

Презентация

**Тема: Тюнинг
автомобиля**

Тема: Тюнинг автомобиля

План:

1. Внешний тюнинг;
2. Внутренний тюнинг;
3. Тюнинг двигателя.

Тюнинг (англ. *tuning* - настройка) - это доработка, модернизация автомобиля, замена стандартных заводских деталей на более лучшие, тюнингованные.



В машине можно тюнинговать всё, что только захотите. Но чаще всего тюнинг бывает трех видов:

- технический;**
- внешний;**
- внутренний.**

Технический тюнинг— процесс доработки/настройки **технической** части автомобиля, например: двигателя, трансмиссии, подвески, тормозов, кузова с целью повышения жесткости и сопутствующих систем, узлов, агрегатов, относящихся к **технической** части автомобиля.
Тюнинг двигателя относится к техническому тюнингу



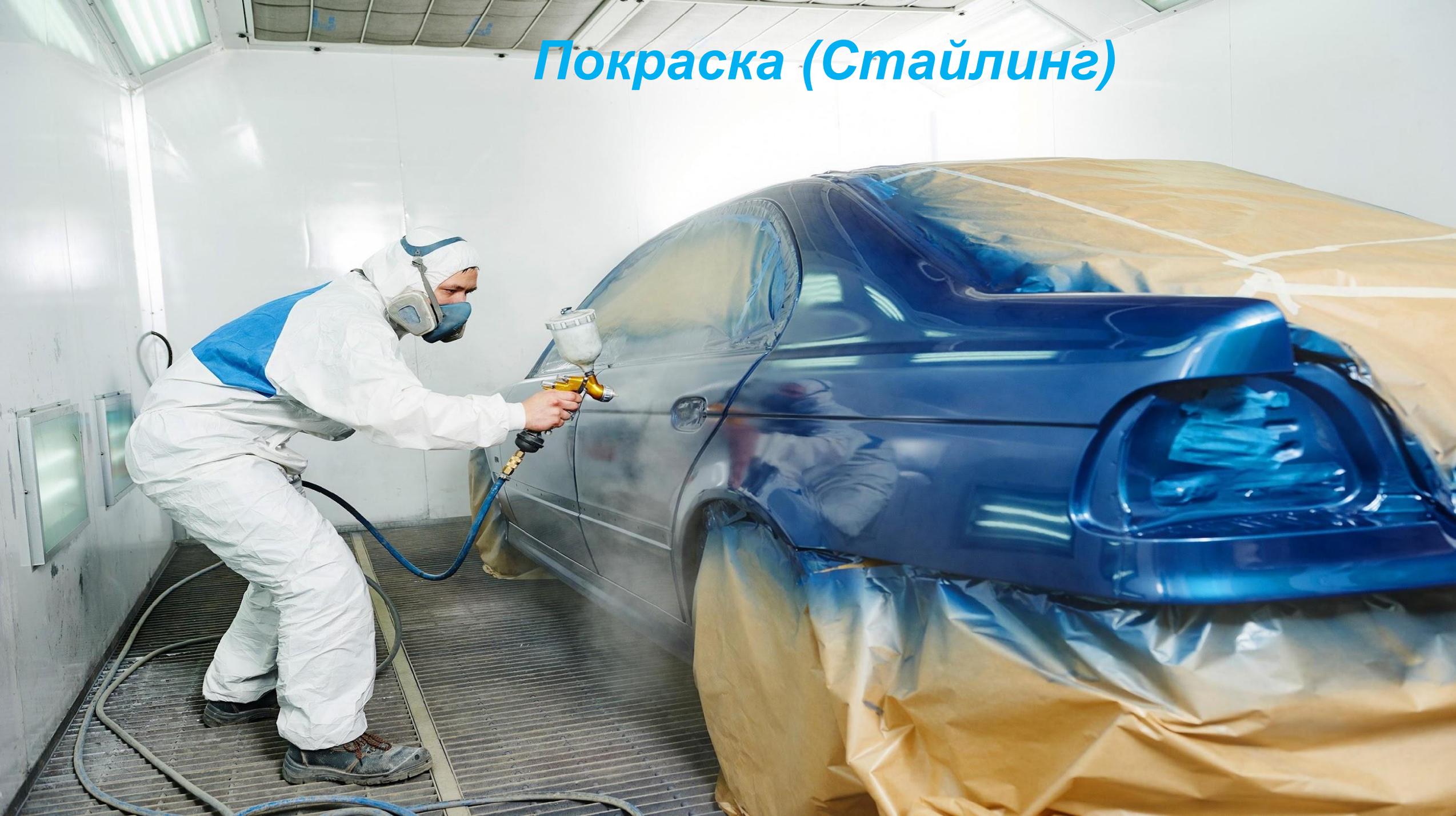
Внешний тюнинг -

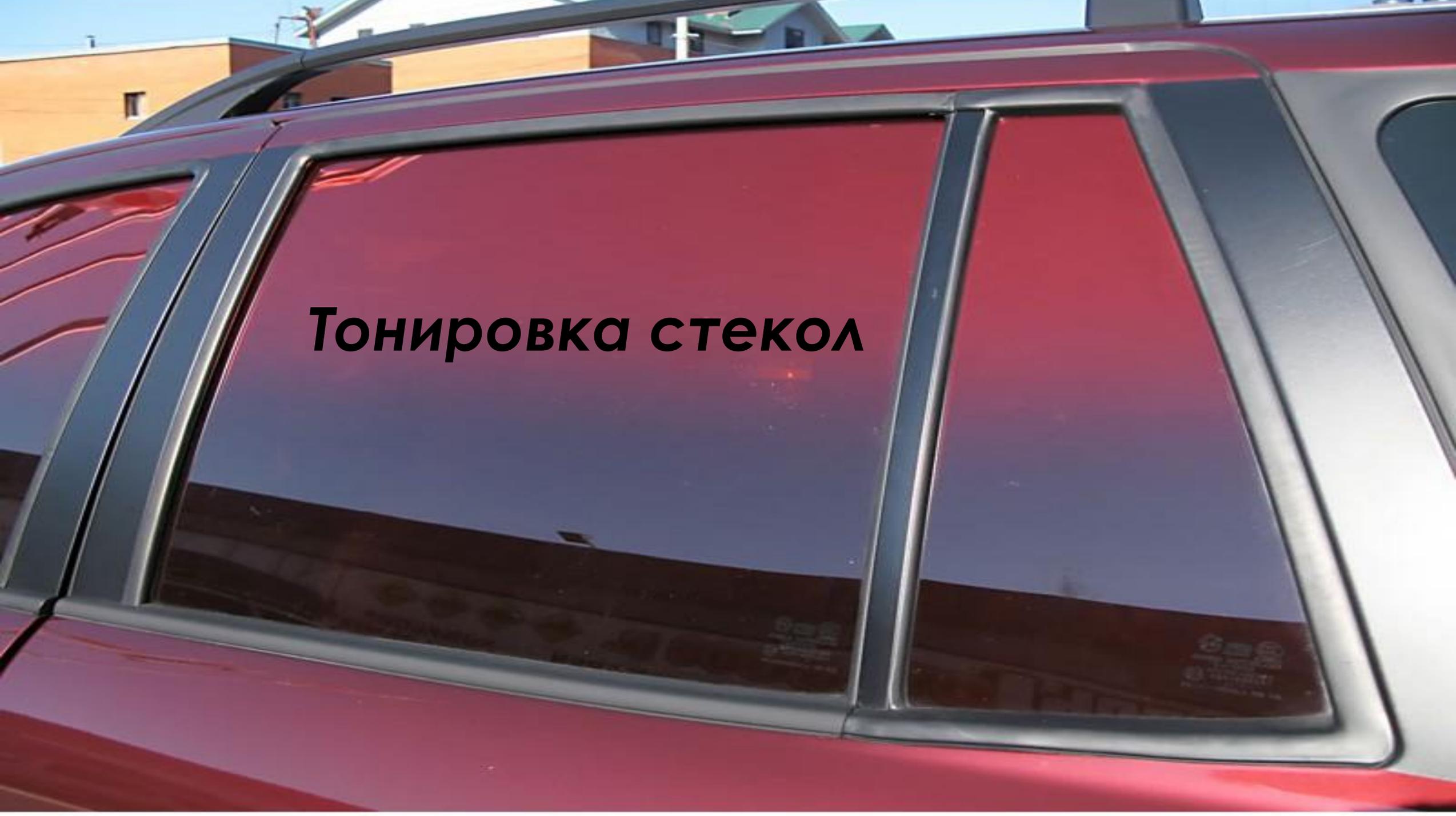
это преобразование кузова, тонировка стекол разной плотности и цвета, замена лампочек в фарах на диодные и установка подсветки. Крепление обвесов, спойлеров и крыльев создаст новый образ автомобиля. Это все что снаружи машины!



