



Предложения по фирменному знаку
к проекту «Петровская набережная»

Волгоградская область г. Калач –на- Дону

ПИСЬМО ЖИТЕЛЯ ГОРОДА КАЛАЧ-НА-ДОНУ

Я, Александр Георгиевич Рукосуев, вот с каким предложением обращаюсь к Вам, руководители города и депутаты городской Думы его, участником которой уже в течении четырёх созывов и я тоже являюсь. Как известно, во время своих Азовских походов Пётр Первый, спускаясь вниз по Дону, мимо казачьего городка нашего проходил и, как утверждают наши предки далёкие, на берег здесь высаживался, с местностью знакомился, с людьми беседы вёл. И вот в память о событии том, якобы здесь тогда состоявшемся и молва о котором из поколения в поколение казачьим сословием нашим на протяжении уже трёх столетий передаётся, не пойти ли нам, ныне живущим, навстречу им, давно уже ушедшим от нас, и мечты высокие их отметить должным образом, препятствий к чему не вижу я совершенно никаких. Речь идёт о будущем строительстве долгожданной набережной нашего города на том именно гипотетическом месте, где состоялась, как истинно верили в это прародители наши, высадка царская на берег наш, во время которой он даже часы свои голландской работы в Дону случайно потерял - ещё один нюанс легенды старинной этой. Как уверяет предание, всё это происходило в районе современного городского пляжа, как наиболее удобного в те времена для этой цели с точки зрения глубин речных. А если и не было этого, как уверяют некоторые исследователи современные, уверяющие, что мимо нас проплыло тогда войско это, около городков Паньшино и Верхне-Курмоярском останавливаясь только, всё равно рядом с нами галеры царские его проходили, так что и в этом случае ничего не мешает нам с полным правом ПЕТРОВСКОЙ назвать будущую набережную нашу, в память об отцах, дедушках, прадедушках и далее, и семьях их, во всё, о чём выше рассказал я, свято всегда веривших. И "Спасибо", уверен, они за это всем нам с небес скажут. Думается мне, что и Вы к истории этой, Вам тоже прекрасно известной, с пониманием глубоким отнесётесь. И далее: представляете, какой простор, для рассказов экскурсоводов будущих откроет название это, древнюю казачью легенду степного края, которой любая другая позавидовать может, с современностью связывающее! Ведь не секрет, что и целям туристической привлекательности города нашего в немалой степени будет способствовать осуществление грандиозного для нас проекта этого. На Дону Тихом нет ещё названия подобного, тем лучше, значит, мы первыми будем: "ПЕТРОВСКАЯ НАБЕРЕЖНАЯ" - звучит-то как! Подписываюсь далее: Александр Георгиевич Рукосуев, казак донской в одиннадцатом поколении, в городе нашем 73 года проживший, Почётным гражданином его являющийся



ОПИСАНИЕ КОНЦЕПЦИИ №1

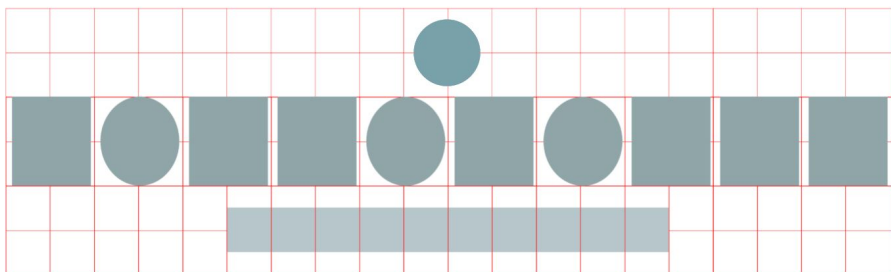
ПРИРОДНЫЙ ВОДОЕМ - РЕКА

Река - это не просто вода, это - связующая нить. Она под своим началом соединяет множество важных для человечества факторов: эстетических, исторических, экономических, политических, природных, строительных и тд. Река Дон – это узел пяти морей. Через него проходит торговля и ведется рыболовство. Именно благодаря Дону пошло развитие небольшого хутора, который может в настоящее время гордо назваться городом «Калач-на-Дону».

