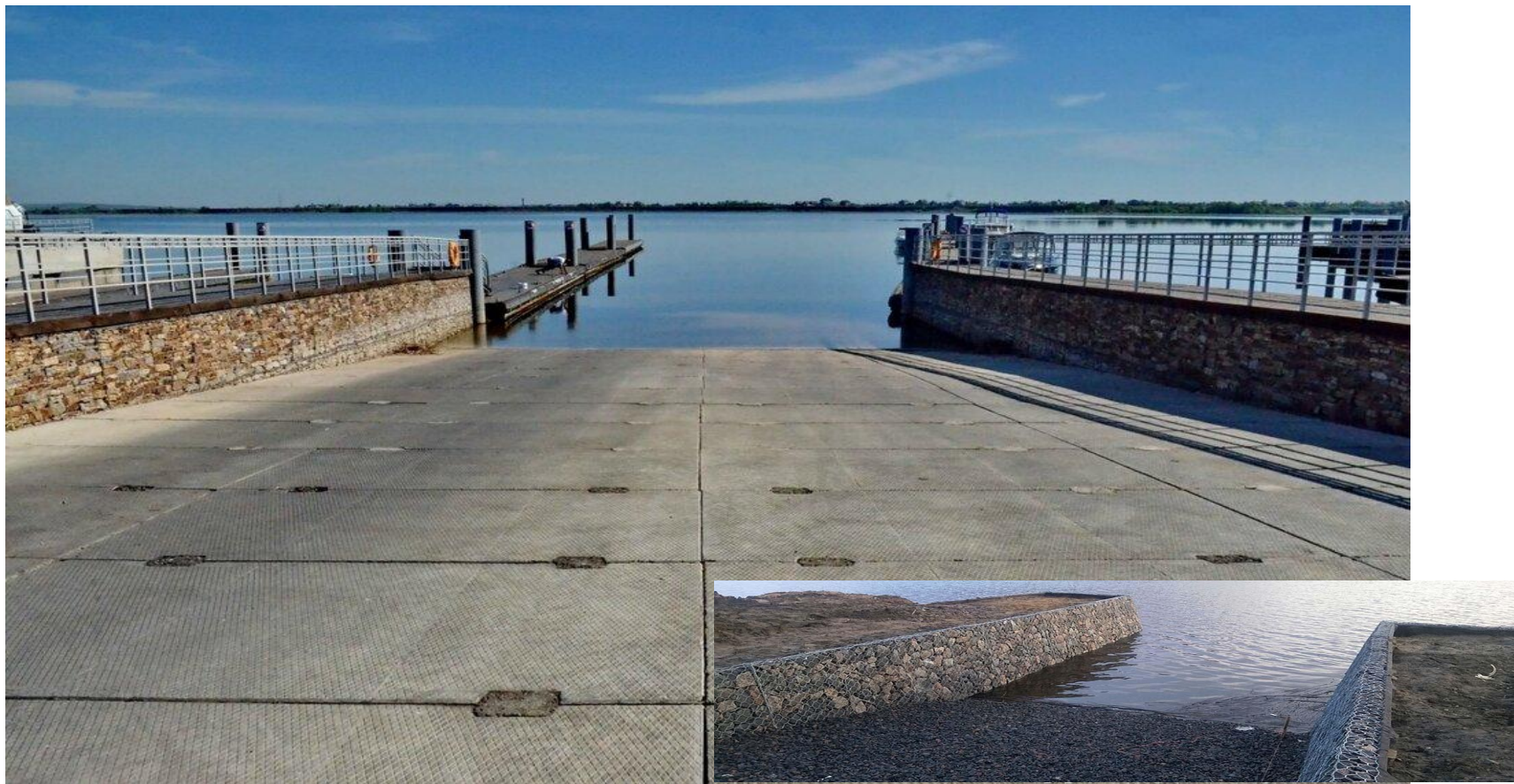


Проект: Устройство «Слипа» и разворотной площадки у пирса г.Сосновый Бор (места спуска и подъема яхт, катеров, лодок и водомоторной техники)

Автор: Кислов Евгений Витальевич



Проблема решаемая проектом: Отсутствие общедоступного слипа для жителей города Сосновый Бор, области и туристов.

