



## **Описание деятельности ГК «ТрансСервис» - III квартал 2021г.**

**октябрь, 2021**

# 1. ГК «ТрансСервис» сегодня:

- ✓ Уровень реализации дорожных битумов за I-III квартал 2021 г. составил более 204 тыс. тонн
- ✓ Действующие договорные отношения с около 1,5 тыс. дорожно-строительными организациями
- ✓ Собственный парк битумовозов из 25 ед. техники позволяет оперативно реагировать на тенденции рынка транспортных услуг
- ✓ Произведено брендирование 12 ед. техники с логотипом ПАО «Роснефть»
- ✓ Высокий уровень клиентского сервиса основан на контроле доставки битума от закупки до поставки конечному потребителю
- ✓ Инновационный поиск потенциальных клиентов через систему госзакупок
- ✓ Аренда битумного хранилища для закупки битума в зимний сезон в период низкого ценового предложения



## 2. Дистрибьюция – каналы продаж

- ✓ В апреле 2021г. ООО «ТД «ТрансСервис» продлило статус официального дистрибьютора ООО «ЛЛК-Интернешнл» по продажам битумной продукции с заводов ПАО «ЛУКОЙЛ» (Нижегородский НПЗ, Волгоградский НПЗ, Пермский НПЗ)



# 3. Регионы деятельности, I-III кв. 2021г. (факт)

В период с 01.01.2021г. по  
30.09.2021г. отгружено  
**Более 204 тыс. тонн**  
дорожного битума



**ГК  
«ТРАНССЕРВИС»**

## Центральный ФО

Москва	60 231
Московская	11 382
Белгородская	10 159
Воронежская	6 332
Ярославская	4 639
Рязанская	4 271
Липецкая	3 116
Тверская	2 973
Калужская	2 952
Тамбовская	907
Тульская	509
Ивановская	466
Орловская	407
Брянская	369
Смоленская	271
<b>Общий итог</b>	<b>108 985</b>

## Сев.-Западный ФО

Ленинградская	26 855
Псковская	2 986
Вологодская	1 540
Карелия	194
Новгородская	171
Архангельская	125
Ярославская	47
<b>Общий итог</b>	<b>31 918</b>

## ДВ, Сиб. и Урал. ФО

Иркутская	2 996
Красноярский край	1 316
Кемеровская	1 306
<b>Общий итог</b>	<b>5 618</b>

## Приволжский

Саратовская <b>ФО</b>	19 288
Нижегородская	4 292
Башкирия	2 569
Пензенская	2 536
Чувашия	1 503
Татарстан	1 040
Кировская	710
Ульяновская	658
Марий - Эл	453
Удмуртия	388
<u>Самарская</u>	<u>151</u>
<b>Общий итог</b>	<b>33 588</b>

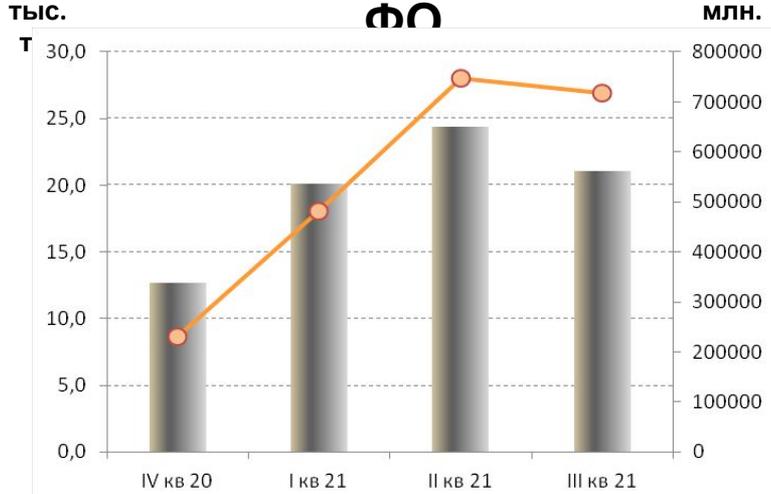
## Южный и С.-К. ФО

Ростовская	9 132
Краснодарский край	4 099
Ставропольский край	3 671
Адыгея	2 872
Сев.Осетия	1 570
Крым	1 131
Волгоградская	744
Кабардино - Балкария	391
Дагестан	186
Ингушетия	179
Карачаево - Черк.	164
<u>Калмыкия</u>	<u>138</u>
<b>Общий итог</b>	<b>24 276</b>

