



ПАУЭРБАЙК

Городской транспорт
будущего





Болашаққа қарай
В направлении будущего
Toward the Future



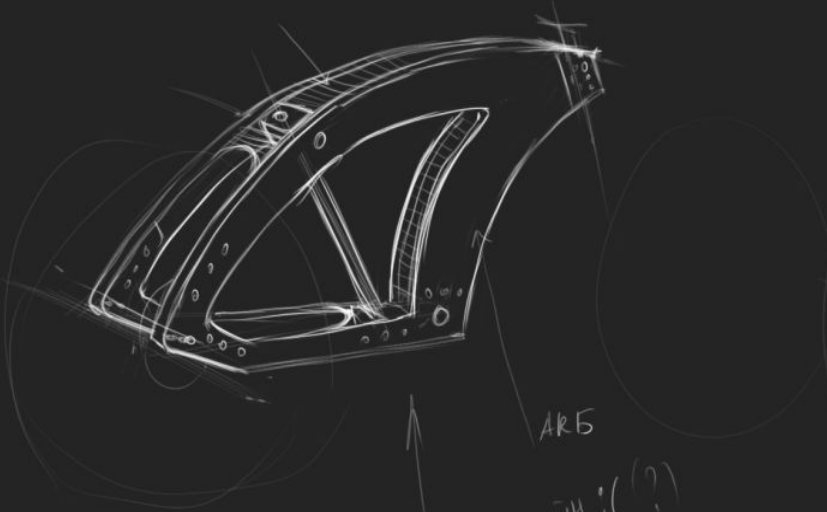


ASTANA
BIKE



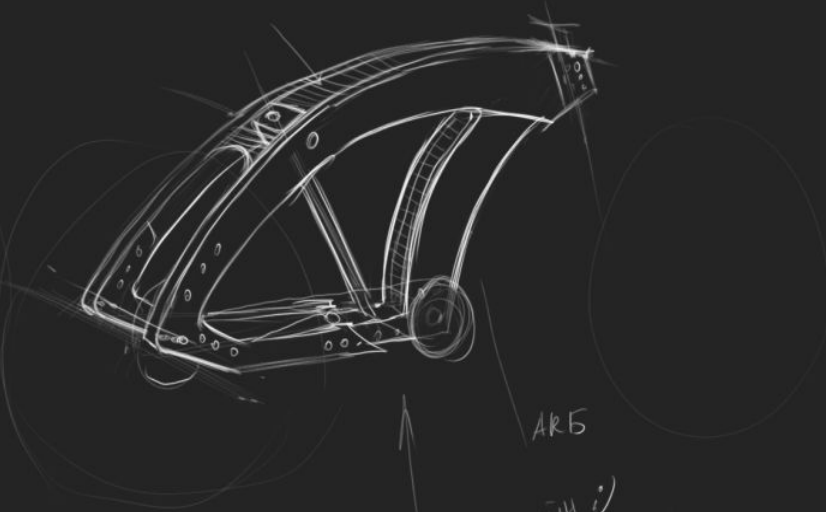
Болашаққа қарай
В направлении будущего
Toward the Future





АРБ

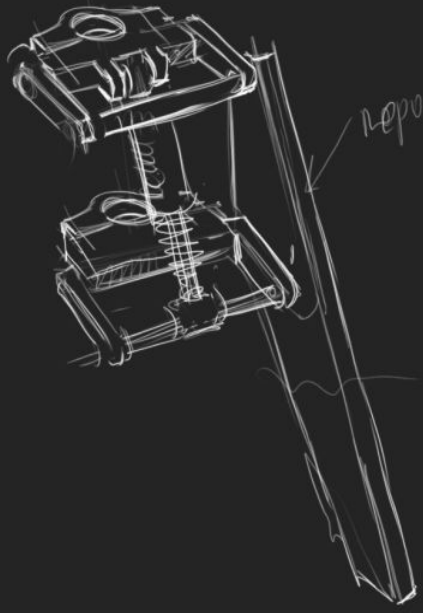
ДЕТН МАТН : (?)



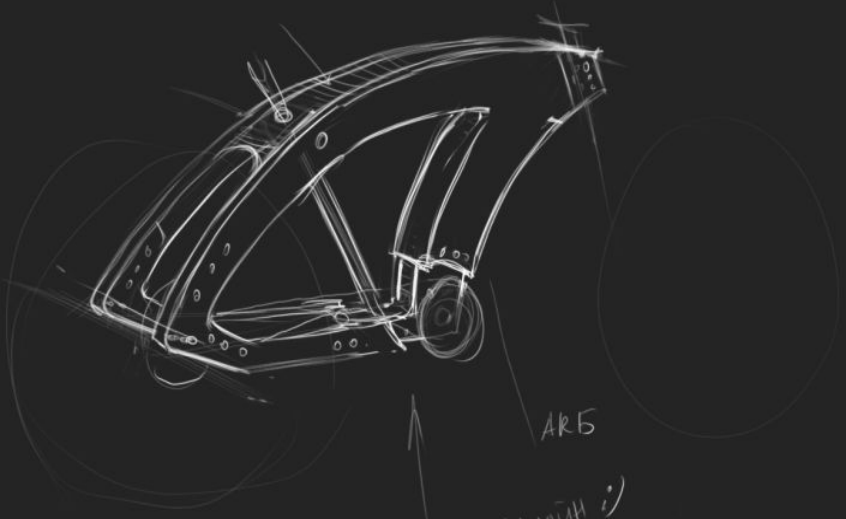
АРБ

ДЕТН МАТН :)