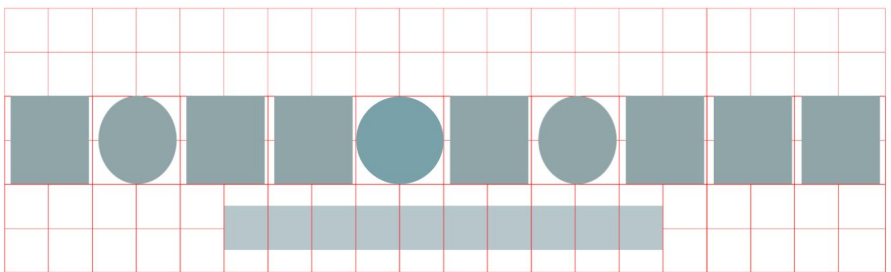


ВАРИАНТ №1

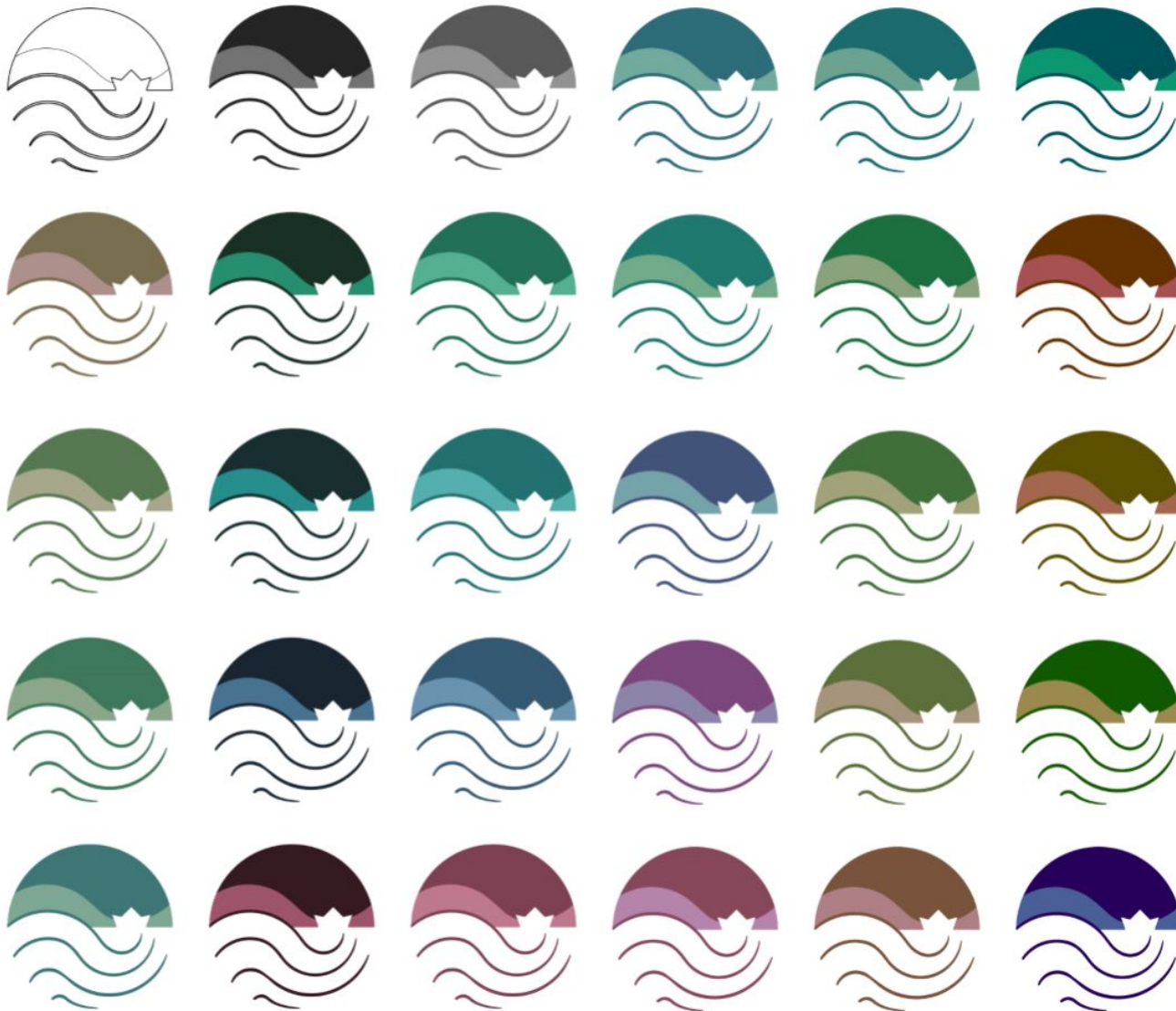
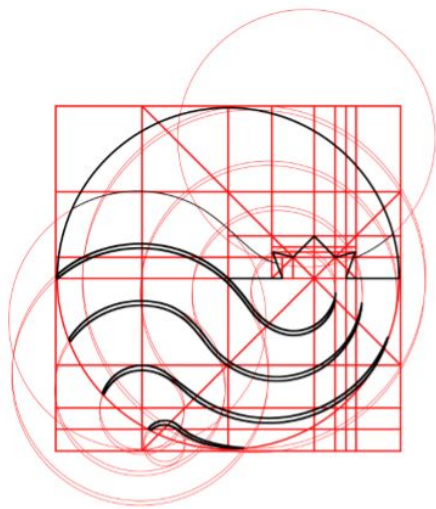
ПЕТРОВСКАЯ