Место реализации проекта:

Справа от пирса г.Сосновый Бор на примыкании береговой линии и берегоукрепляющей полосы. (красным отмечен сам «Слип», желтым – разворотная площадка и стоянка автомобилей с лодочными прицепами).

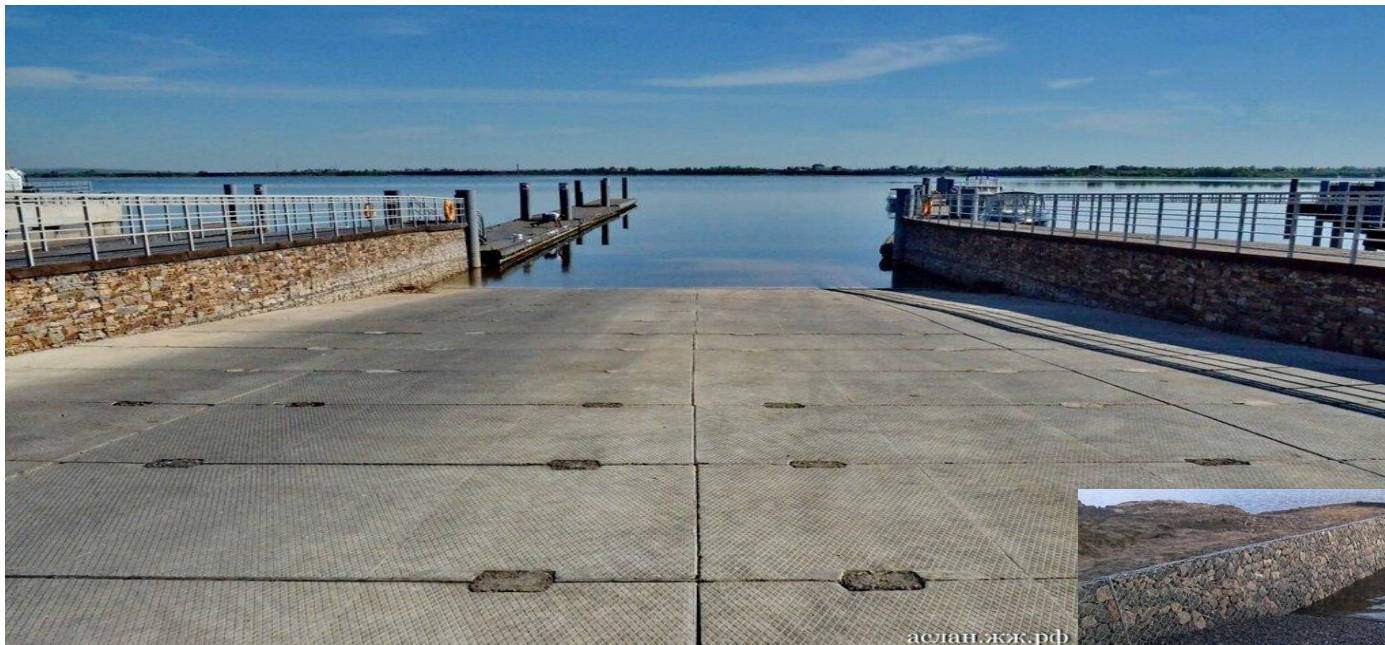


Количество благополучателей от реализации проекта:

- По данным ГИМС только официально зарегистрированных маломерных судов и водомоторной техники с моторами свыше 5 л.с. (далее – МСиВМТ) в городе Сосновый Бор более 5 000 штук;
- И это без учета членов их семей, коллег и владельцев лодок с моторами менее 5 л.с., (не подлежащих регистрации), а также жителей Ломоносовского района, обладающими МСиВМТ - а это еще 4,5 тыс. человек.