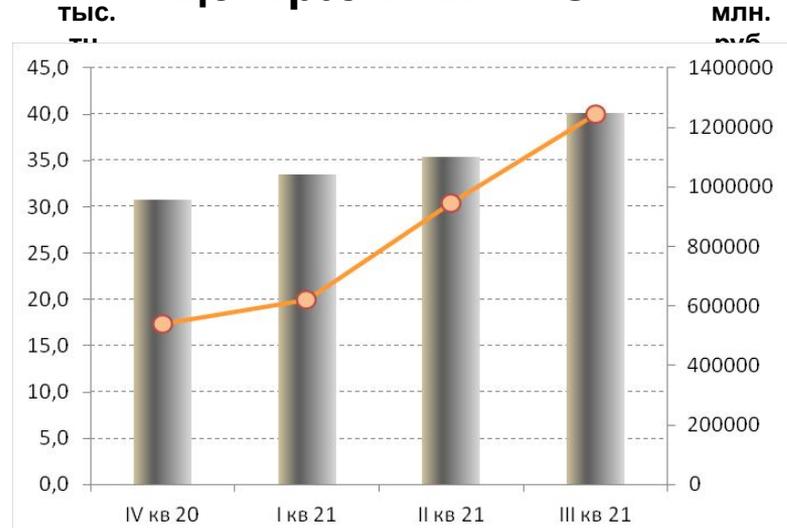
# 4. Распределение выручки и объемов отгрузки по округам