Влака



лоро



АРБ

ДЕТН МАТН :)



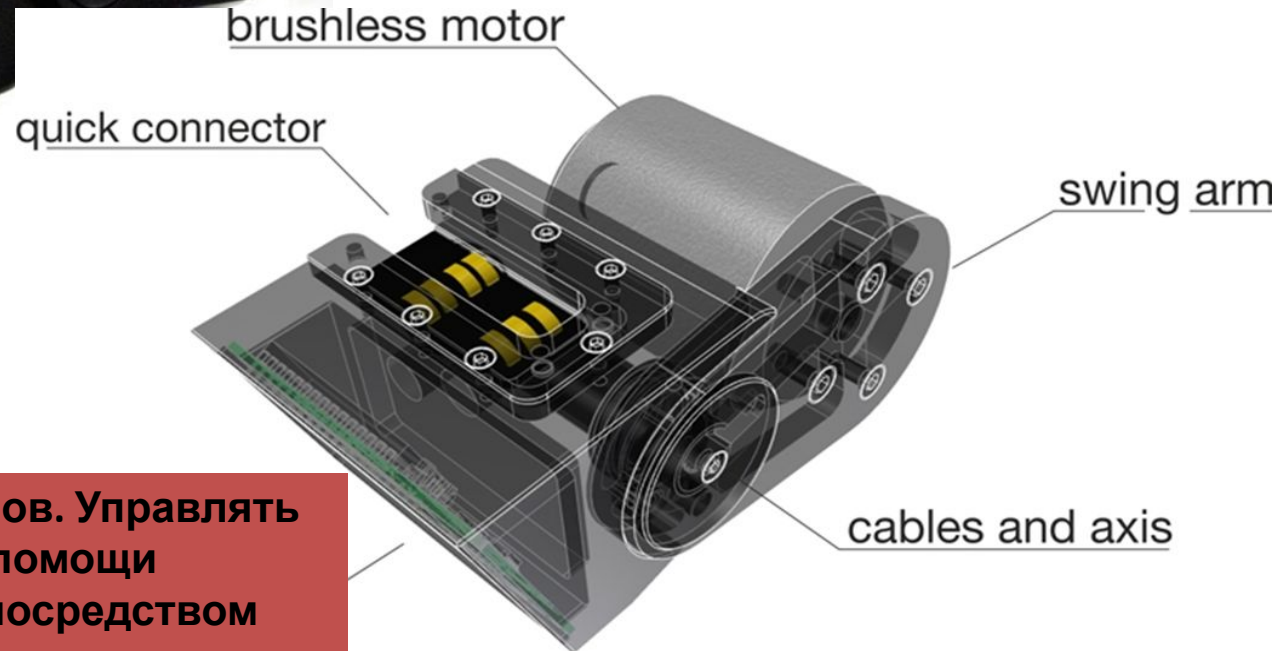
Цели и задачи

1. Удобство перемещения по городу и экономия время;
2. Энергоэффективность (меньшие затраты усилий);
3. Решение проблемы пробок;
4. Доступность физически не подготовленным людям;
5. Экологичность;
6. Развлечение и досуг.





go-e ONwheel монтируется в нижней части байка возле педального узла. Основной блок с электромотором, электроникой и батареей закрепляется на особой площадке, благодаря чему может быть демонтирован в течение нескольких секунд



go-e ONwheel весит 850 граммов. Управлять работой мотора можно при помощи рулевого контроллера или посредством смартфона через сопутствующее мобильное приложение (применяется Bluetooth-соединение). Программа позволяет варьировать мощность в диапазоне от 250 до 800 Вт, а также максимальную скорость в пределах от 25 до 45 км/ч.



Характеристики

Полный привод



Задний привод



Передний привод



Зависимость
скорости и мощности

Мощность	Мощность л.с.	Скорость км/ч
250 Вт	0,34	25
350 Вт	0,48	30
500 Вт	0,68	35
750 Вт	1,02	40
1000 Вт	1,36	45
1500 Вт	2,04	55
2000 Вт	2,72	75



Плюсы и минусы

- +Доступность для людей с любой физической подготовкой;
 - +Разгружает улицы от пробок;
 - +Энергоэффективность (меньше затраченных усилий);
 - +Нет вредных выбросов в атмосферу.
-
- Большая масса (от 20 до 50 кг). Усложняет управление;
 - Маленький запас хода (25-50 км). На некоторых новых моделях до 100 км.