Ожидаемые результаты от реализации проекта:

- 1) Обеспечение самостоятельного и безопасного спуска и подъема парусных судов, яхт, МСиВМТ жителей г.Сосновый Бор и области;
- 2) Предотвращение дальнейшего размывания пешеходной дорожки и автодороги ведущей на пирс;
- 3) Исключения подтоплений и заливания морской водой участка Т-4 (зона водного транспорта) даст возможность к освоению, благоустройству этой безхозной и запущенной городской черты;
- 4) Стимулирование и развитие интереса у жителей г.Сосновый Бор к парусному и водомоторным видам спорта, рыболовству и активному отдыху на воде.



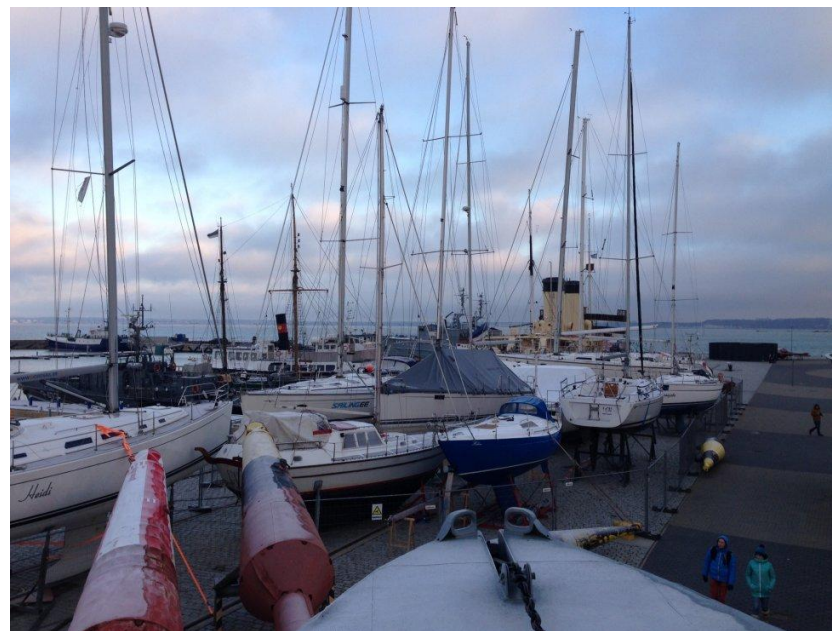
Цель и задачи проекта:

Развитие парусного и водомоторных видов спорта, рыболовства и активного отдыха на воде.

Обеспечение безопасного спуска и подъема яхт, МСиВМТ жителей г.Сосновый Бор и области.

Предотвращение подтоплений и заливания морской водой участка Т-4 (зона водного транспорта).

Исключения возможности дальнейшего размывания пешеходной дорожки и ее восстановление.



Описание проблемы, на решение которой направлен проект:

В настоящее время, спонтанно сформировавшийся «Слип» в указанном выше месте, представляет из себя, естественную, мелководную песчаную береговую линию и не позволяет, без ущерба для автомобильного транспорта, обеспечить надлежащим образом спуск и подъем парусных судов МСиВМТ.



План-график реализации проекта

- 1) Формирование участка под устройство «Слипа» и разворотной площадки у пирса г.Сосновый Бор – 1 месяц;
- 2) Разработка проектно-сметной документации – 1 месяц;
- 3) СМР по устройству «Слипа» и разворотной площадки – 2 месяца.

Предполагаемая стоимость проекта

- 1) Разработка проекта и сметной документации – 200 тыс.рублей;
 - 2) Материалы:
 - 2.1. Бетонные плиты - ГОСТ или ТУ, Длина 3000 мм, Ширина 1750 мм, Высота 170 мм, Марка бетона по прочности В 25, Морозостойкость, F200, Масса 2200 кг. – 60 шт. (5 750руб. Шт.) – 345 тыс. рублей;
 - 2.2. Гранитный щебень различных фракций, ЩПС -200м3 – 200 тыс.рублей;
 - 2.3. Песок карьерный – 400м3 – 200 тыс.рублей;
 - 2.4. Бетон М-400 или габионы – 90м3 – 315 тыс.рублей;
 - 3) Уличный фонарный столб освещения и его подключение – 100 тыс. рублей;
 - 4) ТЗР, грузоподъемная техника, работы – 700 тыс.рублей;
- ИТОГО ориентировочно: 2 060 тыс.рублей.