Спойлер

Покраска (Стайлинг)





Тонировка стекол

Внутренний тюнинг - это тюнинг и стайлинг салона автомобиля. К нему можно отнести: ручки коробки передач, различные типы оттюнингованных педалей (как для повседневной езды, так и для гонок), спортивные рули с вмонтированными кнопками управления (закись азота или др. функции автомобиля), оттюнингованную панель приборов (одноцветную, двухцветную, и даже семицветную) и спортивные сиденья. Под тюнингом салона подразумевается не только уклон в сторону спорта, много внимания уделяют комфорту



Тюнинг двигателя - [англ. *tune* - настраивать] или **форсирование двигателя** [фр. *Forcer* и англ. *force* - (стимулировать)] — проведение комплекса технических мероприятий по доводке и **модернизации** проведение комплекса технических мероприятий по доводке и модернизации двигателя, с целью повышения величины его **крутящего момента** проведение комплекса технических мероприятий по доводке и модернизации двигателя, с целью повышения величины его крутящего момента и максимальных **оборотов**, т.е. повышения эффективной мощности двигателя.

В широком просторечном понимании Тюнинг двигателя — это доработка двигателя или его замена более мощным (свап или его замена более мощным (свап, своп, от англ. или его замена более мощным (свап, своп, от англ. swar — менять), как правило, с целью увеличения его мощности и эффективности. Для тюнинга двигателя меняют детали заводского производства на улучшенные (поршни, шатуны, клапаны), дорабатывают и облегчают заводские детали двигателя для уменьшения потерь, устанавливают на двигатель систему турбонаддува или механический нагнетатель (компрессор), улучшают выхлопную систему, устанавливают воздушные фильтры пониженного сопротивления («нулевик»), применяют иные доработки с одной целью — получить максимальную мощность двигателя. Также есть другой способ — чип-тюнинг. В этом случае корректируется программа блока управления двигателем. Мощность

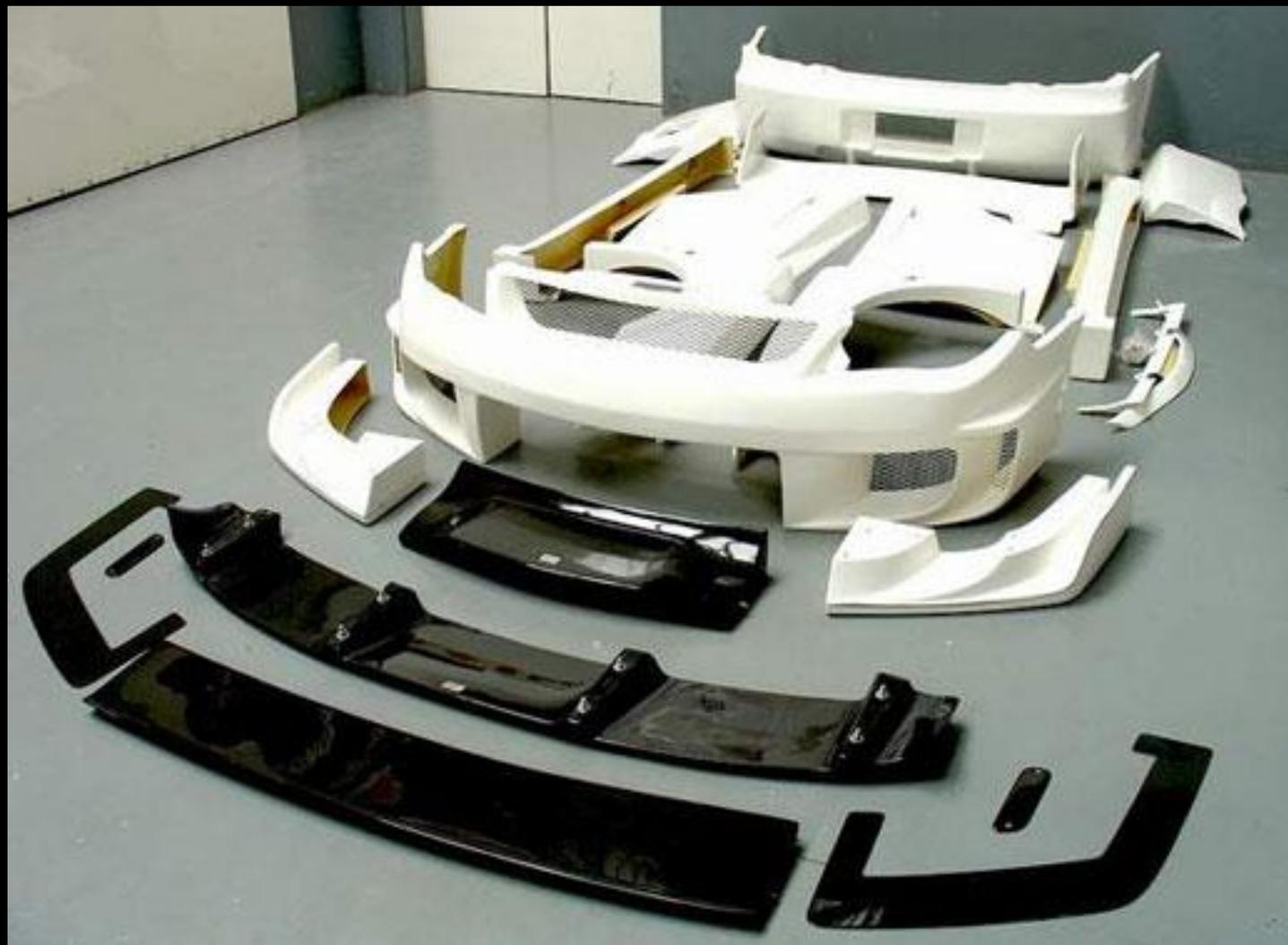
*Закись азота или по другому
NOS(Nitrous Oxide System inc)
является одним из видов
тюнинга двигателя авто.*





