

# РЕГУЛИРОВЩИЦЫ В ГОДЫ ВОЙНЫ



*Регулировщица в потертой гимнастерке,  
С девичьей грудью и косичками вразлет,  
Глотая воздух фронтовой  
Полынно-горький,  
Одним движением гнала войска вперед!  
Березкой тоненькой  
на выжженном пригорке,  
Российским символом красавицы весны,  
Регулировщица в потертой гимнастерке,  
Мадонна среди ужасов войны...*



# ***МЫ ПОМНИМ...***

**Вклад регулировщиц в общую Победу руководством нашей страны не остался незамеченным и нашел свое отражение в монументах.**

**По окончании войны появились памятники девушкам-регулировщицам на трассе Ростов—Донецк, на месте которой проходили ожесточенные бои, а также под Санкт-Петербургом, где проходила знаменитая «Дорога жизни».**

# **НАПРАВО ПОЕДЕШЬ — В ВОРОНКУ УГОДИШЬ, НАЛЕВО ПОВЕРНЕШЬ — ПОД ОГОНЬ ПОПАДЕШЬ...**

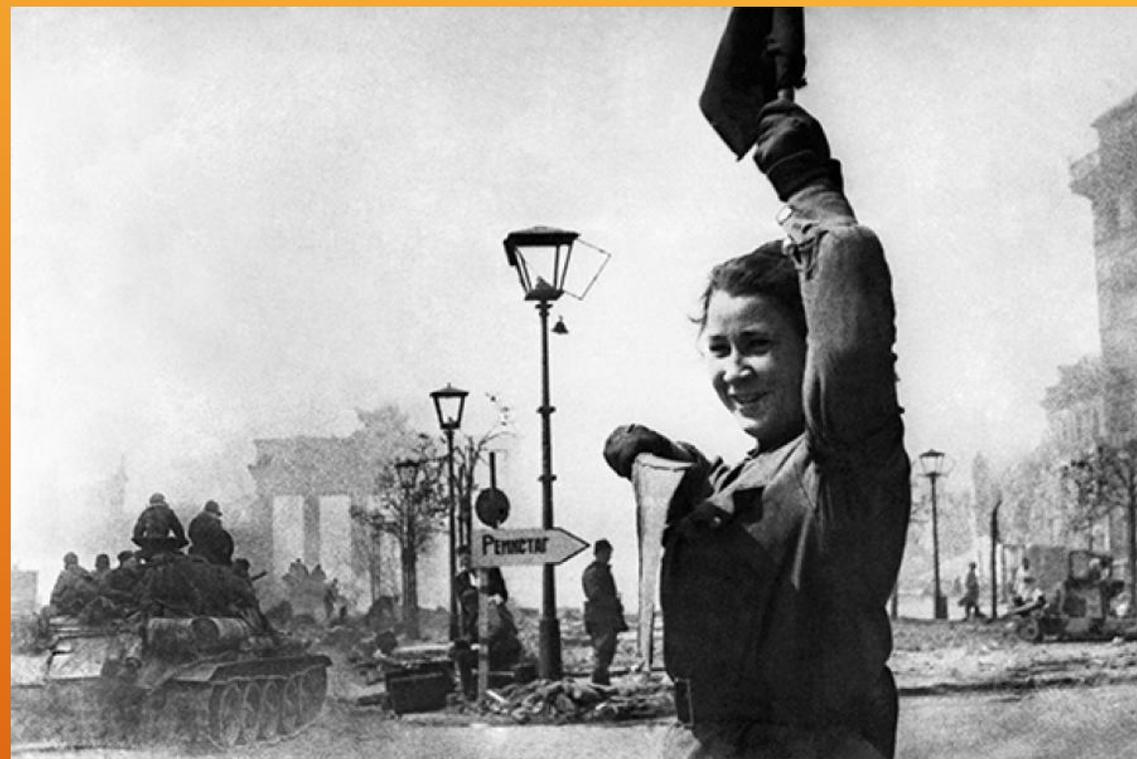
*Дороги, по которым доставлялось вооружение и продовольствие на передовую, сами водители то ли в шутку, то ли всерьез называли «фронтовыми артиллериями».*

*Каждый день груженные боеприпасами и обмундированием, топливом и питьевой водой, медикаментами и запчастями полуторки выезжали на ухабистые проселки, на асфальтовые дороги с наспех заделанными воронками, на лед рек и озер...*

*В боевой обстановке автомобили зачастую становились узлами связи, командными пунктами, походными типографиями. Все снабжение фронта всеми необходимыми грузами было задачей номер один для военных водителей.*

*В выполнении этой задачи кроме шоферов участвовали тысячи совсем юных девушек — регулировщиц движения. Многим из них дожить до Победы не удалось...*