- объем отгрузки  
 - выручка

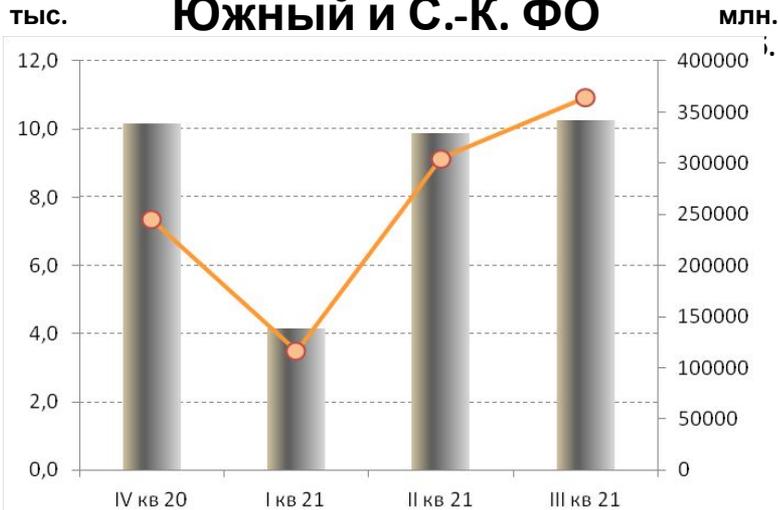
## Приволжский и Сев.-Западный ФО



## Центральный ФО



## Южный и С.-К. ФО

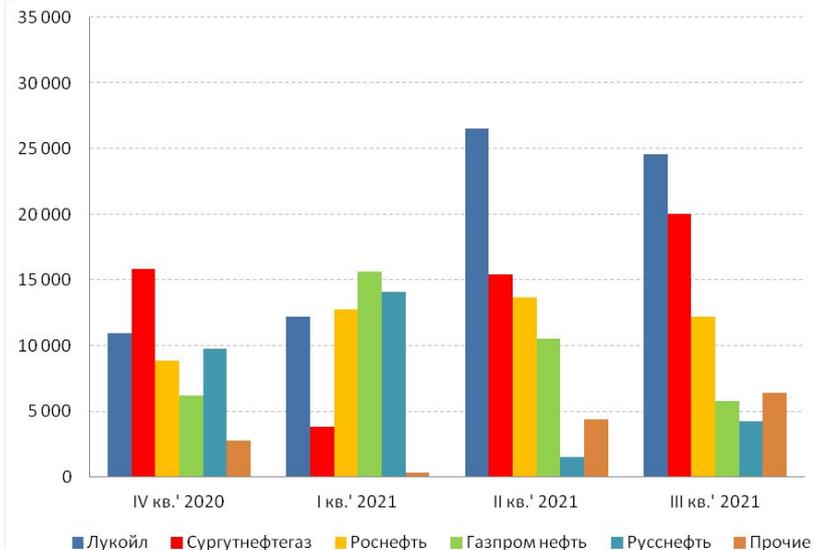


## Урал., Сибир. и Д.В.

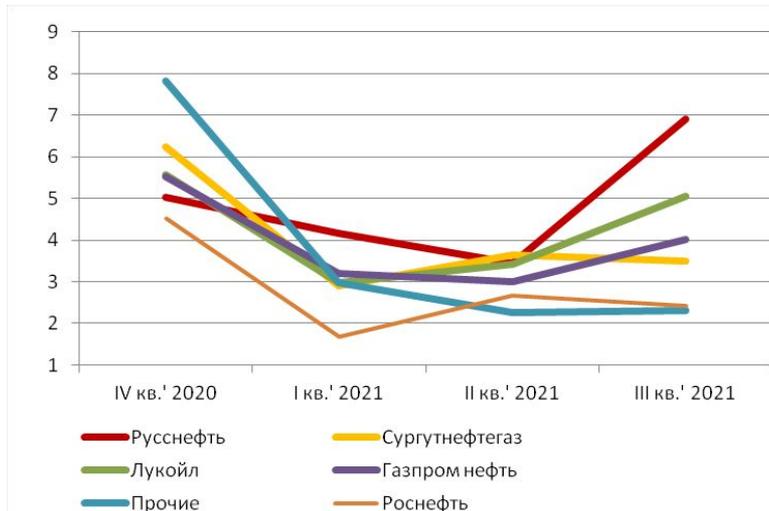


# 5. Эффективность продаж

## Основные



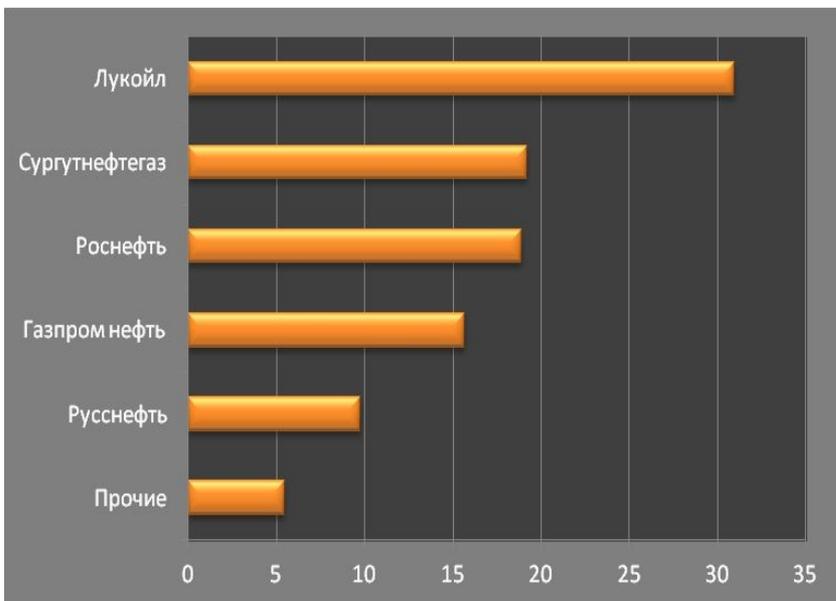
## Рентабельность



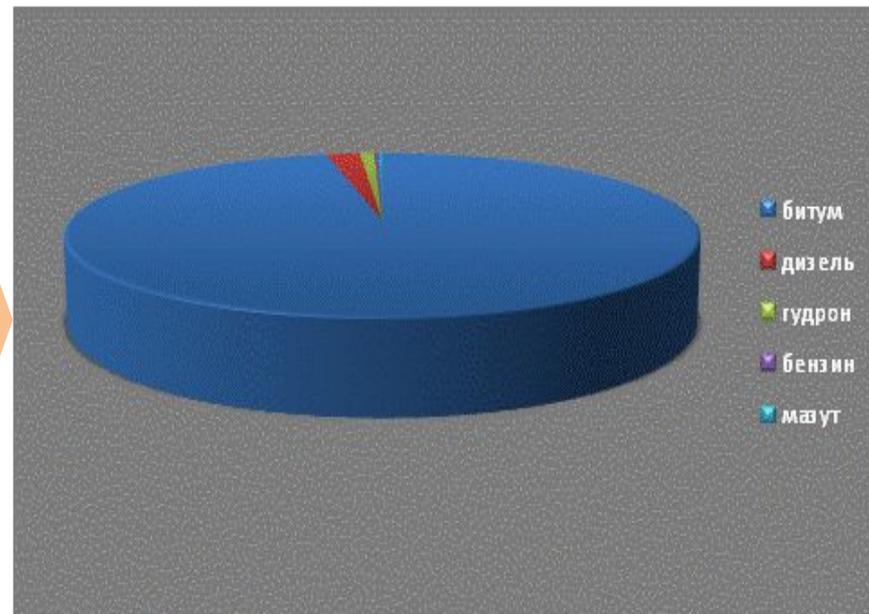
- ✓ ГК «ТрансСервис» является одним из лидеров рынка поставок битума дорожным организациям и сотрудничает с ведущими нефтяными российскими компаниями
- ✓ Договорные отношения с ПАО «НК «Роснефть» дали возможность компании значительно увеличить объем отгрузки и расширить географию продаж
- ✓ В апреле 2013г. был заключен договор с С.-Петербургской международной товарно-сырьевой биржей с целью расширения товарного ассортимента и выхода на новые рынки сбыта светлых нефтепродуктов, газов и сырой нефти
- ✓ В рамках текущего развития ГК «ТрансСервис» имеет собственный автопарк - 25 единиц техники
- ✓ Эффективность продаж битума тесно связана с фактором сезонности и своей максимальной величины достигает в период завершения строительных работ дорожными организациями – в III-IV квартале года
- ✓ Рентабельность продаж битума ГК «ТрансСервис» в 1-3 кв. 2021г. колеблется в пределах от 1,6 до 7,9 % за одну тонну битума. Такое значительное падение связано с резким ростом отпускных цен заводов-производителей в 2021г.

