

Отдел эксплуатации устройств ЖАТ

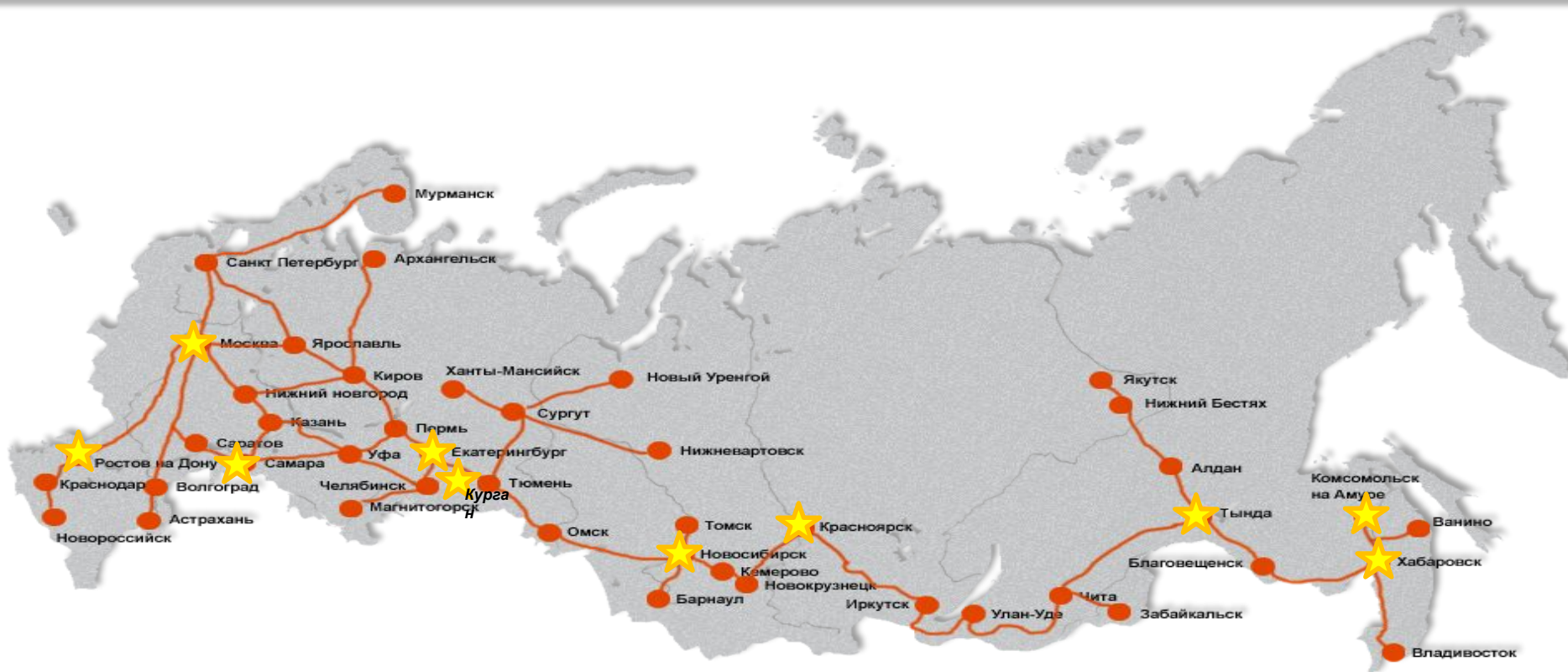
Сервисное обслуживание устройств железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ)

Сервисное обслуживание устройств ЖАТ — комплекс мероприятий, направленных на поддержание работы устройств ЖАТ в технически исправном состоянии и восстановление работы до работоспособного состояния. Сервисное обслуживание состоит из услуг, включающих проведение технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР) для устройств автоматики и телемеханики. Основная особенность системы сервисного обслуживания устройств ЖАТ заключается в его ориентированности на долгосрочное поддержание устройств в исправном состоянии в комплексе с модернизацией, направленной на повышение эксплуатационной надежности.

Основные направления деятельности отдела эксплуатации ЖАТ ООО «ЭкспертСтройПроект»

- сервисное обслуживание;
- технический ремонт;
- пуско-наладочные работы устройств МПЦ
- Собственными силами Компании осуществляется сервисное обслуживание и ремонт более 70% систем ЖАТ на сети РЖД. Успешное выполнение работ обеспечивают 45 сотрудников в 10 городах России и собственный ремонтный центр.
- Пуско-наладочные работы проводятся по всей территории России, а так же в Монголии, Узбекистане, Азербайджане и других странах СНГ.
- За последние 6 лет объем работ по направлению увеличились более чем в 30 раз.

Развитие сервисных центров ООО «ЭкспертСтройПроект» в России



В целях повышения авторитета Компании и увеличения присутствия представительств ООО «ЭкспертСтройПроект» в регионах России, руководители направления проводят встречи с начальниками служб железнодорожной автоматики и телемеханики, осуществляют поиск новых, высококвалифицированных кадров и производят контроль за регулярным повышением квалификации существующего штата. Сотрудники сервисных центров проходят обучение в ведущих железнодорожных вузах России (ЦКЖТ ПГУПС, РУТ (МИИТ)), а так же участвуют в стажировках, организуемых разработчиками устройств ЖАТ.

Текущий ремонт устройств ЖАТ;

Осуществляется в ремонтном центре Компании, находящимся в городе Новосибирск. Специалисты Компании собственными силами ремонтируют более 200 наименований элементов. В задачи ремонтного центров входит сбор неисправных элементов с железных дорог, диагностика неисправностей, закупка запасных частей, ремонт.

Перечень систем

Перечень элементов

Сервисное обслуживание устройств ЖАТ;

Выполняется сервисное обслуживание устройств ЖАТ по 9-ти дорогам России.

Силами специалистов Компании проводится сервисное обслуживание системы МПЦ «EVIlock 950» на 16-ти дорогах России. Помимо этого, специалисты компании обучены и проводят сервисное обслуживание следующих систем: ЭЦ-МПК, ДЦ «Тракт», «МПЦ-И», «АПК-ДК», ТУМС, ДЦ «Сетунь», РПЦ «Диалог-Ц», «МПЦ-2», «КСАУ-СП» и других.

Осуществляется при выезде специалистов Компании на железнодорожные станции, перегоны, разъезды, на которых установлены устройства ЖАТ. В задачи специалиста входит проверка корректной работы устройств ЖАТ, диагностика ошибок и отказов, устранение замечаний, замена и корректировка ПО, а так же консультации сотрудников железной дороги.