



Тема №1 предмета «Система обеспечения безопасности движения» в группах подготовки помощников машиниста тепловоза, электровоза

## **Безопасность движения поездов**

Преподаватель Ржевского подразделения  
ОУЦПК  
Лысова В.П

2019



# Перечень вопросов для изучения

Безопасность движения на железнодорожном транспорте.

Организационно-технические мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов.

Технические требования к приборам безопасности на современном этапе.

# Классификация приборов безопасности

Приборы безопасности, применяемые на локомотивах и МВПС делятся на основные и дополнительные

## Основные приборы безопасности

АЛСН

КЛУБ

КЛУБ-У

## Дополнительные приборы безопасности

Л-159(Л-77) + Л-143 + Л-168

УКБМ

САУТ-Ц

САУТ-ЦМ/485

ТСКБМ

Л-116

Приборы безопасности, применяемые на ССПС

КЛУБ-П

КЛУБ-УП

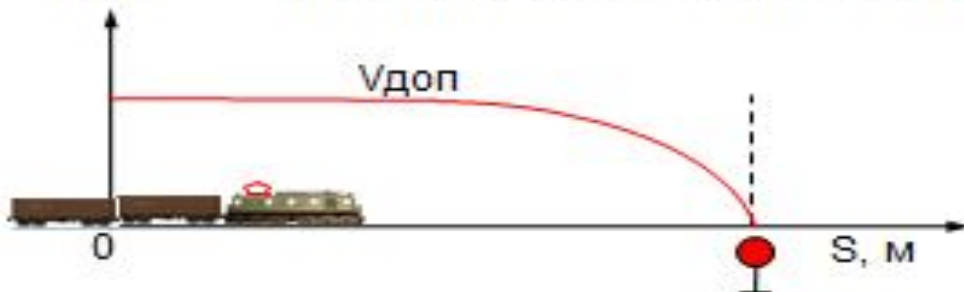
# Технические требования к приборам безопасности

## Технические требования к приборам безопасности

- Контроль функционального состояния машиниста по физиологическим параметрам.
- Контроль бдительности машиниста речевыми сообщениями перед станциями, ограничениями скорости, искусственными сооружениями, нейтральными вставками, устройствами ПОНАБ.
- Автоматический контроль скорости и остановка поезда служебным торможением перед светофором с запрещающим показанием.



$V_{доп}$ , км/ч



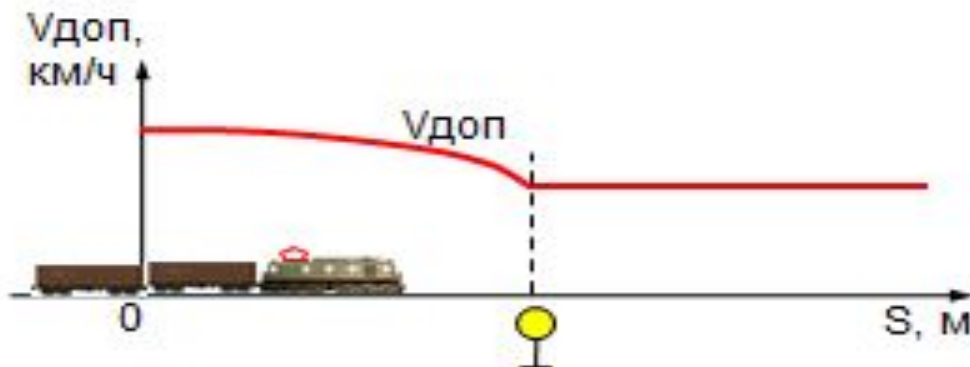
# Технические требования к приборам безопасности

## Технические требования к приборам безопасности

- Автоматическое измерение с индикацией машинисту фактического значения тормозного коэффициента в движущемся поезде при каждом торможении и использование его для формирования допускаемой скорости при последующих торможениях.



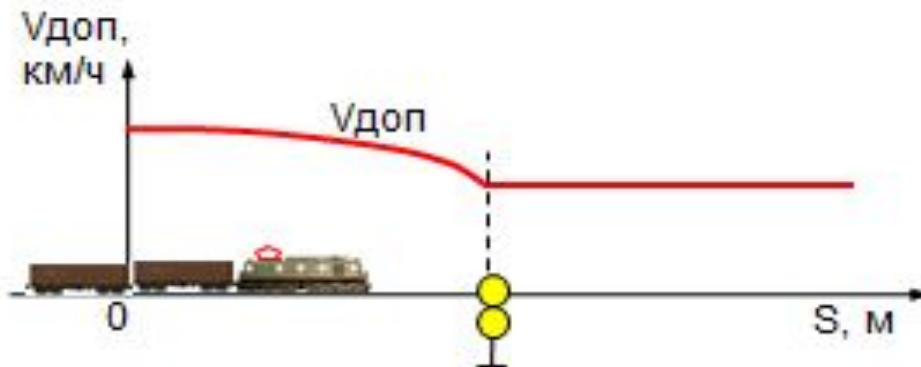
- Автоматический контроль и ограничение скорости до 60 км/ч перед путевым светофором с одним желтым огнем.



# Технические требования к приборам безопасности

## Технические требования к приборам безопасности

- Автоматический контроль и ограничение скорости до расчетной перед путевым светофором с двумя желтыми огнями.



Расчетная скорость зависит от допускаемой скорости по стрелочному переводу и местоположения этого перевода.

# Технические требования к приборам безопасности

## Технические требования к приборам безопасности

- Автоматический контроль и ограничение скорости до расчетной величины при движении по зеленым огням путевых светофоров.

Расчетная скорость определяется как максимально-допустимая при нормальной эффективности тормозов и автоматически ограничивается до величины, определяемой фактическим значением тормозного коэффициента при недостаточной эффективности тормозов.



# Технические требования к приборам безопасности

## Технические требования к приборам безопасности

- Автоматический контроль скорости и служебное торможение поезда при движении по постоянным и временно действующим ограничениям скорости.