***Так же существует
другие виды тюнинга***

Аэродинамический тюнинг





Тюнинг аудиосистемы

Тюнинг трансмиссии



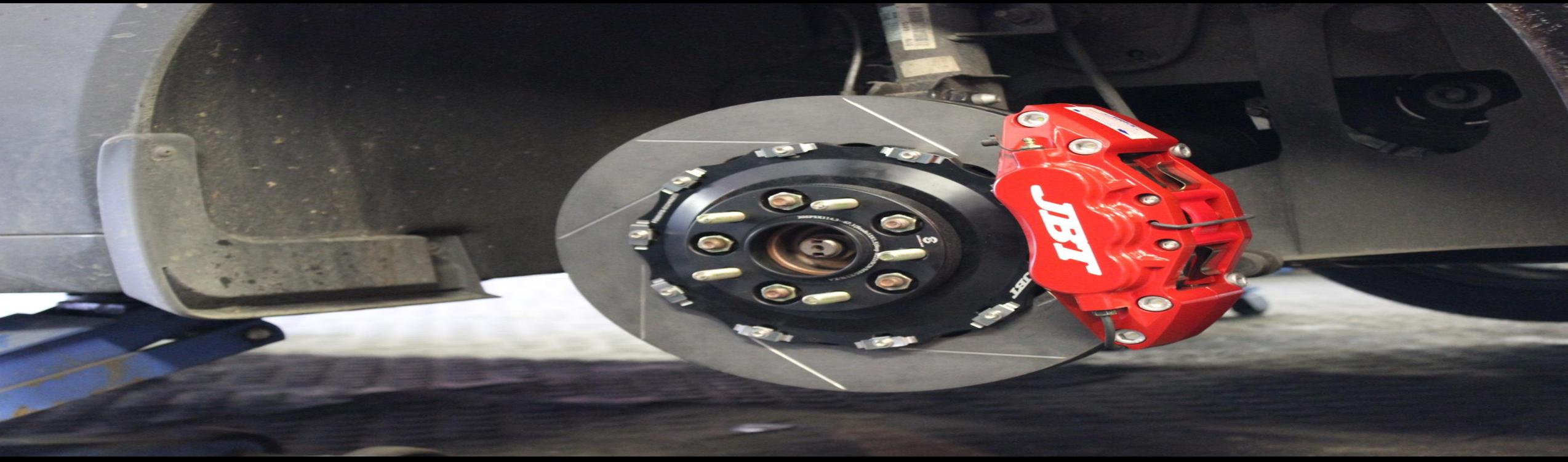
ТЮНИНГ ПОДВЕСКИ

установка более жёстких пружин, койловеров установка более жёстких пружин, койловеров, установка или замена стабилизаторов поперечной устойчивости установка более жёстких пружин, койловеров, установка или замена стабилизаторов поперечной устойчивости, замена рычагов подвески с целью занижения клиренса установка более жёстких пружин, койловеров, установка или замена стабилизаторов поперечной устойчивости, замена рычагов подвески с целью занижения клиренса автомобиля и улучшения устойчивости автомобиля в поворотах. Также устанавливают систему пневмоподвески, которая позволяет из салона изменять клиренс автомобиля.



ТЮНИНГ ТОРМАЗОВ

установка высокотемпературных ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК с повышенным коэффициентом трения, установка передних и задних суппортов с большим количеством поршней (суппорта бывают с 1, 2, 4, 6, 8 поршнями) и дисков большего диаметра и толщины с целью повышения эффективности тормозной системы автомобиля. Как правило, тюнинг тормозной системы предшествует тюнингу двигателя.





СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЯ!

ПОДГОТОВИЛ СТУДЕНТ

Пахоменков М.А.

ЗПЗ-19