ПЕТР  ВСКАЯ



ЦВЕТОВОЕ РЕШЕНИЕ



R:84
 G:119
 B:117
 R:138
 G:165
 B:147



R:68
 G:90
 B:112
 R:119
 G:146
 B:173



R:73
 G:84
 B:121
 R:138
 G:165
 B:168

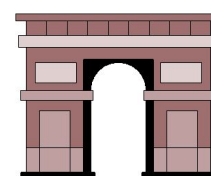
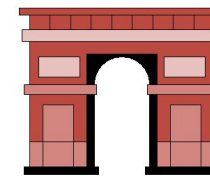
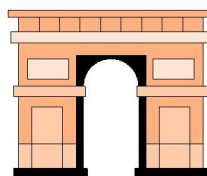
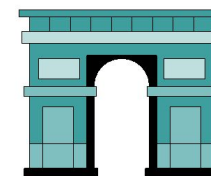
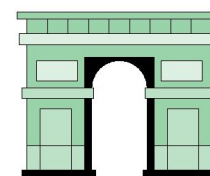
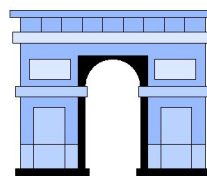
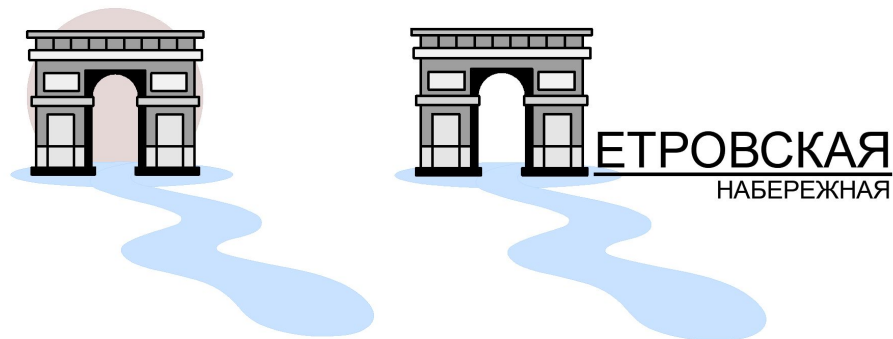
ОПИСАНИЕ КОНЦЕПЦИИ №2

ШЛЮЗ № 13 ВОЛГО-ДОНСКОГО СУДОХОДНОГО КАНАЛА

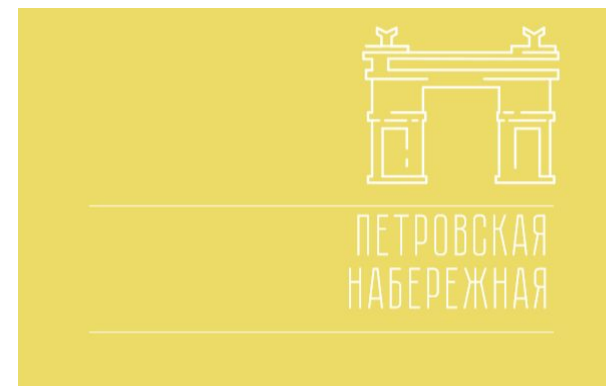
Шлюз № 13 имени Ленина находится в нескольких километрах от Калача, у посёлка Пятиморск. Это последний шлюз канала, пройдя который суда, следующие с Волги, выходят в реку Дон. Пятикилометровые земляные дамбы подводящего канала обсажены двойными рядами пирамидальных тополей, что создает большую «водную» аллею, замыкает которую шлюз № 13. Здания управления шлюза № 13, как и шлюза №1, выполнены в виде великолепной триумфальной арки, являясь торжественными «воротами» в канал со стороны Дона.