# ПО ДОРОГАМ ВОЙНЫ



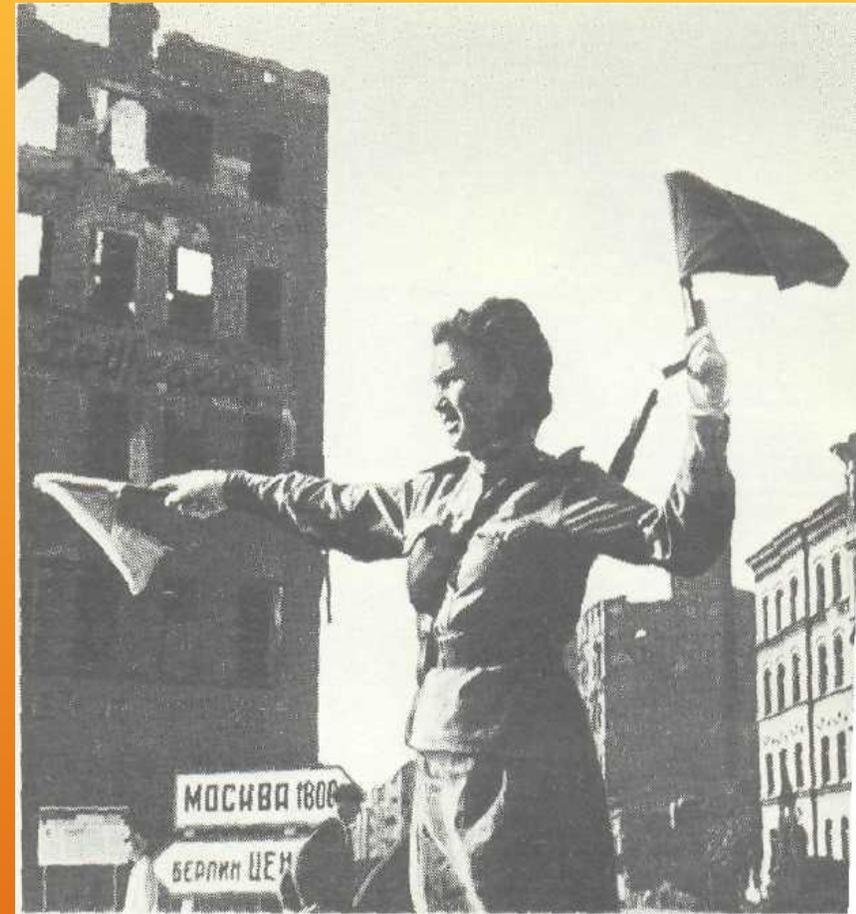
## Инспектора фронтового дорожного движения

Государственная автоинспекция была создана незадолго до войны — в 1936 году. И до рокового 1941-го задачи перед ее сотрудниками и сотрудницами стояли те же, что и у современных инспекторов. Помимо этого госавтоинспектора занимались разработкой технических норм эксплуатации транспорта, вели учет автопарка и даже мониторинг подготовки водителей.

Стоит отметить, что до войны и непосредственно в годы Великой Отечественной параллельно с ГАИ существовала еще одна структура — аналог нынешней ДПС. Называлась она ОРУД (отдел регулирования уличного движения), функционировала отдельно и ГАИ не подчинялась.

С Госавтоинспекцией эта служба была объединена только в 1961 году. Девушки-регулирущицы, «хозяйки» фронтовых дорог, были частью этой службы, а их работа во время войны была такой же тяжелой и опасной, как и у солдат на передовой.

В Ростовской области, в поселке Матвеев Курган, есть не совсем обычный монумент — памятник, посвященный всем военным регулировщицам. Стоит он на развилке дороги Ростов — Донецк. Старожилы рассказывают, что в войну именно на этом месте девушка-регулировщица двое суток без перерыва направляла на фронт наши войска. Не выдержав напряжения, регулировщица упала без сознания, так и не покинув свой пост... Люди не запомнили, как звали эту девушку, но память о ее подвиге осталась. И в наши дни безымянная регулировщица на развилке дорог по-прежнему разрешает проезд автомобилям...



## Девушка с флажками из кинохроники

При слове «регулировщица» память услужливо показывает примерно такую картинку. Май 1945-го, Берлин, полуторка, в кузове которой около десятка солдат. И девушка на перекрестке — в форме с иголочки, с флажками.

Она, улыбаясь, разрешает проезд солдатам-победителям...



