

# «Ленин» (атомный ледокол)



# «Ленин»

Атомный ледокол «Ленин»



РР14WEB.ru

- Флаг: [СССР](#)
- Класс и тип судна: Ледокол
- Порт приписки: [Мурманск](#)
- [Спущен на воду](#) Спущен на воду: [6 ноября](#) Спущен на воду: 6 ноября [1959](#)
- Выведен из состава флота: [1989](#)
- Статус: [Законсервирован](#), превращён в музей
- **Основные характеристики:**
- [Водоизмещение](#) Водоизмещение: 16 тыс. тонн (без [балласта](#))
- Длина: 134,0 м [\[1\]](#) Длина: 134,0 м [\[1\]](#) Ширина 27,6 м [\[1\]](#)  
Длина: 134,0 м [\[1\]](#) Ширина 27,6 м [\[1\]](#) Высота 16,1 м [\[1\]](#)  
Длина: 134,0 м [\[1\]](#) Ширина 27,6 м [\[1\]](#) Высота 16,1 м [\[1\]](#)  
[Осадка](#) 10,5 м
- Двигатели: 2 атомных реактора, 4 турбины
- [Мощность](#) Мощность: 32,4 МВт (44 тыс. л. с.) [\[1\]](#)
- [Скорость хода](#) Скорость хода: 18 узлов (33,3 км/ч) или 19,6 узлов по чистой воде [\[1\]](#)
- [Автономность плавания](#): 12 месяцев
- [Средняя скорость](#) 24,3 или 15,1



- «Лéнин» — атомный ледокол — атомный ледокол, первое в мире надводное судно — атомный ледокол, первое в мире надводное судно с ядерной силовой установкой — атомный ледокол, первое в мире надводное судно с ядерной силовой установкой. Ледокол был построен в СССР — атомный ледокол, первое в

# Постройка



- Проект атомохода был разработан в ЦКБ-15 (п/я 619) (ныне «Айсберг») в 1953—1955 годах (проект № 92) после принятия решения о строительстве атомного ледокола 20 ноября Проект атомохода был разработан в ЦКБ-15 (п/я 619) (ныне «Айсберг») в 1953—1955 годах (проект № 92) после принятия решения о строительстве атомного ледокола 20 ноября 1953 Проект атомохода был разработан в ЦКБ-15 (п/я 619) (ныне «Айсберг») в 1953—1955 годах (проект № 92) после принятия решения о строительстве атомного ледокола 20 ноября 1953 Советом министров СССР Проект атомохода был разработан в ЦКБ-15 (п/я 619) (ныне «Айсберг») в 1953—1955 годах (проект № 92) после



- Из-за новизны оборудования, во время проектирования возникли сложности с компоновкой машинного отделения. Было принято решение о создании макета машинного отделения из дерева. На этом макете отрабатывались компоновочные решения конструкторов, благо переделать тот или иной фрагмент помещений было достаточно просто и, без сомнения, куда дешевле, чем если бы это пришлось делать на строящемся судне.

- Судно было заложено 25 августа 1956 года на судостроительном заводе им. А. Марти Судно было заложено 25 августа 1956 года на судостроительном заводе им. А. Марти в Ленинграде. Главный строитель — В. И. Червяков.
- Судовые турбины — Кировского завода. Главные турбогенераторы — Харьковский электромеханический завод. Гребные





Атомный ледокол «Ленин».

- Спущен на воду [5 декабря](#) Спущен на воду 5 декабря [1957 года](#) Спущен на воду 5 декабря 1957 года [\[1\]](#) Спущен на воду 5 декабря 1957 года [\[1\]](#). Ядерная энергетическая установка смонтирована в 1958—1959 годах. 6 августа 1959 года осуществлен физический пуск ядерного реактора. [12 сентября](#) Спущен на воду 5 декабря 1957 года [\[1\]](#). Ядерная энергетическая установка смонтирована в 1958—1959 годах. 6 августа 1959 года осуществлен физический пуск ядерного реактора. 12 сентября [1959 года](#) Спущен на воду 5 декабря 1957 года [\[1\]](#). Ядерная энергетическая установка смонтирована в 1958—1959 годах. 6 августа 1959 года осуществлен физический пуск ядерного реактора. 12 сентября 1959 года уже с [верфи](#) Спущен на воду 5 декабря 1957 года [\[1\]](#). Ядерная энергетическая установка смонтирована в 1958—1959 годах. 6 августа 1959 года осуществлен физический пуск ядерного реактора. 12 сентября 1959 года уже с верфи [Адмиралтейского завода](#) Спущен на воду 5 декабря 1957 года [\[1\]](#). Ядерная



# Конструкция

- В 1989 году ледокол «Ленин» причалил к Мурманску, где и был поставлен на вечною стоянку.



Атомный ледокол «Ленин» — гладкопалубное [судно](#) Атомный ледокол «Ленин» — гладкопалубное судно с удлинённой средней надстройкой и двумя [мачтами](#) Атомный ледокол «Ленин» — гладкопалубное судно с удлинённой средней надстройкой и двумя мачтами, в кормовой части размещена взлётно-посадочная площадка для [вертолётов](#) Атомный ледокол «Ленин» — гладкопалубное судно с удлинённой средней надстройкой и двумя мачтами, в кормовой части размещена взлётно-посадочная площадка для вертолётов ледовой разведки. Ядерная паропроизводительная установка водо-водяного типа, расположенная в центральной части судна, вырабатывает пар для 4 главных [турбогенераторов](#) Атомный ледокол «Ленин» — гладкопалубное судно с удлинённой средней надстройкой и двумя мачтами, в кормовой части



Атомный ледокол «Ленин» перед устьем на Неве

- Эксплуатация.
- Благодаря большой мощности энергетической установки и высокой автономности, ледокол уже в первые навигации показал прекрасную работоспособность. Применение атомного ледокола позволило существенно продлить срок [навигации](#).
- С 4 ноября 1961 года капитаном ледокола стал [Б. М. Соколов](#).
- В [1966](#) по результатам эксплуатации было принято решение заменить старую трёхреакторную атомную паропроизводящую установку на более совершенную двухреакторную.
- Обладал хорошей ледопроеходимостью. Только за первые 6 лет эксплуатации ледокол прошел свыше 82 тысяч морских миль и самостоятельно провел более 400 судов. За все время эксплуатации прошел 654 тыс. миль, из них во льдах 563,6 тыс. миль.