## 6. Структура закупочной деятельности I-III кв. 2021г.

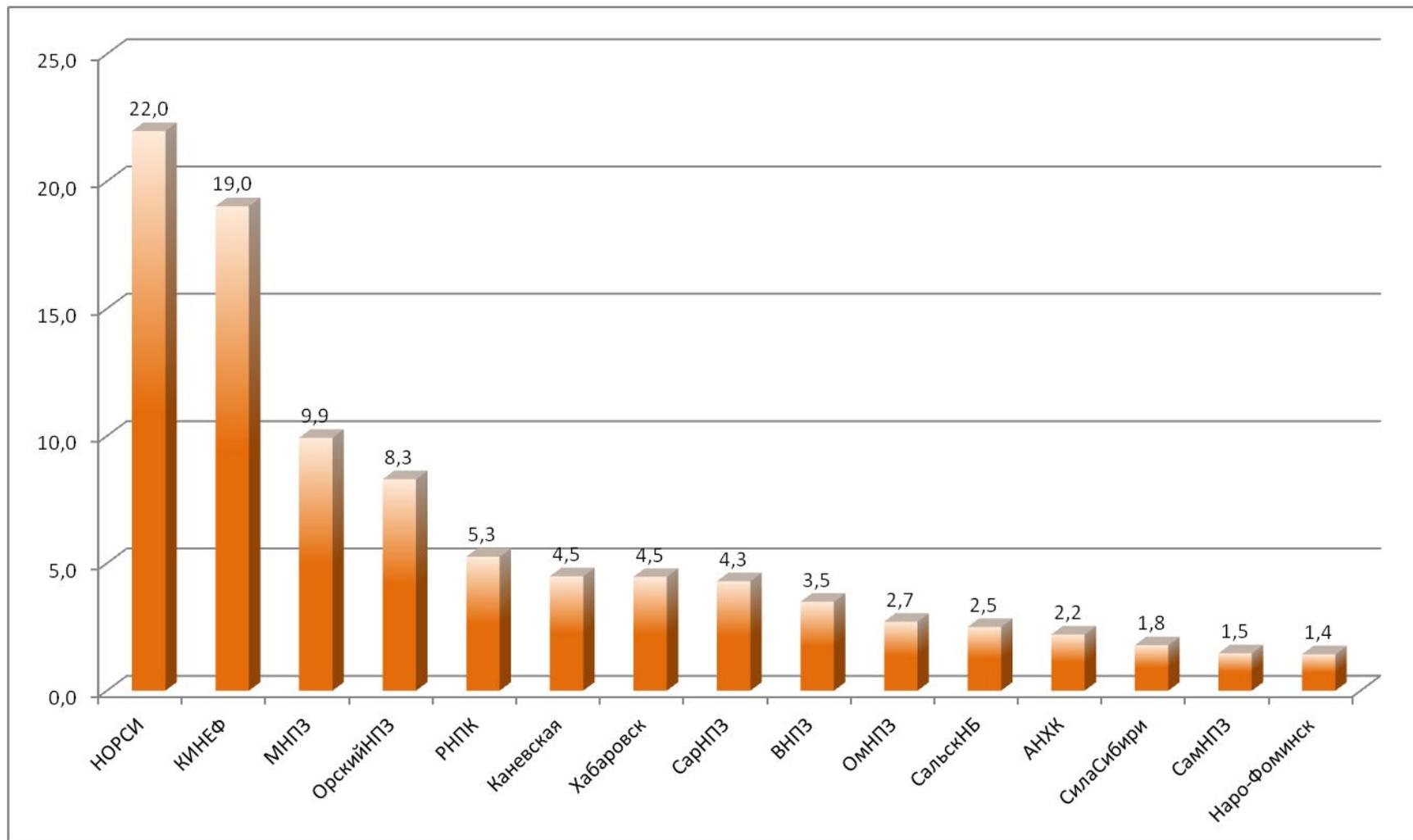
### Доля основных ВИНК, в %



### Продуктовая структура закупок, в %



## 7. Реализация нефтебитумов с НПЗ в I-III кв. 2021, %

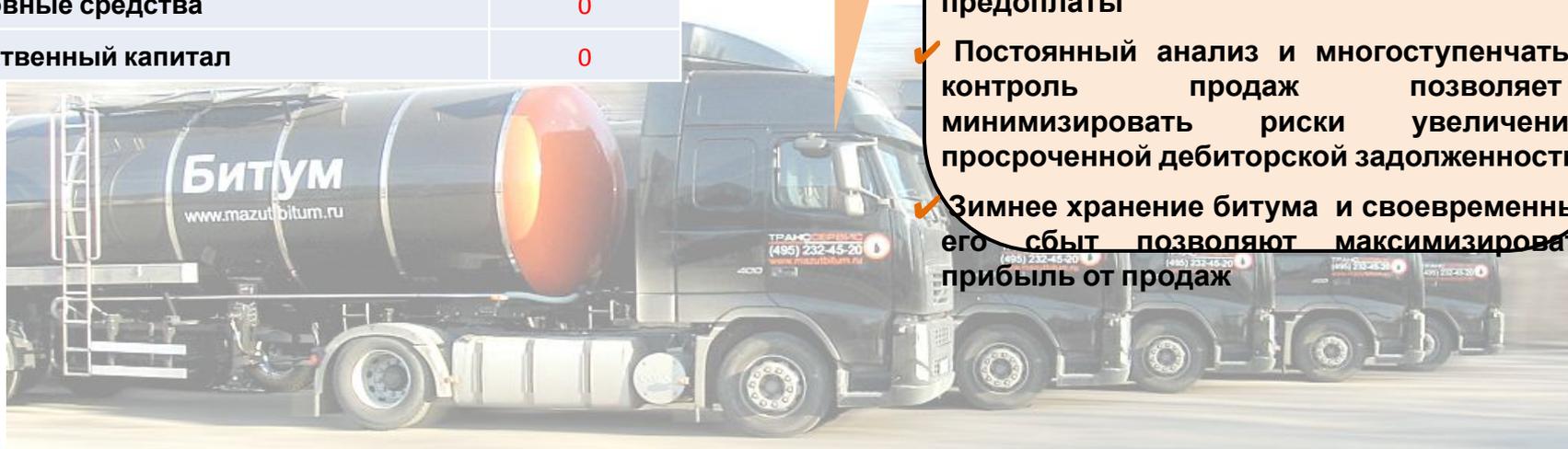


## 8. Показатели хозяйственной деятельности I-III кв. 2021г.

(млн.руб.)