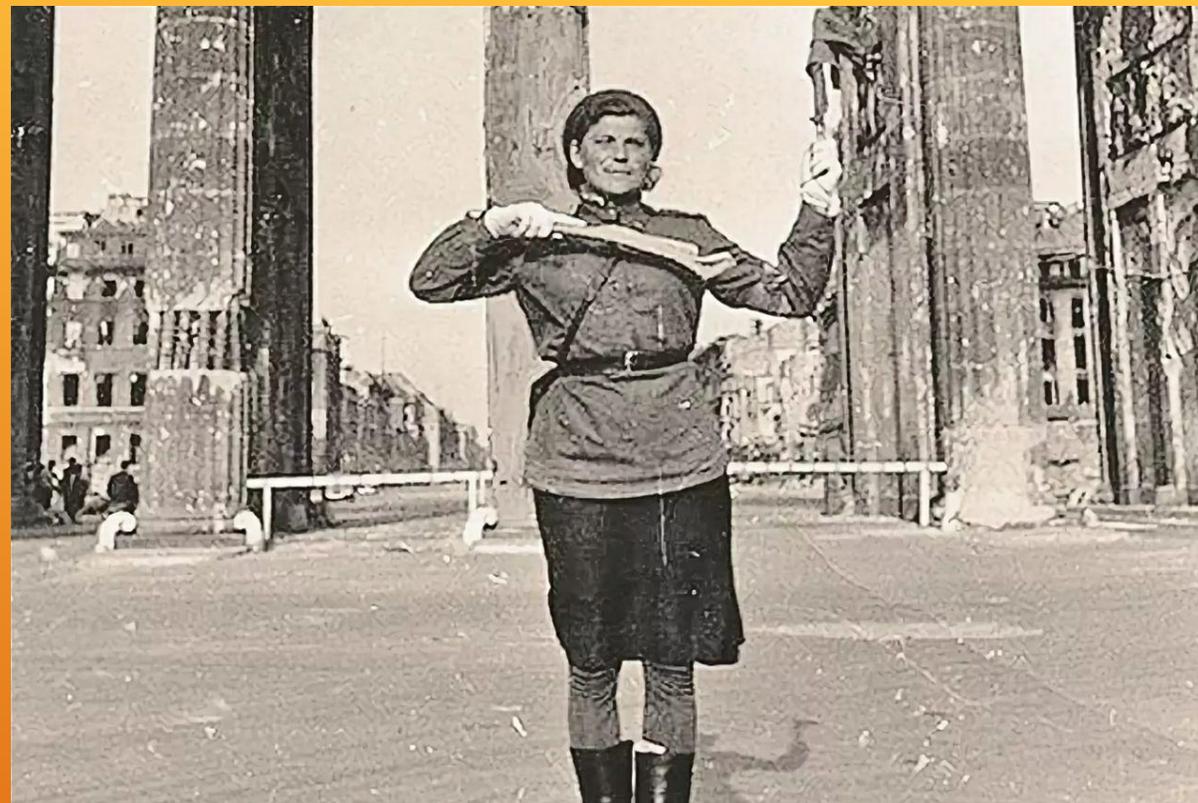
**Какие сигналы подавали водителям девушки-регулирущицы?**

Все они начинались с исходного положения: обе руки с флажками (или с фонариками) опущены вниз. Поднятый вверх желтый флажок при опущенном красном означал «Внимание». Этот сигнал применялся с целью привлечь внимание водителей в местах, опасных для движения, и обязывал снизить скорость.

Желтый флажок, поднятый на уровень груди согнутой в локте рукой, разрешал движение прямо и поворот направо транспорту, к которому регулировщица стояла боком.

Желтый флажок в вытянутой перед собой руке (при опущенном вниз красном флажке) разрешал беспрепятственный поворот налево, направо и движение прямо транспорту, к которому регулировщица обращена левым плечом.

