



日本の国内市場 **2019**

# Регламент на участие в автовыставки JDMfestTMN 2019

Регистрация участников осуществляется в сообщениях:



@jdmfesttmn



<https://vk.com/jdmfesttyumen>

Дата окончания приема заявок: **01.07.2019г.**

Ниже представлены направления в которых будут участвовать автомобили и краткое их описание (что бы иметь представление в какую категорию попадает Ваш автомобиль). Также описано за, что можно получить дополнительные баллы или на оборот лишиться их. Судьи будут оценивать каждую категорию отдельно по бальной системе.

Автомобиль для выставки должен иметь все кузовные элементы. Автомобиль без бампера, со словами «Это боевой корч» на автовыставку не допускается.

## Образец заявки:

ФИО, контактный телефон

Город

Марка авто и год

Категория участия

Спек лист автомобиля (описание доработок)

Фото 4-5 шт.

**ВНИМАНИЕ!** Для участие в автовыставки автомобиль должен быть идеально чистым: кузов, салон, подкапотное пространство. Грязный автомобиль не допускается на автовыставку, даже если заявка была принята и он прошел квалификацию!

## V.I.P.

**VIP** – это японские бизнес седаны и люкс-минивэны.

**Распространенные доработки:**

**Экстерьер** - на кузове бизнес седана или минивэна устанавливается обвес или как минимум комплект аэродинамических накладок на бампера и пороги. Детали декора меняются на хромированные и наоборот делают антихром.

**Подвеска** - автомобиль занижается, иногда совсем экстремально с помощью низких пружин, комплектом койловеров или пневмоподвески

**Колёса** - на VIP-автомобиль чаще всего устанавливаются «катки» 19 дюймов и выше. За счет чего будет дополнительный балл. Так же за отрицательный угол развала приветствуется дополнительным баллом.

**Интерьер** - перешиваются сиденья, потолок, панель.

Распространенные материалы для отделки: кожа, мех, дерево, алюминий. Устанавливается кастомная подсветка салона, а также мощнейшая мультимедиа.

**Прочее** - выпускная система уступает место спортивной со «стволами» большого диаметра (это притом, что мотор и прочее агрегаты чаще всего остаются в стоковом состоянии).

**Редкие**, оригинальные аксессуары приносят дополнительный балл.

Примеры автомобилей: Nissan Cedric, Nissan Gloria, Nissan President, Nissan Fuga Nissan General, Toyota Crown, Toyota Camry, Toyota bB, Toyota Mark II, Toyota Estima, Honda Odessey, Lexus LS и другие. Допускается левый руль.

## STREET

**Street** – это не турбированные автомобили предназначенные для передвижения по городским улицам нежели по трекам, но имеющие характерные доработки

Распространенные доработки:

**Экстерьер** - на кузове устанавливается обвес или как минимум комплект аэродинамических накладок на бампера и пороги. Устанавливается козырек, спойлер, антикрыло. Переделывается оптика.

**Подвеска** - на автомобиль устанавливаются спортивные пружины, комплект койловеров или пневмоподвески.

**Колёса** - возможны от 14 диаметра и выше (зависит от стиля оформления авто), обычно устанавливается с полкой. Так же возможен отрицательный угол развала.

**Интерьер** - перешиваются сиденья, потолок, панель, дверные карты. Устанавливается мощнейшая мультимедиа с оригинальным оформлением.

**Прочее** - выпускная система уступает место спортивной, так же касается это и тормозной системы.

**Редкие** и оригинальные аксессуары приносят дополнительный балл.

Примеры автомобилей: Mazda Axela, Toyota Corolla, Toyota Celica, Toyota Levin, Toyota Altezza, Honda Civic и другие. Допускается левый руль.

# SPORT

**Sport** – это турбированный с завода либо свапнутый автомобиль, доработанный как по мощности так и по управляемости.

## Распространенные доработки:

**Экстерьер** - на кузове устанавливается обвес или как минимум комплект аэродинамических накладок на бампера и пороги. Устанавливается козырек, спойлер, антикрыло. Деталь на автомобиле, которая легче стоковой детали (пример: карбоновый капот) приносит дополнительный балл.

**Подвеска** - на автомобиль устанавливаются спортивные пружины, комплект колоидов.

**Интерьер** - ковши и полуковши, спортивные ремни безопасности, наличие датчиков (грядки). Спортивный руль (фирменный) и ручка кпп.

**Прочее** - выпускающая спортивная система (трасса либо банка). Доработанная тормозная система.

**Подкапотное пространство** - фильтр нулевого сопротивления, наличие (фирменных) распорок. Blow-off. Фирменные патрубки.

Примеры автомобилей: Nissan Silvia, Nissan Skyline GT-R, Subaru Impreza WRX STI, Toyota Celica GT-Four, Mitsubishi Lancer Evolution и другие. Допускается левый руль.

# STOCK

**Stock** – это автомобиль сохранившийся в максимально оригинальном заводском состоянии и комплектности.

**Экстерьер** - автомобиль не должен иметь кузовных дефектов, кузовные панели должны быть родными. Допускаются молярные работы с родным кузовным железом. Цвет автомобиля совпадает с заводским. Все стекла родные, допускается замена лобового стекла. За неработающие внешние атрибуты кузова (в том числе заводские антенны) – минус балл.

**Подкапотное пространство** - заводской двигатель предусмотренный заводом изготовителем. Любая доводка и тюнинг подкапотного пространства – минус балл.

**Багажное отделение** – наличие оригинального заводского колеса, всех клипс и обшивок багажника, оригинальных наборов инструментов, аптечки и других атрибутов предусмотренных комплектацией.

**Интерьер** - соответствие и полная комплектность заводского салона. Работоспособность всех функций автомобиля, как механических, так и электрических. В том числе дополнительное оборудование установленное на заводе или официальным дилером.

**Прочее** – полный набор оригинальных ключей, брелоков, технической и эксплуатационной документации приветствуется дополнительным баллом.