



Министерство образования и науки Самарской области
Государственное автономное профессиональное
образовательное учреждение Самарской области
"Тольяттинский машиностроительный колледж".

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

*Тема: «Разработка технологического процесса сборки
головки блока цилиндров автомобиля ВАЗ 21214.
Расчет технико-экономических показателей участка»*

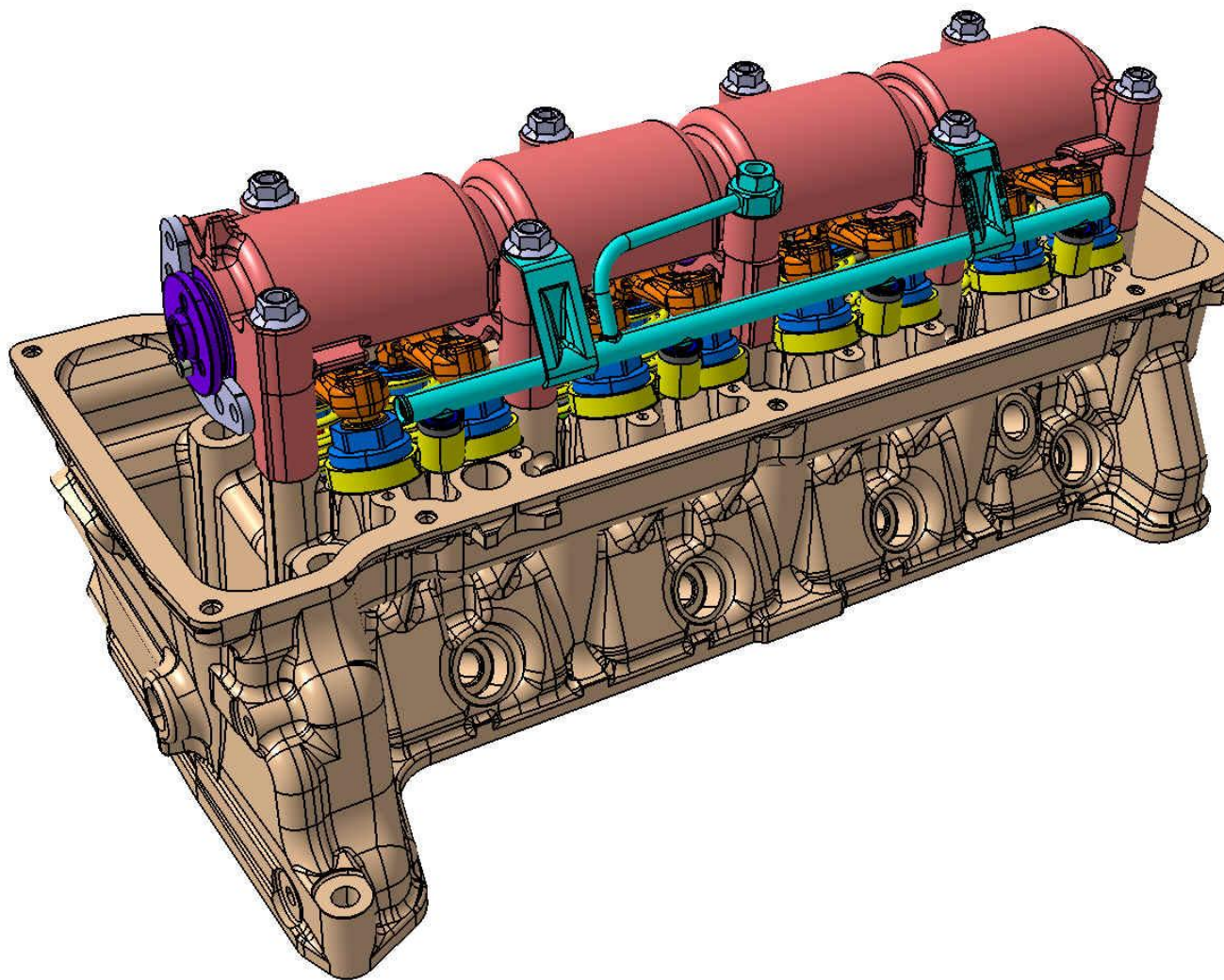
Выполнил: Маслов Н.С.
Руководитель: Бебякина Н.Г.