- В июне 1971-го года ледокол «Ленин» первым из надводных судов прошёл севернее Северной Земли[2]. В июне 1971-го года ледокол «Ленин» первым из надводных судов прошёл севернее Северной Земли[2]. Рейс начался в Мурманске и закончился в Певеке[2]. В июне 1971-го года ледокол «Ленин» первым из надводных судов прошёл севернее Северной Земли[2]. Рейс начался в Мурманске и закончился в Певеке[2]. Таким образом была подготовлена экспедиция ледокола «Арктика» на Северный полюс в 1977-м году. В июне 1971-го года ледокол «Ленин» первым из надводных судов прошёл севернее Северной Земли[2].



- Ледокол «Ленин» проработал 30 лет и в 1989 году Ледокол «Ленин» проработал 30 лет и в 1989 году был выведен из эксплуатации и поставлен на вечную стоянку в Мурманске. Сейчас на ледоколе действует музей, ведутся работы по расширению экспозиции.
- Почтовая марка Почтовая марка СССР Почтовая марка СССР 1958 год

# Аварии

- На атомном ледоколе «Ленин» произошли две аварии. Первая случилась в феврале [1965 года](#) На атомном ледоколе «Ленин» произошли две аварии. Первая случилась в феврале 1965 года. Была частично повреждена активная зона реактора. Часть топлива была помещена на плавтехбазу «[Лепсе](#)» На атомном ледоколе «Ленин» произошли две аварии. Первая случилась в феврале 1965 года. Была частично повреждена активная зона реактора. Часть топлива была помещена на плавтехбазу «Лепсе». Остальное топливо было выгружено и помещено в контейнер. В [1967 году](#) контейнер погрузили на понтон и затопили в заливе Цивольки, восточное побережье архипелага Новая Земля. Вторая авария на ледоколе произошла в [1967 году](#) Вторая авария на ледоколе произошла в 1967 году. Была зафиксирована течь трубопроводов III контура реактора. Во время ликвидации протечки были нанесены серьёзные механические повреждения оборудованию реакторной установки. Было решено полностью заменить весь реакторный отсек. Часть топлива была помещена опять же на плавтехбазу «[Лепсе](#)» Вторая авария на ледоколе произошла в 1967 году. Была



Первый капитан ледокола

## Атомный ледокол «Ленин».

20 ноября 1953 г. – решение Совета Министров СССР о строительстве ледокола.

1953 – 1957 г. – разработка проекта ледокола был разработан ЦКБ-15 (бывш. «Айсберг») в г. Калуга (возраст 60 лет)

1956 г. – заказ на судостроительные работы А. Мартю в Ленинграде. (Главный строитель – В. И. Черников)

1 декабря 1957 г. – пробная ходовая.

12 октября 1959 г. – ходовые испытания под командованием П. А. Шенюкрате

3 декабря 1959 г. – дано Министерству морского флота.

1960 г. в составе Мурманского морского пароходства.

Ледокол «Ленин» проработал 30 лет и в 1989 был выведен из эксплуатации вследствие наведенной коррозии в 300 мм. Сейчас на заднем дворе музея, ведутся работы по реконструкции ледокола.



# Капитаны

- Павел Акимович Пономарёв Павел Акимович Пономарёв (1957—1961)[3]  
Павел Акимович Пономарёв (1957—1961)[3][1]
- Борис Макарович Соколов Борис Макарович Соколов (1961—2001)[3]
- Александр Николаевич Баринов Александр Николаевич Баринов (2001—н.в.)[4]

- Примечания.
- ↑ [Перейти к:1 2 3 4 5 6 7 8 Селивёрстов, 2008](#), с. 314
- ↑ [Перейти к:1 2 Селивёрстов, 2008](#), с. 317
- ↑ [Перейти к:1 2 Соколов Борис Макарович](#) Соколов Борис Макарович. Сайт «Герои Страны».
- ↑ [Михаил Гончаров. У атомного флота открывается второе дыхание, Комсомольская правда](#) (23 декабря 2010). Проверено 21 февраля 2013.
- Литература.
- Л. С. Селивёрстов. В Арктике на парусниках и атомоходах. — Мурманск: Мурманское книжное издательство, 2008. — С. 313-319. — 410 с. — 1000 экз.
- М. Баринов. Счастливая Трудная Судьба. Интервью дает Борис Макарович Соколов. Оно посвящено 20-летию Ледокола. — М., 1979 г. (Журнал "Огонёк, № 49 (2734), 1 декабря 1979 г. Стр. 8)
- Ссылки.
- [Ленин \(атомный ледокол\)](#) на Викискладе?[Как был построен атомный ледокол «Ленин»](#)
- [Документальный фильм «Атомный ледокол Ленин»](#)
- [На вечный прикол](#)
- [Музей как второе дыхание](#)
- 

[700×495](#)



# Источник

- [https://ru.wikipedia.org/wiki/Ленин\\_\(атомный\\_ледокол\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Ленин_(атомный_ледокол))