Наименование показателя	По состоянию на 31.12.2017г.
Кредиторская задолженность	0
Целевые кредиты	0
Кредитные средства	0
<b>Итого кредиторская задолженность</b>	<b>0</b>
Дебиторская задолженность	0
Денежные средства на счетах	0
Основные средства	0
Собственный капитал	0

- ✓ Особенности работы с дорожно-строительными организациями связаны со спецификой системы распределения бюджетных денежных средств
- ✓ Большинству конечных потребителей требуется значительная отсрочка платежа - до 30 дней
- ✓ Дорожные работы государственными заказчиками в основном оплачиваются по факту выполнения строительства
- ✓ Закупка битума у крупных нефтяных компаний происходит на условиях предоплаты
- ✓ Постоянный анализ и многоступенчатый контроль продаж позволяет минимизировать риски увеличения просроченной дебиторской задолженности
- ✓ Зимнее хранение битума и своевременный его сбыт позволяют максимизировать прибыль от продаж



# 9. Транспортная и складская структура

## Парк битумовозов (собственность)

25 ед. техники

21 ед.  
MAN  
2012-2013

4 ед.  
SCANIA  
2014г.

Привлечение  
сторонней  
автотранспортной  
техники порядка 300  
ед. в год

## Битумные хранилища (аренда)

11 500 тн  
битума дорожного

2 000  
Краснодарск  
ий край,  
г. Армавир

5 000  
Липецкая  
область,  
г. Елец

4 500 тн  
Краснодарский край,  
станция Каневская

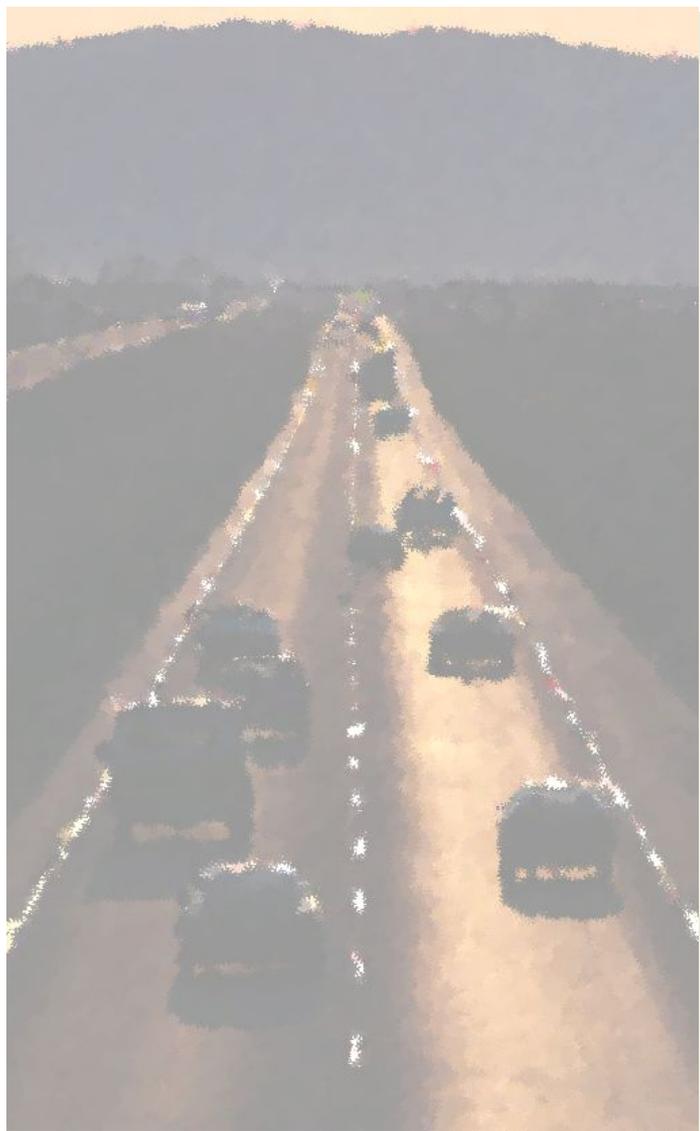


# 10. Перспективы развития

- ✓ Возобновление производства битума на Пермском НПЗ позволит ГК «ТрансСервис» начать освоение новых рынков сбыта
- ✓ Перспективными регионами для развития бизнеса ГК «ТрансСервис» видит в Восточной части Приволжского ФО и Сибирском ФО
- ✓ Освоение рынков в этих регионах позволит Компании увеличить объемы отгрузки битума на 5-10%