Гр. АТРз 17-1

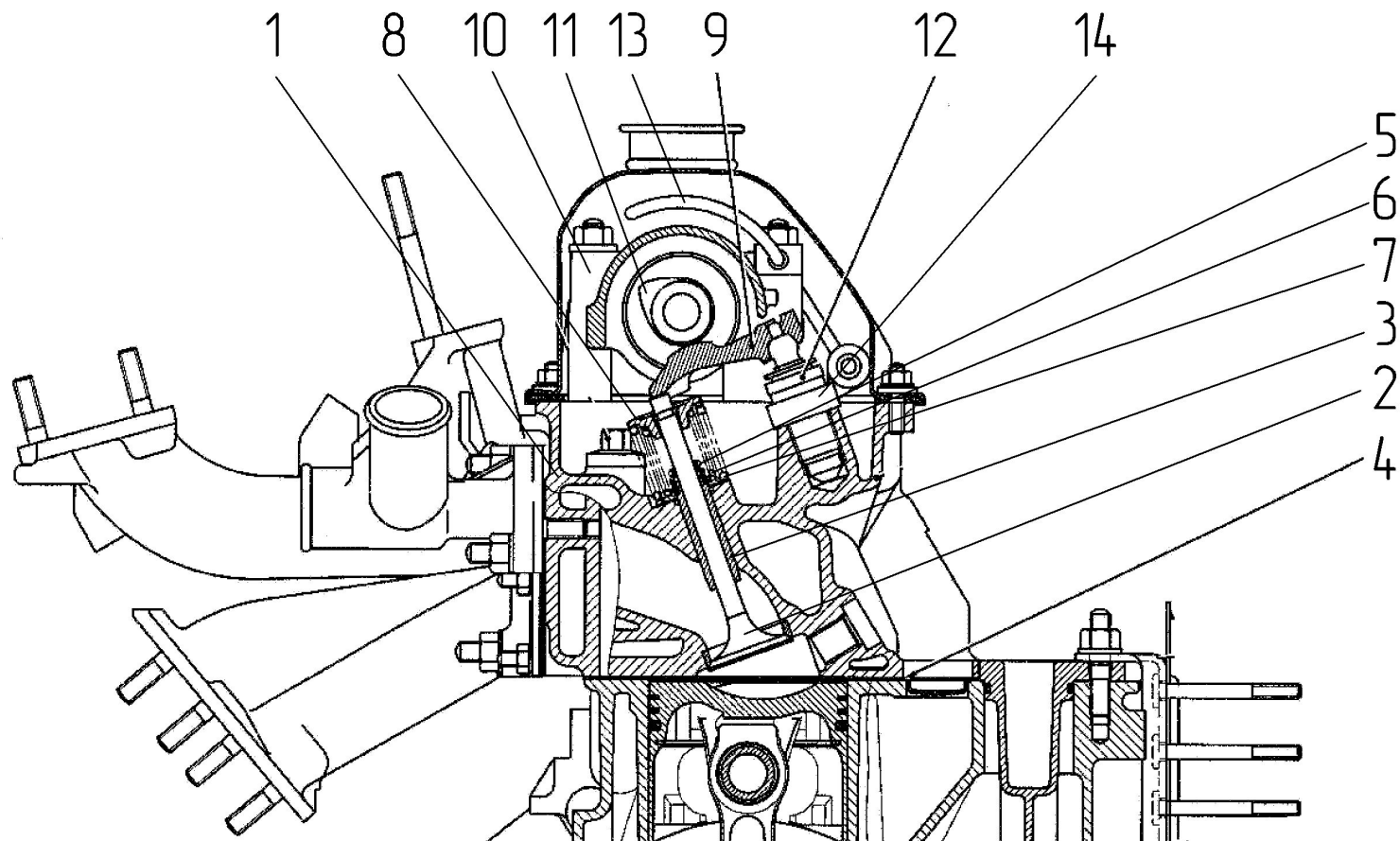
Цели дипломного проекта:

- Разработать технологический процесс сборки головки блока цилиндров автомобиля ВАЗ 21214
- Рассчитать технико-экономических показатели сборочного участка
- Разработать технологический процесс изготовления распределительного вала

