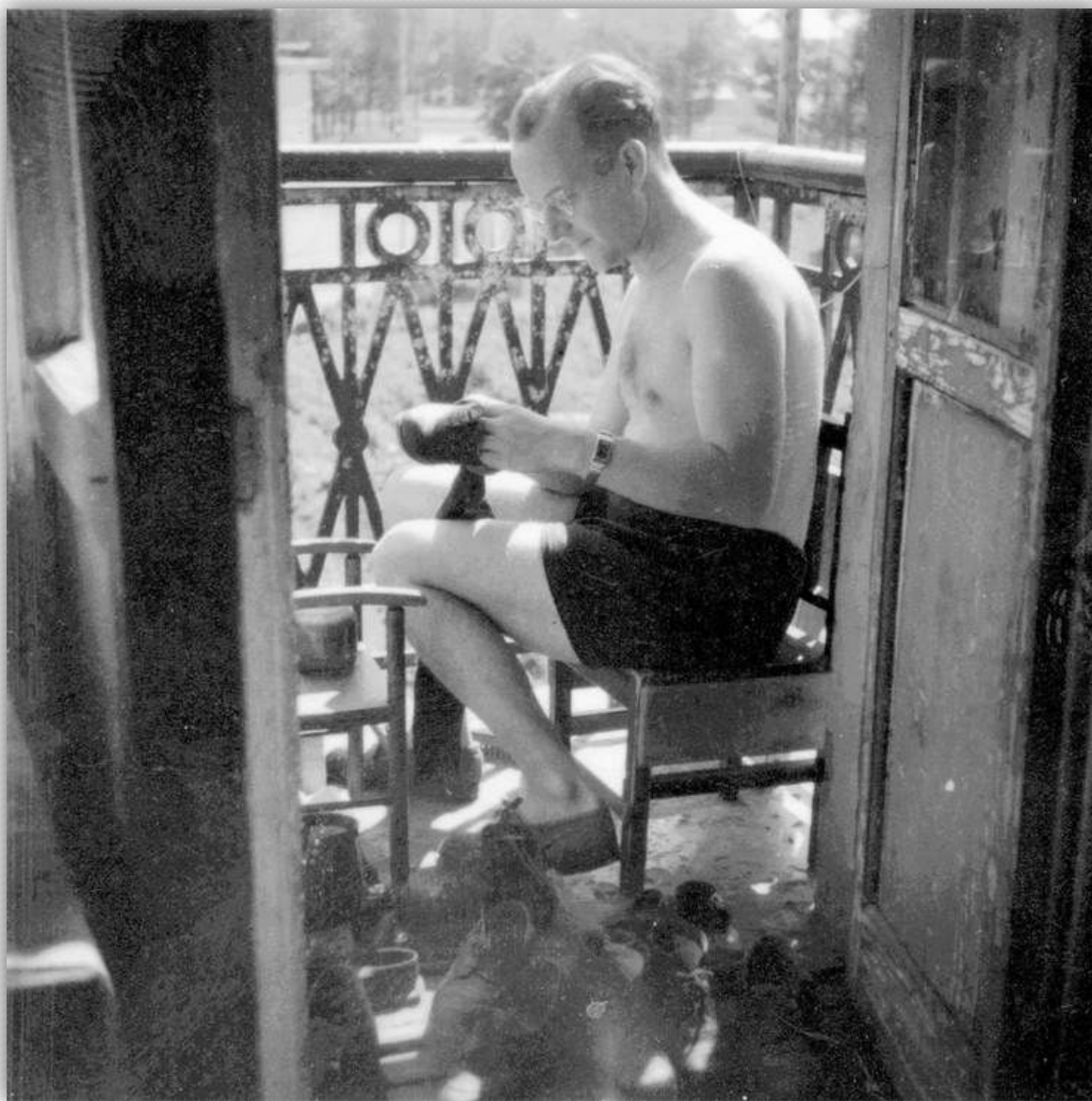
Производственное совещание



Совместный труд



Фрау за домашней работой



Починка обуви для всей семьи



Добавочный столик к празднику



Будет дома уха



У палатки, о. Зелененький



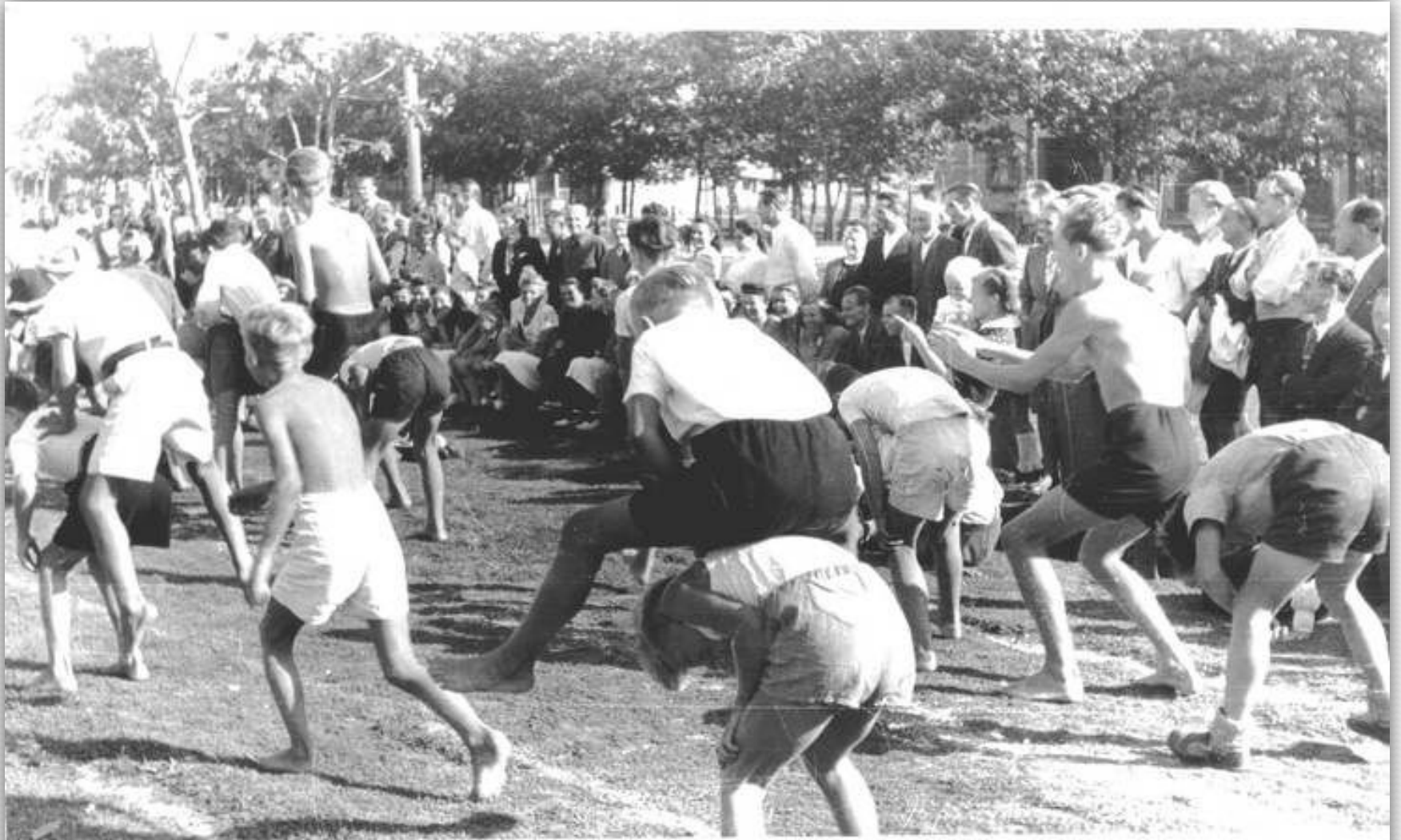
Отдых на Волге



Одна из первых цветных фотографий



Местный чемпион





Закаленный лыжник



*Unserem Kameraden
Herrn Werner Raßner
zum Andenken und Dank für seine verdienstvolle Mühe als Dirigent
und künstlerischer Gestalter beim "Orchester Rosemann" von der
Kulturgemeinschaft der deutschen Spezialisten gewidmet
Rußland. Sept. 1950
Der Kulturausschuß: Müller
gez. Orlamünder*