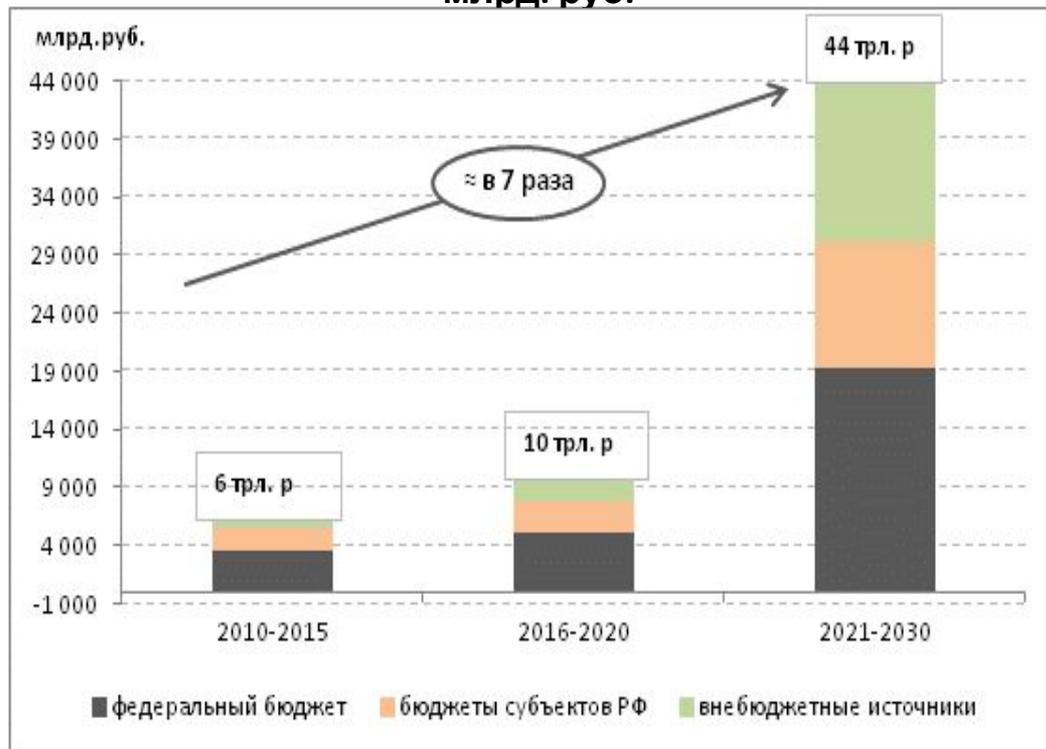
## 11. ГК «ТрансСервис» завтра:



- ✓ **Постоянно расширяющаяся география бизнеса и выход на рынок Сибири и Дальнего Востока**
- ✓ **Стабилизация уровня реализации нефтепродуктов и рост за счет развития новых направлений**
- ✓ **Увеличение количества специализированной техники с целью повышения эффективности транспортных услуг**
- ✓ **Реализация новейших видов битумной продукции: полимер-модифицированных битумов**
- ✓ **Увеличение оборота денежных средств с привлечением заемных средств**
- ✓ **Понижение уровня просроченной дебиторской задолженности**
- ✓ **Увеличение реализации за счет расширения спектра заводов-производителей битума и ассортимента битумной продукции**

## 12. Внешние драйверы развития бизнеса

Финансирование дорожного хозяйства РФ, в млрд. руб.\*



- ✓ Финансирование дорожной отрасли имеет первоочередное значение для регионального развития, несмотря на замедление темпов роста экономики РФ в 2020-21г.
- ✓ Структура финансирования подразумевает рост частного инвестирования в дорожную отрасль
- ✓ Несмотря на современные тенденции увеличения глубины нефтепереработки, производство битума должно увеличиваться
- ✓ Актуальные требования к качеству дорожного покрытия обязывает производителей улучшать технические показатели дорожных битумов и расширять их ассортимент

# 13. Карта дорожного хозяйства 2010-2030 гг.



\*) <https://mintrans.gov.ru/documents/3/1009>, Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года

# 14. Динамика отпускных цен на битум, в руб. (янв.18-сен.21)



**Рост цен с января (min) по сентябрь (max) составил:**

**2018**  
68%

**2019**  
36%

**2020**  
81%

**2021**  
89%



ГК «Транссервис»  
Россия, 117393, г.Москва, ул.  
Профсоюзная, д.84/32  
Тел./факс:(495) 232-45-20  
(многоканальный)

393192, Тамбовская область, г.  
Котовск, ул. Красногвардейская, д.  
16  
(47541) 4-84-07, 4-09-69  
[www.mazutbitum.ru](http://www.mazutbitum.ru)  
[mail@mazutbitum.ru](mailto:mail@mazutbitum.ru)