Головка блока цилиндров инжекторного двигателя



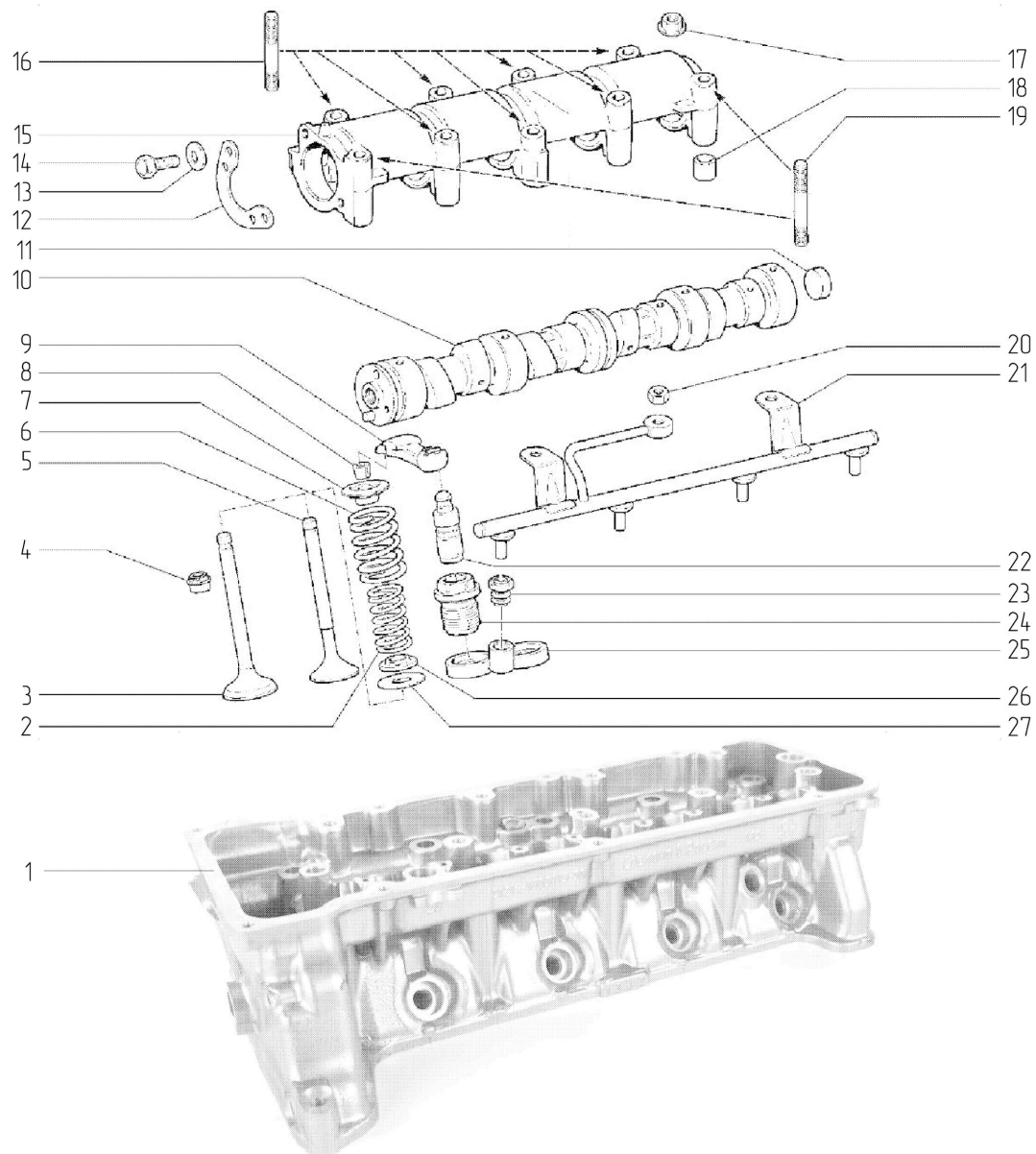
Разрез головки блока цилиндров



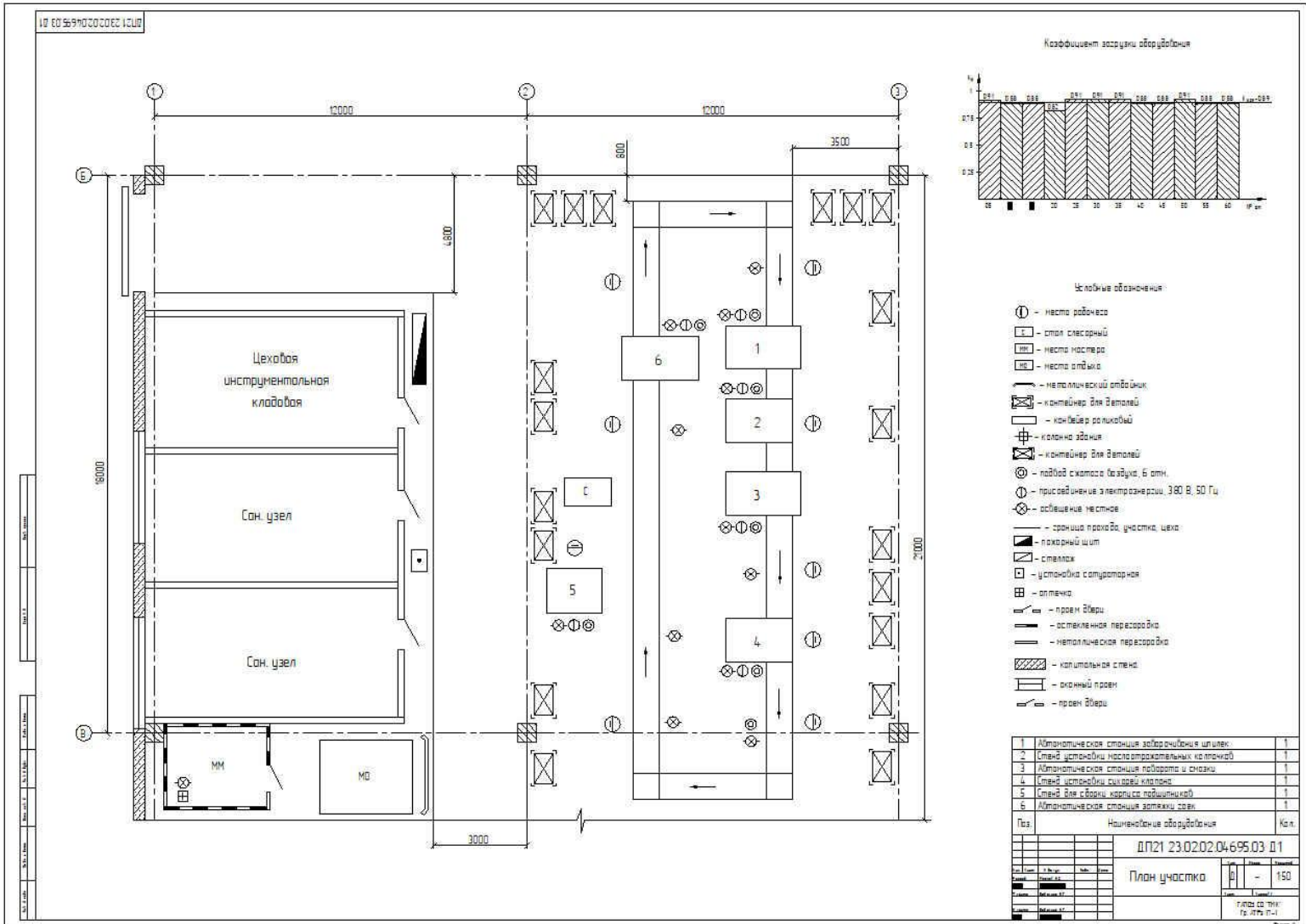
Служебное назначение

Назначение головки блока цилиндров – размещение в себе деталей газораспределительного механизма. Газораспределительный механизм – это механизм, предназначенный для впуска в цилиндры двигателя свежего заряда (горючей смеси в классических бензиновых двигателях или воздуха в дизелях) и выпуска отработавших газов в соответствии с рабочим циклом, а также для обеспечения надежной изоляции камеры сгорания от окружающей среды во время тактов сжатия и рабочего хода.

Детали головки блока цилиндров



План участка



Вал распределительный



Экономическая часть

Рассчитаны технико-экономические показатели деятельности производственного участка по сборке головки блока цилиндров автомобиля ВАЗ 21214

Годовая программа выпуска – 320000 шт.

Средний коэффициент загрузки рабочих мест – 0,89

Общее количество работающих – 24 чел.

Полная себестоимость $S_{полн} = 16182,01$ руб.

Цена изделия $C = 20227,51$ руб.

Плановая прибыль $\Pi = 4045,50$ руб.

Фондоотдача $\Phi_o = 432,96$ руб/руб,

Фондовооруженность $W = 622,917$ руб./ чел.