An aerial photograph of a modern city, likely Istanbul, featuring a multi-lane highway, several skyscrapers, and a dense urban area in the background. The sky is clear and blue. On the right, a prominent blue glass skyscraper has advertisements for 'QNB FINANSBANK' and 'Geleceğe Dijital Köprü' (Digital Bridge to the Future) with a bridge graphic. Other buildings have 'odeabank' and 'T.C.' logos.

# Найважливіші міжнародні транспортні коридори та вузли Азії

---





*Японія, маючи порівняно невелику територію, є одним із лідерів за протяжністю транспортних шляхів.*



- Особлива транспортна система склалася в нафтовидобувних країнах Західної Азії, тут основну функцію за внутрішнім вантажообігом виконує трубопровідний транспорт а за пасажирообігом - автомобільний.
- У найменш розвинутих країнах велике значення у внутрішніх перевезеннях мають ґрунтові, автомобільні й річкові шляхи. Протяжність і густота залізничних ліній невелика. А деякі країни ( Афганістан, Лаос, Бруней, Оман) залізниць узагалі не мають.



- *З 13 найбільших за вантажообігом морських портів світу 12 розміщені в Азії. Найбільшими морськими портами регіону є Сінгапур, Нінбо - Чжоушань, Шанхай, Сянган, Пусан, Нагоя, Осака, Токіо, Гаосюн, Мумбаї, Китай, Сінгапур і Кіпр.*

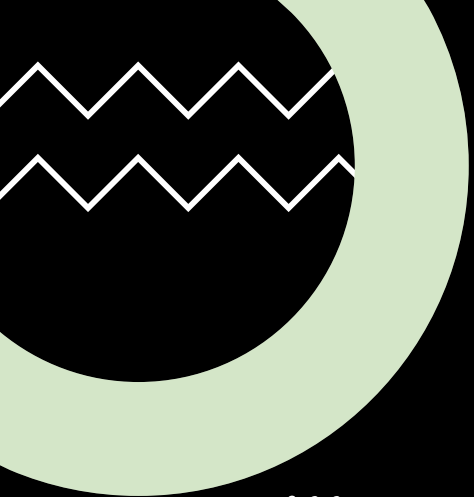


- У внутрішніх перевезеннях провідне значення має залізничний транспорт( Китай посідає 4-те місце у світі за протяжністю залізниць, Індія - 3-тє місце). Японія і Китай вирізняються високошвидкісними залізницями, а також грандіозними транспортними спорудами( тунель Сейкан між островами Хонсю і Хоккайдо - 54 км).









- Швидко утворюються трансконтинентальні контейнерні транспортні коридори.
- Найбільше поширені "коридори" на маршрутах Японія, Китай - східне узбережжя США. Найбільшими контейнерними портами світу є: Сянган, Сінгапур, Гаосюн (Китай), Кобе (Японія), Пусан (Республіка Корея), Келанг (Малайзія) та інші.