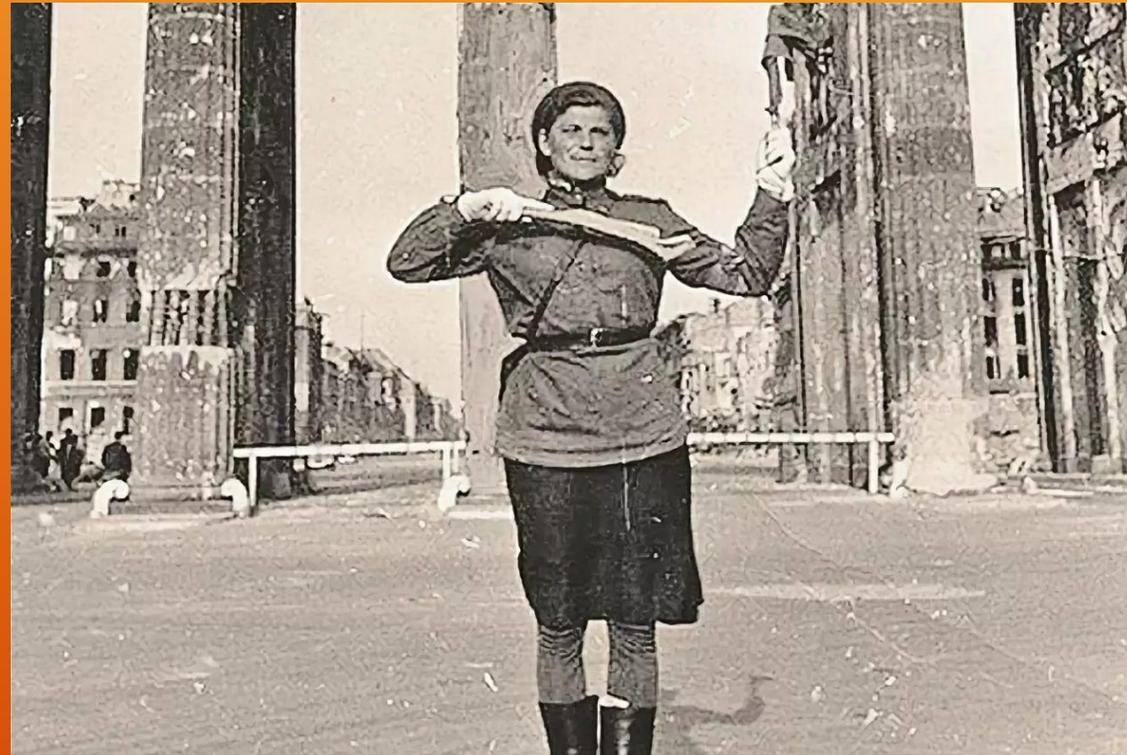
Поднятый вверх красный флажок означал «Стоить» — этот сигнал останавливал движение во всех направлениях. Стоит отметить, что все сигналы регулировщиков, касающиеся организации и направления движения, водители должны были исполнять немедленно и беспрекословно. Но на фронтовых дорогах случалось всякое...



# Регулировщицы

Регулировщицы на посту погибали не только от мин и снарядов противника. В архивных документах, с которых в наши дни снят гриф секретности, нашлись подтверждения тому, что девушки нередко становились жертвами наших же водителей, которые намеренно или по неопытности выбивались из общего ритма движения.

Девушки попадали под колеса водителей-лихачей или неопытных шоферов. Бывали случаи, когда регулировщиц сбивали дезертиры — разъезжали по фронтовым дорогам и они.



# ***СИГНАЛЫ РЕГУЛИРОВЩИКА***



## Регулировщик поднял руку вверх

Такой сигнал регулировщика говорит о том, что движение любого транспорта и пешеходов запрещено. Причем этот сигнал запрещает движение во всех направлениях одновременно. Применяется такой сигнал регулировщика в тех случаях, когда нужно полностью освободить перекресток, например, для того, чтобы пропустить машины спецтранспорта, которые следуют с включенными соответствующими сигналами (пожарная служба, милиция, «скорая помощь» и так далее).

## **Руки регулировщика вытянуты в стороны или опущены**

**В этом случае имеет значение положение корпуса регулировщика. Если к водителю обращена спина или грудь, то данный сигнал регулировщика запрещает движение. Если же регулировщик стоит к вам боком, то такой сигнал разрешает вам движение прямо и направо. В то же время водитель трамвая не имеет права на поворот и может двигаться только в том случае, если пересекает перекресток по прямой. Этот же сигнал регулировщика позволяет пешеходам переходить дорогу.**

## Регулировщик вытянул вперед правую руку

*И снова имеет значение положение корпуса. Если вы видите грудь регулировщика, то можете проезжать направо. Другие направления движения запрещены. Если регулировщик стоит к вам правым боком или спиной, то движение в любом направлении запрещено. Если регулировщик стоит к вам левым боком, то вам повезло — движение разрешено во всех направлениях. При этом помните, что пешеходы при таком сигнале регулировщика имеют право переходить дорогу за его спиной.*

Существует несколько **общих правил**, которые помогут легче запомнить значение сигналов регулировщика.

- 1. Регулировщик всегда разрешает движение только с двух сторон перекрестка.**
- 2. Вытянутые руки всегда показывают на направления, откуда движение разрешено.**
- 3. Спина регулировщика — это красный сигнал светофора: всегда запрещает движение в любом направлении.**
- 4. Трамваям разрешено движение вдоль рук регулировщика, а машинам еще и разрешается движение правее.**

И самое главное — водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки. Взрослым необходимо быть предельно внимательными, соблюдать скоростной режим в местах проведения детских мероприятий, не проходить мимо нарушений ПДД детьми и всегда быть для них примером.

# МЫ ПОМНИМ ВАС...