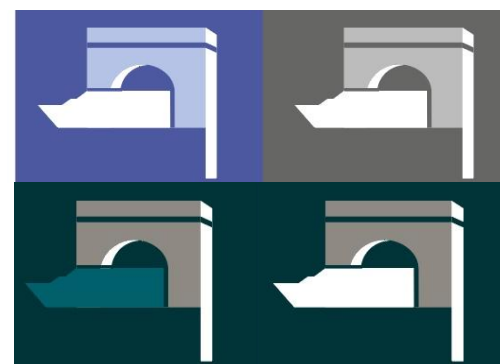
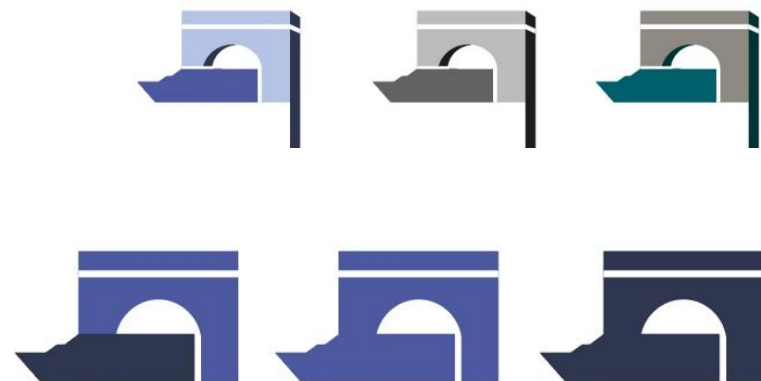
ВАРИАНТ №1



ВАРИАНТ №2



ВАРИАНТ №3



ОПИСАНИЕ КОНЦЕПЦИИ №3

УМЕНИЕ ЧЕЛОВЕКА - КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ

На развитие города Калач на Дону повлияло два великих события: первое, это создание царем Петром I российского флота и открытия пути в Европу в 1703 г (улучшение торговли, усиление военной мощи), и второе строительство Волго-Донского канала в 1948 г, что соединил две великие реки Дон и Волгу вместе, тем самым дав развитие их прибрежным городам (туризм, экономический рост).
Все это сильно повлияло на рост и нашего Калача.



ВАРИАНТ №1



**ПЕТРОВСКАЯ
НАБЕРЕЖНАЯ**



**ПЕТРОВСКАЯ
НАБЕРЕЖНАЯ**



**ПЕТРОВСКАЯ
НАБЕРЕЖНАЯ**



**ПЕТРОВСКАЯ
НАБЕРЕЖНАЯ**



ПЕТРОВСКАЯ

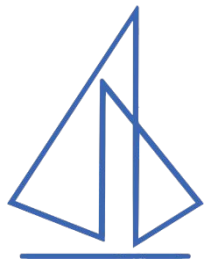


**ПЕТРОВСКАЯ
НАБЕРЕЖНАЯ**



**ПЕТРОВСКАЯ
НАБЕРЕЖНАЯ**

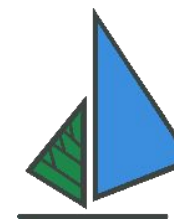
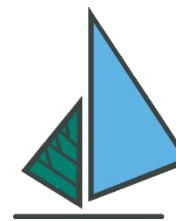
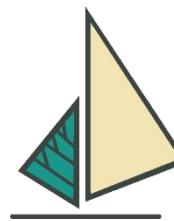
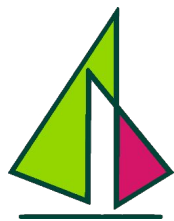
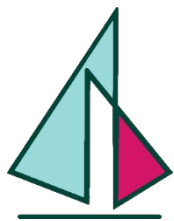
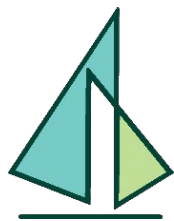
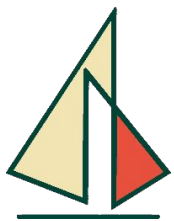
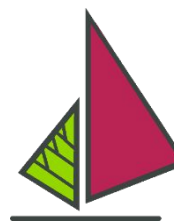
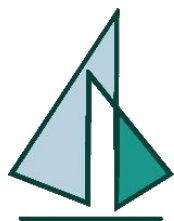
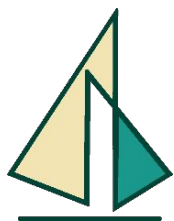
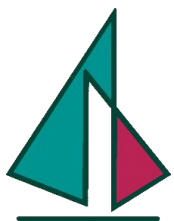
ВАРИАНТ №2



