



Болашакка қарай В направлении будущего Toward the Future

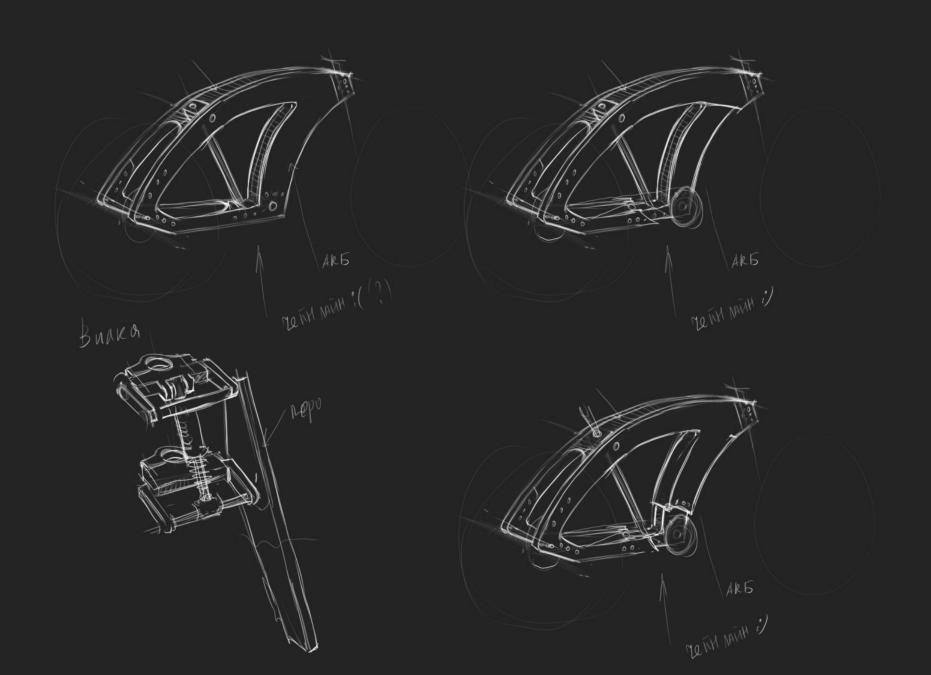


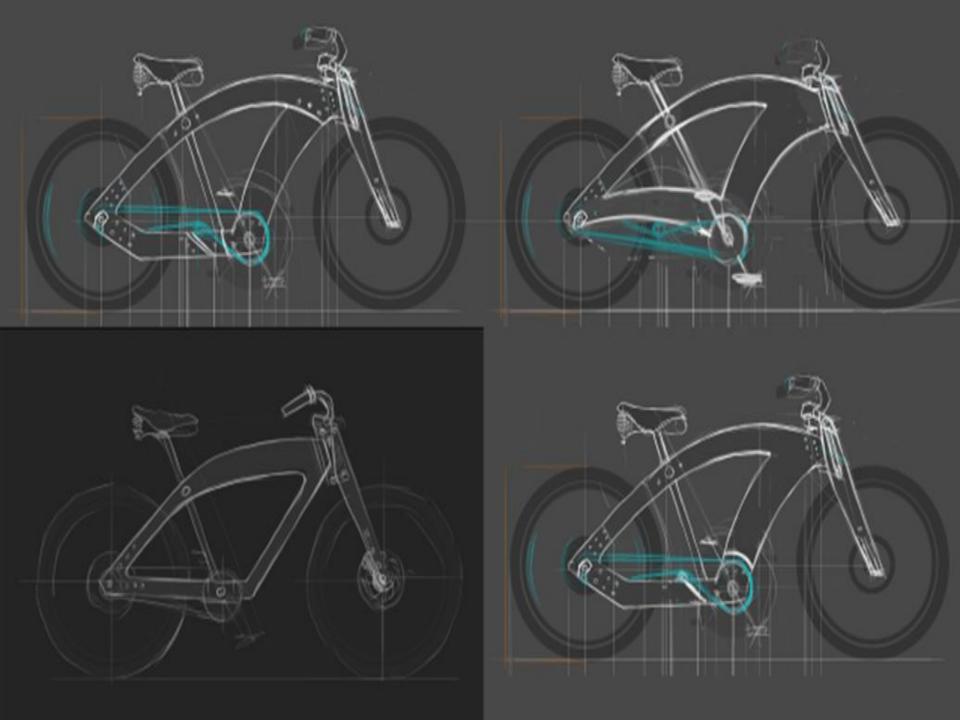




Болашаққа қарай В направлении будущего Toward the Future







Цели и задачи

- 1. Удобство перемещения по городу и экономия время;
- 2. Энергоэффективность (меньшие затраты усилий);
- 3. Решение проблемы пробок;
- 4. Доступность физически не подготовленым людям;
- 5. Экологичность;
- 6. Развлечение и досуг.





go-e ONwheel монтируется в нижней части байка возле педального узла. Основной блок с электромотором, электроникой и батареей закрепляется на особой площадке, благодаря чему может быть демонтирован в течение нескольких секунд

brushless motor

quick connector

go-e ONwheel весит 850 граммов. Управлять работой мотора можно при помощи рулевого контроллера или посредством смартфона через сопутствующее мобильное приложение (применяется Bluetooth-соединение). Программа позволяет варьировать мощность в диапазоне от 250 до 800 Вт, а также максимальную скорость в пределах от 25 до 45 км/ч.

swing arm

cables and axis



Характеристики

Полный привод



Задний привод



Передний привод



Зависимость

скорости и мощности

Мощность	Мощность л.с.	Скорость км/ч
250 Вт	0,34	25
350 BT	0,48	30
500 BT	0,68	35
750 BT	1,02	40
1000 Вт	1,36	45
1500 Вт	2,04	55
2000 Вт	2,72	75



Плюсы и минусы

- +Доступность для людей с любой физической подготовкой;
- +Разгружает улицы от пробок;
- +Энергоэффективность (меньше затраченых усилий);
- +Нет вредных выбросов в атмосферу.
- -Большая масса (от 20 до 50 кг). Усложняет управление;
- -Маленький запас хода (25-50 км). На некоторых новых
- -моделях до 100 км.