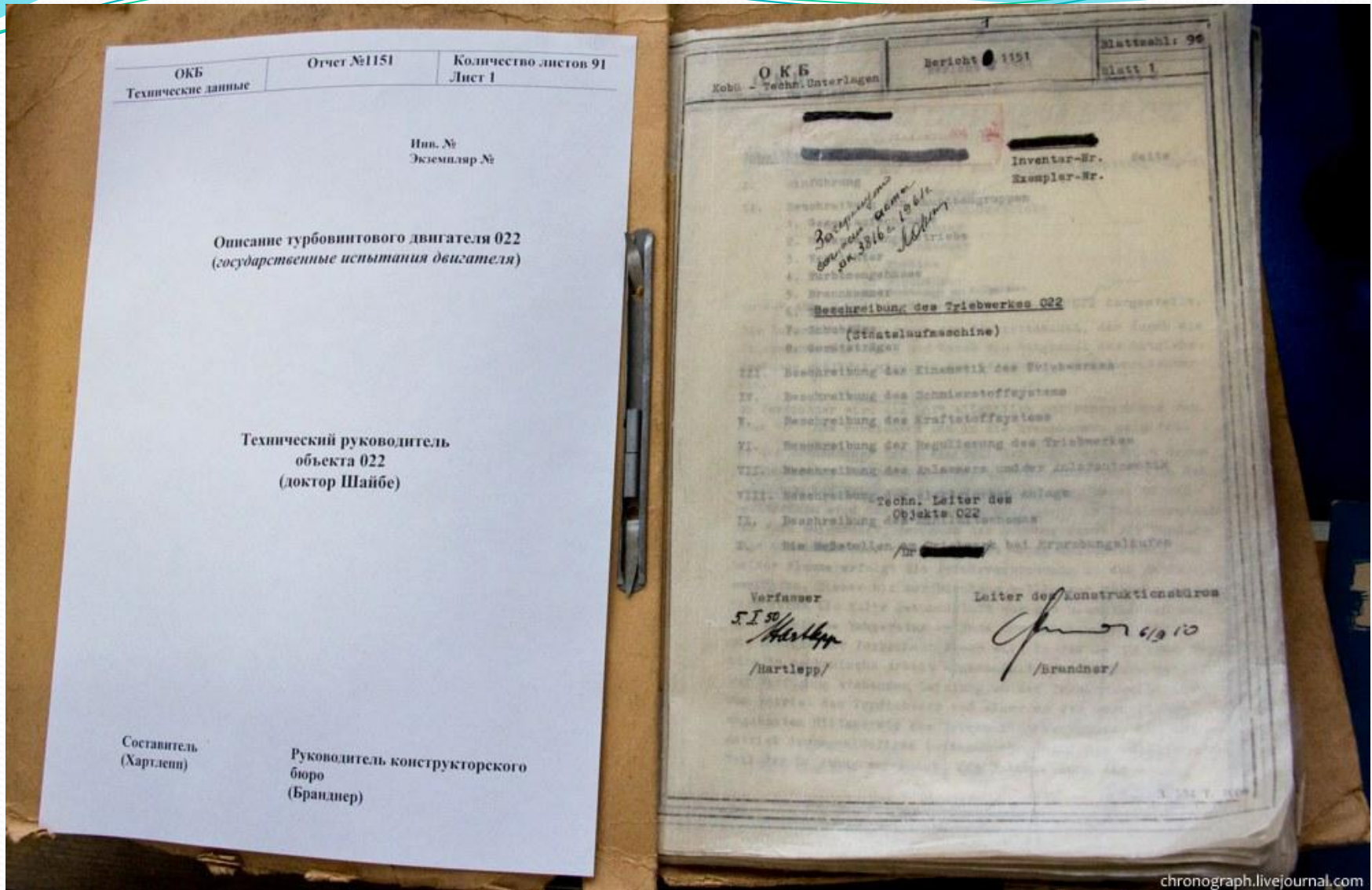
На сцене Дома культуры. Из России, 1950 год



Да здравствует лагерь
мира и демократии!



Солидарность трудящихся была налицо



Описание турбовинтового двигателя 022. Доктор Шайбе.



ЯК-15 с двигателем РД-10 (ЮМО 022)



Двигатель НК 12 (на основе ЮМО 004)



Бомбардировщик «140», построенный с участием немецких специалистов



Бомбардировщик «150», построенный с участием немецких специалистов



Н. Д. Кузнецов, генеральный конструктор моторного завода



Первые цветные фото на Управленческом, берег Волги у Здравницы



Немецкие дети и русские рыбаки



Такая рыба водилась в Волге



Немецкий уголок кладбища



Ha



Восхищение

Спасибо за внимание!

- Рубежным событием стали решение Совета Министров СССР № 874-366сс от 17 апреля 1946 г. и приказ министра авиационной промышленности СССР М.В. Хруничева № 228сс от 19 апреля того же года об использовании немецкой реактивной техники и немецких специалистов. Документ определял не только перспективы разработки и освоения реактивной техники, но и отправку оборудования, план перемещения специалистов из Германии в СССР, места их новой дислокации, численный состав (1400 инженеров и рабочих, а вместе с семьями до 3500 человек), время и способ переезда. Согласно приказу завод № 145 им. Кирова, расположенный в г. Куйбышеве, был переименован в опытный завод № 2 по разработке и производству опытных реактивных двигателей .

- Курт Пфлюгель вспоминал: Военные подъезжали к квартирам, указанным в списках, и требовали подготовиться к немедленной отправке в Советский Союз. Никого не спрашивали о согласии, и сопротивление было бессмысленным...Но работа под руководством русских в относительно человеческих условиях, возможность заработка, а также отсутствие надежды найти работу в другом месте восточной зоны, позволили сначала это принуждение не чувствовать, и многие из нас начали это путешествие с любопытством и надеждой на рай в Советском Союзе».