ПЕТРОВСКАЯ
НАБЕРЕЖНАЯ



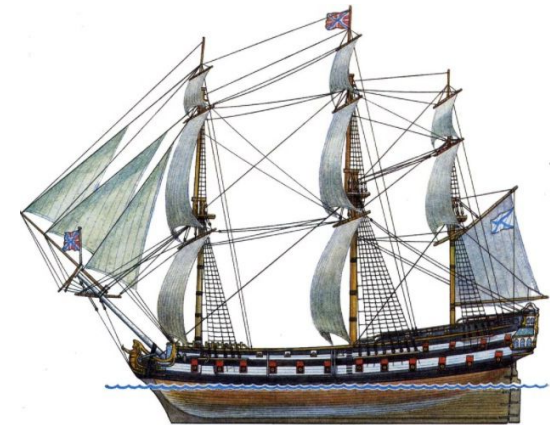
ПЕТРОВСКАЯ
НАБЕРЕЖНАЯ





ОПИСАНИЕ ИТОГОВОЙ КОНЦЕПЦИИ

Три элемента: река, судостроение и путешествие, являются важным звеном в истории Калача. Одно переходит в другое. Создание кораблей послужило развитию не только рыбного промысла, но и установлению торговых связей между городами и странами. Это дало возможность объединить две великие реки Волгу и Дон в единый речной путь.



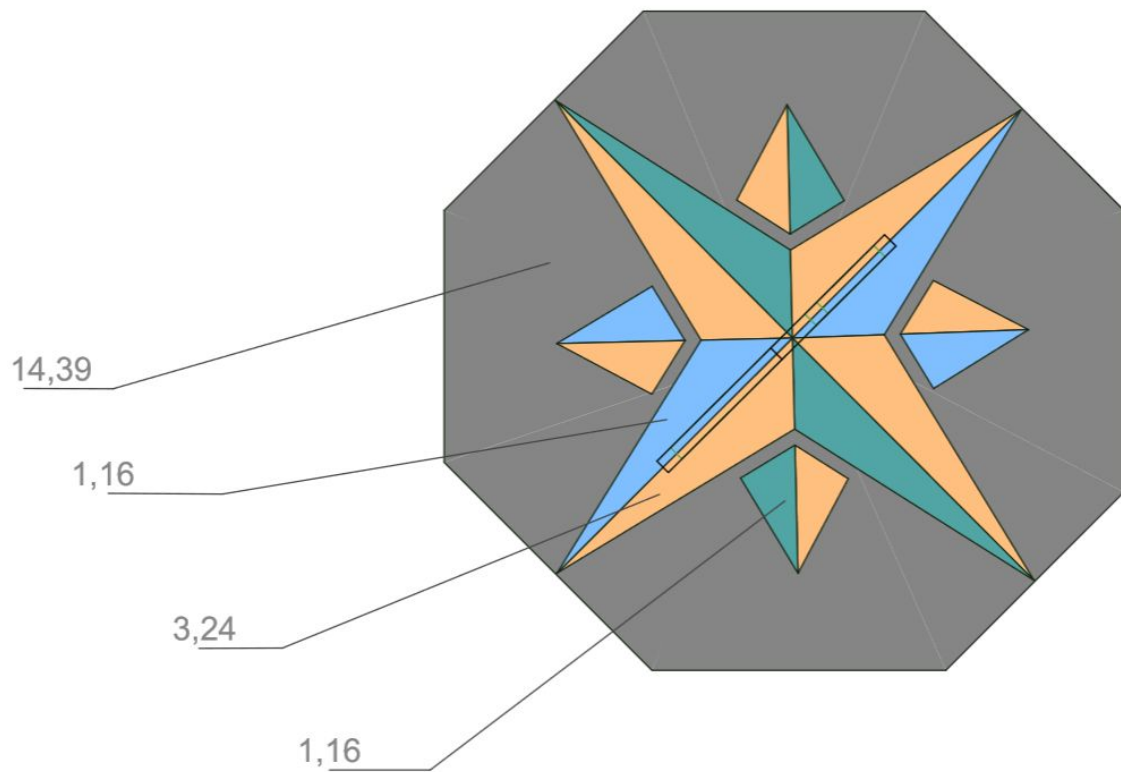
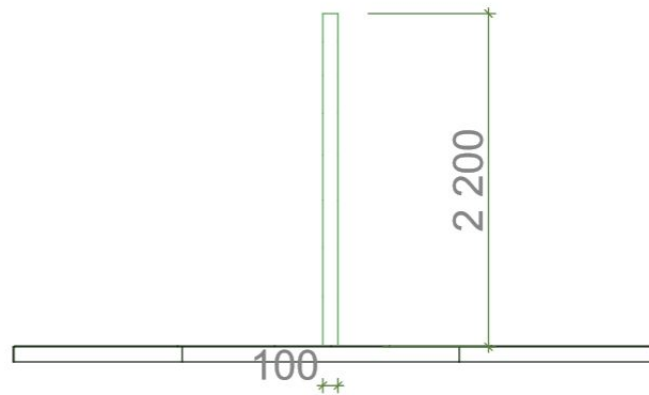
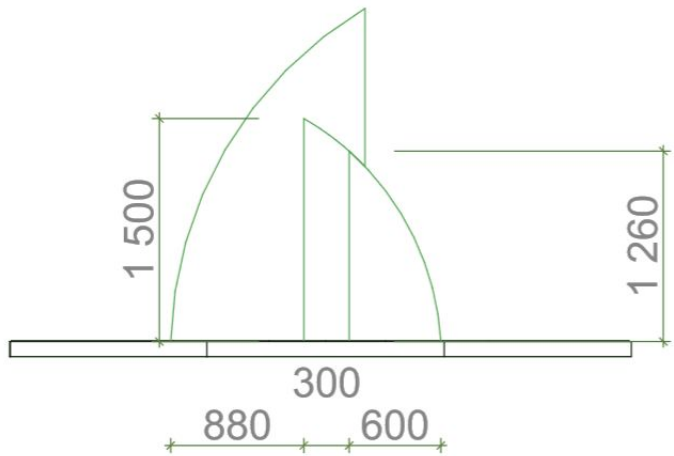
ИТОГОВЫЙ ВАРИАНТ ЛОГОТИПА

Набережная, это не только сооружение, окаймляющее береговую линию реки. Но и место, где люди отдыхают, проводят различные мероприятия. Само название «набережная» дает понять, что это активное место. Поэтому в данном логотипе использованы «активные» цвета.



ЦВЕТОВОЕ РЕШЕНИЕ





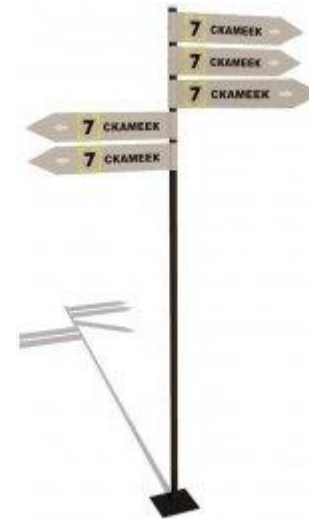
Стенд информационный
Путеводитель, арт. 87009



Стенд информационный Чебурашка,
арт. 87010

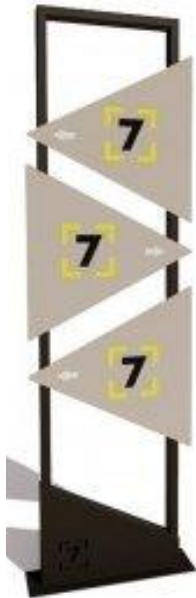


Указатель Минимал,
арт. 87016



Стенд информационный Минимал,
арт. 87002

Указатель Компас,
арт. 87013



Стенд информационный,
арт. 87019

